

山形県(道路管理者)

通学路点検対策箇所一覧表 (H24~R4年度)

R5.3末

1箇所数
288

Table with columns: 点検年度, 番号, 市町村名, 小学校名, 路線名, 箇所名・住所, 通学路の状況・危険の内容, 対策内容, 事業主体, 地区名, 実施状況. Contains 288 rows of inspection data for school routes in Yamagata Prefecture.

点検年度	番号	市町村名	小学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	地区名	実施状況
H26	009	山上市	上山小	(国)458号	朝日台 セブイレブ前	コンビニのほりが歩道に出ており、見通しが悪い。 横断歩道の交通量が多く、遅く、見通しが悪い。 緩やかなカーブに位置し北進車両から見にくいので事前に予告信号機や表示等があれば事故を防止できる	沿線コンビニへの指導	山形県	東南村山	済
H26	010	山上市	西郷二小	(国)458号	上市市石曾根地内の押しボタン信号機のある横断歩道	除雪した雪の塊で交差点付近の歩道が塞がれ、通れなくなる。(平成24年度に点検していただいたが、今後も除雪業者への要請を継続していただきたい)	路面標示	山形県	東南村山	済
H26	011	山上市	西郷二小	(国)458号	石曾根地内のT字路(あずまオート前)付近	除雪した雪の塊で交差点付近の歩道が塞がれ、通れなくなる。(平成24年度に点検していただいたが、今後も除雪業者への要請を継続していただきたい)	車道除雪の配慮	山形県	東南村山	済
H26	012	山上市	西郷二小	(国)458号	石曾根地内のT字路(あずまオート前)付近	除雪した雪の塊で交差点付近の歩道が塞がれ、通れなくなる。(平成24年度に点検していただいたが、今後も除雪業者への要請を継続していただきたい)	歩道除雪の徹底	山形県	東南村山	済
H26	013	山上市	西郷二小	(国)458号	川口字北裏地内(高精技研前)	除雪した雪の塊で交差点付近の歩道が塞がれ、通れなくなる。	車道除雪の配慮	山形県	東南村山	済
H26	014	山上市	中川小	(主)白石上山線	中川JA集荷場南T字路 停止線必要箇所	交差点で曲がる自転車がグレーチングでスリップしやすい	集水樹蓋の更新	山形県	東南村山	済
H26	015	天童市	天童北部小	(主)山形天童線	北久野本三丁目地内	主要地方道山形天童線西側の住宅地から東側へ横断する際、横断歩道等がないうえに交通量が多く、児童横断の際は保護者が誘導している(登校時)	横断歩道外周部のカラー化	山形県	東南村山	済
H26	016	天童市	天童北部小	(主)山形天童線	北久野本三丁目地内	主要地方道山形天童線西側の住宅地から東側へ横断する際、横断歩道等がないうえに交通量が多く、児童横断の際は保護者が誘導している(登校時)	「横断者注意」の路面表示	山形県	東南村山	済
H26	017	天童市	天童北部小	(主)山形天童線	北久野本三丁目地内	主要地方道山形天童線西側の住宅地から東側へ横断する際、横断歩道等がないうえに交通量が多く、児童横断の際は保護者が誘導している(登校時)	ドットラインの表示	山形県	東南村山	済
H26	018	天童市	天童北部小	(主)山形天童線	北久野本三丁目地内	主要地方道山形天童線西側の住宅地から東側へ横断する際、横断歩道等がないうえに交通量が多く、児童横断の際は保護者が誘導している(登校時)	センターライン及び外側線の再表示	山形県	東南村山	済
H26	019	天童市	津山小	(一)荒谷原崎線	大字貫津(金毘羅)地内(県道荒谷原崎線と市道湯尻1号線/市道津山小学校通り線の交差点)	信号待ちを避けるため、県道を南進する車が市道湯尻1号線を經由し、交差点を左折して県道に戻る場合がある。市道から県道への左折の際は、見通しが悪く、県道を横断する児童に気付かず危険である。	横断歩道外周部のカラー化	山形県	東南村山	済
H26	020	天童市	津山小	(一)荒谷原崎線	大字貫津(金毘羅)地内(県道荒谷原崎線と市道湯尻1号線/市道津山小学校通り線の交差点)	信号待ちを避けるため、県道を南進する車が市道湯尻1号線を經由し、交差点を左折して県道に戻る場合がある。市道から県道への左折の際は、見通しが悪く、県道を横断する児童に気付かず危険である。	区画線の再表示	山形県	東南村山	済
H26	021	山辺町	山辺小	(国)458号	東町	歩道、路肩が狭い。	幅広路肩の整備【東町工区】	山形県	東南村山	済
H26	022	山辺町	相模小	(国)458号	大塚	国道を横断する小学生が多い。	ドットラインの再設置	山形県	東南村山	済
H26	023	中山町	長崎小	(主)天童寒河江線	生活改善センター前T字路	中野目方面から下りカーブになっており見通しが悪い。児童登校時も含めて、大型車両が頻りに通る中、横断歩道を渡らなければならず危険である。	下りカーブ路面に「横断歩道あり」の表示設置	山形県	東南村山	済
H26	024	中山町	豊田小	(国)458号	岡(柏倉九左衛門家駐車場付近～岡公民館付近)	狭い国道であるが、登校時の交通量が多い。	道路東側にグリーンベルトを設置し歩道と連結	山形県	東南村山	済
H27	001	山形市	第一小	(主)山形朝日線	学校西側県道16号線と変形交差点	断片的に、一部左側に歩道があるが連続していない。 歩道が狭く、通行が危険であること、学校西側の交差点が変形しており、車の速度も速く不安な箇所である。	歩道の拡幅 交差点改良 【街路(都)旅籠町八日町線】	山形県	東南村山	事業中
H27	002	山形市	第十小	(主)山形朝日線	西バイパス(マクドナルド～十小前)	通勤、通学の自転車の交通量が非常に多く、危険である。歩道の自転車の通行について、高校生が危険である。	道路拡幅工事に伴う歩道の整備工事実施中	山形県	東南村山	済
H27	003	山形市	第十小	(一)下原山形停車場線	清住工区	車幅が狭く、その割に交通量が多く、危険である。 歩道のボトルネック部が危険。 ※道路拡張については、地域住民等の理解が必要。	道路改良工事の推進 【清住工区】	山形県	東南村山	済
H27	004	山形市	第十小	(主)山形朝日線	YTS角	車幅が狭く、その割に右左折の車輦が多く、危険である。	外側線引き直し(巻き込み防止)	山形県	東南村山	済
H27	005	山形市	桶山小	(主)山形山寺線	変形6差路交差点	幅が狭い上、変形の6差路となっていて、横断する際、横断時間が短く途中で待たなければならない危険である。	導留帯等の設置について検討	山形県	東南村山	済
H27	006	山形市	山寺小	(主)山形山寺線	・宮崎551～600	道路がカーブになっているうえ、歩道が狭く危険。	歩道拡幅工事【山寺工区】	山形県	東南村山	済
H27	007	山形市	山寺小	(主)山形山寺線	・南院4284の十字路歩道	馬形方面からの道路が下り坂になっていてスピードを出している車がある。見通しの悪い交差点、横断歩道を要望。	外側線引き直し(巻き込み防止)	山形県	東南村山	済
H27	008	山形市	東沢小	(国)286号	沿線全般	歩道が狭く危険	歩道設置工事【新山工区】	山形県	東南村山	済
H27	009	山形市	東沢小	(一)宝沢坊原線	妙見寺 国道286号線と市道の合流地点	変則交差点で、横断する際に危険である。	路面標示等で対応できるか検討	山形県	東南村山	済
H27	010	山形市	蔵王一小	(一)十日町山形線	成沢4・山田方面 蔵王半郷1441-5 高砂や手打ちそば前	車の出入り多い	外側線引き直し(巻き込み防止)	山形県	東南村山	済
H27	011	山上市	西郷一小	(一)小穴二丁目線	阿弥陀地(満開橋)～小穴線	通勤時刻は交通量も多いが、歩道がないのが危険である。	ドットラインの設置	山形県	東南村山	済
