

交通事故発生状況

平成29年 2月28日(火)現在

1 山形県の発生状況

	当 日		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	25		32
増 減 数	- 30		- 35
増 減 率	- 54.5		- 52.2

	月 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	521	5	628
増 減 数	- 13	3	- 21
増 減 率	- 2.4	150.0	- 3.2
1日平均	18.6		22.4

	年 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	1124	7	1373
増 減 数	89	2	107
増 減 率	8.6	40.0	8.5
1日平均	19.1		23.3

2 全国・東北の死者数

平成29年 2月28日(火)

	本 年	増 減 数	増 減 率
全 国	570	- 40	- 6.6
東 北	41	1	2.5
山 形	7	2	40.0
青 森	9	5	125.0
岩 手	9		
宮 城	4	- 8	- 66.7
秋 田	1	- 1	- 50.0
福 島	11	3	37.5

3 死亡事故の特徴

	前 年 比 等		
	本 年	増 減 数	構 成 率
総 数	7	2	100.0
道 路 別			
国 道	3		42.9
県 道	3	2	42.9
高 速 道			
市 町 村 道 等	1		14.3
地 形			
市 街 地	1	1	14.3
非 市 街 地	6	1	85.7
形 状			
交 差 点	1		14.3
環状交差点			
単 路	6	2	85.7
昼 夜			
昼 間	2	1	28.6
夜 間	5	3	71.4
死 者 年 齢 層			
こ ども 計			
幼 児			
小 学 生			
中 学 生			
若 年 層 (16~24歳)			
内 高 校 生			
25~64歳	3	2	42.9
高 齢 者	4		57.1
死 者 状 態			
歩 行 者	2		28.6
自 転 車	1	1	14.3
自 二 車			
原 付 車			
自 動 車	4	1	57.1
そ の 他			
第 一 当 運 転 者			
青 年 ドライバー	3	2	42.9
内 若 年	1	1	14.3
女 性 ドライバー	1		14.3
高 齢 ドライバー	3	1	42.9
安 管 ドライバー			
初 心 ドライバー			
死 者 自 体 防 護			
四 輪 乗 車 中	4	1	57.1
シ ー ト ベ ル ト 非 着 用	1		25.0
運 転 者	1		100.0
同 乗 者			
二 輪 乗 車 中			
ヘ ル メ ッ ト 非 着 用			
プ ロ テ ク タ ー 非 着 用			

4 警察署(隊)別発生状況

区分 署隊	当 日			当 月			年 間 累 計						
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	構 成 率		死 者		傷 者	
								構 成 率	増 減 数	増 減 数	増 減 数		
合 計	25		32	521	5	628	1124	100.0	89	7	2	1373	107
山 形	6		6	176	1	210	361	32.1	47	1	1	430	48
上 山				12		16	27	2.4	11			36	13
天 童	4		6	33		39	73	6.5	4	1	1	90	5
寒 河 江				33		42	81	7.2	9			108	14
村 山				43		46	87	7.7	20			96	15
尾 花 沢	1		2	5		8	19	1.7	- 2	- 1		29	4
新 庄				18	1	21	56	5.0	- 4	1	1	72	- 2
庄 内	1		3	10		14	14	1.2	- 1			18	1
酒 田	1		1	35		38	95	8.5	6	- 1		115	11
鶴 岡	5		6	54	1	68	110	9.8	- 3	1		134	10
長 井	2		2	17		21	35	3.1	3	- 1		42	6
小 国				5	2	7	7	0.6	6	2	2	10	9
南 陽	3		4	33		38	64	5.7	11	- 1		77	1
米 沢	2		2	44		53	91	8.1	- 19	1	1	108	- 30
高 速 隊				3		7	4	0.4	1			8	2

備 考 【冬道の安全運転5則】①スピードは、夏場より10キロ以上減速する。②車間距離は、路面乾燥時の2倍以上とする。③急加速、急ブレーキ、急ハンドル等の急激な操作を避ける。④視界不良時は、前方をよく見て早めに徐行する。⑤危険がいっぱい。追い越しはしない。