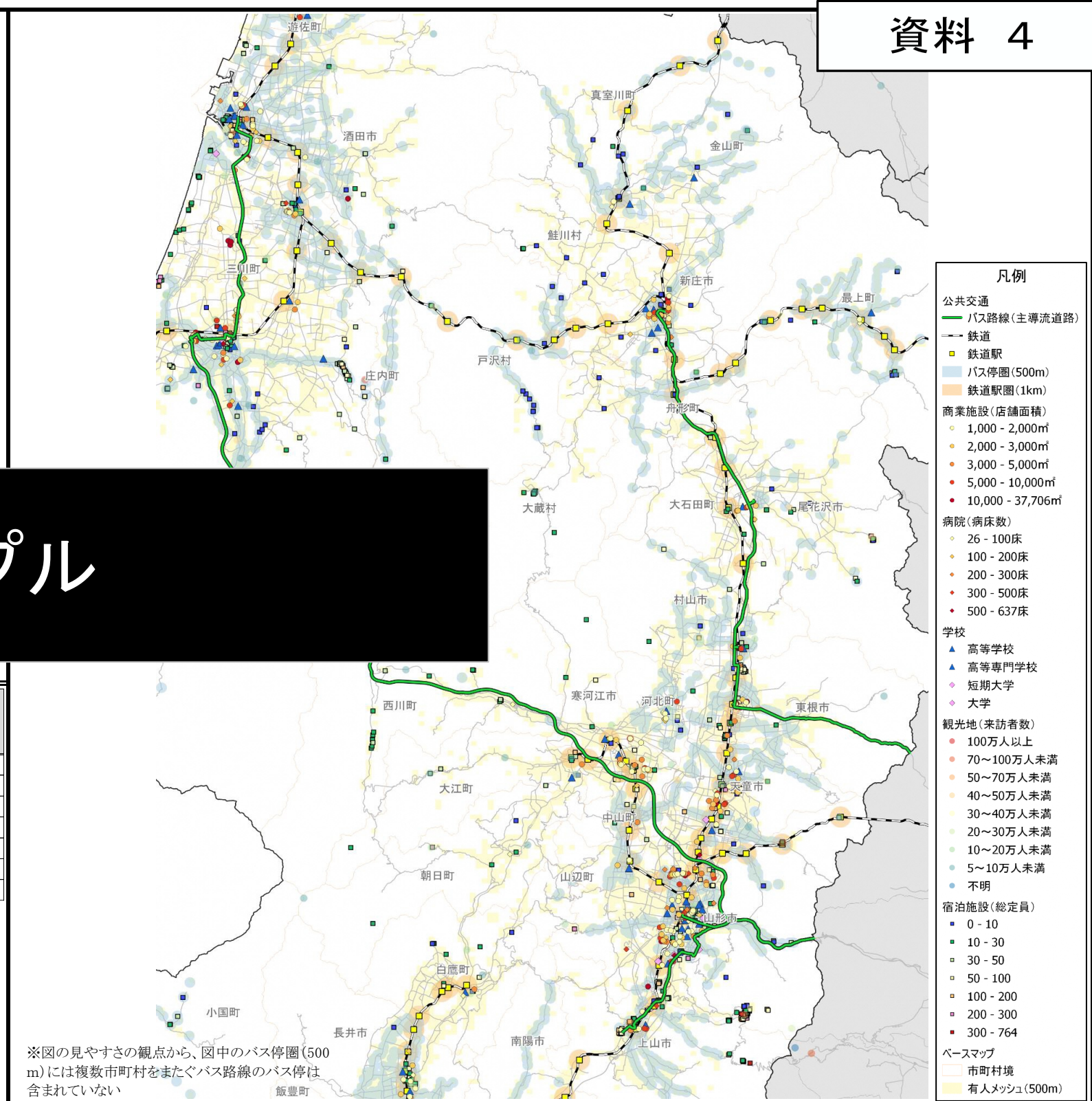
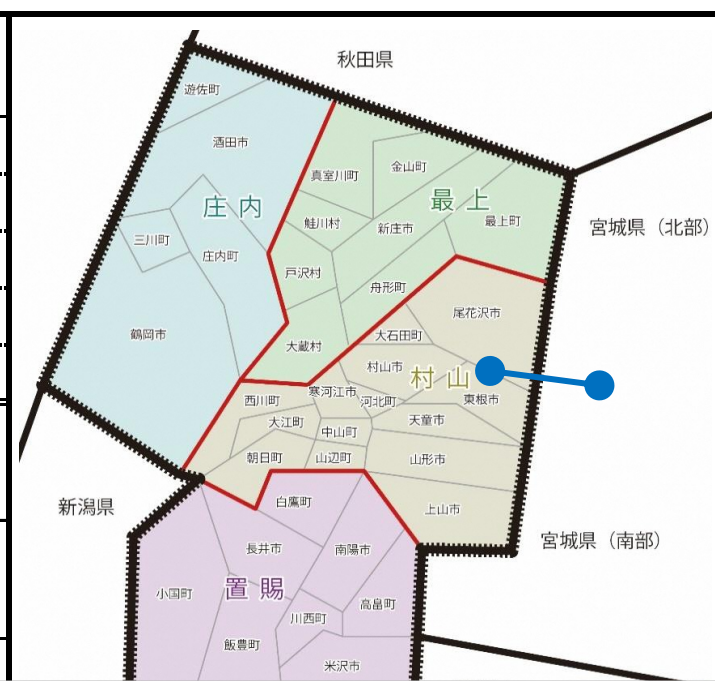


主要流動路		I		村山地域⇄宮城県	
移動需要量	通勤	4,151	人		%
	通学	2,445	人		%
	買い物(買い回り)		人		%
	観光		人		%
	ETC2.0		人		%
対応する公共交通	鉄道	JR仙山線			
	高速バス	以下の6系統			
	路線バス	以下の1系統			
	コミュニティ交通	なし			
	その他	なし			



