

社会資本総合整備計画 事後評価書

令和 元年 11月 26日

計画の名称	1 季節を問わず、地域間の交流連携をサポートし県内産業を支援する活力ある県土づくり									
計画の期間	平成25年度 ～ 平成29年度 (5年間)				交付対象	山形県、上山市、天童市、河北町、朝日町、大江町、村山市、東根市、新庄市、金山町、舟形町、鮭川村、戸沢村、米沢市、南陽市、高畠町、川西町、長井市、飯豊町、鶴岡市、庄内町				
計画の目標	冬期においても円滑な交通を確保し、中心市街地や集落間の相互アクセスを改善する道路整備等と併せて、地域の魅力を向上させる社会資本整備を行い、活力のある地域づくり・街づくりを行う。									
計画の成果目標(定量的指標)	<ul style="list-style-type: none"> 冬みち安全道路整備率を16.8%から19.1%に向上させる。 2次医療施設10分圏域人口率を74.6%から74.9%に向上させる。 									
定量的指標の定義及び算定式						定量的指標の現況値及び目標値			備考	
						当初現況値 (H25当初)	中間目標値	最終目標値 (H30末)		
	(冬みち安全道路整備率) = (堆雪幅が十分確保(W=8.5m以上)された県管理道路延長) ÷ (県管理道路延長)					16.8% (H25当初)	-	19.1% (H30末)		
	(2次医療施設10分圏域人口率) = (2次救急医療施設に10分以内に搬送可能な人口) ÷ (県人口)					74.6% (H25当初)	-	74.9% (H30末)		
全体事業費	合計 (A+B+C+D)	16,371 百万円	A	16,058 百万円	B	165 百万円	C	148 百万円	そのほか関連する事業 (D)	0 百万円

事後評価(中間評価)

○事後評価(中間評価)の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
第三者委員会である「山形県公共事業評価監視委員会」から意見を聴取し評価を行う	整備計画期間の翌年度
	公表の方法
	ホームページによる公表

