

交通事故発生状況

平成29年10月31日(火)現在

1 山形県の発生状況

	当 日		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	1		1
増減数	- 2		- 3
増減率	- 66.7		- 75.0

	月 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	523	7	653
増減数	- 9	4	- 11
増減率	- 1.7	133.3	- 1.7
1日平均	16.9		21.1

	年 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	4725	33	5904
増減数	- 252	8	- 312
増減率	- 5.1	32.0	- 5.0
1日平均	15.5		19.4

2 全国・東北の死者数

平成29年10月31日(火)

	本 年	増 減 数	増 減 率
全 国	2940	- 194	- 6.2
東 北	224	- 78	- 25.8
山 形	33	8	32.0
青 森	35	- 5	- 12.5
岩 手	48	- 10	- 17.2
宮 城	34	- 26	- 43.3
秋 田	20	- 21	- 51.2
福 島	54	- 24	- 30.8

3 死亡事故の特徴

	前 年 比 等		
	本 年	増 減 数	構 成 率
総 数	33	8	100.0
道 路 別			
国 道	13	3	39.4
県 道	14	5	42.4
高 速 道			
市 町 村 道 等	6		18.2
地 形			
市 街 地	11	2	33.3
非 市 街 地	22	6	66.7
形 状			
交 差 点	10		30.3
環 状 交 差 点			
単 路	23	8	69.7
昼 夜			
昼 間	16	3	48.5
夜 間	17	11	51.5
死 者 年 齢 層			
こ ども 計			
幼 児			
小 学 生			
中 学 生		- 1	
若 年 層 (16~24歳)	2		6.1
内 高 校 生			
25~64歳	9	- 1	27.3
高 齢 者	22	10	66.7
死 者 状 態			
歩 行 者	13	8	39.4
自 転 車	2	2	6.1
自 二 車	3	- 1	9.1
原 付 車	1	- 2	3.0
自 動 車	14	1	42.4
そ の 他			
第 一 当 運 転 者			
青 年 ド ラ イ バ ー	5		15.2
内 若 年	3	1	9.1
女 性 ド ラ イ バ ー	9	2	27.3
高 齢 ド ラ イ バ ー	14	4	42.4
安 管 ド ラ イ バ ー	6	4	18.2
初 心 ド ラ イ バ ー	1	- 1	3.0
死 者 自 体 防 護			
四 輪 乗 車 中	14	1	42.4
シ ー ト ベ ル ト 非 着 用	5	2	35.7
運 転 者	4	2	80.0
同 乗 者	1		20.0
二 輪 乗 車 中	4	- 3	12.1
ヘ ル メ ッ ト 非 着 用			
プ ロ テ ク タ ー 非 着 用	3	3	75.0

4 警察署(隊)別発生状況

区分	当 日			当 月			年 間 累 計						
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	構 成 率		死 者		傷 者	
								構 成 率	増 減 数	増 減 数	増 減 数		
合 計	1		1	523	7	653	4725	100.0	-252	33	8	5904	-312
山 形	1		1	154		189	1522	32.2	-76	3	-1	1868	-69
上 山				20		25	130	2.8	34		-1	178	53
天 童				41		56	364	7.7	-39	1	1	487	-46
寒 河 江				33		43	310	6.6	-26	2	-1	384	-34
村 山				29		34	310	6.6	-3	3	1	363	-34
尾 花 沢				5	2	5	81	1.7		2	1	111	13
新 庄				19	1	23	212	4.5	6	3	1	265	-22
庄 内				7		7	62	1.3	-16	1		80	-20
酒 田				56	2	67	386	8.2	-6	3	1	480	12
鶴 岡				63	1	76	515	10.9	-41	6	4	624	-35
長 井				18		18	139	2.9	-27	1	-1	165	-37
小 国				4		4	24	0.5	9	3	3	37	15
南 陽				29		44	263	5.6	-8	1	-2	348	-26
米 沢				41	1	57	390	8.3	-61	4	2	485	-87
高 速 隊				4		5	17	0.4	2			29	5

