

交通事故発生状況

平成29年11月30日(木)現在

1 山形県の発生状況

	当 日		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	19		21
増 減 数	- 6	- 1	- 16
増 減 率	- 24.0	- 100.0	- 43.2

	月 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	453	3	554
増 減 数	- 98	1	- 145
増 減 率	- 17.8	50.0	- 20.7
1日平均	15.1		18.5

	年 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	5178	36	6458
増 減 数	- 350	9	- 457
増 減 率	- 6.3	33.3	- 6.6
1日平均	15.5		19.3

2 全国・東北の死者数

平成29年11月30日(木)

	本 年	増 減 数	増 減 率
全 国	3312	- 172	- 4.9
東 北	254	- 79	- 23.7
山 形	36	9	33.3
青 森	37	- 10	- 21.3
岩 手	55	- 11	- 16.7
宮 城	43	- 20	- 31.7
秋 田	24	- 23	- 48.9
福 島	59	- 24	- 28.9

3 死亡事故の特徴

	前 年 比 等		
	本 年	増 減 数	構 成 率
総 数	36	9	100.0
道 路 別			
国 道	14	3	38.9
県 道	14	5	38.9
高 速 道			
市 町 村 道 等	8	1	22.2
地 形			
市 街 地	11	1	30.6
非 市 街 地	25	8	69.4
形 状			
交 差 点	11	1	30.6
環 状 交 差 点			
単 路	25	10	69.4
昼 夜			
昼 間	18	1	50.0
夜 間	18	10	50.0
死 者 年 齢 層			
こ だ も 計			
幼 児			
小 学 生			
中 学 生		- 1	
若 年 層 (16~24歳)	2		5.6
内 高 校 生			
25~64歳	9	- 1	25.0
高 齢 者	25	11	69.4
死 者 状 態			
歩 行 者	14	7	38.9
自 転 車	2	2	5.6
自 二 車	3	- 1	8.3
原 付 車	1	- 2	2.8
自 動 車	16	3	44.4
そ の 他			
第 一 当 運 転 者			
青 年 ド ラ イ バ ー	6	1	16.7
内 若 年	3	1	8.3
女 性 ド ラ イ バ ー	12	4	33.3
高 齢 ド ラ イ バ ー	15	5	41.7
安 管 ド ラ イ バ ー	6	4	16.7
初 心 ド ラ イ バ ー	1	- 1	2.8
死 者 自 体 防 護			
四 輪 乗 車 中	16	3	44.4
シ ー ト ベ ル ト 非 着 用	5	2	31.3
運 転 者	4	2	80.0
同 乗 者	1		20.0
二 輪 乗 車 中	4	- 3	11.1
ヘ ル メ ッ ト 非 着 用			
プ ロ テ ク タ ー 非 着 用	3	3	75.0

4 警察署(隊)別発生状況

区分 署 隊	当 日			当 月			年 間 累 計						
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	構 成 率		死 者	傷 者	増 減 数	
								構 成 率	増 減 数				増 減 数
合 計	19		21	453	3	554	5178	100.0	- 350	36	9	6458	- 457
山 形	4		4	137		160	1659	32.0	- 130	3	- 1	2028	- 154
上 山	1		3	18	1	25	148	2.9	37	1		203	61
天 童	1		1	43		53	407	7.9	- 40	1	1	540	- 49
寒 河 江	2		2	27		36	337	6.5	- 24	2	- 1	420	- 36
村 山	2		2	32		41	342	6.6	- 6	3	1	404	- 42
尾 花 沢				9		11	90	1.7	1	2	1	122	15
新 庄				23	1	25	235	4.5		4	2	290	- 37
庄 内				8		9	70	1.4	- 15	1		89	- 20
酒 田	1		1	31		40	417	8.1	- 17	3		520	2
鶴 岡				42	1	51	557	10.8	- 61	7	4	675	- 55
長 井 国	1		1	11		12	150	2.9	- 41	1	- 1	177	- 55
小 南 陽	4		4	1		1	25	0.5	9	3	3	38	14
米 沢	3		3	27		36	290	5.6	- 2	1	- 2	384	- 20
高 速 隊				44		54	434	8.4	- 61	4	2	539	- 84
							17	0.3				29	3

