

交通事故発生状況

平成30年 3月31日(土)現在

1 山形県の発生状況

	当 日		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	2		2
増 減 数	- 3		- 4
増 減 率	- 60.0		- 66.7

	月 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	390	1	495
増 減 数	- 114	- 2	- 147
増 減 率	- 22.6	- 66.7	- 22.9
1日平均	12.6		16.0

	年 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	1441	3	1795
増 減 数	- 187	- 7	- 220
増 減 率	- 11.5	- 70.0	- 10.9
1日平均	16.0		19.9

2 全国・東北の死者数

平成30年 3月31日(土)

	本 年	増 減 数	増 減 率
全 国	845	- 28	- 3.2
東 北	80	21	35.6
山 形	3	- 7	- 70.0
青 森	13	2	18.2
岩 手	24	11	84.6
宮 城	15	6	66.7
秋 田	7	5	250.0
福 島	18	4	28.6

3 死亡事故の特徴

		前 年 比 等		
		本 年	増 減 数	構 成 率
道 路 別	総 数	3	- 7	100.0
	国 道	3	- 1	100.0
	県 道		5	
	高 速 道			
地 形	市 町 村 道 等		1	
	市 街 地		3	
形 状	非 市 街 地	3	- 4	100.0
	交 差 点	1	- 1	33.3
昼 夜	環 状 交 差 点			
	単 路	2	- 6	66.7
死 者 年 齢 層	昼 間	2	- 2	66.7
	夜 間	1	- 5	33.3
死 者 状 態	こ ども 計			
	幼 児			
	小 学 生			
	中 学 生			
	若 年 層 (16~24歳)			
	内 高 校 生			
	25~64歳	2	- 1	66.7
	高 齢 者	1	- 6	33.3
	歩 行 者	1	- 3	33.3
	自 転 車		1	
第 一 当 運 転 者	自 二 車			
	原 付 車			
	自 動 車	2	- 3	66.7
	そ の 他			
	青 年 ド ラ イ バ ー		3	
	内 若 年		1	
	女 性 ド ラ イ バ ー		3	
	高 齢 ド ラ イ バ ー		4	
	安 管 ド ラ イ バ ー		1	
	初 心 ド ラ イ バ ー			
死 者 自 体 防 護	四 輪 乗 車 中	2	- 3	66.7
	シ ー ト ベ ル ト 非 着 用		2	
	運 転 者		1	
	同 乗 者		1	
	二 輪 乗 車 中			
	ヘルメット非着用 プロテクター非着用			

4 警察署(隊)別発生状況

区 分	当 日			当 月			年 間 累 計						
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者		傷 者			
								構 成 率	増 減 数	増 減 数	増 減 数		
合 計	2		2	390	1	495	1441	100.0	-187	3	-7	1795	-220
山 形	2		2	129		158	459	31.9	-75		-1	575	-72
上 山				7		11	36	2.5				51	2
天 童				35		47	119	8.3	14		-1	153	20
寒 河 江				21		23	103	7.1	-10		-1	123	-19
村 山				23		33	85	5.9	-33		-1	103	-37
尾 花 沢				4		4	27	1.9	-6			32	-21
新 庄				15		17	68	4.7	-13			84	-21
庄 内				3		6	13	0.9	-11	1		16	-12
酒 田				26	1	32	107	7.4	-25		1	128	-34
鶴 岡				42		54	159	11.0	-6		-2	193	-4
長 井				16		20	48	3.3	-2			63	4
小 国				2		3	5	0.3	-5		-2	6	-7
南 陽				15		20	63	4.4	-25	1	1	83	-34
米 沢				47		57	136	9.4	2		-1	160	-1
高 速 隊				5		10	13	0.9	8			25	16

備 考 【安全運転5則】① 安全速度を必ず守る。 ②カーブの手前でスピードを落とす。 ③交差点では必ず安全を確かめる。 ④一時停止で横断歩行者の安全を守る。 ⑤飲酒運転は絶対にしない。