1. 交付対象事業の進捗状況

交付対象事業																	
A 基幹事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	事業及び施設種別	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	備考
											H25	H26	H27	H28	H29		
1-A1	道路	一般	山形県	直接		国道	改築	(国)458号 金沢	バイパス L=1.5km	中山町						642	
1-A2	道路	一般	山形県	直接		国道	改築	(国)345号 一本木	バイパス L=0.8km	鶴岡市						120	
1-A3	道路	一般	山形県	直接		国道	改築	(国)287号 杉山(2)	現道拡幅 L=1.7km	朝日町						900	
1-A4	道路	一般	山形県	直接		国道	改築	(国)344号 安田BP	バイパス L=3.1km	酒田市						390	
1-A5	道路	一般	山形県	直接		国道	改築	(国)287号ほか 「道の駅」おおえほか	トイレ	大江町ほか						16	
1-A107	道路	一般	山形県	直接		都道府県道	改築	(一)湯田川大山線 白山	バイパス L=0.2km	鶴岡市						40	
1-A109	道路	一般	山形県	直接		都道府県道	改築	(主)山形上山線 金瓶	バイパス L=0.5km	上山市						596	
1-A111	道路	一般	山形県	直接		都道府県道	改築	(主)上山蔵王公園線 蔵王温泉	現道拡幅 L=0.3km	山形市						57	
1-A127	道路	一般	山形県	直接		都道府県道	改築	(主)高畠川西線 中小松	バイパス L=0.6km	川西町						52	
1-A145	道路	一般	山形県	直接		都道府県道	改築	(主)長井飯豊線 手ノ子	バイパス L=0.5km	飯豊町						146	
1-A150	道路	一般	山形県	直接		都道府県道	改築	(一)下原山形停車場線 飯塚橋	橋梁架替 L=0.5km	山形市						363	
1-A157	道路	一般	山形県	直接		都道府県道	改築	(主)山形山辺線 吉野宿	バイパス L=2.1km	山形市						780	
1-A158	道路	一般	山形県	直接		都道府県道	改築	(主)大江西川線 貫見(2)	バイパス L=1.3km	大江町						940	
1-A159	道路	一般	山形県	直接		都道府県道	改築	(主)鶴岡羽黒線 羽黒山(2)	バイパス L=1.5km	鶴岡市						2,172	
1-A160	道路	一般	山形県	直接		都道府県道	改築	(主)真室川鮭川線 佐渡坂	現道拡幅 L=0.9km	鮭川村						130	
1-A161	道路	一般	山形県	直接		都道府県道	改築	(主)山形天童線 成生	バイパス L=2.0km	天童市						30	
1-A162	道路	一般	山形県	直接		都道府県道	改築	(主)天童寒河江線 荒谷	現道拡幅 L=0.9km	天童市						50	
1-A207	道路	一般	河北町	直接		市町村道	改築	(他)高関下野線 谷地	改築 L=0.4km	河北町						19	
1-A211	道路	一般	村山市	直接		市町村道	改築	(1)徳内シーボルトライン 楯岡笛田	改築 L=1.3km	村山市						114	
1-A214	道路	一般	東根市	直接		市町村道	改築	(1)野田荒小屋線 野田	改築 L=1.5km	東根市						29	
1-A216	道路	一般	金山町	直接		市町村道	改築	(2)七日町線 金山	歩車共存道路 L=0.2km	金山町						60	
1-A218	道路	一般	金山町	直接		市町村道	改築	(2)上台下野明線 下野明	改築 L=0.9km	金山町						106	
1-A219	道路	一般	米沢市	直接		市町村道	改築	(他)金池五丁目春日四丁目塩井ほか	改築 L=0.5km	米沢市						1,533	
1-A222	道路	一般	長井市	直接		市町村道	改築	(2)今泉河井線 今泉	改築 L=0.5km	長井市						101	
1-A223	道路	一般	長井市	直接		市町村道	改築	(1)金井神線ほか1路線 金井神	改築 L=1.8km	長井市						321	

番号	一体的に実施することにより期待される効果											備考				
23-C101	重点「道の駅」よねぎわの整備に伴い、防災支援施設を整備することで、災害発生時に物資の一時集積場所又後方支援部隊の集結場所、野営場所としての利用が期待される。															
その他関連する事業																
事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	事業及び施設種別	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	備考
										H25	H26	H27	H28	H29		
合計																

A'	百万円	B'		C'		$(C+C') / ((A+A') + (B+B') + (C+C'))$
----	-----	----	--	----	--	---------------------------------------