H27	012	天童市	天童中部小	(主)山形天童線	老野森三丁目地内(老野森踏橋北側)	交通量の多い県道であるが、道路幅員が狭く、歩行空間が確保されておらず、危険。 見通しの良い直線道路であるがスピードを出す車が多く、横断歩道の見落としの可能性がある。	交差点改良(歩道、右折レーン設置)【老野森工区】	山形県	東南村山	済
H27	013	天童市	成生小	(一)天童河北線	大字成生地内(成生児童館付近)	見通しの良い直線道路であるがスピードを出す車が多く、横断歩道の見落としの可能性がある。	注意喚起文字「横断者注意」、ドットライン、センターライン・外側線の再表示	山形県	東南村山	済
H27	014	天童市	成生小	(一)天童河北線	大字成生地内(押切川橋東側)	見通しの良い直線道路であるがスピードを出す車が多く、横断歩道の見落としの可能性がある。	注意喚起文字「横断者注意」、ドットライン、センターライン・外側線の再表示	山形県	東南村山	済
H27	015	天童市	成生小	(一)天童河北線	大字成生地内(成生郵便局付近)	見通しの良い直線道路であるがスピードを出す車が多く、横断歩道の見落としの可能性がある。	注意喚起文字「横断者注意」、ドットライン、センターライン・外側線の再表示	山形県	東南村山	済
H27	016	天童市	成生小	(一)天童河北線	大字高木地内	見通しの良い直線道路であるがスピードを出す車が多い。南北に横断する際、横断歩道等が設置されておらず、危険。 市道道満大明神2号線は道路幅員が狭く、歩行空間が確保されていない。	横断指導線の設置、注意喚起文字「横断者注意」	山形県	東南村山	済
H27	017	天童市	山口小	(一)天童河北線	大字道満地内(柳風味堂付近)	見通しの良い直線道路であるがスピードを出す車が多い。南北に横断する際、横断歩道等が設置されておらず、危険。 市道道満大明神2号線は道路幅員が狭く、歩行空間が確保されていない。	横断指導線の設置、注意喚起文字「横断者注意」	山形県	東南村山	済
H27	018	天童市	山口小	(一)天童高原山口線	大字山口地内(旧山口駐在所前ほか)	既存グリーンベルトが狭くなっている。	ドットライン表示	山形県	東南村山	済
H27	019	天童市	荒谷小	(主)山形山寺線	大字荒谷地内(主要地方道山形山寺線及び主要地方道天童寒河江線)	主要地方道山形山寺線から主要地方道天童寒河江線に右折進入する車両が減速不十分。通車時に線石に乗り上げるスリップ事故が発生している。	注意喚起文字、ドットライン	山形県	東南村山	済
H27	020	天童市	荒谷小	(主)天童寒河江線	大字荒谷地内(主要地方道山形山寺線及び主要地方道天童寒河江線)	主要地方道山形山寺線から主要地方道天童寒河江線に右折進入する車両が減速不十分。過去に線石に乗り上げるスリップ事故が発生している。	停止線再表示	山形県	東南村山	済
H27	021	山辺町	山辺小	(一)山辺船切線	船切踏切	踏切の幅が狭いので、歩道を歩いてきた児童が、一度歩道から出て踏切を渡り、再び歩道に戻らなければならない。	JR左沢線 船切踏切の拡幅【山辺工区】	山形県	東南村山	事業中
H27	022	中山町	長崎小	(主)天童寒河江線	県道24号線 主要地方道天童寒河江線 新田生活改善センターT字路	中野目方面から下りカーブになっており、見通しが悪い。登校時も含めて、大型車両が頻りに通る中、横断歩道を渡らなければならず大変危険である。	路面標示の設置(30m手前)	山形県	東南村山	済
H28	1	山形市	第一小	旅籠町八日町線	栄町八日町線 旅籠町八日町線 学校西側県道16号線と西側市道(変形交差点)	歩道が狭く、通行が危険であること、学校西側の交差点が変形しており、車の速度も速く不安な箇所である。また、交差点脇の店舗駐車場からの車の出入りもあり、歩行者は十分に気をつけなければならない。	歩道の拡幅 交差点改良 【街路(都)旅籠町八日町線】 【街路(都)東原木沢線】	山形県	東南村山	事業中
H28	2	山形市	明治小	(主)天童寒河江線	大字中野目25(中野目橋からの階段通路との交差点)	階段のスロープを自転車に乗ったまま降りてくる人がいて児童と接触する可能性がある。	階段前後にラバーボール設置済み	山形県	東南村山	済

点検年度	番号	市町村名	小学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	地区名	実施状況
H28	3	山形市	橋山小	県道東山七浦線	県道東山七浦線 ・青柳地区クロナコヤマト北西角T字路	交通事故発生を受け、緊急点検を実施。 ・下校中、横断歩道を歩いて、車と接触する交通事故が発生した箇所。路面標示や周囲の視界状況等について改善をお願いしたい。	街路樹伐採、外側線の再表示、交差点のコンパクト化済み	山形県	東南村山	済
H28	4	山形市	山寺小	(主)山形山寺線	主要地方道山形山寺線 ・宮崎551～600の歩道 ・宮崎567のT字路市道 ・宮崎～芦沢間山寺橋	・道路がカーブになっている上に歩道が狭くて危険。 特に、冬季の凍結時。 ・道路の下り坂カーブになっている所に横断歩道があり、見通しが悪く、危険。冬季はさらに危険が増す。 ・宮崎T字路から芦沢地内にかけて、白線が薄いと、歩道と車道の区別がつかなく	歩道拡張工事【山寺工区】	山形県	東南村山	済
H28	5	山形市	山寺小	(主)山形山寺線	主要地方道山形山寺線 南院～川原町 ・南院4284十字路市道 ・川原町4415T字路 ・バス停(山寺駅前横断歩道)	・馬形方面からの道路が下り坂になっていてスピードを出して行く車がある。見通しの悪い交差点。横断歩道を要望。 ・観光シーズンには交通量が多く、大型バスなども通るため危険。また、歩道が狭く、車道に出ないと左右確認ができない。	路面標示(外側線)の設置済み	山形県	東南村山	済
H28	6	山形市	山形東沢小	(一)妙見寺西蔵王公園線	妙見寺西蔵王公園線・西蔵王高原ライン入口付近	西蔵王高原ラインの無料化に伴い交通量が多くなり危険である。	外側線等の再表示、交差点形状のコンパクト化	山形県	東南村山	済
H28	7	山形市	第三小	(主)山形山寺線	山形山寺線・デザイン学校前通り	・付近道路の通行量も多く、より安全に通学路へ歩行できるよう交差点等の整備をしてほしい。	歩道の設置・拡幅 【街路(都)四日町山家町線】	山形県	東南村山	済
H28	8	山形市	上山南小	(主)上山七ヶ宿線	上山市三本松地内(県道上山七ヶ宿線)	道路及び歩道が狭く、危険である。	道路及び歩道の拡幅【長湯水工区】	山形県	東南村山	済
H28	9	山形市	西郷一小	(一)小穴二日町線	上山市小穴地内(県道小穴二日町線)	路側帯が狭く、児童の歩行スペースが確保できない。	ドットラインの設置	山形県	東南村山	済
H28	10	天童市	天童北部小	(主)天童河北線	国道13号と県道天童河北線との交差点(アングラーバス)	幅員の狭いアングラーバス、アングラーバス前後の注意喚起文字が薄くなっている。	注意喚起文字(「減速」等)	山形県	東南村山	済
H28	11	天童市	天童北部小	(主)天童河北線	もみじ団地 西部横断歩道	県道天童河北線が緩やかに蛇行しており、横断歩道を確認しづらい。	注意喚起文字(「横断者注意」) 注意喚起表示(ドットライン)	山形県	東南村山	済
H28	12	天童市	成生小	(主)天童河北線	県道天童河北線 横断歩道(高木公民館への入り)	見通しの良い直線道路であるが、横断歩道の見落としがある。	注意喚起文字(「横断者注意」) 注意喚起表示(ドットライン)	山形県	東南村山	済
H28	13	天童市	寺津小	(一)長岡中山線	主要地方道山形羽入線と県道長岡中山線との交差点(寺津分館近くの信号機付近)	交差点東側市道の道路改良工事が完了し、車両の流れが変化している。登校時間帯の交通量が多く、危険。	ラバーポール設置による歩行空間確保	山形県	東南村山	済
H28	14	天童市	津山小	(一)荒谷原崎線	県道荒谷原崎線とスーパー農道とのT字路	南進車が左折する際、減速が不十分。横断歩道はあるが、登校時の横断が非常に危険。	ラバーポール設置等によりT字路形状変更 外側線の再塗装 注意喚起文字	山形県	東南村山	済
