

交通事故発生状況

平成30年 5月31日(木) 現在

1 山形県の発生状況

	当 日		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	2		3
増 減 数	1		2
増 減 率	100.0		200.0

	月 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	356	5	416
増 減 数	- 73	3	- 104
増 減 率	- 17.0	150.0	- 20.0
1日平均	11.5		13.4

	年 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	2182	15	2688
増 減 数	- 252	- 3	- 308
増 減 率	- 10.4	- 16.7	- 10.3
1日平均	14.5		17.8

2 全国・東北の死者数

平成30年 5月31日(木)

	本 年	増 減 数	増 減 率
全 国	1368	- 31	- 2.2
東 北	124	16	14.8
山 形	15	- 3	- 16.7
青 森	18	- 1	- 5.3
岩 手	28	2	7.7
宮 城	22	7	46.7
秋 田	12	5	71.4
福 島	29	6	26.1

3 死亡事故の特徴

	前 年 比 等			
	本 年	増 減 数	構 成 率	
総 数	15	- 3	100.0	
道 路 別	国 道	5	3	33.3
	県 道	4	3	26.7
	高 速 道			
地 形	市 町 村 道 等	6	3	40.0
	市 街 地	5	1	33.3
形 状	非 市 街 地	10	2	66.7
	交 差 点	9	5	60.0
昼 夜	環 状 交 差 点			
	単 路	6	8	40.0
死 者 年 齡 層	昼 間	11	4	73.3
	夜 間	4	7	26.7
死 者 状 態	こ ども 計			
	幼 児			
第 一 当 運 転 者	小 学 生			
	中 学 生			
死 者 自 体 防 護	若 年 層 (16~24歳)			
	内 高 校 生			
死 者 自 体 防 護	25~64歳	5		33.3
	高 齢 者	10	3	66.7
死 者 自 体 防 護	歩 行 者	4	3	26.7
	自 転 車	2	1	13.3
死 者 自 体 防 護	自 二 車		1	
	原 付 車			
死 者 自 体 防 護	自 動 車	8	1	53.3
	そ の 他	1	1	6.7
死 者 自 体 防 護	青 年 ド ラ イ バ ー	1	2	6.7
	内 若 年	1		6.7
死 者 自 体 防 護	女 性 ド ラ イ バ ー	2	4	13.3
	高 齢 ド ラ イ バ ー	8	1	53.3
死 者 自 体 防 護	安 管 ド ラ イ バ ー	1	2	6.7
	初 心 ド ラ イ バ ー			
死 者 自 体 防 護	四 輪 乗 車 中	9		60.0
	シ ー ト ベ ル ト 非 着 用	2	2	22.2
死 者 自 体 防 護	運 転 者	2	1	100.0
	同 乗 者		1	
死 者 自 体 防 護	二 輪 乗 車 中		1	
	ヘルメット非着用			
死 者 自 体 防 護	プロテクター非着用		1	

4 警察署(隊)別発生状況

区分 署 隊	当 日			当 月			年 間 累 計						
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者		傷 者			
								構 成 率	増 減 数	増 減 数	増 減 数		
合 計	2		3	356	5	416	2182	100.0	-252	15	-3	2688	-308
山 形				118	1	140	707	32.4	-97	2	-1	867	-117
上 山				10		11	60	2.7	3			77	3
天 童				36		39	197	9.0	31		-1	251	39
寒 河 江				19		24	139	6.4	-36		-2	168	-48
村 山				21		26	121	5.5	-44		-2	146	-45
尾 花 沢				6		9	37	1.7	-8			47	-21
新 庄	1		2	15		17	99	4.5	-11			124	-16
庄 内				7	1	8	28	1.3	-3	1		34	-3
酒 田				31		37	171	7.8	-14	1	1	205	-23
鶴 岡				42	2	43	248	11.4	-13	3		298	-13
長 井				6		6	63	2.9	-12	2	2	80	-5
小 国				3	1	3	8	0.4	-5	1	-2	9	-13
南 陽	1		1	13		19	95	4.4	-46	1		127	-53
米 沢				28		32	194	8.9	-6	3	2	227	-11
高 速 隊				1		2	15	0.7	9			28	18

