

交通事故発生状況

平成29年 3月31日(金)現在

1 山形県の発生状況

	当 日		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	5		6
増 減 数	4		5
増 減 率	400.0		500.0

	月 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	504	3	642
増 減 数	60	2	94
増 減 率	13.5	200.0	17.2
1日平均	16.3		20.7

	年 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	1628	10	2015
増 減 数	149	4	201
増 減 率	10.1	66.7	11.1
1日平均	18.1		22.4

2 全国・東北の死者数

平成29年 3月30日(木)

	本 年	増 減 数	増 減 率
全 国	858	- 67	- 7.2
東 北	59	- 20	- 25.3
山 形	10	4	66.7
青 森	11	3	37.5
岩 手	13	- 7	- 35.0
宮 城	9	- 9	- 50.0
秋 田	2	- 5	- 71.4
福 島	14	- 6	- 30.0

3 死亡事故の特徴

	前 年 比 等				
	本 年	増 減 数	構 成 率		
総 数	10	4	100.0		
道 路 別	国 道	4	1	40.0	
	県 道	5	4	50.0	
	高 速 道				
	市 町 村 道 等	1	1	10.0	
地 形	市 街 地	3	3	30.0	
	非 市 街 地	7	1	70.0	
形 状	交 差 点	2		20.0	
	環状交差点				
昼 夜	単 路	8	4	80.0	
	昼 間	4		40.0	
死 者 年 齢 層	夜 間	6	4	60.0	
	こ ども 計				
死 者 状 態	幼 児				
	小 学 生				
	中 学 生				
	若 年 層 (16~24歳)				
	内 高 校 生				
第 一 当 運 転 者	25~64歳	3	2	30.0	
	高 齢 者	7	2	70.0	
	歩 行 者	4	1	40.0	
	自 転 車	1	1	10.0	
	自 二 車				
	原 付 車				
	自 動 車	5	2	50.0	
	そ の 他				
	死 者 自 体 防 護	青 年 ド ラ イ バ ー	3	2	30.0
		内 若 年	1	1	10.0
女 性 ド ラ イ バ ー		3	1	30.0	
高 齢 ド ラ イ バ ー		4	1	40.0	
安 管 ド ラ イ バ ー		1	1	10.0	
初 心 ド ラ イ バ ー					
四 輪 乗 車 中		5	2	50.0	
シ ー ト ベ ル ト 非 着 用		2	1	40.0	
運 転 者		1		50.0	
同 乗 者		1	1	50.0	
二 輪 乗 車 中					
ヘルメット非着用					
プロテクター非着用					

4 警察署(隊)別発生状況

区分	当 日			当 月			年 間 累 計						
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	構 成 率		死 者	傷 者	増 減 数	
								構 成 率	増 減 数			増 減 数	増 減 数
合 計	5		6	504	3	642	1628	100.0	149	10	4	2015	201
山 形	2		3	173		217	534	32.8	64	1	1	647	78
上 山				9		13	36	2.2	7			49	11
天 童				32		43	105	6.4	3	1	1	133	8
寒 河 江				32	1	34	113	6.9	9	1	1	142	10
村 山				31	1	44	118	7.2	19	1	1	140	14
尾 花 沢	1		1	14		24	33	2.0	7		1	53	23
新 庄	1		1	25		33	81	5.0	6	1	1	105	8
庄 内				10		10	24	1.5	7			28	7
酒 田				37		47	132	8.1	13		1	162	24
鶴 岡	1		1	55	1	63	165	10.1	6	2		197	19
長 井				15		17	50	3.1	- 4		1	59	- 7
小 国				3		3	10	0.6	5	2	2	13	6
南 陽				24		40	88	5.4	10		1	117	9
米 沢				43		53	134	8.2	- 3	1	1	161	- 9
高 速 隊				1		1	5	0.3				9	

備 考 【冬道の安全運転5則】①スピードは、夏場より10キロ以上減速する。②車間距離は、路面乾燥時の2倍以上とする。③急加速、急ブレーキ、急ハンドル等の急激な操作を避ける。④視界不良時は、前方をよく見て早めに徐行する。⑤危険がいっぱい。追い越しはしない。