

交通事故発生状況

平成30年 1月31日(水)現在

1 山形県の発生状況

	当 日		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	8		12
増 減 数	1		1
増 減 率	14.3		9.1

	月 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	545	1	676
増 減 数	- 58	- 1	- 69
増 減 率	- 9.6	- 50.0	- 9.3
1日平均	17.6		21.8

	年 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	545	1	676
増 減 数	- 58	- 1	- 69
増 減 率	- 9.6	- 50.0	- 9.3
1日平均	17.6		21.8

2 全国・東北の死者数

平成30年 1月31日(水)

	本 年	増 減 数	増 減 率
全 国	319	37	13.1
東 北	29	5	20.8
山 形	1	- 1	- 50.0
青 森	3	- 5	- 62.5
岩 手	10	2	25.0
宮 城	5	5	
秋 田	2	2	
福 島	8	2	33.3

3 死亡事故の特徴

	前 年 比 等		
	本 年	増 減 数	構 成 率
総 数	1	- 1	100.0
道 路 別			
国 道	1		100.0
県 道			
高 速 道			
市 町 村 道 等		- 1	
地 形			
市 街 地			
非 市 街 地	1	- 1	100.0
形 状			
交 差 点			
環 状 交 差 点			
単 路	1	- 1	100.0
昼 夜			
昼 間	1	- 1	100.0
夜 間		2	
死 者 年 齢 層			
こ ども 計			
幼 児			
小 学 生			
中 学 生			
若 年 層 (16~24歳)			
内 高 校 生			
25~64歳	1	- 1	100.0
高 齢 者			
死 者 状 態			
歩 行 者			
自 転 車		- 1	
自 二 車			
原 付 車			
自 動 車	1		100.0
そ の 他			
第 一 当 運 転 者			
青 年 ド ラ イ バ ー		- 2	
内 若 年		- 1	
女 性 ド ラ イ バ ー			
高 齢 ド ラ イ バ ー			
安 管 ド ラ イ バ ー			
初 心 ド ラ イ バ ー			
死 者 自 体 防 護			
四 輪 乗 車 中	1		100.0
シ ー ト ベ ル ト 非 着 用		- 1	
運 転 者		- 1	
同 乗 者			
二 輪 乗 車 中			
ヘ ル メ ッ ト 非 着 用			
プ ロ テ ク タ ー 非 着 用			

4 警察署(隊)別発生状況

区分 署隊	当 日			当 月			年 間 累 計			死 者			傷 者	
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	構 成 率	増 減 数	増 減 数	増 減 数	増 減 数	増 減 数	
														増 減 数
合 計	8		12	545	1	676	545	100.0	- 58	1	- 1	676	- 69	
山 形	3		4	165		202	165	30.3	- 20			202	- 18	
上 山				19		26	19	3.5	4			26	6	
天 童				52		69	52	9.5	12		- 1	69	18	
寒 河 江	1		1	47		57	47	8.6	- 1			57	- 9	
村 山				29		36	29	5.3	- 15			36	- 14	
尾 花 沢				10		12	10	1.8	- 4			12	- 9	
新 庄				23		26	23	4.2	- 15			26	- 25	
庄 内				4		4	4	0.7				4		
酒 田	1		4	35		43	35	6.4	- 25			43	- 34	
鶴 岡	1		1	70		85	70	12.8	14			85	19	
長 井 国				15		20	15	2.8	- 3			20	- 1	
小 南 陽					1	37	29	5.3	- 2				- 3	
米 沢	2		2	43		54	43	7.9	- 4	1	1	37	- 2	
高 速 隊				4		5	4	0.7	3		- 1	54	- 1	
												5	4	

備 考 【冬の安全運転5則】①スピードは、夏場より10キロ以上減速する。②車間距離は、路面乾燥時の2倍以上とする。③急加速、急ブレーキ、急ハンドル等の急激な操作を避ける。④視界不良時は、前方をよく見て早めに徐行する。⑤危険がいっぱい。追越しはしない。

