

交通事故発生状況

平成30年 2月28日(水)現在

1 山形県の発生状況

	当 日		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	53		63
増 減 数	28		31
増 減 率	112.0		96.9

	月 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	506	1	624
増 減 数	- 15	- 4	- 4
増 減 率	- 2.9	- 80.0	- 0.6
1日平均	18.1		22.3

	年 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	1051	2	1300
増 減 数	- 73	- 5	- 73
増 減 率	- 6.5	- 71.4	- 5.3
1日平均	17.8		22.0

2 全国・東北の死者数

平成30年 2月28日(水)

	本 年	増 減 数	増 減 率
全 国	564	- 6	- 1.1
東 北	47	6	14.6
山 形	2	- 5	- 71.4
青 森	5	- 4	- 44.4
岩 手	18	9	100.0
宮 城	9	5	125.0
秋 田	2	1	100.0
福 島	11		

3 死亡事故の特徴

	前 年 比 等		
	本 年	増 減 数	構 成 率
総 数	2	- 5	100.0
道 路 別	国 道	- 1	100.0
	県 道		3
	高 速 道		
	市 町 村 道 等		1
地 形	市 街 地	- 1	
	非 市 街 地	2	4 100.0
形 状	交 差 点	- 1	
	環 状 交 差 点		
昼 夜	単 路	2	4 100.0
	路		
死 者 年 齢 層	昼 間	2	4 100.0
	夜 間		5
死 者 自 体 防 護	こ ども 計		
	幼 児		
	小 学 生		
	中 学 生		
	若 年 層 (16~24歳)		
	内 高 校 生		
	25~64歳	2	- 1 100.0
	高 齢 者		- 4
	歩 行 者		- 2
	自 転 車		- 1
第 一 当 運 転 者	自 二 車		
	原 付 車		
	自 動 車	2	- 2 100.0
	そ の 他		
	青 年 ド ラ イ バ ー		- 3
	内 若 年		- 1
	女 性 ド ラ イ バ ー		- 1
	高 齢 ド ラ イ バ ー		- 3
	安 管 ド ラ イ バ ー		
	初 心 ド ラ イ バ ー		
死 者 自 体 防 護	四 輪 乗 車 中	2	- 2 100.0
	シ ー ト ベ ル ト 非 着 用		- 1
	運 転 者		- 1
	同 乗 者		
	二 輪 乗 車 中		
	ヘルメット非着用 プロテクター非着用		

4 警察署(隊)別発生状況

区分 署隊	当 日			当 月			年 間 累 計						
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	構 成 率		死 者	増 減 数	傷 者	増 減 数
									増 減 数				
合 計	53		63	506	1	624	1051	100.0	- 73	2	- 5	1300	- 73
山 形	17		20	165		215	330	31.4	- 31		- 1	417	- 13
上 山	2		3	10		14	29	2.8	2			40	4
天 童	2		3	32		37	84	8.0	11		- 1	106	16
寒 河 江	6		6	35		43	82	7.8	1			100	- 8
村 山	5		5	33		34	62	5.9	- 25			70	- 26
尾 花 沢	1		1	13		16	23	2.2	4			28	- 1
新 庄	3		6	30	1	41	53	5.0	- 3	1		67	- 5
庄 内	1		1	6		6	10	1.0	- 4			10	- 8
酒 田	4		5	46		53	81	7.7	- 14			96	- 19
鶴 岡	6		7	47		54	117	11.1	7		- 1	139	5
長 井 国	1		1	17		23	32	3.0	- 3			43	1
小 南				3		3	3	0.3	- 4		- 2	3	- 7
南 陽				19		26	48	4.6	- 16	1		63	- 14
米 沢	5		5	46		49	89	8.5	- 2		- 1	103	- 5
高 速 隊				4		10	8	0.8	4			15	7

備 考 【冬道の安全運転5則】① スピードは、夏場より10キロ以上減速する。② 車間距離は、路面乾燥時の2倍以上とする。③ 急加速、急ブレーキ、急ハンドル等の急激な操作を避ける。④ 視界不良時は、前方をよく見て早めに徐行する。⑤ 危険がいっぱい。追越しはしない。

