

2. 主な経過

(1) 開港までの経過

年 月	事 項
昭和47年 3月	庄内空港整備委員会が「庄内空港整備計画書」を作成
55年 7月	庄内14市町村の議会で「庄内空港建設促進に関する決議」を可決 県の重要事業として国に要望
56年 1月	地元経済団体等で構成する「庄内空港建設促進期成同盟会」発足
3月	庄内開発協議会に「庄内空港建設調査委員会」を設置
4月	空港適地調査開始（庄内開発協議会）
57年 5月	空港建設予定地決定
9月	気象観測調査（山形県）
61年 2月	同意書取りまとめ開始
4月	昭和61年度政府予算成立（実施設計調査費計上）
11月	庄内空港第5次空港整備5箇年計画閣議決定
62年 3月	飛行場設置許可申請書提出
5月	航空法第38条予定告示、公聴会告示
6月	公聴会
8月	設置許可
9月	政令指定
12月	用地買収開始
63年 6月	空港本体土木工事着手
〃	場外排水路工事着手
平成 元年 8月	照明施設工事（滑走路灯、標準式進入灯、簡易式進入灯）着手
9月	滑走路工事着手
2年 1月	場外排水路工事完了
8月	ターミナルビル工事着手
12月	誘導路、エプロン工事完了
3年 3月	空港本体工事完了
〃	照明施設工事完了
6月	滑走路新設完了
〃	飛行場検査
〃	航空灯火検査
〃	飛行検査
〃	酒田地区消防組合及び鶴岡地区消防事務組合と消火救難活動に関する協定締結
7月	上記各検査合格
〃	供用開始届
平成 3年 8月	ターミナルビル竣工
〃	供用開始告示（運輸省）
〃	路線認可
10月	開港（供用開始）

(2) 開港後の経過

年 月 日	事 項
平成 3 年 10 月 1 日	開港 (供用開始) 運用時間 8:00~19:30 東京、大阪の定期路線各 1 往復運航開始 (全日空 A320 型機)
4 年 4 月 24 日	定期路線搭乗者 10 万人達成
11 月 1 日	東京線 2 往復運航開始
6 年 1 月 26 日	定期路線搭乗者 50 万人達成
3 月 24 日	ターニングパッド拡幅工事完成
4 月 1 日～	東京線 B767 就航
11 月 20 日	誘導路拡幅工事完成
11 月 28 日	エプロン拡張第 1 期工事完成
7 年 3 月 26 日	エプロン拡張第 2 期工事完成
6 月～10 月	札幌線季節便 1 往復運航
9 月 21 日	定期路線搭乗者 100 万人達成
8 年 2 月 1 日	札幌線 1 往復通年運航
4 月 1 日	動物検疫の指定港となる
6 月 1 日	大阪線、関西国際空港発着に変更
9 年 4 月 1 日	植物防疫の指定港となる
5 月～10 月	函館線季節便 1 往復運航 (奇数日運航)
7 月 1 日	東京線 3 往復運航開始
9 月 5 日	旅客ターミナルビル増改築工事着手
10 年 3 月 31 日	搭乗者 200 万人達成 (チャーター便含む)
5 月～10 月	平成 10 年度ハルビン定期チャーター便運航 (26 便、山形空港発着含む)
6 月～10 月	函館線季節便 1 往復運航 (火、金、日曜日運航)
9 月 26 日	旅客ターミナルビル増改築工事完成
10 年 12 月～11 年 4 月	大阪、札幌線冬期運休 (以降平成 12 年まで同時期運休)
11 年 6 月～12 年 1 月	平成 11 年度ハルビン定期チャーター便運航 (22 便、山形空港発着含む)
12 年 5 月～13 年 1 月	平成 12 年度ハルビン定期チャーター便運航 (26 便、山形空港発着含む)
12 年 7 月～	東京最終便発着時間帯の改善 (庄内発時刻 16:15 → 18:45)
12 年 7 月 30 日	搭乗者 300 万人達成 (チャーター便含む)
12 年 11 月 30 日	簡易型 ILS 供用開始
13 年 5 月～14 年 1 月	平成 13 年度ハルビン定期チャーター便運航 (26 便、山形空港発着含む)
13 年 10 月 1 日	開港 10 周年 (記念事業: フェスティバル 9 月 30 日、セレモニー 10 月 1 日、 記念式典・シンポジウム 10 月 10 日)
13 年 11 月～14 年 4 月 25 日	札幌線冬期運休
13 年 12 月～14 年 4 月 25 日	大阪線冬期運休
14 年 6 月 4 日	行幸啓奉迎
14 年 11 月～15 年 4 月	札幌線冬期運休
14 年 12 月～15 年 4 月	大阪線冬期運休
14 年 12 月 15 日	搭乗者 400 万人達成 (チャーター便含む)
15 年 2 月～3 月	東京線 4 往復 (期間限定)
15 年 7 月 18 日	東京線 4 往復運航開始
15 年 7 月～16 年 10 月	航空灯火改修工事、滑走路嵩上げ工事
15 年 11 月～16 年 4 月	札幌線冬期運休
15 年 11 月～	大阪線 [関西国際空港] 廃止

年 月 日	事 項
16年 4月 1日～	大阪線（伊丹空港）1往復通年運航開始（フェアリンク「現：IBEXエアラインズ」 CRJ100／CRJ200型機）
16年11月～17年4月	札幌線冬期運休
17年 6月 11日	搭乗者500万人達成（チャーター便含む）
17年11月～18年4月	札幌線冬期運休
18年 4月 1日～	運用時間変更 7:00～22:00 東京線機材夜間駐機開始
18年11月～19年6月	札幌線冬期運休
19年 9月～	札幌線運休
19年10月 19日	搭乗者600万人達成（チャーター便含む）
20年 4月～	札幌線路線休止
21年 4月～	大阪線（伊丹空港）廃止
22年 7月 6日	搭乗者700万人達成（チャーター便含む）
23年 3月 27日～	東京線5往復運航（期間限定 3/27～5/31）
23年10月 1日	開港20周年（記念事業：セレモニー10月1日、フェスタ10月2日、 記念式典・記念講演会10月8日）
	東京線5往復運航（期間限定 10/1～10/29）