H28	15	天童市	津山小	(一)荒谷原崎線	県道荒谷原崎線と県道天童停車場交差点との交差点	横断歩道はあるが、信号機のない交差点であり、登校時の横断が非常に危険。	ラバーポール設置等によりT字路形状変更	山形県	東南村山	済
H28	16	天童市	山形小	(主)天童河北線	春日神社前県道(県道天童河北線)	緩やかなカーブのため見通しが悪く、危険。	注意喚起文字(「カーブ減速」等)	山形県	東南村山	済
H28	17	天童市	高瀬小	(主)山形山寺線	主要地方道山形山寺線	歩道の幅員が狭く、積雪時の歩行が困難	ラバーポール設置による歩行空間確保(交差点付近)	山形県	東南村山	済
H28	18	天童市	高瀬小	(一)長岡中山線	主要地方道山形山寺線と県道長岡中山線とのT字路	横断歩道や外側線等の表示が薄くなっており、不鮮明。また、主要地方道山形山寺線の歩道の一部に緑石が設置されていない	外側線及び停止線の再塗装 注意喚起表示(ドットライン)	山形県	東南村山	済
H28	19	山辺町	山辺小	(一)山辺船切線	船切路切	路切の幅が狭いので、歩道を歩いてきた児童が、一度歩道から出て路切を渡り、再び歩道に戻らなければならない。	路切の拡幅【山辺工区】	山形県	東南村山	事業中
H28	20	山辺町	山辺小	(主)山形山辺線	主要地方道山形山辺線 (牧野もちやから新丁屋角店角まで)	道路と路側帯を分ける白線が消えてきている。	白線の引き直し	山形県	東南村山	済
H28	21	中山町	長崎小	(一)長岡中山線	達磨寺～向新田線 県道長岡中山線 県道27号線	児童の登校時間帯の交通量が多く、大変危険である。平成25年度にグリーンベルトが設置され、登校時はグリーンベルトを歩行している。しかし、下校時は、グリーンベルトが左側通行となるため、保護者の要望も利用していない状況である。	交通分析調査	山形県	東南村山	済
H28	22	中山町	長崎小	(主)天童寒河江線	県道24号線主要地方道天童寒河江線 文新田生活センターT字路	中野目方面から下りカーブになっており、見通しが悪い。登校時も含めて、大型車両が頻りに通る中、横断歩道を渡らなければならず大変危険である。	路面標示の設置(30m手前)	山形県	東南村山	済
H28	23	中山町	長崎小	(主)天童寒河江線	町道(中山中学校校舎西側道路)	主要地方道天童寒河江線に抜ける車の往来が多く、速度も出していることから大変危険である。	街路樹伐採の検討	山形県	東南村山	済
H28	24	中山町	中山豊田小	(国)458号	岡(柏倉九左衛門家駐車場付近～岡公民館付近)国道458号線	児童の登校時間帯の交通量が多く、大変危険である。平成25年度にグリーンベルトが設置され、下校時はグリーンベルトを歩行している。しかし、登校時は、グリーンベルトが左側通行となり、しかも道幅が狭い妙利用していない状況である。	ラバーポール設置の検討及び路面標示の検討	山形県	東南村山	済
H29	1	山形市	第一小	主要地方道山形朝日線	主要地方道山形朝日線 第一小正門線 第一小西門線 ・学校西側県道と西側市道(変形交差点)	歩道が狭く、通行が危険であること、学校西側の交差点が変形しており、車の速度も速く不安な箇所である。また、交差点脇の店舗駐車場からの車の出入りもあり、歩行者は十分に気をつけて歩かなければならない。	歩道の拡幅 交差点改良 【街路(都)旗電町八日町線】 【街路(都)東原村木沢線】	山形県	東南村山	事業中
H29	2	山形市	第三小	業師町通線	(主)山形山寺線	・付近道路の通行量も多く、より安全に通学路へ歩行できるよう交差点等の整備をしてほしい。	歩道の設置・拡幅 【街路(都)四日町山家町線】	山形県	東南村山	済
H29	3	山形市	山寺小	(主)山形山寺線	主要地方道山形山寺線 ・宮崎551～600の歩道 ・宮崎567のT字路市道 ・宮崎～芦沢間山寺橋	・道路がカーブになっている上に歩道が狭くて危険。 特に、冬季の凍結時。 ・道路の下り坂カーブになっている所に横断歩道があり、見通しが悪く、危険。冬季はさらに危険が増す。	歩道拡張工事【山寺工区】	山形県	東南村山	済
H29	4	山形市	山寺小	主要地方道山形山寺線 中崎線 南院～川原町 ・南院4284十字路市道 ・川原町4415T字路 ・バス停(山寺駅前横断歩道)	・馬形方面からの道路が下り坂になっていてスピードを出して行く車がある。見通しの悪い交差点。(横断歩道を要望して、路面標示済み) ・観光シーズンには交通量が多く、大型バスなども通るため危険。また、歩道が狭く、車道に出ないと左右確認ができない。	外側線引き直し(巻き込み防止)	山形県	東南村山	済	
H29	5	山形市	山形東沢小	県道宝沢防原線	県道宝沢・防原線 防原東山形線 ・学校前から西に向かって駅連堂の法華寺付近など学区全般	路側帯の白線が消えている。	学校前の外側線の再塗装済み、併せて、ガードレール補修済み	山形県	東南村山	済
H29	6	山形市	蔵王第一小	県道十日町山形線	県道十日町山形線 ・飯田5-5-48 セブンイレブン前からヤナセまで	車の出入りが多く、横断歩道等通行のための補助が必要である。 また、ヤナセまでの歩道がとても狭く危険である。	路面標示等の設置検討(学校の要望を受けて)歩道整備の検討 【飯田工区】	山形県	東南村山	事業中
H29	7	山形市	蔵王第二小	主要地方道蔵王公園線	蔵王秋葉橋線 戸刈田線 ・半郷公民館前横断歩道(山形市蔵王半郷45)	蔵王温泉までの幹線道で交通量が多く見通しが悪い。	継続検討	山形県	東南村山	済
H29	8	山形市	上山小	458号線	国道458号 朝日台一丁目地内交差点	鋭角交差点のため国道を南下した車が車両停止線及び横断歩道を越えて交差点に進入しないと南進車両の確認ができない。	ドットラインの引き直し	山形県	東南村山	済
H29	9	山形市	山形市立西郷一小	県道小穴二日町線	阿弥陀地～小穴線 塩崎方面との交差点	南進北進車が停止せずに直進することがあり危険。	ドットラインの延伸	山形県	東南村山	済
H29	10	山形市	中川小	豊平河崎線	主要地方道白石山線高野地区 こうや食堂前(押しボタン信号等の設置)	見通しが悪く、児童の横断が極めて危険	ラインの引き直し	山形県	東南村山	済
H29	11	天童市	寺津小	(主)山形羽入線	主要地方道山形羽入線	道路幅員が狭く、一部片側に約50cmの歩道があるものの、歩行空間の確保が困難。登校時間帯の車両が多く、また、中学生の自転車利用もあり、危険。	注意喚起文字「横断者注意」の表示	山形県	東南村山	済

点検年度	番号	市町村名	小学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	地区名	実施状況
H29	12	天童市	津山小	(一)荒谷原崎線	県道荒谷原崎線 JA津山支所から北進300mくらいのアップダウン地点	スピードの出やすい道路だが、見通しが悪い。児童の方も車の接近に気付くのが遅れる。	注意喚起文字(速度落せ、カーブ注意等)	山形県	東南村山	済
H29	13	天童市	千布小	(一)天童山寺公園線	県道天童山寺公園線(大字下荻野戸〜大字原町甲まで)の南側路側帯	通行量が多く、歩道側に横断できない。登校時には集合場所まで、また下校時には横断歩道を渡った20m程路側帯を通行するため。	注意喚起表示「ドットライン」、外側線の再塗装	山形県	東南村山	済
H29	14	山辺町	山辺小	(主)山形山辺線	主要地方道山形山辺線(牧野もちやから新丁屋魚店角まで)	道路と路側帯を分ける白線が消えていく。	白線の引き直し(対策済)	山形県	東南村山	済
H29	15	中山町	長崎小	(一)長岡中山線	達磨寺〜向新田線 県道277号線	県道が狭く歩道がないため、接触事故が起こりやすい路線である。また、児童の登校時間帯の交通量が多く危険である。	冬期間の除雪	山形県	東南村山	済