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況

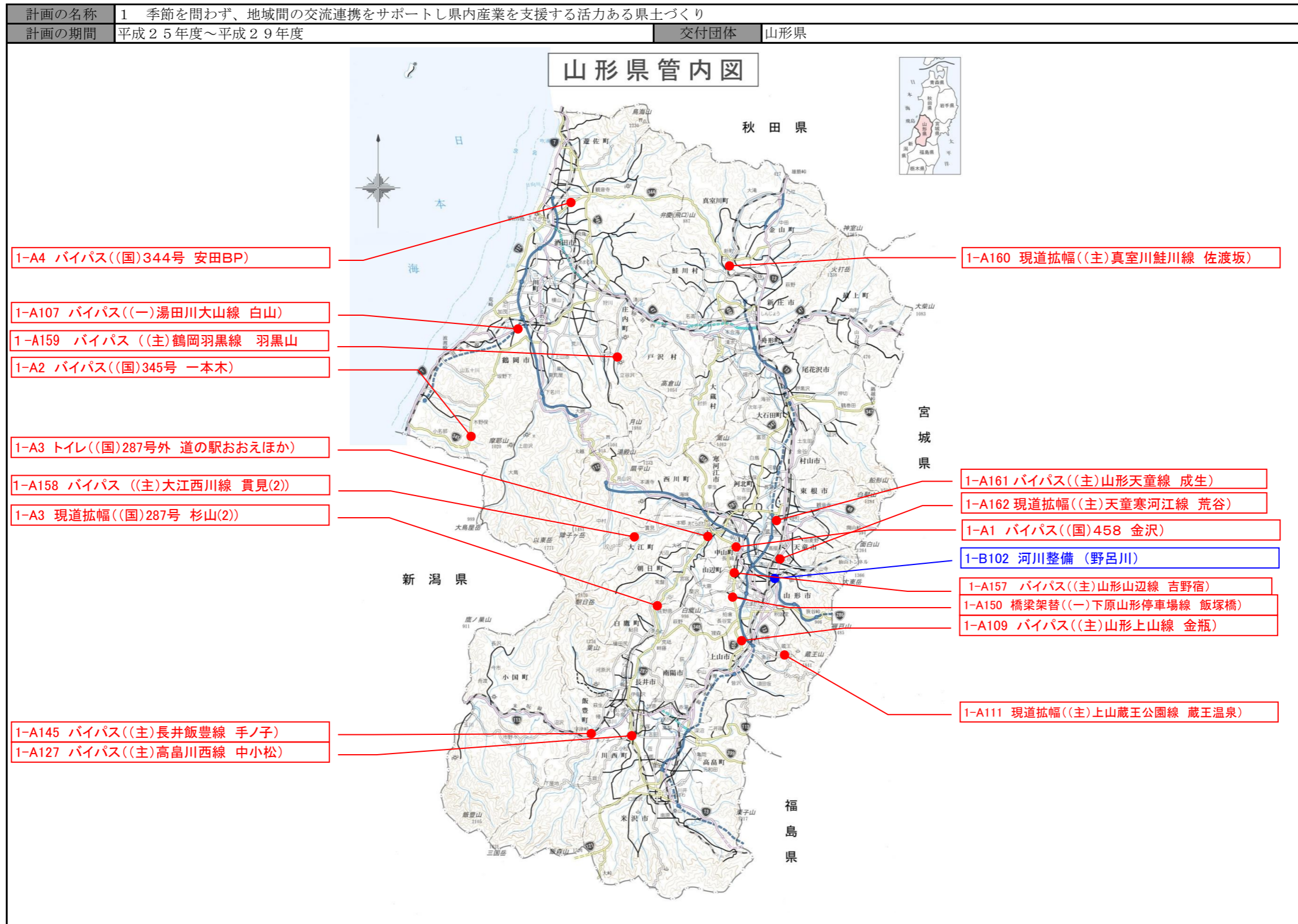
I 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況		・現道拡幅やバイパス整備を行ったことにより、堆雪幅が確保され、冬道の安全で快適な通行ができるようになったほか、市街地や集落間・観光地等への相互アクセスの時間短縮・利便性が改善された。				
II 定量的指標の達成状況	指標①	最終目標値	19.1%	目標値と実績値に差が出た要因	用地買収の難航や事業費の縮小等により遅れが生じたが、概ね目標達成。	
		最終実績値	18.8%			
	指標②	最終目標値	74.9%	目標値と実績値に差が出た要因		目標達成
		最終実績値	74.9%			

3. 特記事項(今後の方針等)

着実な整備推進が図られ、県内各地の円滑な交通確保に寄与した。
 県内の主要都市間の交流拡大および救急医療施設へのアクセス向上の観点から、都市間の更なるネットワーク整備の推進が必要である。
 冬期の積雪による通行阻害については、山形県の抱える重要な交通課題であり、冬道でも自動車が安全にすれ違えるように堆雪幅を確保した道路の更なる整備が必要である。

(参考様式3)

社会資本総合整備計画 参考図面



(参考様式3)

社会資本総合整備計画 参考図面