備 考 【安全運転5則】① 安全速度を必ず守る。 ② カーブの手前でスピードを落とす。 ③ 交差点では必ず安全を確かめる。 ④ 一時停止で横断歩行者の安全を守る。 ⑤ 飲酒運転は絶対にしない。

市町村別交通事故発生状況

平成29年 1月 1日 ~ 平成29年11月30日

区分 市町村	発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			人口1万人当たり			物 件 事 故 件 数
	本 年	構 成 率	増 減	本 年	構 成 率	増 減	本 年	構 成 率	増 減	件 数	死 者	傷 者	
合 計	5178	100.0	-350	36	100.0	9	6458	100.0	-457	46.52	0.32	58.02	23498
山形市	1557	30.1	-103	3	8.3	-1	1893	29.3	-125	61.48	0.12	74.74	6217
山辺町	45	0.9	-7				58	0.9	-11	31.59		40.72	175
中山町	57	1.1	-20				77	1.2	-18	50.64		68.41	196
上山市	148	2.9	37	1	2.8		203	3.1	61	47.53	0.32	65.20	604
天童市	407	7.9	-40	1	2.8	1	540	8.4	-49	65.42	0.16	86.80	1618
寒河江市	211	4.1	-13	1	2.8		255	3.9	-32	51.56	0.24	62.31	878
河北町	70	1.4	3	1	2.8	1	87	1.3	10	37.27	0.53	46.32	302
西川町	20	0.4	-6			-1	30	0.5	-8	36.25		54.38	128
朝日町	18	0.3	1				26	0.4	5	25.86		37.36	90
大江町	18	0.3	-9			-1	22	0.3	-11	21.55		26.34	81
村山市	90	1.7	-21	2	5.6	2	103	1.6	-41	37.00	0.82	42.35	427
東根市	252	4.9	15	1	2.8	-1	301	4.7	-1	52.84	0.21	63.11	1129
尾花沢市	78	1.5	8	2	5.6	2	108	1.7	24	47.13	1.21	65.25	384
大石田町	12	0.2	-7			-1	14	0.2	-9	16.70		19.48	56
新庄市	136	2.6	-13	2	5.6	2	166	2.6	-33	37.33	0.55	45.57	813
金山町	21	0.4	8			-1	23	0.4	-3	37.04		40.57	43
殿上町	19	0.4	3				26	0.4		22.00		30.11	88
舟形町	20	0.4	10			-1	25	0.4	15	36.38		45.47	65
真室川町	9	0.2	-2	1	2.8	1	8	0.1	-4	11.31	1.26	10.05	76
大蔵村	1		-6				1		-7	3.00		3.00	26
鮭川村	10	0.2		1	2.8	1	11	0.2	-4	23.91	2.39	26.30	56
戸沢村	19	0.4					30	0.5	-1	40.77		64.38	111
庄内町	70	1.4	-15	1	2.8		89	1.4	-20	32.69	0.47	41.56	358
酒田市	380	7.3	-27	3	8.3	1	471	7.3	-11	36.19	0.29	44.85	2205
遊佐町	37	0.7	10			-1	49	0.8	13	26.49		35.09	171
鶴岡市	506	9.8	-56	6	16.7	3	615	9.5	-46	39.49	0.47	47.99	2485
三川町	51	1.0	-5	1	2.8	1	60	0.9	-9	66.39	1.30	78.10	282
長井市	101	2.0	-32				115	1.8	-41	36.89		42.01	527
白鷹町	37	0.7	-4	1	2.8		49	0.8	-7	26.72	0.72	35.38	136
飯豊町	12	0.2	-5			-1	13	0.2	-7	16.72		18.11	86
小国町	25	0.5	9	3	8.3	3	38	0.6	14	32.26	3.87	49.03	152
南陽市	168	3.2	-26			-2	225	3.5	-52	52.57		70.41	689
高島町	122	2.4	24	1	2.8		159	2.5	32	51.72	0.42	67.41	362
米沢市	383	7.4	-54	3	8.3	1	475	7.4	-68	45.10	0.35	55.93	1979
川西町	51	1.0	-7	1	2.8	1	64	1.0	-16	33.05	0.65	41.48	277
高速隊	17	0.3					29	0.4	3				226

交通事故の特徴 (No.1)