H29	16	中山町	長崎小	(主)天童寒河江線	文新田生活改善センター前T字路 県道24号線	中野目方面から下りカーブになっており、見通しが悪い。登校時も含めて、大型車両が頻りに通る中、横断歩道を渡らなければならず危険である。	注意喚起文字(「横断歩道あり」)	山形県	東南村山	済
H29	17	中山町	長崎小	天童寒河江線	中山路橋	交通量が多い道路の中、冬期間の除雪がされていない時があり坂道であるため、事故が発生する危険性がある。	冬期間の除雪	山形県	東南村山	済
H29	18	中山町	長崎小	天童寒河江線	中山中学校西側道路前T字路	県道天童寒河江線の街路樹が繁茂しており、ドライバーから登下校する生徒が見えにくい状態となっている。	街路樹の伐採及び除草	山形県	東南村山	済
H29	19	中山町	中山豊田小	(国)458号	岡(柏倉九左衛門家駐車場付近〜岡公民館付近)国道458号線	児童の登校時間帯の交通量が多く、大変危険である。平成25年度にグリーンベルトが設置され、下校時はグリーンベルトを歩いている。しかし、登校時は、グリーンベルトが左側通行となり、しかも道幅が狭いため利用していない状況である。	冬期間の除雪	山形県	東南村山	済
H30	1	山形市	山形市立蔵王第三小	主要地方道蔵王公園線・上山蔵王公園線	主要地方道蔵王公園線(山交バスターミナル〜蔵王橋〜NTT東日本蔵王温泉交換局前5差路)	五差路前までは、消雪道路及び歩道が設置されているが、蔵王橋方面からバスターミナル付近は、消雪道路でないことと歩道がないため、特に冬期間歩行時危険である。	歩道整備【蔵王温泉工区】	山形県	東南村山	事業中
H30	2	山形市	山形市立本沢小	県道蔵王成沢長谷導線	県道蔵王成沢長谷導線 前前石須刈田線(山形市大字長谷堂1024-1付近 手押し信号の路面)	児童の登校時間帯の交通量が多く、大変危険である。平成25年度にグリーンベルトが設置され、下校時はグリーンベルトを歩いている。しかし、登校時は、グリーンベルトが左側通行となり、しかも道幅が狭いため利用していない状況である。	バッティングで路面勾配を修繕し、水たまりを解消	山形県	東南村山	済
H30	3	山形市	山形市大菅形小	下原山形停車場線	県道下原山形停車場線古館254番地前の横断歩道	路側帯が狭く、車道と歩道が近接しており危険。カーブが多いため見通しが悪く危険。	外側線の引き直し	山形県	東南村山	済
H30	4	上山市	上山市立中川小	主要地方道白石上山線	主要地方道白石上山線高野地区	路側帯が狭く、車道と歩道が近接しており危険。カーブが多いため見通しが悪く危険。	歩道の整備【永野工区】	山形県	東南村山	事業中
H30	5	天童市	天童市立北部小	天童河北線	大字乱川地内(国道13号と県道天童河北線とアンダーパス交差点)	大型車の交通量が多く、アンダーパス内に歩道がなく道幅も狭く、暗い状況である。	「歩行者注意」の路面表示	山形県	東南村山	済
H30	6	天童市	天童市立北部小	山形天童線	北久野本1丁目及び3丁目地内(主要地方道山形天童線の西側路側帯)	歩道未整備区間があり、車の交通量も多い。児童が通行・横断するうえで危険。特に冬季は、除雪による堆雪等で道路の幅が狭くなり、車道を歩かなければならない。	「歩行者注意、減速」の路面標示	山形県	東南村山	済
H30	7	天童市	天童市立北部小	山形天童線	北久野本1丁目及び3丁目地内(主要地方道山形天童線の西側路側帯)	歩道未整備区間があり、車の交通量も多い。児童が通行・横断するうえで危険。特に冬季は、除雪による堆雪等で道路の幅が狭くなり、車道を歩かなければならない。	定期的な除排雪(道路を確保できよう配慮)	山形県	東南村山	済
H30	8	天童市	天童市立成生小	天童河北線	大字成生地内(県道天童河北線の押切川橋東北側道路)	北側に歩道がないため、歩道までの約30mを歩いて通る子ども達が危険。特に冬場は路側帯まで積雪があるため、車道を歩かなければならない。	「グリーンベルト」の高圧洗浄	山形県	東南村山	済
H30	9	天童市	天童市立成生小	天童河北線	大字成生地内(県道天童河北線の押切川橋東北側道路)	北側に歩道がないため、歩道までの約30mを歩いて通る子ども達が危険。特に冬場は路側帯まで積雪があるため、車道を歩かなければならない。	適切な除排雪となるよう配慮する。	山形県	東南村山	済
H30	10	天童市	天童市立蔵増小	天童大江線	大字蔵増地内(新県道天童寒河江線の蔵増公民館南側交差点)	新主要地方道天童大江線が開通し、交通量が急激に増加した。横断歩道の西側にカーブ、東側に橋があり、車運転者からの見通しが悪い。また、横断歩道が傾斜で、冬期間凍結し児童が多く転倒した。	適切な除排雪の徹底	山形県	東南村山	済
H30	11	天童市	天童市立津山小	荒谷原崎線	大字山元地内(県道荒谷原崎線JA津山支所から北進300mくらいのアップダウンの地点)	スピードの出やすい道路だが、見通しが悪い。児童のほうからも車の接近に気付くのが遅れる。	「センターライン」「外側線」の再塗装	山形県	東南村山	済
H30	12	天童市	天童市立山口小	天童高原山口線	大字山口地内(県道天童高原山口線の松田医院前からきらめきの里前までの路側帯)	ここ数年の除雪などにより、グリーンベルトの塗装が薄くなっている。	「ドットライン」の路面表示	山形県	東南村山	済
H30	13	天童市	天童市立高橋小	長岡中山線	大字長岡地内(県道長岡中山線と主要地方道山形天童線のT字路から市道清池南小畑線までの通学路)	主要地方道山形天童線の横断は信号がなく危険。県道長岡中山線は道が狭く、交通量も依然と大きく変わりなく、危険である。県道長岡中山線途中のY字交差点は、交通量も多く横断は危険である。	「歩行者注意、減速」の路面標示	山形県	東南村山	済
H30	14	天童市	天童市立高橋小	山形天童線	大字長岡地内(県道長岡中山線と主要地方道山形天童線のT字路から市道清池南小畑線までの通学路)	主要地方道山形天童線の横断は信号がなく危険。県道長岡中山線は道が狭く、交通量も依然と大きく変わりなく、危険である。県道長岡中山線途中のY字交差点は、交通量も多く横断は危険である。	「外側線」の再塗装	山形県	東南村山	済
H30	15	山辺町	山辺町立山辺小	国道458号	国道458号 山辺中学校東側交差点から、渡邊酒店東側交差点に至るまでの区間	交通量が多く、また制限速度の標識もないため、市街地にも関わらずスピードを出す車が危険。	消えかかっている白線の引き直し	山形県	東南村山	済
H30	16	山辺町	山辺町立大寺小	山形朝日線	主要地方道山形朝日線(山辺町大字大寺2103-3 西之裏公民館付近)	道幅が狭く横断歩道も設置されていない。最高速度30km地帯であるが、速度超過の通行車両が多く危険である。	歩道の整備【山辺工区】	山形県	東南村山	事業中
H30	17	中山町	中山町立豊田小	(国)458号	岡(柏倉九左衛門家駐車場付近〜岡公民館付近)国道458号線	児童の登校時間帯の交通量が多く、大変危険である。平成25年度にグリーンベルトが設置され、下校時はグリーンベルトを歩いている。しかし、登校時は、グリーンベルトが左側通行となり、しかも道幅が狭いため利用していない状況である。	冬期間の除雪	山形県	東南村山	済
R1	1	山形市	山形市立第一小学校	主要地方道山形朝日線	主要地方道山形朝日線 第一小正門線 第一小西門線 学校西側県道と西側市道(変形交差点)	①歩道が狭く、通行が危険であり、車のスピードも速いので心配である。横断歩道の滞留場所も狭いため、待っているときに車道に出そうになったり、顔を出したして危険である。横断歩道の歩道側にラインなどでないか？ ②交差点が変形なので、店舗駐車場からの車の出入りもあり、登下校ともに注意が必要である。	歩道の拡幅 交差点改良 【街路(都)旅電町八日町線】 【街路(都)東原村木沢線】	山形県	東南村山	事業中
R1	2	山形市	山形市立第一小学校	主要地方道山形朝日線	主要地方道山形朝日線 南ゲートより北側の済生館までの区間	①歩道が狭く、通行が危険であり、車のスピードも速いので心配である。 ②道路工事が継続されており、工事の進捗に伴い車道・歩道の形勢が変更されたため、歩行者動線の周知徹底をはじめ、特に間隔の短い交差点部についてはより一層の注意喚起が必要となる。	完成している西側歩道を通行、誘導員の指導	山形県	東南村山	済
