

交通事故発生状況

平成30年 4月30日(月)現在

1 山形県の発生状況

	当 日		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	32		44
増 減 数	13		18
増 減 率	68.4		69.2

	月 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	385	7	477
増 減 数	8	1	16
増 減 率	2.1	16.7	3.5
1日平均	12.8		15.9

	年 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	1826	10	2272
増 減 数	- 179	- 6	- 204
増 減 率	- 8.9	- 37.5	- 8.2
1日平均	15.2		18.9

2 全国・東北の死者数

平成30年 4月30日(月)

	本 年	増 減 数	増 減 率
全 国	1115	- 2	- 0.2
東 北	107	28	35.4
山 形	10	- 6	- 37.5
青 森	16	2	14.3
岩 手	27	10	58.8
宮 城	18	7	63.6
秋 田	11	7	175.0
福 島	25	8	47.1

3 死亡事故の特徴

	前 年 比 等			
	本 年	増 減 数	構 成 率	
総 数	10	- 6	100.0	
道 路 別	国 道	4	3	40.0
	県 道	4	3	40.0
	高 速 道			
地 形	市 町 村 道 等	2		20.0
	市 街 地	2	4	20.0
形 状	非 市 街 地	8	2	80.0
	交 差 点	6	3	60.0
昼 夜	環 状 交 差 点			
	単 路	4	9	40.0
死 者 年 齢 層	昼 間	8	3	80.0
	夜 間	2	9	20.0
死 者 状 態	こ ども 計			
	幼 児			
第 一 当 運 転 者	小 学 生			
	中 学 生			
死 者 自 体 防 護	若 年 層 (16~24歳)			
	内 高 校 生			
死 者 自 体 防 護	25~64歳	3	1	30.0
	高 齢 者	7	5	70.0
死 者 自 体 防 護	歩 行 者	2	5	20.0
	自 転 車	1		10.0
死 者 自 体 防 護	自 二 車			
	原 付 車		1	
死 者 自 体 防 護	自 動 車	6	1	60.0
	そ の 他	1	1	10.0
死 者 自 体 防 護	青 年 ド ラ イ バ ー		3	
	内 若 年		1	
死 者 自 体 防 護	女 性 ド ラ イ バ ー	1	5	10.0
	高 齢 ド ラ イ バ ー	5	1	50.0
死 者 自 体 防 護	安 管 ド ラ イ バ ー	1	1	10.0
	初 心 ド ラ イ バ ー			
死 者 自 体 防 護	四 輪 乗 車 中	7		70.0
	シ ー ト ベ ル ト 非 着 用	1	1	14.3
死 者 自 体 防 護	運 転 者	1		100.0
	同 乗 者		1	
死 者 自 体 防 護	二 輪 乗 車 中		1	
	ヘルメット非着用			
死 者 自 体 防 護	プロテクター非着用		1	

4 警察署(隊)別発生状況

区 分	当 日			当 月			年 間 累 計						
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	構 成 率		死 者	傷 者		
								構 成 率	増 減 数		増 減 数	増 減 数	
合 計	32		44	385	7	477	1826	100.0	-179	10	-6	2272	-204
山 形	10		11	130	1	152	589	32.3	-84	1	-1	727	-99
上 山	2		3	14		15	50	2.7	4			66	5
天 童	5		9	42		59	161	8.8	33		-1	212	50
寒 河 江	2		2	17		21	120	6.6	-22		-2	144	-31
村 山	1		1	15		17	100	5.5	-32		-1	120	-36
尾 花 沢				4		6	31	1.7	-7			38	-21
新 庄				16		23	84	4.6	-10	1		107	-12
庄 内	1		1	8		10	21	1.2	-7		-1	26	-7
酒 田	2		2	33		40	140	7.7	-17	1	1	168	-21
鶴 岡	3		7	47	1	62	206	11.3	-5	1	-2	255	1
長 井	1		1	9	2	11	57	3.1	-7	2	2	74	1
小 国							5	0.3	-6		-3	6	-13
南 陽	3		3	19		25	82	4.5	-33	1		108	-39
米 沢	2		4	30	3	35	166	9.1	6	3	2	195	2
高 速 隊				1		1	14	0.8	8			26	16