サンプル

運行者	経路			運行本数(本)	輸送量(人)	国庫補助	収支率(%)	視点(ア)			視点(イ)			視点(ウ)			沿線市町村
	起点	経由地	終点					沿線人口(H27)(人)	経常収益(千円)	評価	人口増減率(H22-H27)	高齢化率(H27)	評価	キロ程(km)	距離線長(キロ程)に占める平均乗車キロの割合	評価	
山交バス	山交ビルBT	笹谷	宮城県庁市役所前	40.0	100以上	◇	100%以上	70,296	100,000以上	II	2.7%	22.5%	I	65.9	73.6%	III	山
山交バス	山形駅前	東北自動車道 仙台南側道路	仙台空港	3.0	15以上30未満	◇	30%以上	72,266	10,000以上30,000未満	III	0.2%	24.2%	I	80.9	100.0%	II	山
宮城交通	仙台駅前	エスモールBT	酒田庄交BT	4.0	50以上100未満	◇	50%以上	88,035	100,000以上	II	-4.3%	33.1%	IV	183.2	100.0%	II	山 中 寒 西 鶴 三 酒
宮城交通	県庁市役所前	山形県庁前	高松葉山温泉	4.0	50以上100未満	◇	50%以上	82,086	30,000以上50,000未満	II	-4.4%	32.5%	IV	80.6	100.0%	II	山 上
宮城交通	県庁市役所前	山形県庁前	山形駅前	40.0	100以上	◇	50%以上	84,223	100,000以上	II	2.5%	23.1%	I	66.6	100.0%	II	山
宮城交通	仙台空港	山形県庁前	山形駅前	2.0	15以上30未満	◇	30%未満	72,266	10,000以上30,000未満	III	0.2%	24.2%	I	80.9	100.0%	II	山
山交バス	新庄駅前	東根 作並	仙台駅前	10.0	50以上100未満	◇	80%以上	43,068	100,000以上	II	-1.2%	28.5%	II	102.1	41.0%	I	新 舟 尾 大 村 東

国庫補助対象地域間幹線系統に「○」、運行本数(3本以上)と輸送量(15人以上)の観点から今後国庫補助対象地域間幹線系統化が期待できるものに「◇」を付けた。

県内の全系統のキロ程(片道1回あたりの運行距離)と平均乗車キロ(利用者が1回の利用で乗車する利用距離)とキロ程に占める割合を算出し、各々の指標の平均値をしきい値として、対象系統を以下のカテゴリに分類した

- I: 比較的長距離を運行しているものの、利用者も比較的利用距離が長い(=路線分割の必要性が比較的低い)
- II: 比較的短距離を運行しているものの、利用者は比較的利用距離が長い(=路線分割の必要性が比較的低い)
- III: 比較的短距離を運行しているものの、利用者は比較的利用距離が短い(=路線分割の必要性が比較的高い)
- IV: 比較的長距離を運行しているものの、利用者は比較的利用距離が短い(=路線分割の必要性が比較的高い)

県内の全系統のそれぞれの沿線人口(バス停勢力圏人口)と経常収益をもとに、各々の指標の平均値をしきい値として、対象系統を以下のカテゴリに分類した

- I: 沿線人口も比較的多く、経常収益も比較的多い
- II: 沿線人口は比較的少ないが、経常収益は比較的多い
- III: 人口が比較的少なく、収益も比較的少ない
- IV: 人口が比較的多いのに、収益が比較的少ない

県内の全系統のそれぞれの沿線人口(バス停勢力圏人口)の人口増減率と高齢化率を算出し、各々の指標の平均値をしきい値として、対象系統を以下のカテゴリに分類した

- I: 人口が増加しており、高齢化率も比較的低い
- II: 人口は減少しているものの、高齢化率は比較的低い
- III: 人口減少はしているが、比較的緩やかな傾向であるが高齢化率は比較的高い
- IV: 人口減少も高齢化率も比較的進行している

<利用者視点の問題点等>

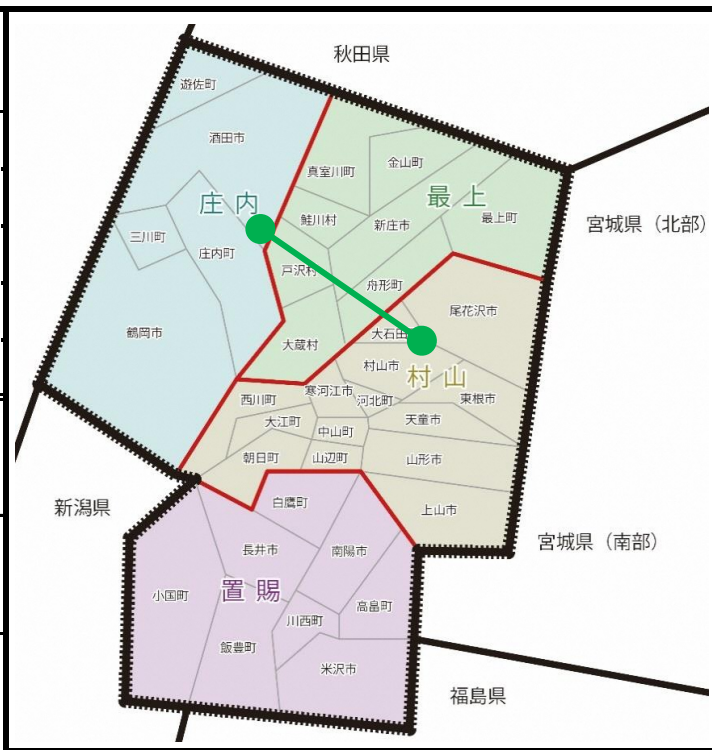
1

<事業者視点の問題点等>

- ・人口減少・高齢化が進行しており、バス交通の抜本的見直しが必要と考えられる幹線バス路線が存在
- ・国庫補助対象の補助要件に満たす可能性が高い高速バス路線、幹線バス路線の存在(現市町村間をまたぐバス路線を中心に)に国と県による財政支援を要検討)

