

D-3. 除雪ドーザ (14 トン級) 仕様書

【前面熱線ガラス、スノータイヤ、床マット、サイドスライドアンダリングプラウ、
振動抑制装置、両サイドシャッター、熱線サイドミラー、エアコン、後方カメラ (モニタ含み)】

D-3. 除雪ドーザ（14トン級）仕様書

【前面熱線ガラス、スノータイヤ、床マット、サイドスライドアングリングプラウ、振動抑制装置、両サイドシャッター、熱線サイドミラー、エアコン、後方カメラ（モタ含み）】

概要

この仕様書は、除雪ドーザ（14トン級）に適用するもので、納入機は下記に定める性能、諸元、各部構造その他を満足するほか、道路除雪作業の使用に耐え得る十分な耐久性、信頼性と、良好な操縦性能を有するものとする。

納入機は運輸省令昭和26年第67号（以降の改正分を含む）「道路運送車両の保安基準」に適合するものでなければならない。

ここに明記されていない箇所については山形県知事（以下「発注者」という）と物品供給人（以下「受注者」という）が協議のうえ決定するものとする。

1. 性能（JCMAS T007 性能試験）

- | | |
|-----------------------|--------------|
| (1) 除雪幅（アングル角30度において） | 3.0 m 以上 |
| (2) 除雪能力（プラウ排雪） | 2,700 t/h 以上 |
| (3) 走行速度（前進） | 30 km/h以上 |
| （後進） | 15 km/h以上 |
| (4) 最大けん引力 | 94.0 kN 以上 |
| (5) 騒音レベル | |

「騒音障害防止のためのガイドライン」（厚生労働省平成4年10月1日、基発第546号）第I管理区分に準ずる。（測定方法はJCMAS H011の機械定置時による）

2. 主要諸元

- | | |
|------------------------|-----------------------------|
| (1) 全長（除雪装置地上、ストレート時） | 8,300 mm 以下 |
| " （プラウ接地、最大アングリング時） | 9,500 mm 以下 |
| (2) 全幅（車両単体） | 2,700 mm 以下 |
| (3) 全高（黄色灯火上端まで） | 3,700 mm 以下 |
| (4) 最低地上高 | 300 mm 以上 |
| (5) 車両総質量 | 12,000 kg 以上 ~ 16,500 kg 未満 |
- なお、「7. 付属装置及び付属品 7-2 車両総質量に含まないもの」以外は、本車両総質量に含むものとする。
- | | |
|---------------------|----------|
| (6) 最小回転半径（最外側車輪中心） | 6.0 m 以下 |
| (7) 乗車定員 | 2 人 |

3. 車体

- | | |
|----------|------------|
| (1) 機関形式 | 水冷、ディーゼル機関 |
|----------|------------|

定格出力	96 kW 以上
(2) 動力伝達装置	前後進、速度段の切換え操作が円滑にできる構造とする
(3) タイヤ 形 式	スノータイヤ
(4) かじ取装置 形 式	車体屈折式
(5) 運転室 構 造 窓	全鋼製密閉形 (前中) 熱線入り (前・後) 冬用ワイパーブレード付

4. 除雪装置

(1) 形 式	油圧式サイドスライドアングリングプラウ形
(2) 能 力	切刃昇降範囲(ストレート時、切刃下端) 地下 100 mm～地上 3,000 mm 以上 アングリング角度 左右各 30 度 以上 上昇速度(切刃下端、機関定格回転速度において) 500 mm/s 以上
(3) プ ラ ウ 構 造	鋼板円筒曲面構造
全 幅	3,500 mm 以上
全 高	1,100 mm 以上
そ り	除雪装置の接地状態を調整できるそりを有すること
切 刃	ストレート形平形刃先(JIS D6101)
(4) 振動抑制装置 形 式 制 御 方 式	アキュームレーター式(ON-OFF切替式) 走行時に発生する機体のピッチングやハウジング等の振動を低減させるため、リフトシングのボトム側油室と外部に設けたアキュームレーターを管路で連結し、アキュームレーターの緩衝作業により機体の振動を抑制する機構。
(5) 両サイドシャッター	