備 考 【安全運転5則】① 安全速度を必ず守る。② カーブの手前でスピードを落とす。③ 交差点では必ず安全を確かめる。④ 一時停止で横断歩行者の安全を守る。⑤ 飲酒運転は絶対にしない。

市町村別交通事故発生状況

平成30年 1月 1日 ~ 平成30年 5月31日

区分 市町村	発生件数			死者数			負傷者数			人口1万人当たり			物件 事故 件数
	本年	構成率	増減	本年	構成率	増減	本年	構成率	増減	件数	死者	傷者	
合計	2182	100.0	-252	15	100.0	-3	2688	100.0	-308	19.60	0.13	24.15	12349
山形市	660	30.2	-105	2	13.3	-1	802	29.8	-132	26.06	0.08	31.67	3275
山辺町	20	0.9	3				29	1.1	7	14.04		20.36	74
中山町	27	1.2	5				36	1.3	8	23.99		31.99	76
上山市	60	2.7	3				77	2.9	3	19.27		24.73	295
天童市	197	9.0	31			-1	251	9.3	39	31.67		40.35	849
寒河江市	89	4.1	-14			-1	103	3.8	-16	21.75		25.17	484
河北町	28	1.3	-15			-1	35	1.3	-17	14.91		18.63	148
西川町	10	0.5	-3				17	0.6	-3	18.13		30.81	53
朝日町	5	0.2	-4				5	0.2	-11	7.18		7.18	48
大江町	7	0.3					8	0.3	-1	8.38		9.58	47
村山市	32	1.5	-14			-1	36	1.3	-15	13.16		14.80	210
東根市	89	4.1	-30			-1	110	4.1	-30	18.66		23.06	562
尾花沢市	33	1.5	-8				42	1.6	-21	19.94		25.38	207
大石田町	4	0.2					5	0.2		5.57		6.96	33
新庄市	55	2.5	-6			-1	67	2.5	-6	15.10		18.39	495
金山町	5	0.2	-6	1	6.7	1	6	0.2	-6	8.82	1.76	10.58	22
最上町	9	0.4					10	0.4	-3	10.42		11.58	44
舟形町	12	0.5	2				14	0.5	1	21.83		25.46	46
真室川町	6	0.3	3				10	0.4	7	7.54		12.56	45
大蔵村													13
鮭川村	1		-2				1		-3	2.39		2.39	32
戸沢村	11	0.5	-2				16	0.6	-6	23.61		34.33	57
庄内町	28	1.3	-3	1	6.7		34	1.3	-3	13.08	0.47	15.88	204
酒田市	163	7.5	-6	1	6.7	1	196	7.3	-9	15.52	0.10	18.67	1131
遊佐町	8	0.4	-8				9	0.3	-14	5.73		6.44	89
鶴岡市	214	9.8	-25	2	13.3	-1	257	9.6	-31	16.70	0.16	20.06	1229
三川町	34	1.6	12	1	6.7	1	41	1.5	18	44.26	1.30	53.37	165
長井市	37	1.7	-17	1	6.7	1	47	1.7	-14	13.52	0.37	17.17	283
白鷹町	14	0.6		1	6.7	1	19	0.7	2	10.11	0.72	13.72	72
飯豊町	12	0.5	5				14	0.5	7	16.72		19.50	43
小国町	8	0.4	-5	1	6.7	-2	9	0.3	-13	10.32	1.29	11.61	75
南陽市	57	2.6	-25				76	2.8	-32	17.84		23.78	386
高島町	38	1.7	-21	1	6.7		51	1.9	-21	16.11	0.42	21.62	198
米沢市	164	7.5	-9	3	20.0	2	193	7.2	-9	19.31	0.35	22.72	1039
川西町	30	1.4	3				34	1.3	-2	19.44		22.03	167
高速隊	15	0.7	9				28	1.0	18				153

交通事故の特徴 (No.1)

