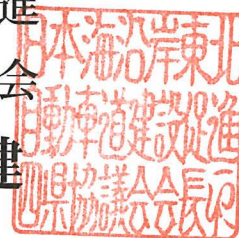


# 要 望 書

日本海沿岸東北自動車道の建設促進について

平成21年4月24日

日本海沿岸東北自動車道建設促進  
青森・秋田・山形・新潟四県議会協議会  
会 長 佐 貝 全 健



日本海沿岸東北自動車道建設促進  
青森・秋田・山形・新潟四県議会協議会

|       |         |          |
|-------|---------|----------|
| 会 長   | 山形県議会議長 | 佐 貝 全 健  |
| 副 会 長 | 青森県議会議長 | 田 中 順 造  |
| 副 会 長 | 秋田県議会議長 | 大 野 忠右工門 |
| 副 会 長 | 新潟県議会議長 | 三 林 碩 郎  |

## 日本海沿岸東北自動車道の建設促進について

国土の均衡ある発展を図り、個性ある活力に満ちた地域社会を形成していくためには、高速交通体系の整備が必要不可欠であります。

東北地方日本海沿岸地域を縦貫する「日本海沿岸東北自動車道」は、首都圏及び関西圏等との広域的交流や域内の相互交流の活発化により、沿線地域の産業、経済、文化の発展と豊かさを実感できる国民生活の実現、さらには、一体感のある多軸型国土の形成に大きく寄与するものであり、環日本海時代に対応するためにも極めて重要な路線であります。

本自動車道は、着実に整備促進が図られつつあるものの、新潟～山形県境部、山形～秋田県境部及び秋田県北部の一部区間が基本計画区間のまま未着手となっており、さらなる整備促進と全線の早期完成が強く求められております。また、本路線に接続する西津軽能代沿岸道路についても、整備促進が図られるよう切望されております。

百年に一度と言われる世界的な経済不況は、当地域においても、失業者の増加、景気のさらなる落ち込みなどにより、地域の自立と発展に深刻な影響を及ぼすことが危惧されます。

つきましては、日本海沿岸東北自動車道のネットワーク化を図るため、基本計画区間（新潟県朝日～山形県温海間、山形県酒田みなと～秋田県象潟間、秋田県二ツ井白神～あきた北空港間）の整備計画への格上げ等、整備手法を明確にするとともに、早期の事業着手を要望いたします。

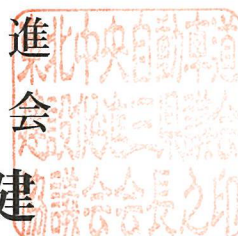
また、日本海沿岸地域の交流・連携を強力に推進し、景気・雇用対策及び産業の活性化を促進するため、建設中区間のさらなる事業促進を併せて要望いたします。

# 要 望 書

東北中央自動車道の建設促進について

平成21年4月24日

東北中央自動車道建設促進  
秋田・山形・福島三県議会協議会  
会 長 佐 貝 全 健



東北中央自動車道建設促進  
秋田・山形・福島三県議会協議会

会 長 山形県議会議長 佐 貝 全 健

副 会 長 秋田県議会議長 大 野 忠右エ門

副 会 長 福島県議会議長 佐 藤 憲 保

## 東北中央自動車道の建設促進について

国土の均衡ある発展を図り、個性ある活力に満ちた地域社会を形成していくためには、高速交通体系の整備が必要不可欠であります。

東北の中央部を南北に結ぶ「東北中央自動車道」は、沿線地域はもとより、地域間交流や首都圏等との広域的連携を強化し、地域の産業、経済、文化の発展と豊かさを実感できる国民生活の実現、さらには、一体感のある多軸型国土の形成に大きく寄与するものであり、地域の根幹をなす極めて重要な路線であります。

本自動車道は、着実に整備促進が図られつつあるものの、未だ事業に着手されていない区間も多くあり、さらなる整備促進と全線の早期完成が図られるよう切望されております。

百年に一度と言われる世界的な経済不況は、当地域においても、失業者の増加、景気のさらなる落ち込みなどにより、地域の自立と発展に深刻な影響を及ぼすことが危惧されます。

つきましては、東北地域と首都圏との交流・連携を強力に推進し、景気・雇用対策及び産業の活性化を促進するため、建設中区間のさらなる事業促進、及び未着手区間の早期事業着手を要望いたします。