市町村別交通事故発生状況

平成30年 1月 1日 ~ 平成30年 3月31日

区分 市町村	発生件数			死者数			負傷者数			人口1万人当たり			物件 事故 件数
	本年	構成率	増減	本年	構成率	増減	本年	構成率	増減	件数	死者	傷者	
合計	1441	100.0	-187	3	100.0	-7	1795	100.0	-220	12.95	0.03	16.13	8643
山形市	423	29.4	-88			-1	525	29.2	-93	16.70		20.73	2227
山辺町	16	1.1	4				23	1.3	8	11.23		16.15	51
中山町	20	1.4	9				27	1.5	13	17.77		23.99	55
上山市	36	2.5					51	2.8	2	11.56		16.38	199
天童市	119	8.3	14			-1	153	8.5	20	19.13		24.59	593
寒河江市	69	4.8	4			-1	79	4.4	6	16.86		19.30	334
河北町	19	1.3	-13				24	1.3	-17	10.12		12.78	100
西川町	5	0.3	-5				9	0.5	-7	9.06		16.31	36
朝日町	5	0.3	3				5	0.3	-1	7.18		7.18	34
大江町	5	0.3	1				6	0.3		5.99		7.18	29
村山市	22	1.5	-10				23	1.3	-13	9.05		9.46	144
東根市	63	4.4	-23			-1	80	4.5	-24	13.21		16.77	373
尾花沢市	24	1.7	-6				29	1.6	-20	14.50		17.52	169
大石田町	3	0.2					3	0.2	-1	4.17		4.17	23
新庄市	37	2.6	-13			-1	42	2.3	-20	10.16		11.53	375
金山町	2	0.1	-3	1	33.3	1	2	0.1	-4	3.53	1.76	3.53	18
最上町	7	0.5	1				8	0.4	1	8.11		9.26	33
舟形町	9	0.6	2				10	0.6	1	16.37		18.19	39
真室川町	5	0.3	4				9	0.5	8	6.28		11.31	32
大蔵村													11
鮭川村			-1						-2				26
戸沢村	8	0.6	-3				13	0.7	-5	17.17		27.90	41
庄内町	13	0.9	-11				16	0.9	-12	6.07		7.47	151
酒田市	101	7.0	-22	1	33.3	1	121	6.7	-28	9.62	0.10	11.52	788
遊佐町	6	0.4	-3				7	0.4	-6	4.30		5.01	53
鶴岡市	137	9.5	-16			-2	165	9.2	-20	10.69		12.88	848
三川町	22	1.5	10				28	1.6	16	28.64		36.45	113
長井市	30	2.1	-7				39	2.2	-4	10.96		14.25	204
白鷹町	9	0.6	1				13	0.7	2	6.50		9.39	52
飯豊町	9	0.6	4				11	0.6	6	12.54		15.32	33
小国町	5	0.3	-5			-2	6	0.3	-7	6.45		7.74	54
南陽市	35	2.4	-15				47	2.6	-19	10.95		14.71	267
高島町	28	1.9	-10	1	33.3	1	36	2.0	-15	11.87	0.42	15.26	151
米沢市	114	7.9	-1			-1	135	7.5	-1	13.42		15.90	749
川西町	22	1.5	3				25	1.4		14.26		16.20	116
高速隊	13	0.9	8				25	1.4	16				122

交通事故の特徴 (No.1)

平成30年 1月 1日 ~ 平成30年 3月31日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

総括	区分	当 月 中			期 間 累 計							
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 数		390	1	495	1441	100.0	- 187	3	100.0	- 7	1795	- 220
道 路 別	国 道	106	1	146	369	25.6	- 114	3	100.0	- 1	505	- 145
	県 道	112		143	403	28.0	- 68			- 5	499	- 65
	高 速 道	5		10	13	0.9	8				25	16
	市町村道など	167		196	656	45.5	- 13			- 1	766	- 26
地 形	市 街 地	260		321	978	67.9	- 156			- 3	1192	- 190
	非市街地	130	1	174	463	32.1	- 31	3	100.0	- 4	603	- 30