市町村別交通事故発生状況

平成30年 1月 1日 ~ 平成30年 1月31日

区分 市町村	発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			人口1万人当たり			物 件 事 故 件 数
	本 年	構 成 率	増 減	本 年	構 成 率	増 減	本 年	構 成 率	増 減	件 数	死 者	傷 者	
合 計	545	100.0	- 58	1	100.0	- 1	676	100.0	- 69	4.90	0.01	6.07	3645
山形市	158	29.0	- 19				193	28.6	- 17	6.24		7.62	968
山辺町	2	0.4	- 2				2	0.3	- 3	1.40		1.40	25
中山町	5	0.9	1				7	1.0	2	4.44		6.22	19
上山市	19	3.5	4				26	3.8	6	6.10		8.35	83
天童市	52	9.5	12			- 1	69	10.2	18	8.36		11.09	268
寒河江市	30	5.5	3				34	5.0	1	7.33		8.31	147
河北町	10	1.8	- 1				12	1.8	- 5	5.32		6.39	44
西川町	3	0.6	- 3				7	1.0	- 3	5.44		12.69	15
朝日町	3	0.6	3				3	0.4	3	4.31		4.31	15
大江町	1	0.2	- 3				1	0.1	- 5	1.20		1.20	13
村山市	8	1.5	- 8				8	1.2	- 12	3.29		3.29	54
東根市	21	3.9	- 7				28	4.1	- 2	4.40		5.87	152
尾花沢市	10	1.8	- 4				12	1.8	- 9	6.04		7.25	96
大石田町													7
新庄市	16	2.9	- 4				17	2.5	- 7	4.39		4.67	138
金山町			- 2						- 2				10
最上町	2	0.4	- 1				2	0.3	- 2	2.32		2.32	13
舟形町	1	0.2	- 4				1	0.1	- 5	1.82		1.82	13
真室川町			- 1						- 1				11
大蔵村													6
鮭川村													4
戸沢村	4	0.7	- 3				6	0.9	- 8	8.58		12.88	22
庄内町	4	0.7					4	0.6		1.87		1.87	71
酒田市	34	6.2	- 22				42	6.2	- 28	3.24		4.00	315
遊佐町	1	0.2	- 3				1	0.1	- 6	0.72		0.72	17
鶴岡市	61	11.2	11				74	10.9	14	4.76		5.77	338
三川町	9	1.7	3				11	1.6	5	11.72		14.32	43
長井市	10	1.8	- 2				13	1.9	- 2	3.65		4.75	84
白鷹町	3	0.6					4	0.6	1	2.17		2.89	18
飯豊町	2	0.4	- 1				3	0.4		2.79		4.18	17
小国町			- 2						- 3				21
南陽市	16	2.9	- 6				20	3.0	- 8	5.01		6.26	114
高島町	13	2.4	4	1	100.0	1	17	2.5	6	5.51	0.42	7.21	58
米沢市	39	7.2	3			- 1	49	7.2	9	4.59		5.77	318
川西町	4	0.7	- 7				5	0.7	- 10	2.59		3.24	42
高速隊	4	0.7	3				5	0.7	4				66

交通事故の特徴 (No.1)

平成30年 1月 1日 ~ 平成30年 1月31日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

総括	区分	当 月 中			期 間 累 計							
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 数		545	1	676	545	100.0	- 58	1	100.0	- 1	676	- 69
道 路 別	国 道	133	1	183	133	24.4	- 44	1	100.0		183	- 60
	県 道	156		190	156	28.6	- 31				190	- 28
	高 速 道	4		5	4	0.7	3				5	4
	市町村道など	252		298	252	46.2	14			- 1	298	15
地 形	市 街 地	372		454	372	68.3	- 37				454	- 45
	非市街地	173	1	222	173	31.7	- 21	1	100.0	- 1	222	- 24