備 考 【安全運転5則】 ① 安全速度を必ず守る。 ② カーブの手前でスピードを落とす。 ③ 交差点では必ず安全を確かめる。 ④ 一時停止で横断歩行者の安全を守る。 ⑤ 飲酒運転は絶対にしない。

市町村別交通事故発生状況

平成29年 1月 1日 ~ 平成29年10月31日

区分 市町村	発生件数			死者数			負傷者数			人口1万人当たり			物件 事故 件数
	本年	構成率	増減	本年	構成率	増減	本年	構成率	増減	件数	死者	傷者	
合計	4725	100.0	-252	33	100.0	8	5904	100.0	-312	42.45	0.30	53.04	21378
山形市	1426	30.2	-61	3	9.1	-1	1740	29.5	-55	56.30	0.12	68.70	5690
山辺町	43	0.9	-2				56	0.9	-3	30.19		39.32	161
中山町	53	1.1	-13				72	1.2	-11	47.09		63.97	182
上山市	130	2.8	34			-1	178	3.0	53	41.75		57.17	545
天童市	364	7.7	-39	1	3.0	1	487	8.2	-46	58.51	0.16	78.28	1463
寒河江市	192	4.1	-21	1	3.0		230	3.9	-36	46.92	0.24	56.20	798
河北町	69	1.5	11	1	3.0	1	85	1.4	20	36.74	0.53	45.25	269
西川町	17	0.4	-7			-1	25	0.4	-11	30.81		45.31	108
朝日町	17	0.4	1				25	0.4	5	24.43		35.92	80
大江町	15	0.3	-10			-1	19	0.3	-12	17.96		22.75	73
村山市	84	1.8	-17	2	6.1	2	96	1.6	-28	34.54	0.82	39.47	397
東根市	226	4.8	14	1	3.0	-1	267	4.5	-6	47.39	0.21	55.98	1026
尾花沢市	70	1.5	4	2	6.1	2	98	1.7	18	42.29	1.21	59.21	347
大石田町	11	0.2	-4			-1	13	0.2	-5	15.31		18.09	50
新庄市	123	2.6	-5	1	3.0	1	151	2.6	-19	33.76	0.27	41.45	732
金山町	16	0.3	3			-1	18	0.3	-8	28.22		31.75	38
最上町	19	0.4	4				26	0.4	2	22.00		30.11	77
舟形町	20	0.4	12			-1	25	0.4	17	36.38		45.47	54
真室川町	8	0.2	-1	1	3.0	1	7	0.1	-3	10.05	1.26	8.80	65
大蔵村	1		-5				1		-6	3.00		3.00	22
蛙川村	8	0.2	-1	1	3.0	1	9	0.2	-4	19.13	2.39	21.52	44
戸沢村	17	0.4	-1				28	0.5	-1	36.48		60.09	101
庄内町	62	1.3	-16	1	3.0		80	1.4	-20	28.95	0.47	37.36	327
酒田市	352	7.4	-17	3	9.1	1	436	7.4	1	33.52	0.29	41.52	2011
遊佐町	34	0.7	11				44	0.7	11	24.35		31.51	153
鶴岡市	469	9.9	-35	6	18.2	4	572	9.7	-22	36.60	0.47	44.64	2271
三川町	46	1.0	-6				52	0.9	-13	59.88		67.69	250
長井市	96	2.0	-20				110	1.9	-25	35.07		40.18	480
白鷹町	32	0.7	-4	1	3.0		44	0.7	-6	23.11	0.72	31.77	123
飯豊町	11	0.2	-3			-1	11	0.2	-6	15.32		15.32	79
小国町	24	0.5	9	3	9.1	3	37	0.6	15	30.97	3.87	47.74	126
南陽市	155	3.3	-26			-2	209	3.5	-50	48.51		65.40	624
高島町	108	2.3	18	1	3.0		139	2.4	24	45.79	0.42	58.93	328
米沢市	342	7.2	-62	3	9.1	1	424	7.2	-81	40.27	0.35	49.92	1831
川西町	48	1.0	1	1	3.0	1	61	1.0	-6	31.11	0.65	39.53	250
高速隊	17	0.4	2				29	0.5	5				203

交通事故の特徴 (No.1)