2 道路形状別・昼夜別

昼	交差点	292		368	1027	71.3	- 98	2	66.7	- 2	1276	- 128
	夜	98	1	127	414	28.7	- 89	1	33.3	- 5	519	- 92
単 路	交差点	187	1	238	647	44.9	- 154	1	33.3	- 1	802	- 211
	単 路	203		257	794	55.1	- 33	2	66.7	- 6	993	- 9
昼	交差点 計	127		158	446	31.0	- 109			- 1	554	- 157
	信号機 有	58		78	192	13.3	- 33			- 1	250	- 43
	一時停止有	32		39	112	7.8	- 34				143	- 44
	環状交差点											
	その他	37		41	142	9.9	- 42				161	- 70
	単 路	165		210	581	40.3	11	2	66.7	- 1	722	29
	内 カーブ	11		17	46	3.2					60	2
	交差点 計	60	1	80	201	13.9	- 45	1	33.3		248	- 54
	信号機 有	34		46	102	7.1	- 28			- 1	129	- 32
	一時停止有	10		13	41	2.8	8				48	3
環状交差点												
その他	16	1	21	58	4.0	- 25	1	33.3	1	71	- 25	
単 路	38		47	213	14.8	- 44			- 5	271	- 38	
内 カーブ	2		2	16	1.1	- 10				18	- 17	

3 事故類型別

事 故 類 型	人対車両 計	34	1	36	114	7.9	- 26	1	33.3	- 3	119	- 21
	内 横断中	17	1	19	50	3.5	- 21	1	33.3	- 2	53	- 17
	車両相互 計	341		442	1270	88.1	- 133	2	66.7	- 4	1612	- 172
	対 自転車	28		29	34	2.4	- 23			- 1	35	- 22
	対 二 輪	4		4	8	0.6	6				8	7
	対 四 輪	309		409	1228	85.2	- 104	2	66.7	- 3	1569	- 143
	その他相互											
	車両単独	15		17	57	4.0	- 28				64	- 27
	列 車											

4 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00~ 2:59	3		4	13	0.9	- 10				19	- 9
	3:00~ 5:59	3		3	14	1.0	- 21				15	- 27
	6:00~ 8:59	86		103	346	24.0	- 28	1	33.3	1	388	- 56
	9:00~11:59	84		111	297	20.6	- 20				372	- 21
	12:00~14:59	60		76	232	16.1	- 19	1	33.3	- 1	325	- 5
	15:00~17:59	80		100	289	20.1	- 42			- 4	364	- 54
	18:00~20:59	62	1	82	204	14.2	- 35	1	33.3	- 2	252	- 37
	21:00~23:59	12		16	46	3.2	- 12			- 1	60	- 11

5 曜日別

曜 日	日 曜 日	61	1	87	161	11.2	13	1	33.3	1	231	11
	月 曜 日	55		74	179	12.4	- 57	2	66.7		226	- 70
	火 曜 日	55		64	200	13.9	- 77				251	- 97
	水 曜 日	61		79	268	18.6	- 37			- 1	309	- 49
	木 曜 日	53		63	223	15.5	- 35				269	- 40
	金 曜 日	60		69	220	15.3	- 30			- 5	255	- 40
	土 曜 日	45		59	190	13.2	36			- 2	254	65

交通事故の特徴 (No.1)

(高齢者被害)

平成30年 1月 1日 ~ 平成30年 3月31日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

区分	当 月 中			期 間 累 計								
	件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減	
総 数	77	1	80	235	100.0	- 67	1	100.0	- 6	263	- 66	
道 路 別	国 道	17	1	17	60	25.5	- 16	1	100.0	- 2	70	- 19
	県 道	27		29	75	31.9	- 14			- 4	85	- 11
	高 速 道	1		1	1	0.4	1				1	1
	市町村道など	32		33	99	42.1	- 38				107	- 37
地 形 別	市 街 地	48		50	151	64.3	- 48			- 2	164	- 49
	非市街地	29	1	30	84	35.7	- 19	1	100.0	- 4	99	- 17