平成29年 1月 1日 ~ 平成29年11月30日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

総括	区分	当 月 中			期 間 累 計							
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 数		453	3	554	5178	100.0	- 350	36	100.0	9	6458	- 457
道 路 別	国 道	140	1	180	1550	29.9	3	14	38.9	3	2097	29
	県 道	131		162	1475	28.5	- 119	14	38.9	5	1801	- 195
	高 速 道				17	0.3					29	3
	市町村道など	182	2	212	2136	41.3	- 234	8	22.2	1	2531	- 294
地 形	市 街 地	306		362	3518	67.9	- 387	11	30.6	1	4278	- 492
	非市街地	147	3	192	1660	32.1	37	25	69.4	8	2180	35

2 道路形状別・昼夜別

昼		302	2	382	3986	77.0	- 250	18	50.0	- 1	5004	- 277
夜		151	1	172	1192	23.0	- 100	18	50.0	10	1454	- 180
交 差 点		230	1	280	2582	49.9	- 224	11	30.6	- 1	3220	- 303
単 路		223	2	274	2596	50.1	- 126	25	69.4	10	3238	- 154
昼	交差点 計	150	1	192	2010	38.8	- 162	6	16.7		2523	- 200
	信号機 有	58	1	78	806	15.6	- 75	4	11.1	4	1029	- 101
	一時停止有	36		50	510	9.8	1	1	2.8	1	672	3
	環状交差点											
	その他	56		64	694	13.4	- 88	1	2.8	- 5	822	- 102
単 路		152	1	190	1976	38.2	- 88	12	33.3	- 1	2481	- 77
内 カーブ		15		15	144	2.8	- 16	4	11.1	- 2	194	- 4
夜	交差点 計	80		88	572	11.0	- 62	5	13.9	- 1	697	- 103
	信号機 有	48		53	304	5.9	- 39	2	5.6		377	- 49
	一時停止有	4		6	75	1.4	- 34			- 2	105	- 40
	環状交差点											
	その他	28		29	193	3.7	11	3	8.3	1	215	- 14
単 路		71	1	84	620	12.0	- 38	13	36.1	11	757	- 77
内 カーブ		7		10	52	1.0	13				72	15

3 事故類型別

事 故 類 型	人対車両 計	59	1	59	405	7.8	22	14	38.9	7	402	19
	内 横断中	38		38	210	4.1	- 23	10	27.8	7	203	- 31
	車両相互 計	372	2	472	4466	86.2	- 226	15	41.7	5	5719	- 327
	対 自転車	40		40	490	9.5	- 51	2	5.6	2	495	- 53
	対 二 輪	13		15	134	2.6	- 50	2	5.6		143	- 49
	対 四 輪	319	2	417	3842	74.2	- 125	11	30.6	3	5081	- 225
	その他相互											
	車両単独	22		23	307	5.9	- 145	7	19.4	- 2	337	- 149
列 車						1			- 1			

4 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00~ 2:59	3		3	52	1.0	- 12	2	5.6	2	58	- 20
	3:00~ 5:59	3		3	81	1.6	- 6	2	5.6	- 1	91	- 7
	6:00~ 8:59	102		130	1074	20.7	- 1	4	11.1	1	1303	4
	9:00~ 11:59	66	1	79	939	18.1	- 140	2	5.6	- 3	1175	- 153
	12:00~ 14:59	86		109	897	17.3	- 87	6	16.7	1	1154	- 103
	15:00~ 17:59	115	1	139	1219	23.5	- 9	8	22.2		1541	- 39
	18:00~ 20:59	62	1	71	739	14.3	- 79	11	30.6	8	904	- 117
	21:00~ 23:59	16		20	177	3.4	- 16	1	2.8	1	232	- 22

5 曜日別

曜 日	日 曜 日	45		57	541	10.4	- 95	3	8.3	- 2	753	- 121
	月 曜 日	74	1	91	761	14.7	- 89	6	16.7	4	944	- 74
	火 曜 日	66		80	809	15.6	- 55	4	11.1	2	1009	- 52
	水 曜 日	76		84	839	16.2	45	6	16.7	2	1000	5
	木 曜 日	63	1	80	787	15.2	16	4	11.1	2	955	29
	金 曜 日	76	1	100	810	15.6	- 51	8	22.2	- 1	1004	- 42
	土 曜 日	53		62	631	12.2	- 121	5	13.9	2	793	- 202