平成30年 1月 1日 ~ 平成30年 5月31日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

区分	当 月 中			期 間 累 計								
	件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減	
総 数	356	5	416	2182	100.0	- 252	15	100.0	- 3	2688	- 308	
道 路 別	国 道	95	1	123	556	25.5	- 165	5	33.3	- 3	751	- 202
	県 道	94		107	612	28.0	- 84	4	26.7	- 3	752	- 82
	高 速 道	1		2	15	0.7	9				28	18
	市町村道など	166	4	184	999	45.8	- 12	6	40.0	3	1157	- 42
地 形	市 街 地	244	3	290	1507	69.1	- 162	5	33.3	- 1	1825	- 189
	非市街地	112	2	126	675	30.9	- 90	10	66.7	- 2	863	- 119

2 道路形状別・昼夜別

昼	昼	306	3	359	1647	75.5	- 147	11	73.3	4	2019	- 208
	夜	50	2	57	535	24.5	- 105	4	26.7	- 7	669	- 100
交 差 点	交 差 点	182	3	209	1034	47.4	- 186	9	60.0	5	1267	- 259
	単 路	174	2	207	1148	52.6	- 66	6	40.0	- 8	1421	- 49
交 差 点 計	交 差 点 計	155	2	178	760	34.8	- 144	6	40.0	4	926	- 220
	信号機 有	55	1	62	310	14.2	- 56	1	6.7	- 1	388	- 80
	一時停止有	36	1	44	190	8.7	- 21	3	20.0	3	242	- 27
	環状交差点			72	260	11.9	- 67	2	13.3	2	296	- 113
	その他	64										
	単 路	151	1	181	887	40.7	- 3	5	33.3		1093	12
	内 カーブ	11	1	16	63	2.9	- 7	1	6.7	1	83	- 5
夜	交 差 点 計	27	1	31	274	12.6	- 42	3	20.0	1	341	- 39
	信号機 有	19		22	149	6.8	- 18	1	6.7		189	- 15
	一時停止有	3		4	49	2.2	10				60	8
	環状交差点			5	76	3.5	- 34	2	13.3	1	92	- 32
	その他	5	1	5								
	単 路	23	1	26	261	12.0	- 63	1	6.7	- 8	328	- 61
	内 カーブ	2		2	20	0.9	- 9				22	- 17

3 事故類型別

事 故 類 型	人対車両 計	30	2	29	166	7.6	- 40	4	26.7	- 3	169	- 34
	内 横断中	13		13	72	3.3	- 33	2	13.3	- 4	74	- 27
	車両相互 計	298	3	355	1909	87.5	- 169	9	60.0	2	2399	- 238
	対 自転車	42	1	42	121	5.5	- 16	2	13.3	1	121	- 16
	対 二 輪	17		17	32	1.5	- 4				32	- 6
	対 四 輪	239	2	296	1756	80.5	- 149	7	46.7	1	2246	- 216
	その他相互											
	車両単独	28		32	107	4.9	- 43	2	13.3	- 2	120	- 36
列 車												

4 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00~ 2:59	4	2	2	21	1.0	- 10	2	13.3		25	- 9
	3:00~ 5:59	5		5	22	1.0	- 26				24	- 33
	6:00~ 8:59	74	1	85	483	22.1	- 28	2	13.3	1	546	- 62
	9:00~11:59	71	2	89	451	20.7	- 30	4	26.7	3	565	- 28
	12:00~14:59	62		76	366	16.8	- 44	2	13.3	- 1	489	- 42
	15:00~17:59	85		95	463	21.2	- 47	3	20.0	- 1	571	- 66
	18:00~20:59	41		49	303	13.9	- 53	2	13.3	- 4	377	- 52
	21:00~23:59	14		15	73	3.3	- 14			- 1	91	- 16