2 道路形状別・昼夜別

昼	61		65	188	80.0	- 52			- 4	216	- 50	
夜	16	1	15	47	20.0	- 15	1	100.0	- 2	47	- 16	
交 差 点	41	1	43	113	48.1	- 46	1	100.0	- 1	124	- 54	
単 路	36		37	122	51.9	- 21			- 5	139	- 12	
昼	交差点 計	30		33	87	37.0	- 38			- 1	99	- 44
	信号機 有	17		19	40	17.0	- 7			- 1	45	- 10
	一時停止有	5		6	18	7.7	- 18				20	- 21
	環状交差点											
	その他	8		8	29	12.3	- 13				34	- 13
	単 路	31		32	101	43.0	- 14			- 3	117	- 6
内 カーブ	4		4	10	4.3	- 2				10	- 2	
夜	交差点 計	11	1	10	26	11.1	- 8	1	100.0		25	- 10
	信号機 有	2		2	6	2.6	- 7			- 1	6	- 7
	一時停止有	4		4	6	2.6	1				6	1
	環状交差点											
	その他	5	1	4	14	6.0	- 2	1	100.0	1	13	- 4
	単 路	5		5	21	8.9	- 7			- 2	22	- 6
内 カーブ				1	0.4					1		

3 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00~ 2:59	1		1	3	1.3	2				4	3
	3:00~ 5:59	1		1	5	2.1	- 1				5	- 1
	6:00~ 8:59	10		10	30	12.8	- 7				33	- 6
	9:00~11:59	23		25	67	28.5	- 27				76	- 30
	12:00~14:59	17		19	52	22.1	- 17			- 2	61	- 14
	15:00~17:59	15		15	56	23.8	- 8			- 3	63	- 9
	18:00~20:59	10	1	9	20	8.5	- 6	1	100.0	- 1	19	- 6
	21:00~23:59				2	0.9	- 3				2	- 3

(内歩行者)

発 生 時 間 帯	0:00~ 2:59	1		1	1	0.4	1				1	1
	3:00~ 5:59				2	0.9	1				2	1
	6:00~ 8:59	1		1	3	1.3	- 1				3	- 1
	9:00~11:59	3		3	7	3.0	- 7				7	- 7
	12:00~14:59	2		2	3	1.3	- 4				3	- 4
	15:00~17:59	1		1	10	4.3	- 5			- 2	10	- 3
	18:00~20:59	5	1	4	8	3.4	- 8	1	100.0		7	- 9
	21:00~23:59						- 2					- 2

4 曜日別

曜 日	日 曜 日	15	1	16	34	14.5	11	1	100.0	1	36	8
	月 曜 日	11		12	28	11.9	- 23			- 2	34	- 20
	火 曜 日	10		10	34	14.5	- 20				40	- 21
	水 曜 日	10		11	37	15.7	- 27			- 1	38	- 34
	木 曜 日	10		10	34	14.5	- 4				38	- 4
	金 曜 日	10		10	38	16.2	- 5			- 3	44	
	土 曜 日	11		11	30	12.8	1			- 1	33	5

交通事故の特徴 (No.2)

平成30年 1月 1日 ~ 平成30年 3月31日 (全県下)

6 被害者の年齢層・状態別

区分	当 月 中			期 間 累 計								
	件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減	
総 括	390	1	495	1441	100.0	- 187	3	100.0	- 7	1795	- 220	
被害者年齢層	こども 計	22		24	74	5.1						
	幼児	10		12	26	1.8				86	9	
	小学生	8		8	32	2.2				33	5	
	中学生	4		4	16	1.1	- 1			37	8	
	高校生	9		10	22	1.5	- 12			16	- 4	
	若年層	60		68	168	11.7	- 35			23	- 12	
	高齢者	77	1	80	235	16.3	- 67			183	- 33	
	歩行者	13	1	12	34	2.4	- 25	1	33.3	- 6	263	- 66
	自転車	7		7	10	0.7	- 11	1	33.3	- 2	33	- 24
	原付車	3		3	9	0.6	- 5			10	- 11	
状態別	歩行者	35	1	37	118	8.2	- 27	1	33.3	- 3	123	- 22
	自転車	28		29	34	2.4	- 26			- 1	35	- 25
	自二車	3		3	4	0.3	- 2				4	- 2
	原付車	3		3	9	0.6	- 5				9	- 5

