

交通事故発生状況

平成29年12月31日(日)現在

1 山形県の発生状況

	当 日		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	2		2
増 減 数	- 3		- 6
増 減 率	- 60.0		- 75.0

	月 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	638	2	786
増 減 数	30	1	31
増 減 率	4.9	100.0	4.1
1日平均	20.6		25.4

	年 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	5816	38	7244
増 減 数	- 320	10	- 426
増 減 率	- 5.2	35.7	- 5.6
1日平均	15.9		19.8

2 全国・東北の死者数

平成29年12月31日(日)

	本 年	増 減 数	増 減 率
全 国	3694	- 210	- 5.4
東 北	290	- 79	- 21.4
山 形	38	10	35.7
青 森	42	- 11	- 20.8
岩 手	61	- 12	- 16.4
宮 城	51	- 20	- 28.2
秋 田	30	- 24	- 44.4
福 島	68	- 22	- 24.4

3 死亡事故の特徴

	前 年 比 等		
	本 年	増 減 数	構 成 率
総 数	38	10	100.0
道 路 別			
国 道	15	4	39.5
県 道	15	5	39.5
高 速 道			
市 町 村 道 等	8	1	21.1
地 形			
市 街 地	12	1	31.6
非 市 街 地	26	9	68.4
形 状			
交 差 点	12	- 1	31.6
環状交差点			
単 路	26	11	68.4
昼 夜			
昼 間	18	- 1	47.4
夜 間	20	11	52.6
死 者 年 齢 層			
こ ども 計			
幼 児			
小 学 生			
中 学 生		- 1	
若 年 層 (16~24歳)	2		5.3
内 高 校 生			
25~64歳	10		26.3
高 齢 者	26	11	68.4
死 者 状 態			
歩 行 者	16	8	42.1
自 転 車	2	2	5.3
自 二 車	3	- 1	7.9
原 付 車	1	- 2	2.6
自 動 車	16	3	42.1
そ の 他			
第 一 当 運 転 者			
青 年 ドライバー	6	1	15.8
内 若 年	3	1	7.9
女 性 ドライバー	13	5	34.2
高 齢 ドライバー	15	5	39.5
安 管 ドライバー	6	4	15.8
初 心 ドライバー	1	- 1	2.6
死 者 自 体 防 護			
四 輪 乗 車 中	16	3	42.1
シ ー ト ベ ル ト 非 着 用	5	2	31.3
運 転 者	4	2	80.0
同 乗 者	1		20.0
二 輪 乗 車 中	4	- 3	10.5
ヘ ル メ ッ ト 非 着 用			
プ ロ テ ク タ ー 非 着 用	3	3	75.0

4 警察署(隊)別発生状況

区分	当 日			当 月			年 間 累 計						
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	構 成 率		死 者		傷 者	
								構 成 率	増 減 数	増 減 数	増 減 数		
合 計	2		2	638	2	786	5816	100.0	- 320	38	10	7244	- 426
山 形				196		244	1855	31.9	- 159	3	- 1	2272	- 191
上 山				24		30	172	3.0	49	1	- 1	233	74
天 童				56		69	463	8.0	- 29	1	1	609	- 37
寒 河 江				43		55	380	6.5	- 17	2	- 1	475	- 21
村 山				38		43	380	6.5	- 15	3	1	447	- 61
尾 花 沢				9		15	99	1.7	1	2	1	137	15
新 庄	1		1	38		48	273	4.7	11	4	2	338	- 25
庄 内	1		1	11		14	81	1.4	- 8	1		103	- 11
酒 田				61		76	478	8.2		3		596	29
鶴 岡				58	1	74	615	10.6	- 52	8	5	749	- 40
長 井				13		16	163	2.8	- 45	1	- 1	193	- 59
小 国				3		3	28	0.5	11	3	3	41	16
南 陽				28	1	33	318	5.5	- 8	2	- 1	417	- 30
米 沢				55		59	489	8.4	- 63	4	2	598	- 94
高 速 隊				5		7	22	0.4	4			36	9

備 考 【安全運転5則】① 安全速度を守る。② カーブの手前でスピードを落とす。③ 交差点では必ず安全を確認する。④ 一時停止で横断歩行者の安全を守る。⑤ 飲酒運転は絶対にしない。

交通事故の特徴 (No.1)