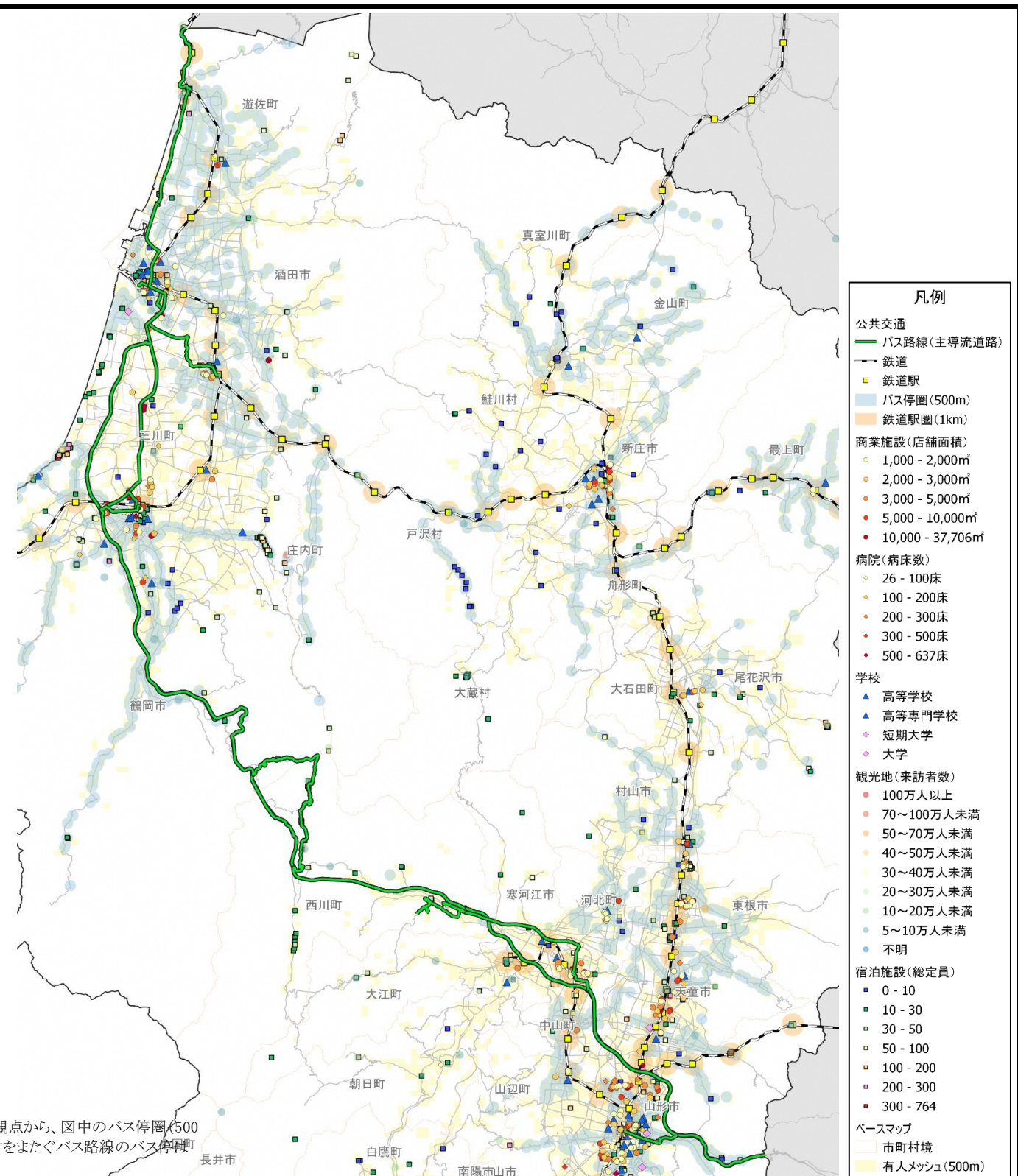
主要流動路		II		村山地域⇄庄内地域	
移動需要量	通勤	822	人		%
	通学	163	人		%
	買い物 (買い回り)		人		%
	観光		人		%
	ETC2.0	187	人		%

対応する公共交通	鉄道	なし
	高速バス	以下の19系統
	路線バス	以下の5系統
	コミュニティ交通	西川町
	その他	なし



拠点	新潟県	長井市	南陽市	高島町	米沢市
	秋田県	遊佐町	酒田市	真室川町	金山町
	宮城県 (北部)	三川町	庄内町	戸沢村	舟形町
	宮城県 (南部)	鶴岡市	大蔵村	大石田	尾花沢市
	福島県	西川町	寒河江市	河北町	東根市