備 考 【安全運転5則】① 安全速度を必ず守る。② カーブの手前でスピードを落とす。③ 交差点では必ず安全を確かめる。④ 一時停止で横断歩行者の安全を守る。⑤ 飲酒運転は絶対にしない。

市町村別交通事故発生状況

平成30年 1月 1日 ~ 平成30年 4月30日

区分 市町村	発生件数			死者数			負傷者数			人口1万人当たり			物件 事故 件数
	本年	構成率	増減	本年	構成率	増減	本年	構成率	増減	件数	死者	傷者	
合計	1826	100.0	-179	10	100.0	-6	2272	100.0	-204	16.41	0.09	20.41	10430
山形市	549	30.1	-96	1	10.0	-1	673	29.6	-117	21.68	0.04	26.57	2769
山辺町	18	1.0	3				25	1.1	6	12.64		17.55	62
中山町	22	1.2	9				29	1.3	12	19.55		25.77	66
上山市	50	2.7	4				66	2.9	5	16.06		21.20	244
天童市	161	8.8	33			-1	212	9.3	50	25.88		34.08	721
寒江市	78	4.3	-5			-1	90	4.0	-5	19.06		21.99	398
河北町	23	1.3	-16			-1	28	1.2	-20	12.25		14.91	125
西川町	8	0.4	-3				14	0.6	-3	14.50		25.38	45
朝日町	5	0.3					5	0.2	-4	7.18		7.18	36
大江町	6	0.3	2				7	0.3	1	7.18		8.38	36
村山市	25	1.4	-12				26	1.1	-16	10.28		10.69	173
東根市	75	4.1	-20			-1	94	4.1	-20	15.73		19.71	469
尾花沢市	27	1.5	-8				33	1.5	-22	16.31		19.94	186
大石田町	4	0.2	1				5	0.2	1	5.57		6.96	27
新庄市	46	2.5	-11			-1	56	2.5	-13	12.63		15.37	437
金山町	5	0.3	-3	1	10.0	1	6	0.3	-3	8.82	1.76	10.58	20
最上町	8	0.4	1				9	0.4	1	9.26		10.42	35
舟形町	10	0.5	3				12	0.5	3	18.19		21.83	44
真室川町	5	0.3	4				9	0.4	8	6.28		11.31	36
大蔵村													12
鮭川村	1	0.1	-1				1		-2	2.39		2.39	28
戸沢村	9	0.5	-3				14	0.6	-6	19.31		30.04	44
庄内町	21	1.2	-7			-1	26	1.1	-7	9.81		12.14	178
酒田市	133	7.3	-12	1	10.0	1	160	7.0	-12	12.67	0.10	15.24	957
遊佐町	7	0.4	-5				8	0.4	-9	5.01		5.73	69
鶴岡市	177	9.7	-15			-3	220	9.7	-14	13.81		17.17	1015
三川町	29	1.6	10	1	10.0	1	35	1.5	15	37.75	1.30	45.56	136
長井市	34	1.9	-13	1	10.0	1	44	1.9	-9	12.42	0.37	16.07	252
白鷹町	13	0.7	2	1	10.0	1	18	0.8	4	9.39	0.72	13.00	57
飯豊町	10	0.5	4				12	0.5	6	13.93		16.72	36
小国町	5	0.3	-6			-3	6	0.3	-13	6.45		7.74	62
南陽市	47	2.6	-18				62	2.7	-23	14.71		19.40	327
高畠町	35	1.9	-15	1	10.0		46	2.0	-16	14.84	0.42	19.50	172
米沢市	139	7.6	1	3	30.0	2	164	7.2	1	16.37	0.35	19.31	888
川西町	27	1.5	5				31	1.4	1	17.50		20.09	139
高速隊	14	0.8	8				26	1.1	16				129

交通事故の特徴 (No.1)