R1	3	山形市	山形市立第九小学校	県道大野目内表線	県道大野目内表線 スポーツポコと山銀、浜寿司、GUの交差点	平成29年度に、登校時間帯において、歩行者用信号の青の時間を延ばしてもった。朝夕とも交通量が非常に多危険である。登校時は交通指導員がおり安心だが、下校時は学年パラバに帰るため事故に遭う危険性が高い箇所である。また、地域からは交差点のコーナー部分にガードレール	街路樹等の剪定を行う。	山形県	東南村山	済
R1	4	山形市	山形市立第十小学校	主要地方道山形朝日線	主要地方道山形朝日線 YTS角	東側は、鋭角にカーブしており、道幅が狭い。左右折車が多く、危険である。コンビニ駐車場から出入りする車が多く危険である。	横断歩道を移設。北東側にも防護柵を設置し、滞留場所の安全確保。	山形県	東南村山	済

点検年度	番号	市町村名	小学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	地区名	実施状況
R1	5	山形市	山形市立金井小学校	主要地方道山形山辺線	主要地方道山形山辺線 山形市瀬波二丁目1番1号 (ファミリーマート山形瀬波店南側三叉路)	横断歩道が狭くなっているため、はっきりとわかるように塗り直してほしい。	横断歩道周辺のカラー舗装の塗直し。	山形県	東南村山	済
R1	6	山形市	山形市立大野小学校	県道中野長町線	県道中野長町線 市道中野中央線 中野市内の東北中央道北側のカーブになっている変則交差点 (八幡神社入口)	嶋方面から中野方面に走行してくる車が、この交差点から八幡神社方面に左折するとき、スピードを落とさず市道に進入してくる。市道は通学路になっているため、児童に車がぶつかってくる危険がある場所である。 道路がカーブになっている上に歩道が狭く危険。特に冬季の凍結時、道路の下り坂カーブになっている所に横断歩道があり、見通しが悪く、危険。冬季はさらに危険が増す。 (歩道拡幅工事予定) 交差点、停止線手前にも色を付けて注意喚起しているが、色や文字が薄くなっている。	変形交差点の南西角にポストコーン(ラバーボール)を立てて、車道と歩道を区別する。	山形県	東南村山	済
R1	7	山形市	山形市立山寺小学校	主要地方道山形山寺線	主要地方道山形山寺線 宮崎551~600の歩道 宮崎567のT字路市道	馬形方面からの道路が下り坂になっていてスピードを出してくる車がある。見通しの悪い交差点。 (横断歩道を要望して、路面標示済み。巻き込み防止用の外側線引き直し済み。) 観光シーズンには交通量が多く、大型バスなども通るため危険。特にバス停近くの横断歩道。また、歩道が狭く、車道に出ないと左右確認ができない。(道路拡	外側線の内側にドットを設置し、視覚的に注意喚起	山形県	東南村山	済
R1	8	山形市	山形市立山寺小学校	主要地方道山形山寺線	馬形方面からの道路が下り坂になっていてスピードを出してくる車がある。見通しの悪い交差点。 (横断歩道を要望して、路面標示済み。巻き込み防止用の外側線引き直し済み。) 観光シーズンには交通量が多く、大型バスなども通るため危険。特にバス停近くの横断歩道。また、歩道が狭く、車道に出ないと左右確認ができない。(道路拡	馬形方面からの道路が下り坂になっていてスピードを出してくる車がある。見通しの悪い交差点。(横断歩道を要望して、路面標示済み。巻き込み防止用の外側線引き直し済み。) 観光シーズンには交通量が多く、大型バスなども通るため危険。特にバス停近くの横断歩道。また、歩道が狭く、車道に出ないと左右確認ができない。(道路拡幅が必要)。	外側線を設置し車道と歩道を区別。	山形県	東南村山	済
R1	9	山形市	山形市立東沢小学校	国道286号線	新山、国道286号線沿い	交通量が多くスピードも出ているので、歩行が危険である。 外側線が消えているので外側線を設置して欲しい。	外側線の設置	山形県	東南村山	済
R1	10	山形市	山形市立東沢小学校	国道286号線	滑川、国道286号線山形自動車道高架橋下	歩道に緑石やガードレールがなく、歩行が危険である。 外側線が消えているので外側線を設置して欲しい。	外側線の設置	山形県	東南村山	済
R1	11	山形市	山形市立本沢小学校	国道348、458	国道348と458の交差点 JA山形本沢支店前	1学期終業式当日、児童下校時に交通事故があり、事故を起こしたはずで車両が歩道に横転した。たまたまその場に児童がいなかったが、その事故前後にその場所を下校した児童がおり、今後も心配があるので、ガードレール(防護柵)を設置して欲しい。 車道が狭く、上り下りの車が行き交うにも苦勞するような道路である。十分な歩道もなく、歩行者には危険である。	交差点の東側、西側にも安全のためガード追加設置済。	山形県	東南村山	済
R1	12	山形市	山形市立大曾根小学校	主要地方道山形山辺線	上反田47佐藤鮮魚店前道路	平成30年度に合同点検を受け、将来的にグリーンベルトを設置していただく方向で協議中。	グリーンベルトの設置(実施完了)。	山形県	東南村山	済
R1	13	山市	山市立上山小学校	国道458号	国道458号 朝日台一丁目内 交差点	交通量が非常に多い。交差点に進入しないと車両の確認ができないため、横断歩道手前の車両停止線まで止まる車が少ない。トラックが交差点に進入すると、車両が横断歩道にかかり、児童が横断していることが、国道458号に左折してくる車両から見えづらい。路面標示が消えかかっている。ドットラインも消えている。冬期間の降雪時、路	ドットラインの引き直し、「横断者注意」の路面再標示	山形県	東南村山	済
R1	14	山市	山市立南小中学校	主要地方道上山七ヶ宿線	(一般県道菅平河崎線)長清水つるハドック前交差点	登校時、通勤時間と重なり交通量が多い。多くの児童が歩行しているが、皆沢公民館前のカーブ区間は視距悪く歩道がないため児童が危険	交差点4箇所にはボード等の設置	山形県	東南村山	済
R1	15	山市	山市立宮川小学校	主要地方道上山七ヶ宿線	皆沢市内 (皆沢公民館前カーブ区間)	登校時、通勤時間と重なり交通量が多い。多くの児童が歩行しているが、皆沢公民館前のカーブ区間は視距悪く歩道がないため児童が危険	歩道の整備【皆沢工区】	山形県	東南村山	事業中
R1	16	山市	山市立宮川小学校	県道菅平河崎線	県道菅平河崎線 大門加庄ポンプ付近 + 久保川地内(ダンブがけくさん通る。)	ダンブを含め交通量が多い。道路幅が狭くカーブになっており、見通しが悪いため危険。歩道がなく路側帯も狭い上に、ドットラインも消えかかっている。 登校時は中学生の自転車、下校時は小学生の徒歩での通行がある左側がより狭くなっている。	ドットラインの引き直し	山形県	東南村山	済
R1	17	天童市	天童中部小学校	主要地方道天童大江線	交り江2-6付近 (交差点十字路)	歩道部の規制標識「止まれ」の撤去移設及びラバーボールの除去に伴い、歩道空間の安全確保が図られる。	ラバーボールの増設	山形県	東南村山	済
R1	18	天童市	天童北部小学校	主要地方道山形天童線	北久野本1丁目及び3丁目地内 (主要地方道山形天童線の西側路側帯)	歩道未整備区間があり、車の交通量も多い。児童が通行・横断するうえで危険。特に冬季は、除雪による堆雪等で道路の幅が狭くなり、車道を歩かなければならない。	適切な除雪指示	山形県	東南村山	済
R1	19	天童市	天童北部小学校	主要地方道山形天童線	大字乱川地内 (主要地方道山形天童線乱川駅東の十字路から北側)	歩道未整備区間があり、車の交通量も多い。児童が通行・横断するうえで危険。特に冬季は、除雪による堆雪等で道路の幅が狭くなり、車道を歩かなければならない。	適切な除雪指示	山形県	東南村山	済