運行者	経路			運行本数 (本)	輸送量 (人)	国庫 補助 (%)	収支率 (%)	視点 (ア)			視点 (イ)			視点 (ウ)			沿線市町村
	起点	経由地	終点					沿線人口 (H27) (人)	経営収益 (千円)	評価	人口増減率 (H22- H27)	高齢化率 (H27)	評価	キロ程 (km)	距離総長 (キロ 程) に占める平均 乗車キロの割合	評価	
庄内交通	庄交B T	余目	渋谷	0.5	5以上 15未満	50%以上 80%未満	68,834	30,000以上 50,000未満	II	-5.6%	35.1%	IV	519.55	80.5%	IV	酒 三 鶴 西 寒 中 山	
庄内交通	庄交B T	余目 (凍結時)	渋谷	0.5	5未満		68,834	5,000未満	III	-5.6%	35.1%	IV	528.34	79.1%	IV	酒 三 鶴 西 寒 中 山	
庄内交通	さかた海鮮市場	余目	渋谷	0.5	5以上 15未満	50%以上 80%未満	99,184	30,000以上 50,000未満	I	-5.9%	35.0%	IV	523.89	79.8%	IV	酒 三 鶴 西 寒 中 山	
庄内交通	さかた海鮮市場	余目 (凍結時)	渋谷	0.5	5未満		99,184	5,000未満	IV	-5.9%	35.0%	IV	533	78.4%	IV	酒 三 鶴 西 寒 中 山	
庄内交通	庄交B T	余目・東京	新宿	0.5	5以上 15未満	50%以上 80%未満	68,834	5,000以上 10,000未満	III	-5.6%	35.1%	IV	523.56	87.9%	IV	酒 三 鶴 西 寒 中 山	
庄内交通	庄交B T	余目・東京 (凍結時)	新宿	0.5	5未満		68,834	5,000未満	III	-5.6%	35.1%	IV	532.35	86.5%	IV	酒 三 鶴 西 寒 中 山	
庄内交通	さかた海鮮市場	余目・東京	新宿	0.5	5以上 15未満	50%以上 80%未満	99,184	5,000以上 10,000未満	IV	-5.9%	35.0%	IV	526.11	87.5%	IV	酒 三 鶴 西 寒 中 山	
庄内交通	さかた海鮮市場	余目・東京 (凍結時)	新宿	0.5	5未満		99,184	5,000未満	IV	-5.9%	35.0%	IV	535.22	86.0%	IV	酒 三 鶴 西 寒 中 山	
庄内交通	庄交B T	余目・東京	バスタ新宿	0.5	5以上 15未満	30%以上 50%未満	68,834	10,000以上 30,000未満	III	-5.6%	35.1%	IV	522.14	88.2%	IV	酒 三 鶴 西 寒 中 山	
庄内交通	庄交B T	余目・東京 (凍結時)	バスタ新宿	0.5	5未満		68,834	5,000未満	III	-5.6%	35.1%	IV	530.93	86.7%	IV	酒 三 鶴 西 寒 中 山	
庄内交通	さかた海鮮市場	余目・東京	バスタ新宿	0.5	5以上 15未満	30%以上 50%未満	99,184	10,000以上 30,000未満	IV	-5.9%	35.0%	IV	525.17	87.7%	IV	酒 三 鶴 西 寒 中 山	
庄内交通	さかた海鮮市場	余目・東京 (凍結時)	バスタ新宿	0.5	5未満		99,184	5,000未満	IV	-5.9%	35.0%	IV	534.28	86.2%	IV	酒 三 鶴 西 寒 中 山	
庄内交通	庄交B T	余目・東京	TDL	0.5	5以上 15未満	50%以上 80%未満	90,932	10,000以上 30,000未満	III	-5.3%	34.3%	IV	528.37	100.0%	I	酒 鶴 西 寒 中 山	
庄内交通	庄交B T	余目・東京 (凍結時)	TDL	0.5	5未満		90,932	5,000未満	III	-5.3%	34.3%	IV	537.16	100.0%	I	酒 鶴 西 寒 中 山	
庄内交通	さかた海鮮市場	余目・東京	TDL	0.5	5以上 15未満	30%以上 50%未満	99,184	10,000以上 30,000未満	IV	-5.9%	35.0%	IV	536.74	100.0%	I	酒 鶴 西 寒 中 山	
庄内交通	さかた海鮮市場	余目・東京 (凍結時)	TDL	0.5	5未満		99,184	5,000未満	IV	-5.9%	35.0%	IV	545.85	100.0%	I	酒 鶴 西 寒 中 山	
庄内交通	庄交B T	エスマール	仙台駅前	2.5	30以上 50未満	50%以上 80%未満	67,162	50,000以上 100,000未満	II	-5.5%	35.1%	IV	183.2	87.8%	III	酒 鶴 西 寒 中 山	
庄内交通	庄交B T		仙台駅前	1.5	30以上 50未満	50%以上 80%未満	67,162	50,000以上 100,000未満	II	-5.5%	35.1%	IV	179.4	89.7%	III	酒 鶴 西 寒 中 山	
庄内交通	本荘営業所		仙台駅前	1.0	5以上 15未満	30%以上 50%未満	104,099	30,000以上 50,000未満	I	-4.4%	33.0%	IV	245.2	81.6%	III	遊 鶴 西 寒 中 山	
山交バス	山交ビルB T	山形自動車道 月 山口・湯殿山	鶴岡エスマール	2.0	5以上 15未満	50%以上 80%未満	115,635	10,000以上 30,000未満	I	-1.8%	26.1%	II	105.3	66.8%	III	山 中 寒 西 鶴	
庄内交通	庄交B T	エスマール	山交B T	3.5	30以上 50未満	30%以上 50%未満	198,964	50,000以上 100,000未満	I	-2.4%	28.9%	II	130	81.5%	III	酒 鶴 西 寒 中 山	
庄内交通	庄交B T		山交B T	1.5	15以上 30未満	30%以上 50%未満	198,964	30,000以上 50,000未満	I	-2.4%	28.9%	II	126.2	83.9%	III	酒 鶴 西 寒 中 山	
庄内交通	エスマール	月山口	山交B T	0.5	5未満	50%以上 80%未満	115,635	10,000以上 30,000未満	IV	-1.8%	26.1%	II	105.3	100.0%	II	鶴 西 寒 中 山	
庄内交通	エスマール		山交B T	0.5	5以上 15未満	50%以上 80%未満	115,635	10,000以上 30,000未満	IV	-1.8%	26.1%	II	103.5	100.0%	II	鶴 西 寒 中 山	
西川町	南野	町立病院	にしかわ保育園	1.0	5未満	30%未満	3,192	5,000未満	III	-4.9%	40.5%	IV				庄 西	