平成29年 1月 1日 ~ 平成29年12月31日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

区分	当 月 中			期 間 累 計								
	件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減	
総 数	638	2	786	5816	100.0	- 320	38	100.0	10	7244	- 426	
道 路 別	国 道	189	1	244	1739	29.9	10	15	39.5	4	2341	40
	県 道	182	1	230	1657	28.5	- 125	15	39.5	5	2031	- 201
	高 速 道	5		7	22	0.4	4			36	9	
	市町村道など	262		305	2398	41.2	- 209	8	21.1	1	2836	- 274
地 形	市 街 地	429	1	518	3947	67.9	- 384	12	31.6	1	4796	- 495
	非市街地	209	1	268	1869	32.1	64	26	68.4	9	2448	69

2 道路形状別・昼夜別

昼	369		456	4355	74.9	- 254	18	47.4	- 1	5460	- 287	
夜	269	2	330	1461	25.1	- 66	20	52.6	11	1784	- 139	
交 差 点	311	1	378	2893	49.7	- 223	12	31.6	- 1	3598	- 318	
単 路	327	1	408	2923	50.3	- 97	26	68.4	11	3646	- 108	
昼	交差点 計	180		218	2190	37.7	- 177	6	15.8		2741	- 235
	信号機 有	77		99	883	15.2	- 75	4	10.5	4	1128	- 99
	一時停止有	41		50	551	9.5	2	1	2.6	1	722	- 3
	環状交差点											
	その他	62		69	756	13.0	- 104	1	2.6	- 5	891	- 133
単 路	単 路	189		238	2165	37.2	- 77	12	31.6	- 1	2719	- 52
	内 カーブ	18		27	162	2.8	- 9	4	10.5	- 2	221	11
	交差点 計	131	1	160	703	12.1	- 46	6	15.8	- 1	857	- 83
夜	信号機 有	75		99	379	6.5	- 27	2	5.3		476	- 31
	一時停止有	13		15	88	1.5	- 35			- 2	120	- 42
	環状交差点											
	その他	43	1	46	236	4.1	16	4	10.5	1	261	- 10
	単 路	138	1	170	758	13.0	- 20	14	36.8	12	927	- 56
内 カーブ	11		14	63	1.1	20				86	23	

3 事故類型別

事 故 類 型	人対車両 計	86	2	85	491	8.4	38	16	42.1	8	487	32
	内 横断中	62	2	61	272	4.7	- 2	12	31.6	8	264	- 11
	車両相互 計	520		665	4986	85.7	- 211	15	39.5	5	6384	- 305
	対 自転車	33		33	523	9.0	- 59	2	5.3	2	528	- 61
	対 二 輪	10		10	144	2.5	- 47	2	5.3		153	- 47
	対 四 輪	477		622	4319	74.3	- 105	11	28.9	3	5703	- 197
	その他相互											
	車両単独	32		36	339	5.8	- 146	7	18.4	- 2	373	- 153
列 車						- 1			- 1			

4 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00~ 2:59	7		10	59	1.0	- 7	2	5.3	2	68	- 12
	3:00~ 5:59	10		12	91	1.6	- 4	2	5.3	- 1	103	- 8
	6:00~ 8:59	107		129	1181	20.3	- 23	4	10.5	1	1432	- 31
	9:00~11:59	117		146	1056	18.2	- 127	2	5.3	- 3	1321	- 139
	12:00~14:59	94		121	991	17.0	- 90	6	15.8	1	1275	- 97
	15:00~17:59	163		202	1382	23.8	11	8	21.1	- 1	1743	- 13
	18:00~20:59	118	2	144	857	14.7	- 66	13	34.2	10	1048	- 104
	21:00~23:59	22		22	199	3.4	- 14	1	2.6	1	254	- 22

5 曜日別

曜 日	日 曜 日	62		72	603	10.4	- 91	3	7.9	- 2	825	- 134
	月 曜 日	96	1	122	857	14.7	- 79	7	18.4	5	1066	- 49
	火 曜 日	97		129	906	15.6	- 46	4	10.5	2	1138	- 32
	水 曜 日	121		152	960	16.5	90	6	15.8	2	1152	65
	木 曜 日	94		112	882	15.2	- 4	4	10.5	1	1068	10
	金 曜 日	100	1	122	910	15.6	- 52	9	23.7		1126	- 47
	土 曜 日	68		77	698	12.0	- 138	5	13.2	2	869	- 239

交通事故の特徴 (No. 1)

(高齢者被害)