平成30年 1月 1日 ~ 平成30年 4月30日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

区分	当 月 中			期 間				累 計				
	件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減	
総 数	385	7	477	1826	100.0	- 179	10	100.0	- 6	2272	- 204	
道 路 別	国 道	92	1	123	461	25.2	- 134	4	40.0	- 3	628	- 164
	県 道	115	4	146	518	28.4	- 56	4	40.0	- 3	645	- 42
	高 速 道	1		1	14	0.8	8				26	16
	市町村道など	177	2	207	833	45.6	3	2	20.0		973	- 14
地 形	市 街 地	285	2	343	1263	69.2	- 127	2	20.0	- 4	1535	- 152
	非市街地	100	5	134	563	30.8	- 52	8	80.0	- 2	737	- 52

2 道路形状別・昼夜別

昼	314	6	384	1341	73.4	- 75	8	80.0	3	1660	- 109	
夜	71	1	93	485	26.6	- 104	2	20.0	- 9	612	- 95	
交 差 点	205	5	256	852	46.7	- 136	6	60.0	3	1058	- 188	
単 路	180	2	221	974	53.3	- 43	4	40.0	- 9	1214	- 16	
昼	交差点 計	159	4	194	605	33.1	- 98	4	40.0	3	748	- 153
	信号機 有	63		76	255	14.0	- 30			- 1	326	- 41
	一時停止有	42	2	55	154	8.4	- 13	2	20.0	2	198	- 18
	環状交差点											
	その他	54	2	63	196	10.7	- 55	2	20.0	2	224	- 94
単 路	155	2	190	736	40.3	23	4	40.0		912	44	
内カーブ	6		7	52	2.8	- 3				67	- 2	
夜	交差点 計	46	1	62	247	13.5	- 38	2	20.0		310	- 35
	信号機 有	28	1	38	130	7.1	- 21	1	10.0		167	- 19
	一時停止有	5		8	46	2.5	11				56	8
	環状交差点											
	その他	13		16	71	3.9	- 28	1	10.0		87	- 24
単 路	25		31	238	13.0	- 66			- 9	302	- 60	
内カーブ	2		2	18	1.0	- 11				20	- 19	

3 事故類型別

事 故 類 型	人対車両 計	22	1	21	136	7.4	- 42	2	20.0	- 5	140	- 35
	内 横断中	9	1	8	59	3.2	- 32	2	20.0	- 4	61	- 26
	車両相互 計	341	4	432	1611	88.2	- 105	6	60.0	- 1	2044	- 141
	対 自転車	45	1	44	79	4.3	- 7	1	10.0		79	- 7
	対 二 輪	7		7	15	0.8	- 13				15	- 15
	対 四 輪	289	3	381	1517	83.1	- 85	5	50.0	- 1	1950	- 119
	その他相互											
	車両単独	22	2	24	79	4.3	- 32	2	20.0		88	- 28
列 車												

4 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00~ 2:59	4		4	17	0.9	- 11			- 2	23	- 8
	3:00~ 5:59	3		4	17	0.9	- 21				19	- 26
	6:00~ 8:59	63		73	409	22.4	- 19	1	10.0	1	461	- 48
	9:00~11:59	83	2	104	380	20.8	- 11	2	20.0	2	476	- 10
	12:00~14:59	72	1	88	304	16.6	- 23	2	20.0	- 1	413	- 20
	15:00~17:59	89	3	112	378	20.7	- 38	3	30.0	- 1	476	- 42
	18:00~20:59	58	1	76	262	14.3	- 41	2	20.0	- 4	328	- 36
	21:00~23:59	13		16	59	3.2	- 15			- 1	76	- 14

5 曜日別

曜 日	日 曜 日	40	3	54	201	11.0	11	4	40.0	3	285	21
	月 曜 日	62		75	241	13.2	- 49	2	20.0	- 1	301	- 63
	火 曜 日	57	1	74	257	14.1	- 84	1	10.0		325	- 101
	水 曜 日	63		74	331	18.1	- 25			- 3	383	- 43
	木 曜 日	64	2	75	287	15.7	- 27	2	20.0	2	344	- 35
	金 曜 日	54		66	274	15.0	- 39			- 6	321	- 50
	土 曜 日	45	1	59	235	12.9	34	1	10.0	- 1	313	67