※図の見やすさの観点から、図中のバス停圏(500m)には複数市町村をまたぐバス路線のバス停群が含まれていない

<利用者視点の問題点等>

・沿線人口が比較的多いにもかかわらず、収益が比較的小さい

・人口減少・高齢化が進行しており、バス交通の抜本的見直しが必要と考えられる幹線バス路線が存在

・冗長なルート割に、利用者の短区間利用が顕著であり、今後のルート分割・短縮等の運行効率化が求められる幹線バス路線が存在

・国庫補助対象の補助要件に満たす可能性が高い高速バス路線、幹線バス路線の存在(現市町村間をまたぐバス路線を中心に)に国と県による財政支援を要検討)

<事業者視点の問題点等>

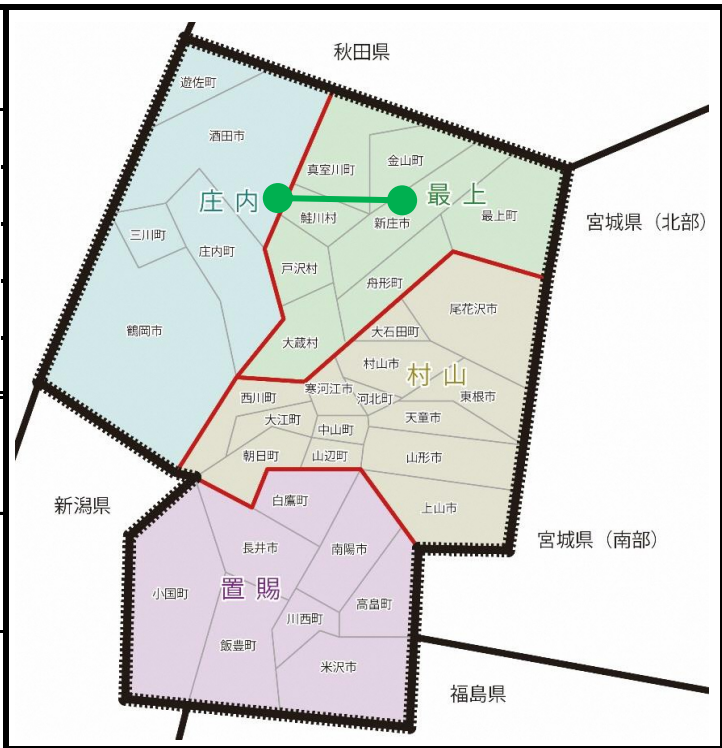
・沿線人口が比較的多いにもかかわらず、収益が比較的小さい

・人口減少・高齢化が進行しており、バス交通の抜本的見直しが必要と考えられる幹線バス路線が存在

・冗長なルート割に、利用者の短区間利用が顕著であり、今後のルート分割・短縮等の運行効率化が求められる幹線バス路線が存在

・国庫補助対象の補助要件に満たす可能性が高い高速バス路線、幹線バス路線の存在(現市町村間をまたぐバス路線を中心に)に国と県による財政支援を要検討)

主要流動路		II	最上地域⇄庄内地域		
移動需要量	通勤	615	人		%
	通学	162	人		%
	買い物 (買い回り)		人		%
	観光		人		%
	ETC2.0	70	人		%



対応する公共交通	鉄道	JR陸羽西線		
	高速バス	なし		
	路線バス	なし		
	コミュニティ交通	なし		
	その他	羽黒高等学校(鶴岡市)スクールバス		

拠点

Blank area for notes or additional information.

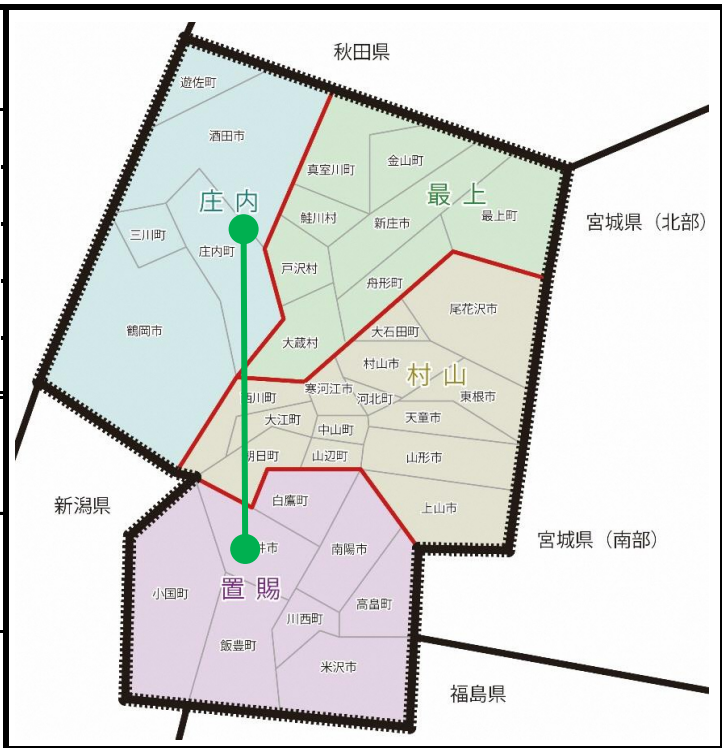
<利用者視点の問題点等>

<事業者視点の問題点等>

Blank area for user perspective issues.

Blank area for operator perspective issues.

