

要 望 書

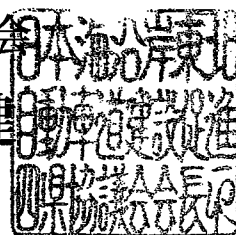
日本海沿岸東北自動車道の建設促進について

平成22年 4月28日

日本海沿岸東北自動車道建設促進

青森・秋田・山形・新潟四県議会協議会

会 長 佐 貝 全 健



日本海沿岸東北自動車道建設促進
青森・秋田・山形・新潟四県議会協議会

会 長	山形県議会議長	佐 貝 全 健
副 会 長	青森県議会議長	長 尾 忠 行
副 会 長	秋田県議会議長	富 樫 博 之
副 会 長	新潟県議会議長	帆 苺 謙 治

日本海沿岸東北自動車道の建設促進について

国土の均衡ある発展を図り、個性ある活力に満ちた地域社会を形成していくためには、高速交通体系の整備が必要不可欠であります。

東北地方日本海沿岸地域を縦貫する「日本海沿岸東北自動車道」は、首都圏及び関西圏等との広域的交流や域内の相互交流を活発化することで、沿線地域の産業、経済、文化の発展と豊かさを実感できる国民生活の実現、さらには、一体感のある多軸型国土の形成に大きく寄与するものであり、環日本海時代に対応するためにも極めて重要な路線であります。

高速道路はネットワーク化されてはじめて、救急医療施設への搬送時間短縮、災害時の緊急輸送ルートの確保、観光や商工業の振興など本来の効果を発揮するものであります。本自動車道は、整備促進が図られつつあるものの、基本計画区間である、新潟～山形県境部、山形～秋田県境部及び秋田県北部の一部区間がミッシングリンクとして未着手の状況になっており、さらなる整備促進と全線の早期完成が強く求められております。

また、本路線に接続する地域高規格道路の能代～鱒ヶ沢間についても、整備促進が図られるよう切望されております。

こうした中、高速道路の整備を取り巻く状況が大きく変化し、今後、整備が抑制される事態となれば、高速道路の整備が遅れている地域では、産業、経済、住民生活において、整備が進んでいる地域との格差がますます拡大し、地方の自立と発展に大きな影響を及ぼすことが懸念されます。

つきましては、地方が真に必要なとする高速道路ネットワークが引き続き着実に整備されるよう、将来的にも必要な予算の確保を図るとともに、本自動車道及び西津軽能代沿岸道路の早期整備を強く要望します。

特に、未着手区間につきましては、「命の道」や産業振興の基盤としての役割など地域の実情を十分に勘案のうえ、速やかに新規事業化が図られますよう重ねて要望します。

要 望 書

東北中央自動車道の建設促進について

平成22年4月28日

東北中央自動車道建設促進

秋田・山形・福島三県議会協議会

会長 佐 貝 全

健



東北中央自動車道建設促進
秋田・山形・福島三県議会協議会

会 長 山形県議会議長 佐 貝 全 健

副 会 長 秋田県議会議長 富 樫 博 之

副 会 長 福島県議会議長 佐 藤 憲 保

東北中央自動車道の建設促進について

国土の均衡ある発展を図り、個性ある活力に満ちた地域社会を形成していくためには、高速交通体系の整備が必要不可欠であります。

東北の中央部を南北に結ぶ「東北中央自動車道」は、常磐自動車道、東北縦貫自動車道、東北横断自動車道と連結し、沿線地域はもとより、地域間交流や首都圏等との広域的連携を強化し、地域の産業、経済、文化の発展と豊かさを実感できる国民生活の実現、さらには、一体感のある多軸型国土の形成に大きく寄与するものであり、地域の根幹をなす極めて重要な路線であります。

高速道路はネットワーク化されてはじめて、救急医療施設への搬送時間短縮、災害時の緊急輸送ルート確保、観光や商工業の振興など本来の効果を発揮するものであります。本自動車道は、整備促進が図られつつあるものの、相馬～福島間、山形～秋田県境部にはミッシングリンクとして未着手となっている区間も多く、さらなる整備促進と全線の早期完成が図られるよう切望されております。

こうした中、高速道路の整備を取り巻く状況が大きく変化し、今後、整備が抑制される事態となれば、高速道路の整備が遅れている地域では、産業、経済、住民生活において、整備が進んでいる地域との格差がますます拡大し、地方の自立と発展に大きな影響を及ぼすことが懸念されます。

つきましては、地方が真に必要なとする高速道路ネットワークが引き続き着実に整備されるよう、将来的にも必要な予算の確保を図るとともに、本自動車道の早期整備を強く要望します。

特に、未着手区間につきましては、「命の道」や産業振興の基盤としての役割など地域の実情を十分に勘案のうえ、速やかに新規事業化が図られますよう重ねて要望します。

要 望 書

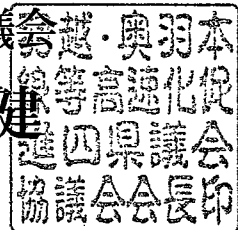
羽越・奥羽本線等の高速化促進について

平成22年4月28日

羽越・奥羽本線等高速化促進

青森・秋田・山形・新潟四県議会協議

会 長 佐 貝 全



羽越・奥羽本線等高速化促進
青森・秋田・山形・新潟四県議会協議会

会 長	山形県議会議長	佐 貝 全 健
副 会 長	青森県議会議長	長 尾 忠 行
副 会 長	秋田県議会議長	富 樫 博 之
副 会 長	新潟県議会議長	帆 苅 謙 治

羽越・奥羽本線等の高速化促進について

平成20年に策定された新たな国土形成計画においては、各広域ブロックが、東アジア等諸地域との交流・連携を進めつつ、自立的に発展する国土構造への転換を図ることにより、一極一軸型の国土構造を是正していくこととされております。

こうした状況の中、東北地方日本海沿岸地域の羽越本線（新潟駅から白新線経由新発田駅～秋田駅）及び奥羽本線（秋田駅～青森駅）は、東アジアとの交流・連携を強化するうえで重要性の高まる日本海国土軸の形成に欠くことのできない重要な幹線交通基盤であります。

また、軌道の改良による高速化の検討や既存軌道を利用した高速化の技術開発が進められるなど、在来線の高速化の環境が整いつつありますが、これらの路線においては、未だ高速化が図られていない状況にあります。

豊かな自然やゆとりある生活環境、特色ある歴史文化など、本路線沿線地域が有している恵まれた資源を有効に活用して、東北圏の広域ブロックが自立的に発展する国土を実現していくためには、地域間の交流・連携を促進する幹線鉄道の整備強化が不可欠であります。また、日本海沿岸地域の発展を担うこれら路線の高速化に対する地域住民の期待は益々高まっており、一日も早い高速化実現が熱望されております。

さらに、奥羽本線新庄駅～大曲駅間についても、高速化実現が切望されております。

つきましては、地域住民の熱意と期待を御賢察のうえ、高速化を見据えた高性能車両の導入等により、これら路線の高速化が図られるよう、特段の御高配を賜りたく要望いたします。

また、強風や大雪等の悪天候より、列車の運休や遅延が相次ぎ、利用者などに影響が生じてきておりますことから、悪天候時における安全運行・安定輸送が図られるよう、併せて要望いたします。