

交通事故発生状況

平成29年 9月30日(土)現在

1 山形県の発生状況

	当 日		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	33		41
増 減 数	9		7
増 減 率	37.5		20.6

	月 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	393	3	516
増 減 数	- 58	- 1	- 24
増 減 率	- 12.9	- 25.0	- 4.4
1日平均	13.1		17.2

	年 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	4202	26	5251
増 減 数	- 243	4	- 301
増 減 率	- 5.5	18.2	- 5.4
1日平均	15.4		19.2

2 全国・東北の死者数

平成29年 9月30日(土)

	本 年	増 減 数	増 減 率
全 国	2597	- 161	- 5.8
東 北	202	- 63	- 23.8
山 形	26	4	18.2
青 森	33		
岩 手	45	- 7	- 13.5
宮 城	30	- 23	- 43.4
秋 田	20	- 15	- 42.9
福 島	48	- 22	- 31.4

3 死亡事故の特徴

	前 年 比 等		
	本 年	増 減 数	構 成 率
総 数	26	4	100.0
道 路 別			
国 道	12	3	46.2
県 道	10	3	38.5
高 速 道			
市 町 村 道 等	4	- 2	15.4
地 形			
市 街 地	8	1	30.8
非 市 街 地	18	3	69.2
形 状			
交 差 点	8		30.8
環 状 交 差 点			
単 路	18	4	69.2
昼 夜			
昼 間	13	- 4	50.0
夜 間	13	8	50.0
死 者 年 齢 層			
こ ども 計			
幼 児			
小 学 生			
中 学 生		- 1	
若 年 層 (16~24歳)	2		7.7
内 高 校 生			
25~64歳	7	- 3	26.9
高 齢 者	17	8	65.4
死 者 状 態			
歩 行 者	9	5	34.6
自 転 車	2	2	7.7
自 二 車	2	- 2	7.7
原 付 車	1	- 1	3.8
自 動 車	12		46.2
そ の 他			
第 一 当 運 転 者			
青 年 ド ラ イ バ ー	4	- 1	15.4
内 若 年	2		7.7
女 性 ド ラ イ バ ー	8	2	30.8
高 齢 ド ラ イ バ ー	11	3	42.3
安 管 ド ラ イ バ ー	5	3	19.2
初 心 ド ラ イ バ ー	1	- 1	3.8
死 者 自 体 防 護			
四 輪 乗 車 中	12		46.2
シ ー ト ベ ル ト 非 着 用	4	1	33.3
運 転 者	3	1	75.0
同 乗 者	1		25.0
二 輪 乗 車 中	3	- 3	11.5
ヘ ル メ ッ ト 非 着 用			
プ ロ テ ク タ ー 非 着 用	2	2	66.7

4 警察署(隊)別発生状況

区分 署隊	当 日			当 月			年 間 累 計						
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	構 成 率		死 者		傷 者	
								構 成 率	増 減 数	増 減 数	増 減 数		
合 計	33		41	393	3	516	4202	100.0	- 243	26	4	5251	- 301
山 形	13		15	126		155	1368	32.6	- 41	3	- 1	1679	- 21
山 上				16		29	110	2.6	20			153	35
天 童	2		5	36		53	323	7.7	- 30	1	1	431	- 30
寒 河 江	3		3	23		26	277	6.6	- 32	2	- 1	341	- 48
村 山	1		1	17		19	281	6.7	- 7	3	1	329	- 37
尾 花 沢				7		11	76	1.8	1		- 1	106	17
新 庄	1		2	21	1	29	193	4.6	6	2		242	- 22
庄 内				4		6	55	1.3	- 16	1	1	73	- 20
酒 田	3		3	32	1	45	330	7.9	- 21	1	- 1	413	- 7
鶴 岡	4		4	42		48	452	10.8	- 48	5	3	548	- 47
長 井				12	1	19	121	2.9	- 21	1		147	- 22
小 国				3		3	20	0.5	5	3	3	33	11
南 陽	4		4	20		27	234	5.6	- 7	1	- 2	304	- 29
米 沢	2		4	31		42	349	8.3	- 51	3	1	428	- 82
高 速 隊				3		4	13	0.3	- 1			24	1