主要流動路		II	置賜地域⇄庄内地域	
移動需要量	通勤	74	人	%
	通学	26	人	%
	買い物 (買い回り)		人	%
	観光		人	%
	ETC2.0	39	人	%

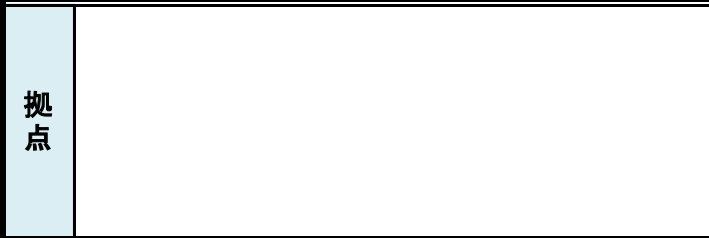
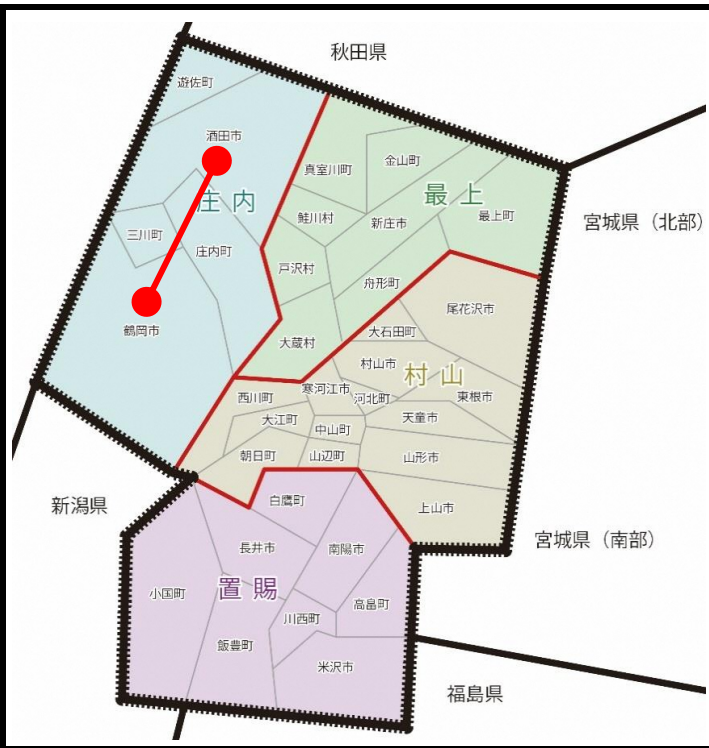