2 道路形状別・昼夜別

昼		368	1	456	368	67.5	- 24	1	100.0	1	456	- 30
夜		177		220	177	32.5	- 34			- 2	220	- 39
交 差 点		235		293	235	43.1	- 52				293	- 70
単 路		310	1	383	310	56.9	- 6	1	100.0	- 1	383	1
昼	交差点 計	155		196	155	28.4	- 35				196	- 48
	信号機 有	72		91	72	13.2	- 6				91	- 13
	一時停止有	36		52	36	6.6	- 16				52	- 14
	環状交差点											
	その他	47		53	47	8.6	- 13				53	- 21
単 路	213	1	260	213	39.1	11	1	100.0	1	260	18	
内 カーブ	15		19	15	2.8	- 2				19	- 1	
夜	交差点 計	80		97	80	14.7	- 17				97	- 22
	信号機 有	41		52	41	7.5	- 6				52	- 8
	一時停止有	17		19	17	3.1	2				19	1
	環状交差点											
	その他	22		26	22	4.0	- 13				26	- 15
単 路	97		123	97	17.8	- 17			- 2	123	- 17	
内 カーブ	4		4	4	0.7	- 7				4	- 12	

3 事故類型別

事 故 類 型	人対車両 計	42		45	42	7.7	5				45	5
	内 横断中	21		22	21	3.9	1				22	1
	車両相互 計	472	1	598	472	86.6	- 59	1	100.0	- 1	598	- 69
	対 自転車	3		3	3	0.6	- 11			- 1	3	- 10
	対 二 輪	3		3	3	0.6					3	
	対 四 輪	466	1	592	466	85.5	- 48	1	100.0		592	- 59
	その他相互											
車両単独	31		33	31	5.7	- 4				33	- 5	
列 車												

4 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00~ 2:59	5		8	5	0.9	- 1				8	- 1
	3:00~ 5:59	3		3	3	0.6	- 10				3	- 15
	6:00~ 8:59	132	1	145	132	24.2	- 6	1	100.0	1	145	- 21
	9:00~11:59	103		126	103	18.9	- 17				126	- 19
	12:00~14:59	95		134	95	17.4	6				134	12
	15:00~17:59	116		145	116	21.3	- 12			- 1	145	- 11
	18:00~20:59	72		90	72	13.2	- 14			- 1	90	- 12
	21:00~23:59	19		25	19	3.5	- 4				25	- 2

5 曜日別

曜 日	日 曜 日	41		65	41	7.5	- 14				65	- 9
	月 曜 日	45	1	55	45	8.3	- 40	1	100.0	1	55	- 50
	火 曜 日	79		104	79	14.5	- 19				104	- 23
	水 曜 日	121		136	121	22.2	12				136	10
	木 曜 日	98		112	98	18.0	- 13				112	- 18
	金 曜 日	96		114	96	17.6				- 2	114	- 7
	土 曜 日	65		90	65	11.9	16				90	28

交通事故の特徴 (No. 1)

(高齢者被害)

平成30年 1月 1日 ~ 平成30年 1月31日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

総括	区分	当 月 中			期 間 累 計							
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 数		85		95	85	100.0	- 13				95	- 17
道 路 別	国 道	25		29	25	29.4	- 7				29	- 8
	県 道	24		28	24	28.2	- 7				28	- 9
	高 速 道											
	市町村道など	36		38	36	42.4	1				38	
地 形	市 街 地	53		56	53	62.4	- 5				56	- 9
	非市街地	32		39	32	37.6	- 8				39	- 8

2 道路形状別・昼夜別

昼		65		74	65	76.5	- 11				74	- 14
夜		20		21	20	23.5	- 2				21	- 3
交 差 点		36		39	36	42.4	- 10				39	- 16
単 路		49		56	49	57.6	- 3				56	- 1
昼	交差点 計	27		30	27	31.8	- 8				30	- 12
	信号機 有	12		13	12	14.1	- 2				13	- 6
	一時停止有	5		6	5	5.9	- 4				6	- 4
	環状交差点											
	そ の 他	10		11	10	11.8	- 2				11	- 2
単 路	単 路	38		44	38	44.7	- 3				44	- 2
	内 カーブ	5		5	5	5.9					5	
夜	交差点 計	9		9	9	10.6	- 2				9	- 4
	信号機 有	2		2	2	2.4	- 2				2	- 3
	一時停止有	2		2	2	2.4	1				2	1
	環状交差点											
	そ の 他	5		5	5	5.9	- 1				5	- 2
単 路	単 路	11		12	11	12.9					12	1
	内 カーブ						- 1					- 1