備 考 【安全運転5則】①安全速度を必ず守る。②カーブの手前でスピードを落とす。③交差点では必ず安全を確かめる。④一時停止で横断者の安全を守る。⑤飲酒運転は絶対にしない。

市町村別交通事故発生状況

平成29年 1月 1日 ~ 平成29年 9月30日

区分 市町村	発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			人口1万人当たり			物 件 事 故 件 数
	本 年	構 成 率	増 減	本 年	構 成 率	増 減	本 年	構 成 率	増 減	件 数	死 者	傷 者	
合 計	4202	100.0	-243	26	100.0	4	5251	100.0	-301	37.75	0.23	47.18	19392
山形市	1283	30.5	-35	3	11.5	-1	1566	29.8	-20	50.66	0.12	61.83	5137
山辺町	38	0.9	2				49	0.9	5	26.68		34.40	144
中山町	47	1.1	-8				64	1.2	-6	41.76		56.86	167
上山市	110	2.6	20				153	2.9	35	35.33		49.14	488
天童市	323	7.7	-30	1	3.8	1	431	8.2	-30	51.92	0.16	69.28	1332
寒河江市	171	4.1	-28	1	3.8		203	3.9	-48	41.78	0.24	49.60	730
河北町	62	1.5	11	1	3.8	1	76	1.4	18	33.01	0.53	40.46	241
西川町	17	0.4	-6			-1	25	0.5	-10	30.81		45.31	102
朝日町	15	0.4	2				23	0.4	7	21.55		33.05	68
大江町	12	0.3	-11			-1	14	0.3	-15	14.37		16.76	64
村山市	79	1.9	-14	2	7.7	2	91	1.7	-24	32.48	0.82	37.41	367
東根市	202	4.8	7	1	3.8	-1	238	4.5	-13	42.36	0.21	49.90	940
尾花沢市	65	1.5	3				93	1.8	20	39.27		56.19	308
大石田町	11	0.3	-2			-1	13	0.2	-3	15.31		18.09	45
新庄市	112	2.7	-5	1	3.8	1	136	2.6	-20	30.74	0.27	37.33	663
金山町	16	0.4	5			-1	18	0.3	-5	28.22		31.75	33
最上町	18	0.4	4				24	0.5	1	20.84		27.79	70
舟形町	18	0.4	11			-1	23	0.4	16	32.74		41.83	54
真室川町	5	0.1	-3				5	0.1	-4	6.28		6.28	57
大蔵村	1		-4				1		-5	3.00		3.00	20
鮭川村	7	0.2		1	3.8	1	8	0.2	-3	16.73	2.39	19.13	38
戸沢村	16	0.4	-2				27	0.5	-2	34.33		57.94	95
庄内町	55	1.3	-16	1	3.8	1	73	1.4	-20	25.69	0.47	34.09	301
酒田市	299	7.1	-30	1	3.8	-1	372	7.1	-16	28.47	0.10	35.43	1830
遊佐町	31	0.7	9				41	0.8	9	22.20		29.36	144
鶴岡市	415	9.9	-36	5	19.2	3	505	9.6	-29	32.39	0.39	39.41	2064
三川町	37	0.9	-12				43	0.8	-18	48.16		55.98	225
長井市	82	2.0	-19				96	1.8	-17	29.95		35.07	445
白鷹町	30	0.7	1	1	3.8	1	42	0.8	1	21.66	0.72	30.33	109
飯豊町	9	0.2	-3			-1	9	0.2	-6	12.54		12.54	71
小国町	20	0.5	5	3	11.5	3	33	0.6	11	25.81	3.87	42.58	112
南陽市	140	3.3	-20			-2	184	3.5	-43	43.81		57.58	564
高畠町	94	2.2	13	1	3.8		120	2.3	14	39.85	0.42	50.88	294
米沢市	305	7.3	-52	2	7.7		371	7.1	-76	35.91	0.24	43.68	1654
川西町	44	1.0	1	1	3.8	1	57	1.1	-6	28.52	0.65	36.94	236
高速隊	13	0.3	-1				24	0.5	1				180