

交通事故発生状況

平成29年 1月31日(火)現在

1 山形県の発生状況

	当 日		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	7		11
増 減 数	2		6
増 減 率	40.0		120.0

	月 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	603	2	745
増 減 数	102	1	128
増 減 率	20.4	33.3	20.7
1日平均	19.5		24.0

	年 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	603	2	745
増 減 数	102	1	128
増 減 率	20.4	33.3	20.7
1日平均	19.5		24.0

2 全国・東北の死者数

平成29年 1月31日(火)

	本 年	増 減 数	増 減 率
全 国	282	67	19.2
東 北	24	1	4.0
山 形	2	1	33.3
青 森	8	4	100.0
岩 手	8	3	60.0
宮 城		6	100.0
秋 田		1	100.0
福 島	6		

3 死亡事故の特徴

		前 年 比 等		
		本 年	増 減 数	構 成 率
道 路 別	総 数	2	1	100.0
	国 道	1	2	50.0
	県 道			
	高 速 道			
地 形	市 町 村 道 等	1	1	50.0
	市 街 地			
形 状	非 市 街 地	2	1	100.0
	交 差 点		1	
昼 夜	環 状 交 差 点			
	単 路	2		100.0
死 者 年 齢 層	昼 間		1	
	夜 間	2		100.0
死 者 年 齢 層	こ ども 計			
	幼 児			
	小 学 生			
	中 学 生			
	若 年 層 (16~24歳)			
	内 高 校 生			
死 者 状 態	25~64歳	2	1	100.0
	高 齢 者		2	
	歩 行 者		1	
	自 転 車	1	1	50.0
	自 二 車			
	原 付 車			
第 一 当 運 転 者	自 動 車	1	1	50.0
	そ の 他			
	青 年 ド ラ イ バ ー	2	1	100.0
	内 若 年	1	1	50.0
	女 性 ド ラ イ バ ー		1	
	高 齢 ド ラ イ バ ー		1	
死 者 自 体 防 護	安 管 ド ラ イ バ ー			
	初 心 ド ラ イ バ ー			
	四 輪 乗 車 中	1	1	50.0
	シ ー ト ベ ル ト 非 着 用	1		100.0
	運 転 者	1		100.0
	同 乗 者			
二 輪 乗 車 中	二 輪 乗 車 中			
	ヘルメット非着用			
	プロテクター非着用			

4 警察署(隊)別発生状況

区分	当 日			当 月			年 間 累 計						
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者		傷 者			
								構 成 率	増 減 数	増 減 数	増 減 数		
合 計	7		11	603	2	745	603	100.0	102	2	1	745	128
山 形	2		5	185		220	185	30.7	26			220	25
上 山				15		20	15	2.5	9			20	13
天 童				40	1	51	40	6.6	14	1	1	51	20
寒 河 江	1		1	48		66	48	8.0	15			66	21
村 山				44		50	44	7.3	16			50	16
尾 花 沢	1		2	14		21	14	2.3	2		1	21	2
新 庄	1		1	38		51	38	6.3	11			51	18
庄 内				4		4	4	0.7	3			4	4
酒 田	1		1	60		77	60	10.0	11			77	18
鶴 岡	1		1	56		66	56	9.3	9		1	66	17
長 井				18		21	18	3.0	5			21	6
小 国				2		3	2	0.3	2			3	3
南 陽				31		39	31	5.1	1		1	39	8
米 沢				47	1	55	47	7.8	8	1	1	55	14
高 速 隊				1		1	1	0.2	2			1	5

備 考 【冬道の安全運転5則】①スピードは、夏場より10キロ以上減速する。②車間距離は、路面乾燥時の2倍以上とする。③急加速、急ブレーキ、急ハンドル等の急激な操作を避ける。④視界不良時は、前方をよく見て早めに徐行する。⑤危険がいっぱい。追い越しはしない。