R1	20	天童市	天童市立成生小学校	県道天童河北線	大字高木地内 (高木八幡神社から県道天童河北線)	新年度から通学路の一部変更によって登校時のみの通行及び横断となる。市道の安全確保と横断歩道の安全確保が必要	適切な除雪指示	山形県	東南村山	済
R1	21	天童市	天童市立成生小学校	県道天童河北線	大字成生地内 (県道天童河北線の押切川橋東北側道路)	北側に歩道がないため、歩道までの約50mを歩いて通る子ども達が危険。特に冬場は路側帯まで積雪があるため、車道を歩かなければならない。	適切な除雪指示	山形県	東南村山	済
R1	22	天童市	天童市立寺津小学校	県道長岡中山線	大字寺津地内 (県道長岡中山線路側帯)	道路幅員が狭く、一部片側に約50cmの歩道があるものの、歩行空間の確保が困難。登校時間帯の車両が多い。また、中山からの車の速度が速く、危険。	外側線及びドットラインの再塗装	山形県	東南村山	済
R1	23	天童市	天童市立山口小学校	県道天童高原山口線	大字山口地内 (県道天童高原山口線の松田医院前からさらめきの里前までの路側帯)	ここ数年の除雪などにより、グリーンベルト及び横断指導線の塗装が薄くなっている。	横断指導線の再塗装	山形県	東南村山	済
R1	24	天童市	天童市立高橋小学校	県道長岡中山線	大字長岡地内 (県道長岡中山線と主要地方道山形天童線のT字路付近及び市道清池南小畑線までの通学路)	主要地方道山形天童線の横断は信号がなく危険。県道長岡中山線は道が狭く、交通量も依然と大きく変わりなく、危険である。県道長岡中山線途中のY字交差点は、交通量も多く横断は危険である。主要地方道山形天童線の高橋駅へ曲がるT字路から南の横断歩道の道幅が狭く、車のスピードが出ていて危険である。	歩行部のカラー舗装、外側線の再塗装	山形県	東南村山	済
R1	25	天童市	天童市立千布小学校	県道天童山寺公園線	大字茶沢地内 (一本杉菓子店付近交差点)	複雑な交差点であり、区画線及び横断歩道が狭くなっている。	外側線の再塗装、セクターラインの塗装	山形県	東南村山	済
R1	26	天童市	天童市立倉谷小学校	主要地方道山形山寺線	大字岩谷地内 (北道神社前横断歩道)	交通量が多くバス・トラックなどの大型車両も通るため、歩行者の姿が見えにくい。	外側線及びドットラインの再塗装、バス停位置の移動を指導	山形県	東南村山	済
R1	27	天童市	天童市立荒谷小学校	主要地方道天童寒河江線	大字岩谷地内 (庄司齒科前から藤山農園付近交差点)	工業地帯が付近にあるため、車両の交通量が多い。また、道路北側に歩道がない上に、路側帯が狭いため、危険性を覚悟する。交通量が多く、また制限速度の標識もないため、市街地にも関わらずスピードを出す車が危険。 横断歩道の白線も消えかかっている。	歩道の整備【荒谷工区】	山形県	東南村山	事業中
R1	28	山辺町	山辺町立山辺小学校	国道458号	国道458号 山辺中学校東側交差点から、裏道酒店東側交差点に至るまでの区間	横断歩道の白線も消えかかっている。	消えかかっている白線の引き直し	山形県	東南村山	済
R1	29	中山町	中山町立長崎小学校	県道長岡中山線	達磨寺~向新田線 県道277号線	県道が狭く歩道がないため、接触事故が起こりやすい路線である。また、児童の登校時間帯の交通量が多く危険である。さらに、内藤がリンススタンド付近の道路はカーブになっており、見通しが悪い。	冬期間の除雪	山形県	東南村山	済
R1	30	中山町	中山町立長崎小学校	県道長岡中山線	県道長岡中山線 高速道路下(三軒屋地区)	高速道路下の草木が伸びており、付近は果樹園が広がりが民家が少なく、不審者が身を潜めやすい場所となっており、大変危険	草木伐採	山形県	東南村山	済
R1	31	中山町	中山町立長崎小学校	主要地方道天童寒河江線	主要地方道天童寒河江線 文新田地区高速道路下付近	高速道路下の草木が伸びており、近くに民家はあるものの死角がある。不審者が身を潜めやすい場所となっており、大変危険	草木伐採	山形県	東南村山	済

点検年度	番号	市町村名	小学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	地区名	実施状況
R1	32	中山町	中山町立豊田小学校	国道458号	岡(柏倉九左右衛門家駐車場付近～岡公民館付近)国道458号沿線	児童の登校時間帯の交通量が多く、大変危険である。グリーンベルトが設置され、下校時はグリーンベルトを歩行している。しかし、登校時は、グリーンベルトが左側通行となり、しかも道幅が狭いため利用していない状況である。	冬期間の除雪	山形県	東南村山	済
R1	33	中山町	中山町立豊田小学校	国道458号	土橋～金沢間の国道458号沿線	道路が大変狭く、歩道も設置されていない。児童は右側を列で歩いているが、雨天時や冬季は道路状況が悪くなり車との距離がかなり近くなってしまっている。しかも、スピードを出して通過する車もある。	冬期間の除雪	山形県	東南村山	済
R2	001	山形市	山形市立第一小学校	主要地方道山形朝日線	主要地方道山形朝日線 第一小正門線 第一小西門線 ・学校西側県道と西側市道(変形交差点)	①歩道が狭く、通行が危険であり、車のスピードも速いので心配である。横断歩道の滞留場所も狭いため、待っているときに車道に出そうになったり、顔を出したりして危険である。道路拡張工事が終了するまで、交差点をカラー舗装するなど車両への注意喚起が必要。 ②交差点が変形なので、店舗駐車場からの車の出入りもあり、登下校ともに注意が必要である。	歩道の拡幅 交差点改良 【街路(都)旅籠町八日町線】 【街路(都)東原村木沢線】	山形県	東南村山	事業中
R2	002	山形市	山形市立第一小学校	主要地方道山形朝日線	主要地方道山形朝日線 ・N-ゲートより北側の湧生館までの区間	①歩道が狭く、通行が危険であり、車のスピードも速いので心配である。 ②道路工事が継続されており、工事の進捗に伴って歩道の形状が変更されるため、歩行者動線の周知徹底をはじめ、特に区間の短い交差点部についてはより一層の注意喚起が必要となる。	N-ゲートまでR2年11月完了 【街路(都)旅籠町八日町線】	山形県	東南村山	済
R2	003	山形市	山形市立金井小学校	主要地方道山形山辺線	主要地方道山形山辺線 (鮎洗163付近: 鮎洗郵便局前交差点横断歩道)	新しい道路(山形～山辺)が完成し、制限速度も上がったため、横断歩道で止まらなかったり、スピードをゆるめぬ車両が多い。 歩道部分は工事中なので、早く完成して朝夕問わず常に交通量が多く、また、横断者がいても車が停止しないときもある。横断する児童にとって、危険が付きまとう、危険区域であることを示す路面表示等が必要。	横断歩道のカラー化、歩道の早期着工(R3.3)	山形県	東南村山	済
R2	004	山形市	山形市立出羽小学校	主要地方道山形天童線	主要地方道山形天童線 フォーマリーマート山形漆山店前交差点	歩道部分は工事中なので、早く完成して朝夕問わず常に交通量が多く、また、横断者がいても車が停止しないときもある。横断する児童にとって、危険が付きまとう、危険区域であることを示す路面表示等が必要。	道路脇の街路樹(低木)剪定(R2対策済)	山形県	東南村山	済
R2	005	山形市	山形市立出羽小学校	県道大森中野線	県道大森中野線 漆山跨線橋下 伊豆田建設前横断歩道及び跨線橋下トンネル	伊豆田建設前横断歩道の路面標示が消えかけており、横断歩道であることの認識がわかりにくい。また、跨線橋下トンネル2か所は外灯がなく、不審者対策の面でも心配である。どちらとも早急な対策が必要で、馬形方面からの道路が下り坂になっていてスピードを出して行く車がある。見通しの悪い交差点。(横断歩道を要望して、路面標示済み。巻き込み防止用の外側線引き直し済み。)	階段下の不審者対策、跨線橋下ロー照明設置(R2)	山形県	東南村山	済
R2	006	山形市	山形市立山寺小学校	主要地方道山形山寺線	主要地方道山形山寺線 中橋線 南院～川原町 ・南院4284十字路市道 ・川原町4415T字路 ・バス停(山寺駅前横断歩道)	・観光シーズンは交通量が多く、大型バスなども通るため危険。特にバス停近くの横断歩道。また、歩道が狭く、車道に出ないと左右確認ができない。	外側線引き直し(R3.3実施予定)	山形県	東南村山	済