5 曜日別

曜 日	日 曜 日	49		64	250	11.5	8	4	26.7	3	349	22
	月 曜 日	62		75	303	13.9	- 53	2	13.3	- 1	376	- 66
	火 曜 日	54	2	57	311	14.3	- 102	3	20.0	1	382	- 128
	水 曜 日	48		55	379	17.4	- 38			- 4	438	- 54
	木 曜 日	51	2	64	338	15.5	- 47	4	26.7	4	408	- 53
	金 曜 日	52		58	326	14.9	- 38			- 6	379	- 70
	土 曜 日	40	1	43	275	12.6	18	2	13.3		356	41

交通事故の特徴 (No.1)

(高齢者被害)

平成30年 1月 1日 ~ 平成30年 5月31日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

区分	当 月 中			期 間 累 計								
	件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減	
総 数	85	3	88	402	100.0	- 89	10	100.0	- 3	444	- 87	
道 路 別	国 道	22	1	23	100	24.9	- 27	3	30.0	- 4	112	- 30
	県 道	22		23	126	31.3	- 16	3	30.0	- 2	142	- 16
	高 速 道				1	0.2	1				1	1
	市町村道など	41	2	42	175	43.5	- 47	4	40.0	3	189	- 42
地 形	市 街 地	47	1	50	253	62.9	- 65	3	30.0	- 2	276	- 61
	非市街地	38	2	38	149	37.1	- 24	7	70.0	- 1	168	- 26

2 道路形状別・昼夜別

昼	80	2	83	340	84.6	- 71	7	70.0	1	382	- 70	
夜	5	1	5	62	15.4	- 18	3	30.0	- 4	62	- 17	
交 差 点	38	1	42	202	50.2	- 48	7	70.0	3	223	- 55	
単 路	47	2	46	200	49.8	- 41	3	30.0	- 6	221	- 32	
昼	交差点 計	38	1	42	168	41.8	- 38	5	50.0	3	190	- 43
	信号機 有	13		14	69	17.2	- 11			- 2	76	- 15
	一時停止有	8	1	10	37	9.2	- 19	3	30.0	3	43	- 22
	環状交差点											
	そ の 他	17		18	62	15.4	- 8	2	20.0	2	71	- 6
	単 路	42	1	41	172	42.8	- 33	2	20.0	- 2	192	- 27
内 カーブ	6	1	5	18	4.5	- 1	1	10.0	1	18	- 1	
夜	交差点 計				34	8.5	- 10	2	20.0		33	- 12
	信号機 有				10	2.5	- 9	1	10.0		9	- 10
	一時停止有				8	2.0	1				8	
	環状交差点											
	そ の 他				16	4.0	- 2	1	10.0		16	- 2
	単 路	5	1	5	28	7.0	- 8	1	10.0	- 4	29	- 5
内 カーブ				1	0.2	- 1				1	- 1	

3 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00~ 2:59	1	1		4	1.0	2	1	10.0		4	3
	3:00~ 5:59				5	1.2	- 4				5	4
	6:00~ 8:59	12	1	11	48	11.9	- 4	1	10.0	1	52	3
	9:00~11:59	26	1	28	116	28.9	- 43	2	20.0	1	131	47
	12:00~14:59	21		22	95	23.6	- 20	1	10.0	- 2	110	16
	15:00~17:59	21		22	99	24.6	- 3	3	30.0		107	5
	18:00~20:59	4		5	32	8.0	- 13	2	20.0	- 3	32	11
	21:00~23:59				3	0.7	- 4				3	4

(内歩行者)

発 生 時 間 帯	0:00~ 2:59	1	1		2	0.5	2	1	10.0	1	1	1
	3:00~ 5:59				2	0.5	1				2	1
	6:00~ 8:59	2		2	5	1.2	- 1				5	1
	9:00~11:59	3		3	10	2.5	- 8				10	8
	12:00~14:59	3		3	7	1.7	- 4				7	4
	15:00~17:59	5		5	17	4.2	- 3			- 2	17	1
	18:00~20:59	1		1	10	2.5	- 13	2	20.0	- 2	8	12
	21:00~23:59						- 3					3