対応する公共交通	鉄道	なし	拠点
	高速バス	なし	
	路線バス	なし	
	コミュニティ交通	なし	
	その他	なし	

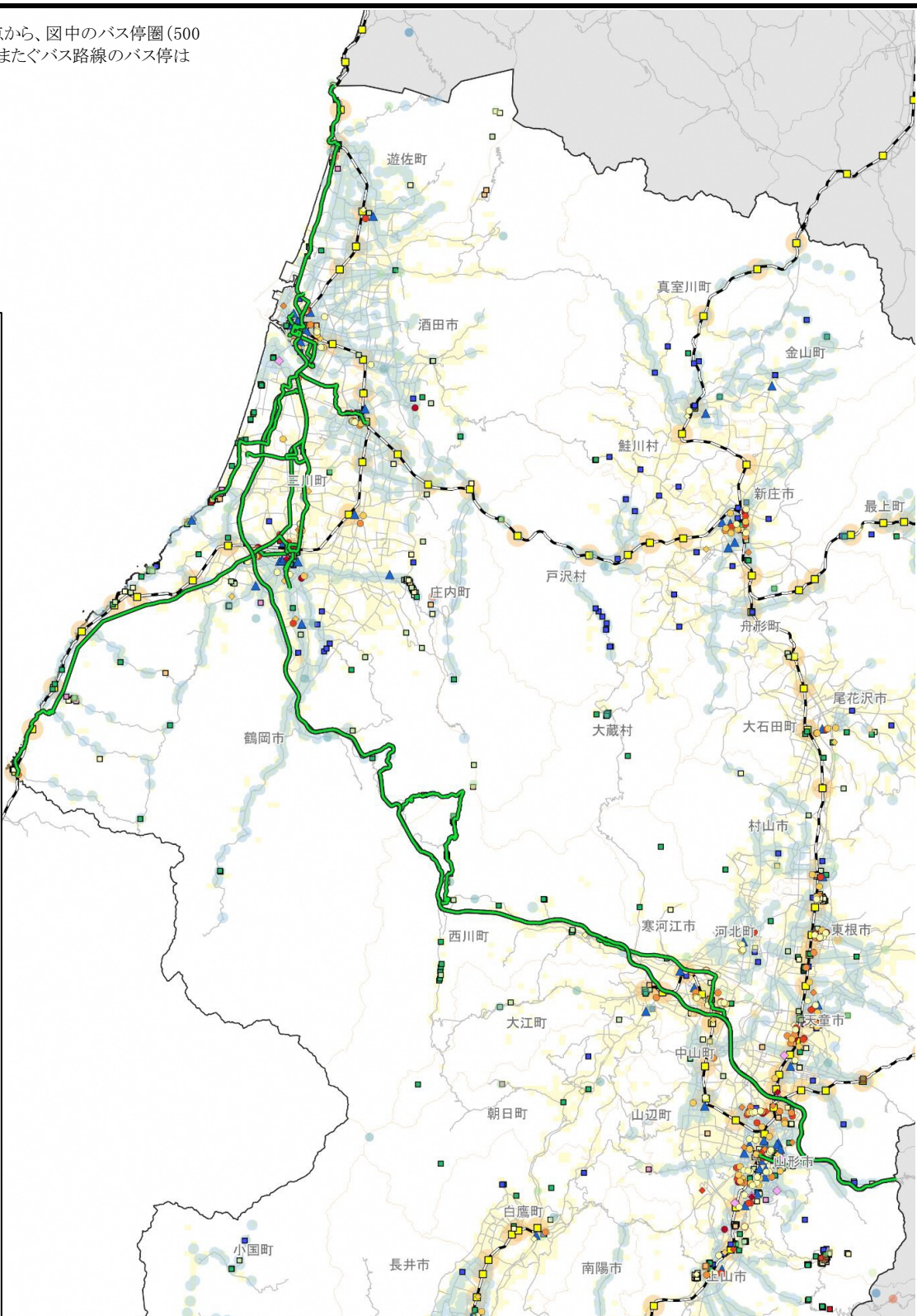
<利用者視点の問題点等>

<事業者視点の問題点等>

主要流動路		Ⅲ	鶴岡市⇔酒田市	
移動需要量	通勤	6,188	人	%
	通学	568	人	%
	買い物(買い回り)		人	%
	観光		人	%
	ETC2.0	218	人	%
対応する公共交通	鉄道	JR羽越本線		
	高速バス	以下の25系統		
	路線バス	以下の8系統		
	コミュニティ交通	なし		
	その他	福祉有償運送(鶴岡市・酒田市)、介護予防センターさくら広野(酒田市)での送迎、羽黒高等学校(鶴岡市)スクールバス		



※図の見やすさの観点から、図中のバス停圏(500m)には複数市町村をまたぐバス路線のバス停は含まれていない



運行者	経路			運行本数(本)	輸送量(人)	国庫補助(%)	視点(ア)		視点(イ)		視点(ウ)		沿線市町村			
	起点	経由地	終点				沿線人口(H27)(人)	経常収益(千円)	評価	人口増減率(H22-H27)(%)	高齢化率(H27)	評価		キロ程(km)	距離線長(キロ程)に占める平均乗車キロの割合	評価
庄内交通	さかた海鮮市場	余目・東京	大阪	0.5	5以上15未満	30%未満	101,378	99	IV	-6.0%	35.2%	IV	805.86	93.9%	I	酒庄三鶴
庄内交通	さかた海鮮市場	余目・東京(凍結時)	大阪	0.5	5未満		101,378	0	IV	-6.0%	35.2%	IV	814.97	92.9%	I	酒庄三鶴
庄内交通	庄交BT	余目・東京	USJ	0.5	5以上15未満	30%未満	93,126	20,330	III	-5.4%	34.6%	IV	818.69	92.5%	I	酒庄三鶴
庄内交通	庄交BT	余目・東京(凍結時)	USJ	0.5	5未満		93,126	0	III	-5.4%	34.6%	IV	827.48	91.5%	I	酒庄三鶴
庄内交通	さかた海鮮市場	余目・東京	USJ	0.5	5以上15未満	30%未満	101,378	20,376	IV	-6.0%	35.2%	IV	809.14	93.6%	I	酒庄三鶴
庄内交通	さかた海鮮市場	余目・東京(凍結時)	USJ	0.5	5未満		101,378	0	IV	-6.0%	35.2%	IV	818.25	92.5%	I	酒庄三鶴
庄内交通	庄交BT	余目	渋谷	0.5	15以上30未満	50%以上80%未満	68,834	31,457	II	-5.6%	35.1%	IV	519.55	80.5%	IV	酒三鶴西寒中山
庄内交通	庄交BT	余目(凍結時)	渋谷	0.5	5未満		68,834	0	III	-5.6%	35.1%	IV	528.34	79.1%	IV	酒三鶴西寒中山
庄内交通	さかた海鮮市場	余目	渋谷	0.5	15以上30未満	50%以上80%未満	99,184	31,498	I	-5.9%	35.0%	IV	523.89	79.8%	IV	酒三鶴西寒中山
庄内交通	さかた海鮮市場	余目(凍結時)	渋谷	0.5	5未満		99,184	0	IV	-5.9%	35.0%	IV	533	78.4%	IV	酒三鶴西寒中山
庄内交通	庄交BT	余目・東京	新宿	0.5	15以上30未満	50%以上80%未満	68,834	7,739	III	-5.6%	35.1%	IV	523.56	87.9%	IV	酒三鶴西寒中山
庄内交通	庄交BT	余目・東京(凍結時)	新宿	0.5	5未満		68,834	0	III	-5.6%	35.1%	IV	532.35	86.5%	IV	酒三鶴西寒中山
庄内交通	さかた海鮮市場	余目・東京	新宿	0.5	15以上30未満	50%以上80%未満	99,184	7,886	IV	-5.9%	35.0%	IV	526.11	87.5%	IV	酒三鶴西寒中山
庄内交通	さかた海鮮市場	余目・東京(凍結時)	新宿	0.5	5未満		99,184	0	IV	-5.9%	35.0%	IV	535.22	86.0%	IV	酒三鶴西寒中山
庄内交通	庄交BT	余目・東京	バスタ新宿	0.5	15以上30未満	30%以上50%未満	68,834	24,426	III	-5.6%	35.1%	IV	522.14	88.2%	IV	酒三鶴西寒中山
庄内交通	庄交BT	余目・東京(凍結時)	バスタ新宿	0.5	5未満		68,834	0	III	-5.6%	35.1%	IV	530.93	86.7%	IV	酒三鶴西寒中山
庄内交通	さかた海鮮市場	余目・東京	バスタ新宿	0.5	15以上30未満	30%以上50%未満	99,184	24,424	IV	-5.9%	35.0%	IV	525.17	87.7%	IV	酒三鶴西寒中山
庄内交通	さかた海鮮市場	余目・東京(凍結時)	バスタ新宿	0.5	5未満		99,184	0	IV	-5.9%	35.0%	IV	534.28	86.2%	IV	酒三鶴西寒中山
庄内交通	庄交BT	余目・東京	TDL	0.5	15以上30未満	50%以上80%未満	90,932	24,296	III	-5.3%	34.3%	IV	528.37	100.0%	I	酒鶴西寒中山
庄内交通	庄交BT	余目・東京(凍結時)	TDL	0.5	5未満		90,932	0	III	-5.3%	34.3%	IV	537.16	100.0%	I	酒鶴西寒中山
庄内交通	さかた海鮮市場	余目・東京	TDL	0.5	15以上30未満	30%以上50%未満	99,184	24,329	IV	-5.9%	35.0%	IV	536.74	100.0%	I	酒鶴西寒中山
庄内交通	さかた海鮮市場	余目・東京(凍結時)	TDL	0.5	5未満		99,184	0	IV	-5.9%	35.0%	IV	545.85	100.0%	I	酒鶴西寒中山
庄内交通	庄交BT	エスモール	仙台駅前	2.5	50以上100未満	50%以上80%未満	67,162	87,267	II	-5.5%	35.1%	IV	183.2	87.8%	III	酒鶴西寒中山
庄内交通	庄交BT	エスモール	仙台駅前	1.5	50以上100未満	50%以上80%未満	67,162	53,378	II	-5.5%	35.1%	IV	179.4	89.7%	III	酒鶴西寒中山
庄内交通	本営業所		仙台駅前	1.0	15以上30未満	30%以上50%未満	104,099	32,365	I	-4.4%	33.0%	IV	245.2	81.6%	III	酒鶴西寒中山
庄内交通	外内島	エスモール・イオン酒田・日本海総合病院・イオン酒田南店	酒田光陵高校前	0.5	5未満	30%未満	158,895	908	IV	-5.7%	37.3%	IV	40.3	10.3%	IV	酒鶴
庄内交通	外内島	エスモール・イオン酒田・日本海総合病院・イオン酒田南店	ゆたか1丁目	6.9	30以上50未満	30%以上50%未満	168,341	24,662	I	-4.9%	36.3%	IV	38.7	12.8%	IV	酒鶴
庄内交通	ゆたか町	日本海病院	湯野浜温泉	2.9	5未満	30%未満	118,521	630	IV	-5.6%	35.6%	IV			IV	酒鶴
庄内交通	ゆたか1丁目	日本海総合病院	湯野浜温泉	2.9	5以上15未満	30%未満	115,974	4,691	IV	-5.8%	35.9%	IV	29.1	10.3%	IV	酒鶴
庄内交通	酒田光陵高校前	日本海総合病院	湯野浜温泉	0.5	5未満	30%未満	123,180	494	IV	-5.5%	35.4%	IV	30.7	9.2%	IV	酒鶴
庄内交通	エスモール	鶴岡駅前・鶴岡中央工業団地	庄内空港	4.6	100以上	100%以上	19,022	35,148	II	-3.0%	33.0%	III	17.2	42.9%	II	酒鶴
庄内交通	庄交BT	エスモール	山交BT	3.5	50以上100未満	50%未満	198,964	76,160	I	-2.4%	28.9%	II	130	81.5%	III	酒鶴西寒中山
庄内交通	庄交BT		山交BT	1.5	30以上50未満	30%以上50%未満	198,964	32,573	I	-2.4%	28.9%	II	126.2	83.9%	III	酒鶴西寒中山