7 第1当事者ドライバー別

ドライバー別	青年ドライバー	93		122	373	25.9	- 26			- 3	461	- 23
	若年ドライバー	60		80	232	16.1	- 7			- 1	279	- 15
	女性ドライバー	150		200	507	35.2	- 74			- 3	651	- 95
	高齢ドライバー	90		115	283	19.6	- 46			- 4	355	- 56
	安管ドライバー	82		105	359	24.9	- 6			- 1	440	6
	初心ドライバー	11		16	40	2.8	- 5				48	- 8

8 第1当事者の事故原因

悪質な法令違反	信号無視	19		32	63	4.4	10				93	24
	通行区分	14		22	81	5.6	13	2	66.7	- 3	126	20
	速度違反						1			- 1		
	追越し不適				2	0.1	2				2	2
	優先通行妨害	23		34	62	4.3	- 15				81	- 36
	歩行者妨害	14	1	16	44	3.1	- 19	1	33.3	1	47	- 18
	一時不停止	45		55	148	10.3	- 18				187	- 26
	過労運転											
	酒酔い運転				1	0.1	1				1	1
	その他の違反	運転操作	34		42	117	8.1	- 63				139
前方不注意		81		109	265	18.4	- 75			- 4	357	- 55
動静不注意		37		41	165	11.5	- 49				186	- 84
安全不確認		46		51	153	10.6	12				165	1
安全速度		30		39	181	12.6	44				216	51
その他の違反		45		51	151	10.5	- 23				186	- 24
歩行者の違反				1	0.1	1				1	1	
内数	飲酒運転(1当)	1		1	6	0.4	- 3				8	- 3
	携帯電話(1当)	4		4	8	0.6	- 2			- 1	11	
	無免許(1当+2当)											

9 特別項目

特別項目	ひき逃げ事件				3	0.2	- 2				3	- 2
	無申告事件	4		5	10	0.7	- 8				11	- 8
	暴走事故						2					1
	ドア開放						1		1			1
	高齢クラブ加入	10		11	29	2.0	- 10					1
	スリップ	49		58	370	25.7	- 58	2	66.7	2	36	- 7

スリップ事故統計表

(全県下)

平成30年 1月 1日 ~ 平成30年 3月31日

総括	区分	日 計			月 間 累 計			期 間 累 計		
		件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者
(全事故数)		2		2	390	1	495	1441	3	1795
スリップ事故合計		1		1	49		58	370	2	458
道 路	国道				19		25	93	2	124
	県道				13		14	105		126
	市町村道	1		1	17		19	164		194
	その他							4		4
	高速道							4		10
地 形	市街地				20		22	216		255
	非市街地	1		1	29		36	154	2	203
形 状	交差点				14		17	124		149
	環状交差点									
	単路	1		1	35		41	246	2	309
昼 夜	昼				43		51	266	2	327
	夜	1		1	6		7	104		131
天 気	晴	1		1	17		19	87	1	111
	曇				11		12	101	1	122
	雨				1		1	4		4
	霧							2		3
	雪				20		26	176		218
線 形	カーブ				10		12	43		55
	直線	1		1	39		46	324	2	400
	一般交通の場所							3		3
路 面	凍結	1		1	31		37	143	1	171
	積雪				5		6	57	1	63
	新雪				12		14	136		168
	シャーベット							3		3
事 故 類 型	人对車両							17		21
	自転車対車両							4		4
	車両相互	1		1	45		54	339	2	423
	車両単独				4		4	27		31
第 一 当 事 者	ノーマル				1		1	2		2
	スタッドレス	1		1	48		57	366	2	454
	スパイク							1		1
	チェーン等									
	その他									
車 種	四輪	1		1	49		58	367	2	455
	二輪							2		2
	原付									
	30km/h以下	1		1	24		26	210		246
	40km/h				15		19	93		114
	50km/h				5		6	39	1	57
	60km/h				5		7	21	1	30
70km/h							6		10	
71km/h以上							1		1	
県外運転者					5		6	26		41