平成29年 1月 1日 ~ 平成29年10月31日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

総括	区分	当 月 中			期 間				累 計			
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 数		523	7	653	4725	100.0	- 252	33	100.0	8	5904	- 312
道 路 別	国 道	163	1	231	1410	29.8	25	13	39.4	3	1917	65
	県 道	154	4	184	1344	28.4	- 88	14	42.4	5	1639	- 150
	高 速 道	4		5	17	0.4	2				29	5
	市町村道など	202	2	233	1954	41.4	- 191	6	18.2		2319	- 232
地 形	市 街 地	360	3	443	3212	68.0	- 289	11	33.3	2	3916	- 351
	非市街地	163	4	210	1513	32.0	37	22	66.7	6	1988	39

2 道路形状別・昼夜別

昼	358	3	447	3684	78.0	- 215	16	48.5	- 3	4622	- 221	
夜	165	4	206	1041	22.0	- 37	17	51.5	11	1282	- 91	
交 差 点	250	2	294	2352	49.8	- 174	10	30.3		2940	- 217	
単 路	273	5	359	2373	50.2	- 78	23	69.7	8	2964	- 95	
昼	交差点 計	184	1	215	1860	39.4	- 136	5	15.2	- 1	2331	- 154
	信号機 有	71		84	748	15.8	- 59	3	9.1	3	951	- 74
	一時停止有	57	1	71	474	10.0	7	1	3.0	1	622	7
	環状交差点											
	その他	56		60	638	13.5	- 84	1	3.0	- 5	758	- 87
単 路	174	2	232	1824	38.6	- 79	11	33.3	- 2	2291	- 67	
内 カーブ	10	1	16	129	2.7	- 21	4	12.1	- 2	179	- 7	
夜	交差点 計	66	1	79	492	10.4	- 38	5	15.2	1	609	- 63
	信号機 有	28		35	256	5.4	- 36	2	6.1	1	324	- 40
	一時停止有	13		17	71	1.5	- 16			- 2	99	- 16
	環状交差点											
	その他	25	1	27	165	3.5	14	3	9.1	2	186	- 7
単 路	99	3	127	549	11.6	1	12	36.4	10	673	- 28	
内 カーブ	6		8	45	1.0	8				62	7	

3 事故類型別

事 故 類 型	人対車両 計	42	4	40	346	7.3	15	13	39.4	8	343	10
	内 横断中	23	3	20	172	3.6	- 23	10	30.3	9	165	- 33
	車両相互 計	453	2	580	4094	86.6	- 128	13	39.4	3	5247	- 181
	対 自転車	73		75	450	9.5	- 35	2	6.1	2	455	- 35
	対 二 輪	17	1	17	121	2.6	- 51	2	6.1		128	- 52
	対 四 輪	363	1	488	3523	74.6	- 42	9	27.3	1	4664	- 94
	その他相互											
	車両単独	28	1	33	285	6.0	- 138	7	21.2	- 2	314	- 141
列 車						1			- 1			

4 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00~2:59			49	1.0	- 9	2	6.1	2	55	- 17	
	3:00~5:59	10	2	9	78	1.7		2	6.1	- 1	88	
	6:00~8:59	100		121	972	20.6	3	4	12.1	2	1173	10
	9:00~11:59	89		104	873	18.5	- 104	1	3.0	- 4	1096	- 102
	12:00~14:59	89	2	115	811	17.2	- 84	6	18.2	1	1045	- 92
	15:00~17:59	138	1	180	1104	23.4	2	7	21.2		1402	- 22
	18:00~20:59	79	2	99	677	14.3	- 50	10	30.3	7	833	- 79
	21:00~23:59	18		25	161	3.4	- 10	1	3.0	1	212	- 10

5 曜日別

曜 日	日 曜 日	66	1	93	496	10.5	- 82	3	9.1	- 2	696	- 91
	月 曜 日	63	1	83	687	14.5	- 75	5	15.2	3	853	- 51
	火 曜 日	75	2	89	743	15.7	- 26	4	12.1	2	929	- 15
	水 曜 日	78	1	93	763	16.1	45	6	18.2	4	916	12
	木 曜 日	85	2	103	724	15.3	28	3	9.1	1	875	41
	金 曜 日	77		89	734	15.5	- 43	7	21.2	- 2	904	- 40
	土 曜 日	79		103	578	12.2	- 99	5	15.2	2	731	- 168