R2	007	山形市	山形市立東沢小学校	国道286号線	滑川、国道286号線山形自動車道高架橋下	歩道に縁石やガードレールがなく、交通量が多くスピードも出ているので、歩行が危険である。外側線を設置していただいたが、引き続き、グリーンベルトや注意喚起の看板等の対策をお願いしたい。	路面表示設置済(R2設置完了)	山形県	東南村山	済
R2	008	山形市	山形市立宮浦小学校	県道下原山形停車場線	下飯塚橋から飯塚街道の横断について	本校では、交通量の多い飯塚街道は、歩行する距離をできるだけ短く、さらに横断歩道を横断するように進路を決定している。この下飯塚橋から飯塚街道に向かうと、飯塚街道に出たところの右側に民家の塀があり、とても見通しが悪い。街道に出て横断歩道まで歩き出すと大型車が来たり、対向車とのすれ違いがあったり、接触事故や巻き込み事故になりやすく大変危険である。	グリーンベルト設置完了(R2完了)	山形県	東南村山	済
R2	009	山形市	山形市立宮浦小学校	県道下原山形停車場線	飯塚街道北側下飯塚橋から志鐘橋及び飯塚住宅交差点	飯塚街道を通学路とするのは危険なため、河川管理用通路(下飯塚橋から志鐘橋)を舗装整備し、通学路となった。河川側にガードレール等があれば、なお安全に歩行できる。30人ほど市道同地から登校しているが、飯塚街道の交差点の白線が消えかかっている。車道車道の見通しが悪い。ため上山方面から大字大師堂、大字菅沢方面に向かう車のスピードが速い。速いスピードで交差点に入ってくるが、その手前にカーブがあり、横断中や待機している児童の姿が見えにくく、非常に危険である。	外側線、交差点部のドットライン設置(R2完了)	山形県	東南村山	済
R2	010	山形市	山形市立本沢小学校	国道458号線	本沢郵便局前交差点	登校時間と前後して交通量が多い。東西両側の交差点角、白線内(グリーンベルト部分)に左折車のタイヤが進入し、信号待ちの児童が危険にさらされる場合がある。スピードを落とさずにそのまま折る車両も多い。冬期間、路面に雪が積もるとグリーンベルトなどの路面標示が見えなくなり、見通しの悪い交差点で、交通量が多い。横断の際、保護者が見守ってくださっているが、踏切を渡る車が多い。一時停止線や止まれる文字が薄くなっている。はっきり見えるように再塗装をお願いしたい。	外側線、路面表示更新、ドットライン設置完了(R2)	山形県	東南村山	済
R2	011	上市市	上市市立中川小学校	主要地方道白石上山線 主要地方道上山蔵王公園線	高野交差点	登校時間と前後して交通量が多い。東西両側の交差点角、白線内(グリーンベルト部分)に左折車のタイヤが進入し、信号待ちの児童が危険にさらされる場合がある。スピードを落とさずにそのまま折る車両も多い。冬期間、路面に雪が積もるとグリーンベルトなどの路面標示が見えなくなり、見通しの悪い交差点で、交通量が多い。横断の際、保護者が見守ってくださっているが、踏切を渡る車が多い。一時停止線や止まれる文字が薄くなっている。はっきり見えるように再塗装をお願いしたい。	交差点部にゴム製のボールの設置	山形県	東南村山	済
R2	012	天童市	天童市立天童中部小学校	主要地方道山形天童線	柏木町2丁目地内 (みよまつ屋付近)	主要な道路のため、特に朝夕の通勤時間帯の交通量が多い。登下校の際、通学児童が集約する箇所であり、歩道空間の安全確保が危ぶまれる。	停止線再塗装・横断指導線・注意喚起文字	山形県	東南村山	済
R2	013	天童市	天童市立天童中部小学校	主要地方道天童大江線	老野森2丁目地内 (天童中部小西門北進交差点)	主要な道路のため、特に朝夕の通勤時間帯の交通量が多い。登下校の際、通学児童が集約する箇所であり、歩道空間の安全確保が危ぶまれる。	交差点歩行空間の安全確保 (ポード等の設置)	山形県	東南村山	済
R2	014	天童市	天童市立天童中部小学校	主要地方道天童大江線	老野森2丁目地内 (山形信用金庫天童支店南西角交差点)	主要な道路のため、特に朝夕の通勤時間帯の交通量が多い。登下校の際、通学児童が集約する箇所であり、歩道空間の安全確保が危ぶまれる。	交差点歩行空間の安全確保 (ポード等の設置)	山形県	東南村山	済
R2	015	天童市	天童市立天童北部小学校	県道天童河北線	大字乱川地内 (国道13号のアンダーパス)	大型車の交通量が多く、減速しない車が多い。アンダーパス内に歩道もなく危険。トンネル出入口がまだ暗い状況である。	アンダーパス内歩行部のカラー舗装	山形県	東南村山	済
R2	016	天童市	天童市立成生小学校	県道天童河北線	大字成生地内 (押切川橋東側道路の北側路側帯)	北側に歩道がないため、歩道までの約30mを歩いて通る子供たちが危険。特に冬場は路側帯まで積雪があるため、車道を歩かなければならない。	グリーンベルトの高圧洗浄・路側帯部の除排雪指導	山形県	東南村山	済
R2	017	天童市	天童市立成生小学校	主要地方道天童大江線	交り江4丁目及び小関1丁目地内 (西部交番前押しボタン式信号)	登校時間帯にちょうど朝日がまぶしく、東進する車にとって、信号機が逆光となって見にくくなってしまっている場合がある。赤信号待ちかかわらず、後車待ちを繰り返してしまっている。	ドットライン塗装・注意喚起文字	山形県	東南村山	済
R2	018	天童市	天童市立寺津小学校	県道長岡中山線	大字寺津地内 (瀬野宅前の交差点)	冬期通学の際、横断歩道が設置されていない箇所を横断せざるを得ない。通行車両も多く、横断の際に危険。	路側帯部の除排雪指導	山形県	東南村山	済
R2	019	天童市	天童市立高橋小学校	県道長岡中山線	大字高橋地内 (JA高橋支所前)	車両の交通量が多いが、道幅が狭い。また、道路南側に歩道がない上に、路側帯が狭いため、危険性を感ずる。	歩道部の拡幅(事業化の要望中)	山形県	東南村山	済
R2	020	山辺町	山辺町立山辺小学校	国道458号	国道458号山辺中学校東側交差点から、渡邊酒店東側交差点に至るまでの区間	交通量が多く、また制限速度の標識もないため、市街地にも関わらずスピードを出す車が多く危険。	路面標示(減速ドット表示)	山形県	東南村山	済
R2	021	山辺町	山辺町立山辺小学校	主要地方道山形朝日線	主要地方道山形朝日線 山辺町大字大寺2103-3西之表公民館付近	道幅が狭く最高速度30km地帯であるが、速度超過の通行車両が多く危険である。横断歩道が設置されているが、建物で死角になり左折車両に横断者が見えにくい。	ラバーボールの設置	山形県	東南村山	済
R2	022	中山町	中山町立長崎小学校	県道長岡中山線	遠藤寺～向新田線 県道277号線	道幅が狭く歩道がないため、接触事故が起こりやすい路線である。また、児童の登校時間帯の交通量が多く危険である。さらに、内藤ガソリンスタンド付近の道路はカーブになっており、見通しが悪い。	冬期間の除雪	山形県	東南村山	済
R2	023	中山町	中山町立長崎小学校	県道長岡中山線	県道長岡中山線 高連道路下(三軒屋地区)	高連道路下の草木が伸びており、付近は果樹園が広がり民家となっており、不審者が身を潜めやすい場所となっており、大変危険	草木の除草	山形県	東南村山	済

点検年度	番号	市町村名	小学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	地区名	実施状況
R2	024	中山町	中山町立長崎小学校	主要地方道天童寒河江線	主要地方道天童寒河江線 文新地区高速道路下付近	高速道路下の草が伸びており、近くに民家はあるものの死角がある。不審者が身を潜めやすい場所となっており、大変危険で児童の登校時間帯の交通量が多く、大変危険である。グリーンベルトが設置され、下校時はグリーンベルトを歩行している。しかし、登校時は、グリーンベルトが左側通行となり、しかも道幅が狭いため利用してない状況である。	草木の除草	山形県	東南村山	済