5. 計器類

(1) 速度計又は機関回転計	1 式
(2) 燃料計	1 式
(3) アワーメータ	1 式
(4) 機関油圧計又は機関油圧警告灯	1 式
(5) 水温計	1 式

- (6) 充電警告灯 1 式
- (7) その他標準計器類 1 式

6. 照明装置類

- (1) 前方作業灯 2 灯以上
- (2) 後方作業灯 2 灯
- (3) 黄色灯火 (散光式) 全幅 1,100mm以上 1 灯
- (4) その他標準照明装置類 1 式

7. 付属装置及び付属品

7-1 車両総質量に含むもの

- (1) バックブザー (後方 1 mにおいて、音圧 80dB(A)以上) 1 式
- (2) エアコン 1 式
- (3) ウインドウォッシャー (電動式) 1 式
- (4) 標識板 (300×570mm以上、車体後部取付) 1 式
- (5) けん引装置 1 式
- (6) 座席ベルト (全席) 1 式
- (7) 後方カメラ 1 式
- (8) 非常用信号具 (発煙筒 1、赤旗 1) 1 式
- (9) 消火器 (ABC粉末、1.8kg以上) 1 式
- (10) ラジオ 1 式
- (11) 熱線入りサイドミラー 1 式
- (12) ドライブレコーダー (前方、後方、車内が映るもの) 1 式
- (13) バッテリーメインスイッチ 1 式
- (14) 床マット 1 式

7-2 車両総質量に含まないもの

- (1) 標準付属工具 1 式
- (2) 取扱説明書 2 部
- (3) 部品表 1 部
- (4) 履歴簿 (仕様書を貼付けしたもの) 1 部
- (5) その他標準付属品 1 式

8. 塗装及び名入れ表示等

- (1) 国土交通省建設機械塗装基準による。
- (2) 名入れ
「山形県」車両両側の適当な位置及び後面中央に表示。
(名入れ方向は、向かって左側からとする。)

「山形県 県土整備部」キャビン柱両側へ表示。

(名入れ方向は、上から下へとする。)

管理番号は、原則的にシール製とする。ただし、管理番号は発注者が別途指示する。文字の表示は、平成10年12月14日付け建設省建設経済局建設機械課事務連絡「建設機械整備費補助事業で購入する除雪機械の建設機械番号及び文字の表示について」に基づくものとする。

その他詳細については、発注者と受注者が別途協議する。

9. 検 査

受注者は十分な、ならし運転完了後検査を受けるものとする。完成検査は、寸法、外観、溶接、その他組立状況を検査し、さらに車両や作業装置類の動作等の確認を行い全般的な機能を検査する。

ただし、車両総質量については、本仕様書で定めたとおりであることを、その内訳が判る資料により検査する。

検査に要する器具、人員等は受注者において準備するものとする。

10. 保 証

納入後1箇年以内に設計製作上の欠陥によるものとみなされる故障が発生した場合には、受注者は無償修理を行わなければならない。ただし、製作会社等が別に定めた保証期間が1箇年以上にわたる場合にはそれを適用する。

特に重大な故障が発生したときは、上記期間経過後であっても、発注者と受注者が協議のうえ、受注者に無償修理を行わせることがある。

11. その他の事項

11-1 製造期日等の指定について

納入機はいわゆる新車でなければならない。

また、納入日時点で排ガス規制基準を満たしていること。

11-2 灯火の取付方法の指定

黄色灯火の取付方法は、次のとおりとする。

イ) 黄色灯火の規格、取付位置については、「道路維持作業用自動車及び道路管理用緊急自動車の取扱について(昭和55年6月5日付け、建設省機発第473号(以降の改正分を含む))」に準じるものとする。

ロ) 黄色灯火は、運転室又は作業装置上部に堅固に取付け、黄色灯火の重量、振動に耐えるよう取付部分に必要な補強を行うものとする。

11-3 提出図書の言語の指定

取扱説明書など提出を義務づけられた図書に使用する言語は、日本語とする。

11-4 緩和申請等について

本履行にあたり、車両登録、基準緩和の申請及び道路維持作業車の申請・届出につ

いては受注者が行うものとする。また、これらにかかる費用は受注者の負担とする。

ただし、これにより難しい場合は発注者の指示を受けるものとする。