交通事故の特徴 (No.1)

(高齢者被害)

平成29年 1月 1日 ~ 平成29年11月30日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

総括	区分	当 月 中			期 間				累 計			
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 数		92	3	96	1106	100.0	- 88	25	100.0	11	1205	- 123
道 路 別	国 道	32	1	34	298	26.9	25	11	44.0	5	338	15
	県 道	22		23	306	27.7	- 44	10	40.0	6	333	- 51
	高 速 道				2	0.2					2	- 1
	市町村道など	38	2	39	500	45.2	- 69	4	16.0		532	- 86
地 形 別	市 街 地	54		56	713	64.5	- 98	9	36.0	4	759	- 130
	非市街地	38	3	40	393	35.5	10	16	64.0	7	446	7

2 道路形状別・昼夜別

昼		66	2	71	937	84.7	- 67	12	48.0	3	1039	- 86
夜		26	1	25	169	15.3	- 21	13	52.0	8	166	- 37
交 差 点		48	1	49	571	51.6	- 65	9	36.0		625	- 80
単 路		44	2	47	535	48.4	- 23	16	64.0	11	580	- 43
昼	交差点 計	33	1	34	484	43.8	- 58	5	20.0		537	- 69
	信号機 有	11	1	10	178	16.1	- 32	4	16.0	4	199	- 38
	一時停止有	10		11	154	13.9	14				176	13
	環状交差点											
	その他	12		13	152	13.7	- 40	1	4.0	- 4	162	- 44
	単 路	33	1	37	453	41.0	- 9	7	28.0	3	502	- 17
内 カーブ		5		5	42	3.8	- 6			- 2	46	- 10
夜	交差点 計	15		15	87	7.9	- 7	4	16.0		88	- 11
	信号機 有	8		8	37	3.3	- 2	1	4.0		37	- 5
	一時停止有				14	1.3	- 6			- 1	16	- 5
	環状交差点											
	その他	7		7	36	3.3	1	3	12.0	1	35	- 1
	単 路	11	1	10	82	7.4	- 14	9	36.0	8	78	- 26
内 カーブ		2		2	5	0.5	2				5	1

3 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00~ 2:59				4	0.4	- 2	1	4.0	1	3	- 4
	3:00~ 5:59	2		2	21	1.9	- 1	2	8.0	1	20	- 2
	6:00~ 8:59	14		14	120	10.8	- 19	1	4.0	- 2	124	- 24
	9:00~11:59	11	1	11	301	27.2	- 64	2	8.0	- 2	337	- 68
	12:00~14:59	26		32	266	24.1	1	4	16.0	2	303	1
	15:00~17:59	26	1	25	280	25.3	2	6	24.0	2	305	- 5
	18:00~20:59	10	1	9	96	8.7	- 6	9	36.0	9	95	- 18
	21:00~23:59	3		3	18	1.6	1				18	- 3

(内歩行者)

発 生 時 間 帯	0:00~ 2:59											
	3:00~ 5:59	1		1	6	0.5	- 2	2	8.0	1	4	- 3
	6:00~ 8:59	3		3	13	1.2	- 8	1	4.0	- 2	12	- 6
	9:00~11:59	1		1	30	2.7	- 10				30	- 10
	12:00~14:59	3		3	21	1.9	- 2				21	- 2
	15:00~17:59	6		6	43	3.9	2	3	12.0	1	40	1
	18:00~20:59	6	1	5	38	3.4	9	7	28.0	7	32	3
	21:00~23:59				5	0.5	1				5	1

4 曜日別

曜 日	日 曜 日	5		5	115	10.4	- 19	2	8.0	- 1	124	- 34
	月 曜 日	21	1	23	173	15.6	- 8	5	20.0	4	187	- 14
	火 曜 日	15		17	167	15.1	- 29	3	12.0	3	182	- 31
	水 曜 日	17		17	189	17.1	3	4	16.0		203	5
	木 曜 日	16	1	16	168	15.2	33	3	12.0	3	184	26
	金 曜 日	8	1	8	158	14.3	- 41	6	24.0	3	176	- 38
	土 曜 日	10		10	136	12.3	- 27	2	8.0	- 1	149	- 37

