

要 望 書

羽越・奥羽本線等の高速化促進について

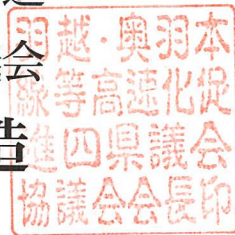
平成23年11月16日

羽越・奥羽本線等高速化促進

青森・秋田・山形・新潟四県議会協議会

会 長 平

弘 造



羽越・奥羽本線等高速化促進
青森・秋田・山形・新潟四県議会協議会

会 長	山形県議会議長	平	弘	造
副 会 長	青森県議会議長	高	樋	憲
副 会 長	秋田県議会議長	大	里	祐 一
副 会 長	新潟県議会議長	村	松	二 郎

羽越・奥羽本線等の高速化促進について

平成20年に策定された新たな国土形成計画においては、各広域ブロックが、東アジア等諸地域との交流・連携を進めつつ、自立的に発展する国土構造への転換を図ることにより、一極一軸型の国土構造を是正していくこととされております。また、この度発生した東日本大震災では、改めて日本海国土軸を早期に形成し、国土の均衡ある発展を図ることの重要性が認識されたところです。

こうした状況の中、東北地方日本海沿岸地域の羽越本線（新潟駅から白新線経由新発田駅～秋田駅）及び奥羽本線（秋田駅～青森駅）は、東アジアとの交流・連携を強化するうえで、重要性の高まる日本海国土軸の形成に欠くことのできない重要な幹線交通基盤であります。

また、軌道の改良による高速化の検討や既存軌道を利用した高速化の技術開発が進められるなど、在来線の高速化の環境が整いつつありますが、羽越・奥羽本線等においては、未だ高速化が図られていない状況にあります。

豊かな自然やゆとりある生活環境、特色ある歴史文化など、本路線沿線地域が有している恵まれた資源を有効に活用して、東北圏の広域ブロックが自立的に発展する国土を実現していくためには、地域間の交流・連携を促進する幹線鉄道の整備強化が不可欠であります。また、日本海沿岸地域の発展を担うこれら路線の高速化に対する地域住民の期待は益々高まっており、一日も早い高速化実現が熱望されております。

さらに、奥羽本線新庄駅～大曲駅間についても、高速化実現が切望されております。

つきましては、次の事項について要望します。

- 1 地域住民の熱意と期待に応え、高速化を見据えた高性能車両の導入等により、これら路線の高速化を図ること。
- 2 強風や大雪等の悪天候により、列車の運休や遅延が相次ぎ、利用者などに影響が生じていることから、悪天候時における安定輸送・安全運行のための対策を講じること。