

## (2) 鉄 道

○庄内地域の鉄道は、日本海縦貫線の一部を成し新潟県新津市と秋田県秋田市を結ぶ羽越本線、庄内地域と内陸地域を連絡する陸羽西線の2本が営業している。

○羽越本線は、全線電化されており、全体の約半分(県内では約7割)が複線化されているが、陸羽西線は、非電化、単線となっている。

【表45】 羽越本線と陸羽西線の状況

	羽越本線	陸羽西線	備 考
延長	新津～秋田 271.7km	新庄～余目 43.0km	
うち県内区間	鼠ヶ関～女鹿 91.5km(33.7%)	全 区 間	
電 化	全て電化	非電化	
複線化率	50.8%	0%	羽越県内複線化率 68.3%
駅の数 (県内)	21	10	

【表46】 庄内～東京間比較

鶴岡～東京間

平成21年4月ダイヤ

	キロ数	最短所要時間	平均所要時間	新幹線接続数
羽越本線経由	474.6km	3時35分	4時07分	特急上下各7本
陸羽西線経由	479.7km	4時49分	5時26分	上り7(うち快速1) 下り7(うち快速1)

酒田～東京間

平成21年4月ダイヤ

	キロ数	最短所要時間	平均所要時間	新幹線接続数
羽越本線経由	502.1km	3時55分	4時27分	特急上下各7本
陸羽西線経由	476.6km	4時51分	5時10分	上り8(うち快速1) 下り8(うち快速1)

資料：時刻表より

## (3) 乗合路線バス

【表47】 バス事業者運行 管内乗合路線数・運行回数

(平成21年4月現在)

	路線数	運行回数(平日)	運行回数(土日・休日)
鶴岡田川管内	25	90.0往復	64.5往復
酒田飽海管内	12	61.0往復	45.0往復

【表48】(参考)都市間定期高速バス

(平成21年4月現在)

	運行回数	所用時間(酒田基点)	摘 要
庄内～東京間	2往復	約8時間30分	渋谷・東京各1往復
庄内～仙台間	16往復	約3時間15分	予約制
庄内～山形間	10往復	約2時間30分	

資料：時刻表より