交通事故の特徴 (No.2)

平成29年 1月 1日 ~ 平成29年11月30日 (全県下)

6 被害者の年齢層・状態別

総括	区分	当 月 中			期 間 累 計							
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 数		453	3	554	5178	100.0	- 350	36	100.0	9	6458	- 457
被害者年齢層	こども計	21		21	274	5.3	- 45			- 1	303	- 44
	幼児	1		1	55	1.1	- 17				63	- 19
	小学生	14		14	126	2.4	- 20				144	- 17
	中学生	6		6	93	1.8	- 8			- 1	96	- 8
	高校生	20		21	203	3.9	- 5				208	- 8
	若年層	75		78	760	14.7	- 26	2	5.6		828	- 28
	高齢者	92	3	96	1106	21.4	- 88	25	69.4	11	1205	- 123
	歩行者	20	1	19	156	3.0	- 10	13	36.1	7	144	- 16
	自転車	7		7	129	2.5	- 24	1	2.8	1	128	- 25
状態別	歩行者	63	1	63	417	8.1	- 26	14	38.9	7	412	- 20
	自転車	41		41	526	10.2	- 71	2	5.6	2	528	- 76
	自二車	9		9	75	1.4	- 33	3	8.3	- 1	73	- 35
	原付車	7		7	104	2.0	- 27	1	2.8	- 2	103	- 25

7 第1当事者ドライバー別

ドライバー別	青年ドライバー	91	1	115	1178	22.8	- 119	6	16.7	1	1509	- 160
	若年ドライバー	52		66	760	14.7	- 44	3	8.3	1	994	- 53
	女性ドライバー	176	3	222	1958	37.8	- 189	12	33.3	4	2533	- 186
	高齢ドライバー	104	1	125	1182	22.8	- 31	15	41.7	5	1480	- 35
	安管ドライバー	113		134	1136	21.9	- 58	6	16.7	4	1406	- 78
	初心ドライバー	13		17	180	3.5	- 6	1	2.8	- 1	233	- 16

8 第1当事者の事故原因

悪質な法令違反	信号無視	15	1	21	186	3.6	- 4	2	5.6	2	255	- 1
	通行区分	12		17	151	2.9	- 8	8	22.2	3	252	- 21
	速度違反				3	0.1		3	8.3	1		- 2
	追越し不適	1		1	8	0.2	- 15			- 1	10	- 22
	優先通行妨害	24		28	291	5.6	- 42	1	2.8	- 1	405	- 39
	歩行者妨害	27		27	171	3.3	- 11	3	8.3	1	171	- 13
	一時不停止	37		51	535	10.3	- 22	1	2.8	- 2	720	- 32
	過労運転						- 2					- 3
	酒酔い運転						- 2					- 3
	その他の違反	安全義務										
運転操作		15		17	317	6.1	- 115	1	2.8	- 2	383	- 136
前方不注意		136	2	178	1349	26.1	- 85	13	36.1	8	1750	- 123
動静不注視		64		80	715	13.8	- 67			- 1	876	- 62
安全不確認		58		62	586	11.3	- 130	1	2.8	1	647	- 134
安全速度	6		6	170	3.3	- 49	1	2.8	1	203	- 70	
その他の違反	48		56	647	12.5	- 160	2	5.6		737	- 210	
歩行者の違反	4		4	8	0.2	- 2			- 1	8	- 3	
内数	飲酒運転(1当)				25	0.5	- 9	2	5.6	1	28	- 14
	携帯電話(1当)	1		2	26	0.5	- 25	1	2.8	1	31	- 35
	無免許(1当+2当)				5	0.1	- 6				9	- 8

9 特別項目

特別項目	ひき逃げ事件	3		3	16	0.3	- 6				17	- 9
	無申告事件	10		11	63	1.2	- 1				65	- 2
	暴走事故				4	0.1	- 1	3	8.3	1	1	- 1
	ドア開放				5	0.1	- 2				5	- 2
	高齢クラブ加入	11		13	129	2.5	- 21	4	11.1	2	145	- 21
	スリップ	11		14	449	8.7	- 160	2	5.6		552	- 200