市町村別交通事故発生状況

平成30年 1月 1日 ~ 平成30年 2月28日

区分 市町村	発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			人口1万人当たり			物 件 事 故 件 数
	本 年	構 成 率	増 減	本 年	構 成 率	増 減	本 年	構 成 率	増 減	件 数	死 者	傷 者	
合 計	1051	100.0	-73	2	100.0	-5	1300	100.0	-73	9.44	0.02	11.68	6662
山形市	309	29.4	-38			-1	387	29.8	-26	12.20		15.28	1686
山辺町	12	1.1	6				18	1.4	11	8.43		12.64	41
中山町	9	0.9	1				12	0.9	2	8.00		10.66	42
上山市	29	2.8	2				40	3.1	4	9.31		12.85	147
天童市	84	8.0	11			-1	106	8.2	16	13.50		17.04	448
寒河江市	57	5.4	14				66	5.1	16	13.93		16.13	275
河北町	14	1.3	-10				19	1.5	-13	7.45		10.12	74
西川町	5	0.5	-3				9	0.7	-5	9.06		16.31	27
朝日町	4	0.4	2				4	0.3	-2	5.75		5.75	29
大江町	2	0.2	-2				2	0.2	-4	2.39		2.39	24
村山市	17	1.6	-8				18	1.4	-11	6.99		7.40	115
東根市	45	4.3	-17				52	4.0	-15	9.44		10.90	289
尾花沢市	21	2.0	2				26	2.0	-3	12.69		15.71	143
大石田町	2	0.2	2				2	0.2	2	2.78		2.78	19
新庄市	28	2.7	-3			-1	32	2.5	-5	7.69		8.78	286
金山町	1	0.1	-3	1	50.0	1	1	0.1	-3	1.76	1.76	1.76	13
最上町	6	0.6	2				7	0.5	2	6.95		8.11	21
舟形町	6	0.6					6	0.5	-1	10.91		10.91	34
真室川町	4	0.4	3				8	0.6	7	5.03		10.05	25
大蔵村													11
鮭川村			-1						-2				26
戸沢村	8	0.8	-1				13	1.0	-3	17.17		27.90	37
庄内町	10	1.0	-4				10	0.8	-8	4.67		4.67	116
酒田市	76	7.2	-12				91	7.0	-14	7.24		8.67	611
遊佐町	5	0.5	-2				5	0.4	-5	3.58		3.58	44
鶴岡市	100	9.5	-2			-1	117	9.0	-9	7.80		9.13	633
三川町	17	1.6	9				22	1.7	14	22.13		28.64	91
長井市	18	1.7	-7				23	1.8	-6	6.58		8.40	153
白鷹町	6	0.6					10	0.8	1	4.33		7.22	39
飯豊町	8	0.8	4				10	0.8	6	11.14		13.93	25
小国町	3	0.3	-4			-2	3	0.2	-7	3.87		3.87	45
南陽市	27	2.6	-14				36	2.8	-12	8.45		11.27	207
高畠町	21	2.0	-2	1	50.0	1	27	2.1	-2	8.90	0.42	11.45	114
米沢市	76	7.2	-1			-1	89	6.8		8.95		10.48	579
川西町	13	1.2	-1				14	1.1	-5	8.43		9.07	86
高速隊	8	0.8	4				15	1.2	7				107

交通事故の特徴 (No.1)

平成30年 1月 1日 ~ 平成30年 2月28日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

総括	区分	当 月 中			期 間 累 計							
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 数		506	1	624	1051	100.0	- 73	2	100.0	- 5	1300	- 73
道 路 別	国 道	130	1	176	263	25.0	- 53	2	100.0	- 1	359	- 50
	県 道	135		166	291	27.7	- 48			- 3	356	- 45
	高 速 道	4		10	8	0.8	4				15	7
	市町村道など	237		272	489	46.5	24			- 1	570	15
地 形	市 街 地	346		417	718	68.3	- 63			- 1	871	- 75
	非市街地	160	1	207	333	31.7	- 10	2	100.0	- 4	429	2