4 曜日別

曜 日	日 曜 日	15		16	62	15.4	14	3	30.0	2	66	12
	月 曜 日	16		16	57	14.2	- 22			- 2	65	17
	火 曜 日	14	1	13	56	13.9	- 29	2	20.0		62	30
	水 曜 日	12		13	61	15.2	- 26			- 3	66	29
	木 曜 日	11	1	12	59	14.7	- 11	3	30.0	3	66	12
	金 曜 日	10		10	60	14.9	- 9			- 4	67	7
	土 曜 日	7	1	8	47	11.7	- 6	2	20.0	1	52	4

交通事故の特徴 (No.2)

平成30年 1月 1日 ~ 平成30年 5月31日 (全県下)

6 被害者の年齢層・状態別

区分	当 月 中			期 間					累 計			
	件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減	
総 数	356	5	416	2182	100.0	- 252	15	100.0	- 3	2688	- 308	
被害者年齢層	こども 計	23		23	118	5.4	13			134	15	
	幼児	3		3	37	1.7	7			47	13	
	小学生	11		11	52	2.4	8			58	7	
	中学生	9		9	29	1.3	- 2			29	- 5	
	高校生	14		15	51	2.3	- 17			53	- 17	
	若年層	40		44	265	12.1	- 48			288	- 54	
	高齢者	85	3	88	402	18.4	- 89	10	66.7	- 3	444	- 87
	歩行者	15	1	14	53	2.4	- 29	3	20.0	- 3	50	- 27
自転車	9		9	33	1.5	- 9	1	6.7	1	32	- 10	
状態別	歩行者	31	2	30	171	7.8	- 41	4	26.7	- 3	174	- 35
	自転車	48	1	48	128	5.9	- 22	2	13.3	1	128	- 22
	自二車	13		13	22	1.0	3			22	3	
	原付車	7		7	21	1.0	- 12			21	- 11	

7 第1当事者ドライバー別

ドライバー別	青年ドライバー	69	1	79	527	24.2	- 54	1	6.7	- 2	646	- 70
	若年ドライバー	47	1	52	334	15.3	- 22	1	6.7		398	- 50
	女性ドライバー	126	1	147	780	35.7	- 118	2	13.3	- 4	971	- 174
	高齢ドライバー	97	3	118	467	21.4	- 46	8	53.3	1	583	- 64
	安管ドライバー	70		83	509	23.3	- 17	1	6.7	- 2	619	- 12
	初心ドライバー	12		15	64	2.9	- 12				79	- 15

8 第1当事者の事故原因

悪質な法令違反	信号無視	14		19	93	4.3	7				133	14
	通行区分	9	1	14	96	4.4	16	3	20.0	- 2	149	20
	速度違反						2			- 2		
	追越し不適	1		1	3	0.1	3				3	3
	優先通行妨害	23		26	111	5.1	- 16	1	6.7	1	138	- 47
	歩行者妨害	8		8	60	2.7	- 35	1	6.7		63	- 33
	一時不停止	35	1	43	225	10.3	- 20	3	20.0	3	289	- 30
	過労運転											
	酒酔い運転				1		1				1	1
	その他の違反	運転操作	25		29	162	7.4	- 48			- 1	192
前方不注意		93	2	111	467	21.4	- 99	4	26.7	- 3	608	- 88
動静不注意		46		50	261	12.0	- 85				303	- 113
安全不確認		50		57	256	11.7	21				282	16
安全速度		7		7	189	8.7	45				224	51
その他の違反	43	1	49	244	11.2	- 34	3	20.0	1	288	- 34	
歩行者の違反				1		1				1	- 1	
内数	飲酒運転(1当)				7	0.3	- 7			- 2	9	- 7
	携帯電話(1当)				11	0.5	- 2			- 1	15	
	無免許(1当+2当)				1		1				1	1

9 特別項目

特別項目	ひき逃げ事件	2	1	1	6	0.3	1	1	6.7	1	5	
	無申告事件	4		4	18	0.8	- 9				19	- 9
	暴走事故						3			- 2		1
	ドア開放	1		1	2	0.1	1				2	1
	高齢クラブ加入	15		18	53	2.4	2	1	6.7	- 3	63	8
	スリップ	1		1	373	17.1	- 61	2	13.3		462	- 71