交通事故の特徴 (No. 1)

(高齢者被害)

平成29年 1月 1日 ~ 平成29年10月31日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

総括	区分	当 月 中			期 間 累 計							
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 数		134	5	140	1014	100.0	- 52	22	100.0	10	1109	- 79
道 路 別	国 道	32	1	37	266	26.2	26	10	45.5	5	304	18
	県 道	43	4	42	284	28.0	- 21	10	45.5	6	310	- 24
	高 速 道				2	0.2					2	1
	市町村道など	59		61	462	45.6	- 57	2	9.1	- 1	493	- 72
地 形	市 街 地	85	3	88	659	65.0	- 66	9	40.9	5	703	- 89
	非市街地	49	2	52	355	35.0	14	13	59.1	5	406	10

2 道路形状別・昼夜別

昼		100	1	109	871	85.9	- 47	10	45.5	1	968	- 61
夜		34	4	31	143	14.1	- 5	12	54.5	9	141	- 18
交 差 点		68	1	71	523	51.6	- 42	8	36.4	1	576	- 53
単 路		66	4	69	491	48.4	- 10	14	63.6	9	533	- 26
昼	交差点 計	55		59	451	44.5	- 43	4	18.2	- 1	503	- 50
	信号機 有	21		24	167	16.5	- 25	3	13.6	3	189	- 27
	一時停止有	20		21	144	14.2	16				165	15
	環状交差点											
	その他	14		14	140	13.8	- 34	1	4.5	- 4	149	- 38
	単 路	45	1	50	420	41.4	- 4	6	27.3	2	465	- 11
	内 カーブ	3		4	37	3.6	- 6			- 2	41	- 10
夜	交差点 計	13	1	12	72	7.1	1	4	18.2	2	73	- 3
	信号機 有	3		3	29	2.9	- 1	1	4.5	1	29	- 4
	一時停止有	4		4	14	1.4	- 2			- 1	16	
	環状交差点											
	その他	6	1	5	29	2.9	4	3	13.6	2	28	1
	単 路	21	3	19	71	7.0	- 6	8	36.4	7	68	- 15
	内 カーブ	1		1	3	0.3					3	- 1

3 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00~2:59				4	0.4	- 2	1	4.5	1	3	- 4
	3:00~5:59	5	2	3	19	1.9	1	2	9.1	1	18	
	6:00~8:59	7		7	106	10.5	- 21	1	4.5	- 1	110	- 27
	9:00~11:59	30		33	290	28.6	- 38	1	4.5	- 3	326	- 39
	12:00~14:59	37		41	240	23.7	1	4	18.2	2	271	
	15:00~17:59	44	1	47	254	25.0	8	5	22.7	2	280	6
	18:00~20:59	8	2	6	86	8.5	- 1	8	36.4	8	86	- 12
	21:00~23:59	3		3	15	1.5					15	- 3

(内歩行者)

発 生 時 間 帯	0:00~2:59											
	3:00~5:59	4	2	2	5	0.5	- 1	2	9.1	1	3	- 2
	6:00~8:59				10	1.0	- 10	1	4.5	- 1	9	- 9
	9:00~11:59	2		2	29	2.9	- 7				29	- 7
	12:00~14:59	3		3	18	1.8	- 1				18	- 1
	15:00~17:59	8		8	37	3.6	5	3	13.6	2	34	3
	18:00~20:59	3	2	1	32	3.2	6	6	27.3	6	27	1
	21:00~23:59	1		1	5	0.5	2				5	2

4 曜日別

曜 日	日 曜 日	15		15	110	10.8	- 14	2	9.1	- 1	119	- 25
	月 曜 日	13	1	14	152	15.0	- 11	4	18.2	3	164	- 18
	火 曜 日	21	1	23	152	15.0	- 17	3	13.6	3	165	- 19
	水 曜 日	23	1	23	172	17.0	6	4	18.2	2	186	9
	木 曜 日	21	2	22	152	15.0	34	2	9.1	2	168	30
	金 曜 日	19		20	150	14.8	- 27	5	22.7	2	168	- 23
	土 曜 日	22		23	126	12.4	- 23	2	9.1	- 1	139	- 33