平成29年 1月 1日 ~ 平成29年12月31日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

総括	区分	当 月 中			期 間 累 計							
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 数		145	1	158	1251	100.0	-68	26	100.0	11	1363	-102
道 路 別	国 道	37	1	40	335	26.8	25	12	46.2	6	378	14
	県 道	41		47	347	27.7	-45	10	38.5	5	380	-50
	高 速 道	1		1	3	0.2	1				3	
	市町村道など	66		70	566	45.2	-49	4	15.4		602	-66
地 形	市 街 地	96	1	102	809	64.7	-91	10	38.5	4	861	-126
	非市街地	49		56	442	35.3	23	16	61.5	7	502	24

2 道路形状別・昼夜別

昼		99		112	1036	82.8	-59	12	46.2	3	1151	-77
夜		46	1	46	215	17.2	-9	14	53.8	8	212	-25
交 差 点		75		82	646	51.6	-53	9	34.6	-1	707	-69
単 路		70	1	76	605	48.4	-15	17	65.4	12	656	-33
昼	交差点 計	54		61	538	43.0	-51	5	19.2		598	-63
	信号機 有	24		29	202	16.1	-28	4	15.4	4	228	-33
	一時停止有	15		16	169	13.5	15				192	13
	環状交差点											
	その他	15		16	167	13.3	-38	1	3.8	-4	178	-43
	単 路	45		51	498	39.8	-8	7	26.9	3	553	-14
内 カーブ		5		6	47	3.8	-4			-2	52	-8
夜	交差点 計	21		21	108	8.6	-2	4	15.4	-1	109	-6
	信号機 有	10		10	47	3.8		1	3.8		47	-4
	一時停止有	2		2	16	1.3	-5			-1	18	-4
	環状交差点											
	その他	9		9	45	3.6	3	3	11.5		44	2
	単 路	25	1	25	107	8.6	-7	10	38.5	9	103	-19
内 カーブ		2		2	7	0.6	4				7	3

3 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00~2:59	1		1	5	0.4	-1	1	3.8	1	4	-3
	3:00~5:59	4		4	25	2.0	1	2	7.7	1	24	
	6:00~8:59	15		16	135	10.8	-16	1	3.8	-2	140	-21
	9:00~11:59	41		50	342	27.3	-58	2	7.7	-2	387	-58
	12:00~14:59	29		31	295	23.6	4	4	15.4	2	334	3
	15:00~17:59	39		41	319	25.5	3	6	23.1	1	346	-5
	18:00~20:59	12	1	11	108	8.6	-6	10	38.5	10	106	-19
	21:00~23:59	4		4	22	1.8	5				22	1

(内歩行者)

発 生 時 間 帯	0:00~2:59											
	3:00~5:59				6	0.5	-3	2	7.7	1	4	-4
	6:00~8:59	1		1	14	1.1	-8	1	3.8	-2	13	-6
	9:00~11:59	4		4	34	2.7	-13				34	-13
	12:00~14:59	5		5	26	2.1					26	
	15:00~17:59	15		15	58	4.6	3	3	11.5		55	3
	18:00~20:59	3	1	2	41	3.3	9	8	30.8	8	34	2
	21:00~23:59	2		2	7	0.6	3				7	3

4 曜日別

曜 日	日 曜 日	13		14	128	10.2	-13	2	7.7	-1	138	-28
	月 曜 日	23	1	24	196	15.7	3	6	23.1	5	211	-4
	火 曜 日	21		24	188	15.0	-23	3	11.5	3	206	-22
	水 曜 日	29		34	218	17.4	15	4	15.4		237	21
	木 曜 日	26		28	194	15.5	31	3	11.5	2	212	25
	金 曜 日	17		18	175	14.0	-52	6	23.1	3	194	-50
	土 曜 日	16		16	152	12.2	-29	2	7.7	-1	165	-44

交通事故の特徴 (No.2)

平成29年 1月 1日 ~ 平成29年12月31日 (全県下)

6 被害者の年齢層・状態別

区分	当 月 中			期 間 累 計								
	件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減	
総 数	638	2	786	5816	100.0	-320	38	100.0	10	7244	-426	
被害者年齢層	こども計	22		23	296	5.1	-64			-1	326	-65
	幼児	8		8	63	1.1	-19				71	-22
	小学生	11		12	137	2.4	-25				156	-23
	中学生	3		3	96	1.7	-20			-1	99	-20
	高校生	26		28	229	3.9	3				236	1
	若年層	93		100	853	14.7	-8	2	5.3		928	-7
	高齢者	145	1	158	1251	21.5	-68	26	68.4	11	1363	-102
	歩行者	30	1	29	186	3.2	-9	14	36.8	7	173	-15
自転車	17		17	146	2.5	-19	1	2.6	1	145	-20	
状態別	歩行者	90	2	89	507	8.7	44	16	42.1	8	501	37
	自転車	36		36	562	9.7	-76	2	5.3	2	564	-81
	自二車	6		6	81	1.4	-32	3	7.9	-1	79	-34
	原付車	7		7	111	1.9	-24	1	2.6	-2	110	-22