2 道路形状別・昼夜別

昼		367	1	452	735	69.9	- 19	2	100.0		908	- 14
夜		139		172	316	30.1	- 54			- 5	392	- 59
交 差 点		225		271	460	43.8	- 78			- 1	564	- 111
単 路		281	1	353	591	56.2	5	2	100.0	- 4	736	38
昼	交差点 計	164		200	319	30.4	- 44				396	- 59
	信号機 有	62		81	134	12.7	- 7				172	- 4
	一時停止有	44		52	80	7.6	- 23				104	- 28
	環状交差点											
	その 他	58		67	105	10.0	- 14				120	- 27
単 路		203	1	252	416	39.6	25	2	100.0		512	45
内 カーブ		20		24	35	3.3	1				43	- 1
夜	交差点 計	61		71	141	13.4	- 34			- 1	168	- 52
	信号機 有	27		31	68	6.5	- 24			- 1	83	- 34
	一時停止有	14		16	31	2.9	5				35	- 1
	環状交差点											
	その 他	20		24	42	4.0	- 15				50	- 17
単 路		78		101	175	16.7	- 20			- 4	224	- 7
内 カーブ		10		12	14	1.3	- 3				16	- 6

3 事故類型別

事 故 類 型	人対車両 計	38		38	80	7.6	- 1			- 2	83	1
	内 横断中	12		12	33	3.1	- 10			- 1	34	- 9
	車両相互 計	457	1	572	929	88.4	- 58	2	100.0	- 3	1170	- 61
	対 自転車	3		3	6	0.6	- 17			- 1	6	- 16
	対 二 輪	1		1	4	0.4	- 6				4	- 7
	対 四 輪	453	1	568	919	87.4	- 35	2	100.0	- 2	1160	- 38
	その他相互											
	車両単独	11		14	42	4.0	- 14				47	- 13
列 車												

4 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00~ 2:59	5		7	10	1.0	- 3				15	- 1
	3:00~ 5:59	8		9	11	1.0	- 9				12	- 15
	6:00~ 8:59	128		140	260	24.7	- 10	1	50.0	1	285	- 31
	9:00~11:59	110		135	213	20.3	- 5				261	- 7
	12:00~14:59	77	1	115	172	16.4	- 4	1	50.0	- 1	249	17
	15:00~17:59	93		119	209	19.9	- 12			- 2	264	
	18:00~20:59	70		80	142	13.5	- 19			- 2	170	- 23
	21:00~23:59	15		19	34	3.2	- 11			- 1	44	- 13

5 曜日別

曜 日	日 曜 日	59		79	100	9.5	7				144	6
	月 曜 日	79	1	97	124	11.8	- 50	2	100.0	1	152	- 62
	火 曜 日	66		83	145	13.8	- 36				187	- 38
	水 曜 日	86		94	207	19.7					230	- 2
	木 曜 日	72		94	170	16.2	- 34				206	- 33
	金 曜 日	64		72	160	15.2	- 8			- 5	186	- 18
	土 曜 日	80		105	145	13.8	48			- 1	195	74

交通事故の特徴 (No.1)

(高齢者被害)

平成30年 1月 1日 ~ 平成30年 2月28日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

総括	区分	当 月 中			期 間				累 計			
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 数		73		88	158	100.0	- 35			- 4	183	- 26
道 路 別	国 道	18		24	43	27.2	- 8			- 2	53	- 4
	県 道	24		28	48	30.4	- 12			- 2	56	- 9
	高 速 道											
	市町村道など	31		36	67	42.4	- 15				74	- 13
地 形	市 街 地	50		58	103	65.2	- 18				114	- 17
	非市街地	23		30	55	34.8	- 17			- 4	69	- 9

2 道路形状別・昼夜別

昼		62		77	127	80.4	- 24			- 2	151	- 15
夜		11		11	31	19.6	- 11			- 2	32	- 11
交 差 点		36		42	72	45.6	- 22			- 1	81	- 24
単 路		37		46	86	54.4	- 13			- 3	102	- 2
昼	交差点 計	30		36	57	36.1	- 17				66	- 18
	信号機 有	11		13	23	14.6	- 2				26	- 5
	一時停止有	8		8	13	8.2	- 11				14	- 13
	環状交差点											
	その他	11		15	21	13.3	- 4				26	
	単 路	32		41	70	44.3	- 7			- 2	85	- 3
	内 カーブ	1		1	6	3.8	- 4				6	- 4
夜	交差点 計	6		6	15	9.5	- 5			- 1	15	- 6
	信号機 有	2		2	4	2.5	- 5			- 1	4	- 5
	一時停止有				2	1.3	- 1				2	- 1
	環状交差点											
	その他	4		4	9	5.7	1				9	
	単 路	5		5	16	10.1	- 6			- 1	17	- 5
	内 カーブ	1		1	1	0.6					1	