交通事故の特徴 (No.2)

平成29年 1月 1日 ~ 平成29年10月31日 (全県下)

6 被害者の年齢層・状態別

区分		当 月 中			期 間 累 計							
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 括		523	7	653	4725	100.0	-252	33	100.0	8	5904	-312
被害者年齢層	こども計	26		35	253	5.4	-36			-1	282	-31
	幼児	4		6	54	1.1	-11				62	-11
	小学生	13		20	112	2.4	-24				130	-20
	中学生	9		9	87	1.8	-1			-1	90	
	高校生	29		31	183	3.9	6				187	5
	若年層	81		85	685	14.5	-4	2	6.1		750	3
	高齢者	134	5	140	1014	21.5	-52	22	66.7	10	1109	-79
	歩行者	21	4	17	136	2.9	-6	12	36.4	8	125	-13
	自転車	22		22	122	2.6	-18	1	3.0	1	121	-19
	状態別	歩行者	44	4	42	354	7.5	16	13	39.4	8	349
	自転車	79		79	485	10.3	-49	2	6.1	2	487	-52
	自二車	8	1	7	66	1.4	-39	3	9.1	-1	64	-41
	原付車	16		16	97	2.1	-24	1	3.0	-2	96	-22

7 第1当事者ドライバー別

ドライバー別	青年ドライバー	99	1	125	1087	23.0	-78	5	15.2		1394	-98
	若年ドライバー	68	1	85	708	15.0	-18	3	9.1	1	928	-13
	女性ドライバー	202	1	269	1782	37.7	-153	9	27.3	2	2311	-140
	高齢ドライバー	148	3	180	1078	22.8	-13	14	42.4	4	1355	-12
	安管ドライバー	96	1	121	1023	21.7	-44	6	18.2	4	1272	-56
	初心ドライバー	16		16	167	3.5	4	1	3.0	-1	216	6

8 第1当事者の事故原因

悪質な法令違反	信号無視	19		25	171	3.6	4	1	3.0	1	234	12
	通行区分	10	1	20	139	2.9	-4	8	24.2	3	235	-17
	速度違反				3	0.1		3	9.1	1		2
	追越し不適	4		4	7	0.1	-15			-1	9	-22
	優先通行妨害	29		37	267	5.7	-26	1	3.0	-1	377	-16
	歩行者妨害	13	1	12	144	3.0	-2	3	9.1	2	144	-5
	一時不停止	60	1	78	498	10.5	-1	1	3.0	-2	669	-3
	過労運転						-2					3
	酒酔い運転						-2					3
	その他の違反	運転操作	15		18	302	6.4	-100	1	3.0	-2	366
前方不注意		149	4	208	1213	25.7	-73	11	33.3	6	1572	-109
動静不注視		69		85	651	13.8	-43			-1	796	-30
安全不確認		75		78	528	11.2	119	1	3.0	1	585	126
安全速度		2		2	164	3.5	45	1	3.0	1	197	66
その他の違反		76		84	599	12.7	-152	2	6.1		681	-193
歩行者の違反				4	0.1	-1					4	-1
内数	飲酒運転(1当)	2		2	25	0.5	-6	2	6.1	1	28	-11
	携帯電話(1当)	1		1	25	0.5	-18	1	3.0	1	29	-27
	無免許(1当+2当)				5	0.1	-5				9	-7

9 特別項目

特別項目	ひき逃げ事件	1		1	13	0.3	-7				14	-10
	無申告事件	3		3	53	1.1	-2				54	-2
	暴走事故				4	0.1	1	3	9.1	1	1	-1
	ドア開放	1		1	5	0.1	-1				5	-1
	高齢クラブ加入	13		14	118	2.5	-13	4	12.1	3	132	-14
	スリップ	1		1	438	9.3	149	2	6.1		538	186