7 第1当事者ドライバー別

ドライバー別	青年ドライバー	148		176	1326	22.8	-119	6	15.8	1	1685	-173
	若年ドライバー	91		112	851	14.6	-32	3	7.9	1	1106	-45
	女性ドライバー	244	1	303	2202	37.9	-174	13	34.2	5	2836	-173
	高齢ドライバー	143		188	1325	22.8	-25	15	39.5	5	1668	-13
	安管ドライバー	135		166	1271	21.9	-53	6	15.8	4	1572	-73
	初心ドライバー	23		28	203	3.5	-3	1	2.6	-1	261	-20

8 第1当事者の事故原因

悪質な法令違反	信号無視	33		43	219	3.8	5	2	5.3	2	298	14
	通行区分	29		44	180	3.1	1	8	21.1	3	296	9
	速度違反				3	0.1		3	7.9	1		2
	追越し不適	1		1	9	0.2	-14			-1	11	-21
	優先通行妨害	32		52	323	5.6	-44	1	2.6	-1	457	-42
	歩行者妨害	48	1	48	219	3.8	4	4	10.5	1	219	2
	一時不停止	48		61	583	10.0	-25	1	2.6	-2	781	-41
	過労運転						-2					3
	酒酔い運転						-2					3
	その他の違反	運転操作	49		54	366	6.3	-110	1	2.6	-2	437
安全義務		150		196	1499	25.8	-84	13	34.2	8	1946	-122
前方不注意		74		85	789	13.6	-89			-1	961	-89
安全不確認		82		92	668	11.5	144	1	2.6	1	739	150
安全速度		34	1	44	204	3.5	62	2	5.3	2	247	91
その他の違反	56		64	703	12.1	-167	2	5.3		801	-220	
歩行者の違反				8	0.1	2			-1	8	3	
内数	飲酒運転(1当)	6		10	31	0.5	-5	2	5.3	1	38	-8
	携帯電話(1当)	2		2	28	0.5	-27	1	2.6	1	33	-38
	無免許(1当+2当)				5	0.1	-6				9	-8

9 特別項目

特別項目	ひき逃げ事件	3		4	19	0.3	-3				21	-5
	無申告事件	4		4	67	1.2					69	
	暴走事故				4	0.1	1	3	7.9	1	1	1
	ドア開放	1		1	6	0.1	-2				6	-2
	高齢クラブ加入	17		18	146	2.5	-18	4	10.5	2	163	-18
	スリップ	87		110	536	9.2	189	2	5.3		662	241