R2	025	中山町	中山町立豊田小学校	国道458号	岡(柏倉九左右衛門家駐車場付近)岡公民館付近)国道458号沿線	児童の登校時間帯の交通量が多く、大変危険である。グリーンベルトが設置され、下校時はグリーンベルトを歩行している。しかし、登校時は、グリーンベルトが左側通行となり、しかも道幅が狭いため利用してない状況である。	冬期間の除雪	山形県	東南村山	済
R2	026	中山町	中山町立豊田小学校	国道458号	岡(柏倉九左右衛門家駐車場付近)岡公民館付近)国道458号沿線	児童の登校時間帯の交通量が多く、大変危険である。グリーンベルトが設置され、下校時はグリーンベルトを歩行している。しかし、登校時は、グリーンベルトが左側通行となり、しかも道幅が狭いため利用してない状況である。	グリーンベルトの検討	山形県	東南村山	済
R2	027	中山町	中山町立豊田小学校	国道458号	土橋～金沢間の国道458号沿線	道路が大変狭く、歩道も設置されていない。児童は右側を一列で歩いているが、雨天時や冬季は道路状況も悪くなり車との距離がかなり近くなってしまっている。しかも、スピードを出して通過する車もある。	冬期間の除雪	山形県	東南村山	済
R2	028	中山町	中山町立豊田小学校	国道458号	土橋～金沢間の国道458号沿線	道路が大変狭く、歩道も設置されていない。児童は右側を一列で歩いているが、雨天時や冬季は道路状況も悪くなり車との距離がかなり近くなってしまっている。しかも、スピードを出して通過する車もある。	グリーンベルトの検討	山形県	東南村山	済
R3	1	山形市	山形市立第一小学校	主要地方道山形朝日線	主要地方道山形朝日線 第一小正門線 第一小西門線 学校西側県道と西側市道(変形交差点)	①歩道が狭く、通行が危険であり、車のスピードも速いので心配である。横断歩道の滞留場所も狭いため、待っているときに車道に出そうになったり、顔を出したりして危険である。道路拡張工事が終了するまで、交差点をカラー舗装するなど車両への注意喚起が必要である。 ②交差点が変形なので、店舗駐車場からの車の出入りもあり、登下校ともに注意が必要である。	交差点改良 【街路(都)旅籠町八日町線】 【街路(都)東原村木沢線】	山形県	東南村山	事業中
R3	2	山形市	山形市立第一小学校	主要地方道山形朝日線	主要地方道山形朝日線・済生館より南側、矢吹病院までの区間	①歩道が狭く、通行が危険であり、車のスピードも速いので心配である。 ②道路工事が継続されており、工事の進捗に伴い車道、歩道の形態が変更されるため、歩行者の周知徹底をはじめ、特に間隔の短い交差点部についてはより一層の注意喚起が必要となる。	歩道の拡幅(水路蓋掛け含む) 【街路(都)旅籠町八日町線】	山形県	東南村山	事業中
R3	3	山形市	山形市立第十小学校	主要地方道山形上山線	やよいー丁目1-1(マクドナルド交差点)	通勤・通学の自転車の交通量が多い。駐車場からの車輦の出入りが多く、危険である。交差点では右折車が、横断するとときに十分な注意が必要である。	交差点部のカラー舗装(横断歩道端部のみ) 路側帯のカラー舗装化	山形県	東南村山	済
R3	5	山形市	山形市立第十小学校	主要地方道山形朝日線	城西町五丁目4-1(YTS交差点)	YTS側に歩道はあるが、非常に狭く、その上、中高生の通学(徒歩、自転車)とも重なり、横断する児童の待機が困難である。1列で待機に寄って待つように指導しているものの、物理的な安全の確保も必要である。また、南進からの左折車による歩行者の巻き込み事故も危惧される。	視線誘導標等の設置	山形県	東南村山	済
R3	6	山形市	山形市立千歳小学校	一般県道大野目内表線	落合アンダーパス歩道	冬の冷え込みが厳しい日になると、歩道の階段が凍結することがあり、転倒の危険が生じている。	バトロールの強化	山形県	東南村山	済
R3	7	山形市	山形市立金井小学校	主要地方道山形山辺線	新旧主要地方道山形山辺線合流付近(節洗地区)	県道新設に伴い、節洗地区を南北にまたぐ横断歩道ができ、速度を上げて走る車も見え、登下校時間帯が非常に危険。	新道の歩道除雪	山形県	東南村山	済
R3	8	山形市	山形市立出羽小学校	主要地方道山形天童線	主要地方道山形天童線 ファミリーマート(漆川756-5)からセブンイレブン(漆川2290-1)まで	道路両側の街路樹が繁茂すると、道路から登下校している児童の姿が見えなくなり、安全上危険である。昨年度、かなり繁茂した状態になってからようやく伐採していただいたこともあり、定期的な伐採をお願いしたい。	植栽の剪定	山形県	東南村山	済
R3	9	山形市	山形市立朝山小学校	一般県道東山七浦線	十文字西踏切	踏切の幅が狭く、車はすれ違えないことができず、それぞれゆずり合って交互に進入している状況にある。また西側(なかま館側)はY字路になっており、踏切を渡る際に2方向からの進入があり得るため、安全確認が容易ではなく、危険である。そこを風間方面から登校する本校児童が多く、歩み、安全交差点に横断歩道が片側1カ所しか設置されていない。下校時には学校より道路右側を通行後、交差点の手前の横断歩道のないところでの横断をしなければならず、大変危険である。また、片側1カ所の横断歩道を渡るために堤防が通学路となる。冬は日没が早く街灯もなく暗い。近くに民家もないので防犯面からも非常に危険である。両側に横断歩道があると堤防を越え右側通行のまま清水・大森方面に下校することが可能となる。これらのことから、横断歩道車道は右カーブのため見通しが悪く、歩行者から視認性が悪い。	対策対応(バイパス整備等) 【橋工区】	山形県	東南村山	事業中
R3	10	山形市	山形市立高瀬小学校	一般県道東山七浦線	(継続) 下東山88-12 県道東山七浦線交差点	横断歩道設置に伴う緑地撤去	山形県	東南村山	済	
R3	11	山形市	山形市立高瀬小学校	一般県道東山七浦線	村山高瀬川に架かる高瀬橋付近	横断歩道設置に伴うガードレール移設	山形県	東南村山	済	
R3	12	山形市	山形市立東沢小学校	一般県道宝沢坊原線	県道宝沢防原線北側沿いの側溝(株)アートエッグ 下宝沢21斜向いの側溝	防護柵の設置	山形県	東南村山	済	
R3	13	山形市	山形市立東沢小学校	一般県道宝沢坊原線	県道宝沢防原線 東沢小付近から東進する道路	警戒標識、路面標示等の設置	山形県	東南村山	済	
R3	14	山形市	山形市立東沢小学校	国道286号	新山、国道286号線山形自動車道高架橋下から棒原橋沿道	警戒標識、路面標示等の設置	山形県	東南村山	済	
R3	15	山形市	山形市立東沢小学校	一般県道十日町山形線	県道十日町山形線	歩道設置・拡幅(水路蓋掛け等)【新田工区】	山形県	東南村山	事業中	
R3		山形市	主要地方道	山形市山寺	山形市大宇山寺	歩道整備【山寺工区】	山形県	東南村山	済	
R3		山形市	主要地方道	山形市山寺	山形市大宇山寺	歩道整備、線形改良(交差点)【山寺工区】	山形県	東南村山	済	
R3	16	山形市	山形市立東沢小学校	主要地方道蔵王公園線・主要地方道上山蔵王公園線	主要地方道蔵王公園線 山交バスターミナル～蔵王橋～NTT東日本蔵王温泉交換局前五公園線	歩道設置・拡幅(水路蓋掛け等)【蔵王温泉工区】	山形県	東南村山	事業中	
R3	17	上市市	上市市立富川小学校	一般県道菅平河崎線	須田坂～久保川 上山市須田坂701以东 久保川・大門の県道 上山市久保川13以东	歩道設置・拡幅(水路蓋掛け等) 路側帯のカラー舗装化	山形県	東南村山	済	
R3	18	上市市	上市市立富川小学校	主要地方道上山七ヶ宿線	皆沢公民館前道路 上市市皆沢38付近	歩道設置・拡幅(水路蓋掛け等)【皆沢工区】	山形県	東南村山	事業中	
R3	19	上市市	上市市立富川小学校	一般県道菅平河崎線	みずほの里付近交差点	警戒標識、路面標示等の設置	山形県	東南村山	済	
R3	20	上市市	上市市立中川小学校	主要地方道白石上山線	主要地方道白石上山線 高野地区	歩道設置・拡幅(水路蓋掛け等)【永野工区】	山形県	東南村山	事業中	