交通事故の特徴 (No. 1)

(高齢者被害)

平成30年 1月 1日 ~ 平成30年 4月30日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

区分	当 月 中			期 間				累 計				
	件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減	
総 数	82	6	93	317	100.0	- 76	7	100.0	- 5	356	- 69	
道 路 別	国 道	18	1	19	78	24.6	- 23	2	28.6	- 4	89	- 27
	県 道	29	3	34	104	32.8	- 12	3	42.9	- 2	119	- 5
	高 速 道				1	0.3	1				1	1
	市町村道など	35	2	40	134	42.3	- 42	2	28.6	1	147	- 38
地 形	市 街 地	55	2	62	206	65.0	- 52	2	28.6	- 3	226	- 48
	非市街地	27	4	31	111	35.0	- 24	5	71.4	- 2	130	- 21

2 道路形状別・昼夜別

昼	72	5	83	260	82.0	- 59	5	71.4		299	- 53	
夜	10	1	10	57	18.0	- 17	2	28.6	- 5	57	- 16	
交 差 点	51	5	57	164	51.7	- 40	6	85.7	3	181	- 46	
単 路	31	1	36	153	48.3	- 36	1	14.3	- 8	175	- 23	
昼	交差点 計	43	4	49	130	41.0	- 34	4	57.1	3	148	- 38
	信号機 有	16		17	56	17.7	- 7			- 1	62	- 11
	一時停止有	11	2	13	29	9.1	- 14	2	28.6	2	33	- 15
	環状交差点											
	そ の 他	16	2	19	45	14.2	- 13	2	28.6	2	53	- 12
単 路		29	1	34	130	41.0	- 25	1	14.3	- 3	151	- 15
	内 カーブ	2		3	12	3.8	- 5				13	- 4
夜	交差点 計	8	1	8	34	10.7	- 6	2	28.6		33	- 8
	信号機 有	4	1	3	10	3.2	- 7	1	14.3		9	- 8
	一時停止有	2		2	8	2.5	2				8	1
	環状交差点											
	そ の 他	2		3	16	5.0	- 1	1	14.3		16	- 1
単 路	2		2	23	7.3	- 11			- 5	24	- 8	
内 カーブ				1	0.3	- 1				1	- 1	

3 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00~ 2:59			3	0.9	1			- 1	4	3	
	3:00~ 5:59			5	1.6	- 1				5	- 1	
	6:00~ 8:59	6		8	36	11.4	- 5			41	- 2	
	9:00~11:59	23	1	27	90	28.4	- 37	1	14.3	1	103	- 40
	12:00~14:59	22	1	27	74	23.3	- 18	1	14.3	- 2	88	- 13
	15:00~17:59	22	3	22	78	24.6	- 4	3	42.9		85	- 5
	18:00~20:59	8	1	8	28	8.8	- 8	2	28.6	- 3	27	- 7
	21:00~23:59	1		1	3	0.9	- 4				3	- 4

(内歩行者)

発 生 時 間 帯	0:00~ 2:59			1	0.3	1				1	1	
	3:00~ 5:59			2	0.6	1				2	1	
	6:00~ 8:59			3	0.9	- 2				3	- 2	
	9:00~11:59			7	2.2	- 10				7	- 10	
	12:00~14:59	1		1	4	1.3	- 4			4	- 4	
	15:00~17:59	2		2	12	3.8	- 4			- 2	12	- 2
	18:00~20:59	1	1		9	2.8	- 12	2	28.6	- 2	7	- 11
	21:00~23:59						- 3					- 3