市町村別交通事故発生状況

平成29年 1月 1日 ~ 平成29年12月31日

区分 市町村	発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			人口1万人当たり			物 件 事 故 件 数
	本 年	構 成 率	増 減	本 年	構 成 率	増 減	本 年	構 成 率	増 減	件 数	死 者	傷 者	
合 計	5816	100.0	-320	38	100.0	10	7244	100.0	-426	52.25	0.34	65.08	26944
山形市	1741	29.9	-124	3	7.9	-1	2125	29.3	-148	68.74	0.12	83.90	6961
山辺町	51	0.9	-10				64	0.9	-19	35.81		44.93	197
中山町	63	1.1	-25				83	1.1	-24	55.98		73.75	217
上山市	172	3.0	49	1	2.6	-1	233	3.2	74	55.24	0.32	74.84	686
天童市	463	8.0	-29	1	2.6	1	609	8.4	-37	74.43	0.16	97.90	1829
寒河江市	235	4.0	-12	1	2.6		287	4.0	-25	57.42	0.24	70.13	987
河北町	83	1.4	6	1	2.6	1	100	1.4	11	44.19	0.53	53.24	344
西川町	24	0.4	-4			-1	37	0.5	-3	43.50		67.07	148
朝日町	19	0.3	2				28	0.4	7	27.30		40.23	107
大江町	19	0.3	-9			-1	23	0.3	-11	22.75		27.54	91
村山市	105	1.8	-18	2	5.3	2	119	1.6	-40	43.17	0.82	48.93	480
東根市	275	4.7	3	1	2.6	-1	328	4.5	-21	57.66	0.21	68.77	1251
尾花沢市	87	1.5	11	2	5.3	2	123	1.7	27	52.56	1.21	74.32	448
大石田町	12	0.2	-10			-1	14	0.2	-12	16.70		19.48	70
新庄市	165	2.8	-2	2	5.3	2	202	2.8	-18	45.29	0.55	55.45	944
金山町	22	0.4	7			-1	24	0.3	-5	38.81		42.34	49
最上町	21	0.4	2				29	0.4		24.32		33.58	98
舟形町	22	0.4	12			-1	27	0.4	17	40.01		49.11	82
真室川町	10	0.2	-2	1	2.6	1	9	0.1	-4	12.56	1.26	11.31	92
大蔵村	1		-6				1		-7	3.00		3.00	34
鮭川村	10	0.2	-2	1	2.6	1	11	0.2	-10	23.91	2.39	26.30	66
戸沢村	22	0.4	2				35	0.5	2	47.21		75.11	120
庄内町	81	1.4	-8	1	2.6		103	1.4	-11	37.83	0.47	48.10	437
酒田市	440	7.6	-10	3	7.9	1	546	7.5	16	41.90	0.29	52.00	2556
遊佐町	38	0.7	10			-1	50	0.7	13	27.21		35.80	193
鶴岡市	557	9.6	-48	7	18.4	4	681	9.4	-31	43.47	0.55	53.14	2937
三川町	58	1.0	-4	1	2.6	1	68	0.9	-9	75.50	1.30	88.52	351
長井市	111	1.9	-33				128	1.8	-42	40.55		46.76	588
白鷹町	39	0.7	-6	1	2.6		51	0.7	-9	28.16	0.72	36.83	154
飯豊町	13	0.2	-6			-1	14	0.2	-8	18.11		19.50	107
小国町	28	0.5	11	3	7.9	3	41	0.6	16	36.13	3.87	52.90	179
南陽市	185	3.2	-36	1	2.6	-1	245	3.4	-64	57.89	0.31	76.67	805
高島町	133	2.3	28	1	2.6		172	2.4	34	56.39	0.42	72.92	420
米沢市	432	7.4	-53	3	7.9	1	527	7.3	-75	50.87	0.35	62.05	2300
川西町	57	1.0	-10	1	2.6	1	71	1.0	-19	36.94	0.65	46.01	334
高速隊	22	0.4	4				36	0.5	9				283

スリッパ事故統計表

(全県下)

平成29年 1月 1日 ~ 平成29年12月31日

総括	区分	日 計			月 間 累 計			期 間 累 計		
		件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
(全事故数)		2		2	638	2	786	5816	38	7244
スリッパ事故合計					87		110	536	2	662
道 路	国道				28		35	171	2	218
	県道				35		44	180		221
	市町村道				19		24	173		205
	その他				2		2	6		6
	高速道				3		5	6		12
地 形	市街地				35		41	287		340
	非市街地				52		69	249	2	322
形 状	交差点				24		26	175		211
	環状交差点									
	単路				63		84	361	2	451
	橋上				3		6	11		16
昼 夜	昼				48		61	340	2	415
	夜				39		49	196		247
天 気	晴				13		15	67		75
	曇				15		17	137	2	170
	雨							3		4
	霧							2		2
線 形	雪				59		78	327		411
	カーブ				20		30	91	2	116
線 形	直線				65		78	440		541
	一般交通の場所				2		2	5		5
	凍結									
路 面	アイスバーン				23		26	160		187
	ブラックアイス				17		19	81	2	97
	積雪				19		29	195		246
	新雪				6		10	14		19
	シャーベット				14		17	61		80
事 故 類 型	人対車両							2		2
	自転車対車両							2		2
	車両相互				71		92	460	2	580
	車両単独				16		18	72		78
第 一 当 事 者	ノーマル				1		1	7		8
	スタッドレス				83		103	523	2	645
	スパイク									
	チェーン等							2		2
	その他				2		5	2		5
車 種	四輪				86		109	531	2	657
	二輪							2		2
	原付							1		1
事 者 度	30km/h以下				25		31	256		308
	40km/h				29		37	133		160
	50km/h				22		27	89		113
	60km/h				7		10	39	2	54
	70km/h				2		2	13		19
	71km/h以上				2		3	6		8
県外運転者					16		24	54	2	67