3 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00~ 2:59				2	1.3	1				3	2
	3:00~ 5:59	4		4	4	2.5					4	
	6:00~ 8:59	6		7	20	12.7	- 2				23	- 1
	9:00~11:59	26		33	44	27.8	- 14				51	- 15
	12:00~14:59	14		19	35	22.2	- 18			- 2	42	- 15
	15:00~17:59	17		19	41	25.9	2			- 1	48	6
	18:00~20:59	5		5	10	6.3	- 1			- 1	10	
	21:00~23:59	1		1	2	1.3	- 3				2	- 3

(内歩行者)

発 生 時 間 帯	0:00~ 2:59											
	3:00~ 5:59	2		2	2	1.3	2				2	2
	6:00~ 8:59				2	1.3	1				2	1
	9:00~11:59	2		2	4	2.5	- 3				4	- 3
	12:00~14:59				1	0.6	- 5				1	- 5
	15:00~17:59	3		3	9	5.7	- 2			- 1	9	- 1
	18:00~20:59	2		2	3	1.9	- 2				3	- 2
	21:00~23:59						- 2					- 2

4 曜日別

曜 日	日 曜 日	8		8	19	12.0	4				20	3
	月 曜 日	9		13	17	10.8	- 18			- 1	22	- 16
	火 曜 日	5		8	24	15.2	- 11				30	- 9
	水 曜 日	13		13	27	17.1	- 8				27	- 12
	木 曜 日	15		18	24	15.2	- 5				28	- 3
	金 曜 日	14		16	28	17.7	3			- 3	34	8
	土 曜 日	9		12	19	12.0					22	3

スリップ事故統計表

(全県下)

平成30年 1月 1日 ~ 平成30年 2月28日

総括	区分	日 計			月 間 累 計			期 間 累 計			
		件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	
(全事故数)		53		63	506	1	624	1051	2	1300	
スリップ事故合計		20		23	149	1	190	321	2	400	
道 路	国道	2		2	33	1	48	74	2	99	
	県道	4		5	46		55	92		112	
	市町村道	13		15	66		77	147		175	
	その他	1		1	2		2	4		4	
	高速道				2		8	4		10	
地 形	市街地	15		18	91		106	196		233	
	非市街地	5		5	58	1	84	125	2	167	
形 状	交差点	7		7	46		54	110		132	
	環状交差点										
	単路	13		16	103	1	136	211	2	268	
昼 夜	橋上										
	昼	15		18	102	1	129	223	2	276	
天 気	夜	5		5	47		61	98		124	
	晴	4		6	38	1	48	70	1	92	
	曇	8		8	41		50	90	1	110	
	雨				1		1	3		3	
	霧				1		2	2		3	
線 形	雪	8		9	68		89	156		192	
	カーブ	2		2	21		31	33		43	
路 面	直線	17		20	126	1	157	285	2	354	
	一般交通の場所	1		1	2		2	3		3	
	凍結	10		13	48		58	112	1	134	
事 故 類 型	積雪	3		3	22	1	25	52	1	57	
	アイスバーン										
	ブラックアイス										
	圧雪	7		7	63		80	124		154	
第 一 当 事 者	新雪							3		3	
	シャーベット				9		12	17		21	
	人対車両				2		2	4		4	
	自転車対車両										
	車両相互	20		23	142	1	180	294	2	369	
事 者	車両単独				5		8	23		27	
	タ イ ヤ	ノーマル				1		1	1		1
		スタッドレス	20		23	148	1	189	318	2	397
		スパイク							1		1
		チェーン等									
	車 種	その他									
		四輪	20		23	148	1	189	318	2	397
	速 度	二輪									
		原付				1		1	2		2
		30km/h以下	17		20	84		98	186		220
40km/h		2		2	37		46	78		95	
50km/h		1		1	20		28	34	1	51	
60km/h					6	1	12	16	1	23	
度	70km/h				2		6	6		10	
	71km/h以上							1		1	
県外運転者		1		1	10		20	21		35	