4 曜日別

曜 日	日 曜 日	13	2	14	47	14.8	- 10	3	42.9	- 2	50	8
	月 曜 日	13		15	41	12.9	- 21			- 2	49	- 16
	火 曜 日	8	1	9	42	13.2	- 27	1	14.3		49	- 27
	水 曜 日	12		15	49	15.5	- 26			- 3	53	- 30
	木 曜 日	14	2	16	48	15.1	- 4	2	28.6	2	54	- 4
	金 曜 日	12		13	50	15.8	- 9			- 4	57	- 5
	土 曜 日	10	1	11	40	12.6	1	1	14.3		44	5

交通事故の特徴 (No.2)

平成30年 1月 1日 ~ 平成30年 4月30日 (全県下)

6 被害者の年齢層・状態別

総括	区分	当 月 中			期 間 累 計							
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総	数	385	7	477	1826	100.0	- 179	10	100.0	- 6	2272	- 204
被害者年齢層	こども計	21		25	95	5.2	14				111	18
	幼児	8		11	34	1.9	8				44	14
	小学生	9		10	41	2.2	8				47	9
	中学生	4		4	20	1.1	- 2				20	- 5
	高校生	15		15	37	2.0	- 8				38	- 9
	若年層	57		61	225	12.3	- 23				244	- 25
	高齢者	82	6	93	317	17.4	- 76	7	70.0	- 5	356	- 69
	歩行者	4	1	3	38	2.1	- 33	2	20.0	- 4	36	- 30
	自転車	14	1	13	24	1.3	- 8	1	10.0	1	23	- 9
状態別	歩行者	22	1	21	140	7.7	- 44	2	20.0	- 5	144	- 37
	自転車	46	1	45	80	4.4	- 12	1	10.0		80	- 12
	自二車	5		5	9	0.5	- 3				9	- 3
	原付車	5		5	14	0.8	- 10			- 1	14	- 9

7 第1当事者ドライバー別

ドライバー別	青年ドライバー	85		106	458	25.1	- 26			- 3	567	- 19
	若年ドライバー	55		67	287	15.7	- 5			- 1	346	- 13
	女性ドライバー	147	1	173	654	35.8	- 90	1	10.0	- 5	824	- 129
	高齢ドライバー	87	5	110	370	20.3	- 42	5	50.0	- 1	465	- 57
	安管ドライバー	80	1	96	439	24.0	- 11	1	10.0	- 1	536	6
	初心ドライバー	12		16	52	2.8	- 6				64	- 8

8 第1当事者の事故原因

悪質な法令違反	信号無視	16		21	79	4.3	13				114	25
	通行区分	6		9	87	4.8	13	2	20.0	- 3	135	17
	速度違反						2			- 2		
	追越し不適				2	0.1	2				2	2
	優先通行妨害	26	1	31	88	4.8	- 9	1	10.0	1	112	- 32
	歩行者妨害	8		8	52	2.8	- 30	1	10.0		55	- 28
	一時不停止	42	2	59	190	10.4	- 10	2	20.0	2	246	- 15
	過労運転											
	酒酔い運転				1	0.1	1				1	1
その他の違反	安全運転操作	20		24	137	7.5	- 57			- 1	163	- 69
	前方不注意	109	2	140	374	20.5	- 75	2	20.0	- 4	497	- 49
	動静不注視	50		67	215	11.8	- 64				253	- 94
	安全不確認	53		60	206	11.3	28				225	23
	安全速度	1		1	182	10.0	41				217	47
その他の違反	50	2	53	201	11.0	- 25	2	20.0	1	239	- 28	
歩行者の違反				1	0.1	- 1					1	- 1
内数	飲酒運転(1当)	1		1	7	0.4	- 4			- 1	9	- 4
	携帯電話(1当)	3		4	11	0.6				- 1	15	3
	無免許(1当+2当)	1		1	1	0.1	1				1	1

9 特別項目

特別項目	ひき逃げ事件	1		1	4	0.2	- 1				4	- 1
	無申告事件	4		4	14	0.8	- 9				15	- 9
	暴走事故						- 3			- 2		- 1
	ドア開放	1		1	1	0.1					1	
	高齢クラブ加入	9	1	9	38	2.1	- 6	1	10.0	- 3	45	- 2
	スリップ	2		3	372	20.4	- 59	2	20.0		461	- 69