3 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00~ 2:59	2		3	2	2.4	1				3	2
	3:00~ 5:59						- 2					- 2
	6:00~ 8:59	14		16	14	16.5					16	1
	9:00~11:59	18		18	18	21.2	- 12				18	- 17
	12:00~14:59	21		23	21	24.7	- 5				23	- 8
	15:00~17:59	24		29	24	28.2	6				29	8
	18:00~20:59	5		5	5	5.9	- 1				5	- 1
	21:00~23:59	1		1	1	1.2					1	

(内歩行者)

発 生 時 間 帯	0:00~ 2:59											
	3:00~ 5:59											
	6:00~ 8:59	2		2	2	2.4	1				2	1
	9:00~11:59	2		2	2	2.4	- 1				2	- 1
	12:00~14:59	1		1	1	1.2	- 1				1	- 1
	15:00~17:59	6		6	6	7.1					6	
	18:00~20:59	1		1	1	1.2	- 1				1	- 1
	21:00~23:59											

4 曜日別

曜 日	日 曜 日	11		12	11	12.9	4				12	4
	月 曜 日	8		9	8	9.4	- 7				9	- 8
	火 曜 日	19		22	19	22.4	- 5				22	- 6
	水 曜 日	14		14	14	16.5	- 4				14	- 7
	木 曜 日	9		10	9	10.6	- 2				10	- 2
	金 曜 日	14		18	14	16.5	- 1				18	
	土 曜 日	10		10	10	11.8	2				10	2

スリップ事故統計表

(全県下)

平成30年 1月 1日 ~ 平成30年 1月31日

総括	区分	日 計			月 間 累 計			期 間 累 計		
		件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者
(全事故数)		8		12	545	1	676	545	1	676
スリップ事故合計		3		3	172	1	210	172	1	210
道 路	国道				41	1	51	41	1	51
	県道				46		57	46		57
	市町村道	3		3	81		98	81		98
	その他				2		2	2		2
	高速道				2		2	2		2
地 形	市街地	1		1	105		127	105		127
	非市街地	2		2	67	1	83	67	1	83
形 状	交差点	2		2	64		78	64		78
	環状交差点									
	単路	1		1	108	1	132	108	1	132
	橋上									
昼 夜	昼	3		3	121	1	147	121	1	147
	夜				51		63	51		63
天 気	晴	1		1	32		44	32		44
	曇	1		1	49	1	60	49	1	60
	雨				2		2	2		2
	霧				1		1	1		1
	雪	1		1	88		103	88		103
線 形	カーブ				12		12	12		12
	直線	3		3	159	1	197	159	1	197
	一般交通の場所				1		1	1		1
路 面	凍 結				64	1	76	64	1	76
					30		32	30		32
	積 雪	3		3	61		74	61		74
					3		3	3		3
					8		9	8		9
事 故 類 型	人対車両				2		2	2		2
	自転車対車両									
	車両相互	3		3	152	1	189	152	1	189
	車両単独				18		19	18		19
第 一 当 事 者	ノーマル									
	スタッドレス	3		3	170	1	208	170	1	208
	スパイク				1		1	1		1
	チェーン等									
	その他									
車 種	四輪	3		3	170	1	208	170	1	208
	二輪									
	原付				1		1	1		1
事 速 度	30km/h以下	2		2	102		122	102		122
	40km/h	1		1	41		49	41		49
	50km/h				14	1	23	14	1	23
	60km/h				10		11	10		11
	70km/h				4		4	4		4
	71km/h以上				1		1	1		1
県外運転者					11		15	11		15