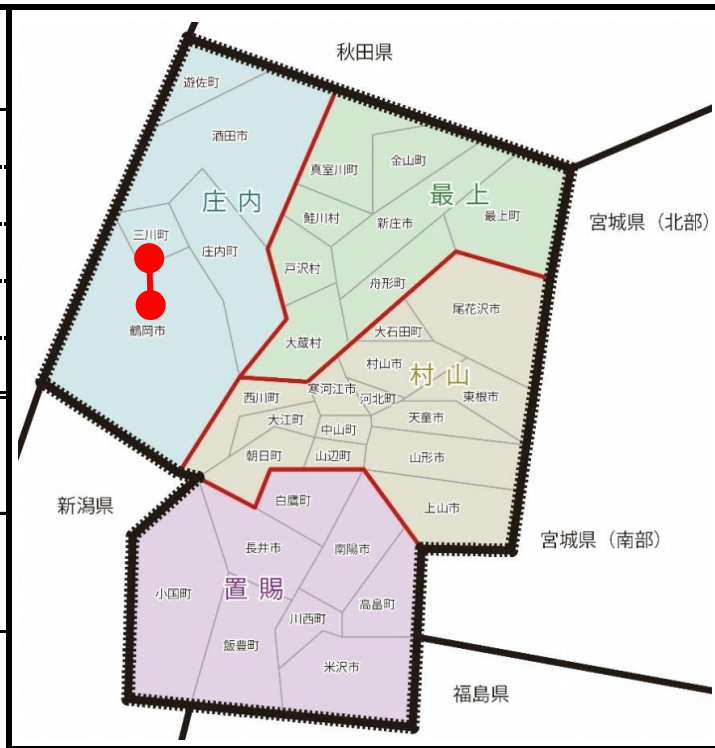
<利用者視点の問題点等>

- ・利用需要が比較的多い生活利便施設の敷地内まで乗り入れていない幹線バス路線が存在(支線バスは乗り入れているにもかかわらず)
- ・具体的には: 天真学園高等学校、くらしのセンターコープ仙石、日本海酒田リハビリテーション病院、鶴岡協立病院
- ・介護福祉施設が無料送迎サービスを市町村間を跨いで実施

<事業者視点の問題点等>

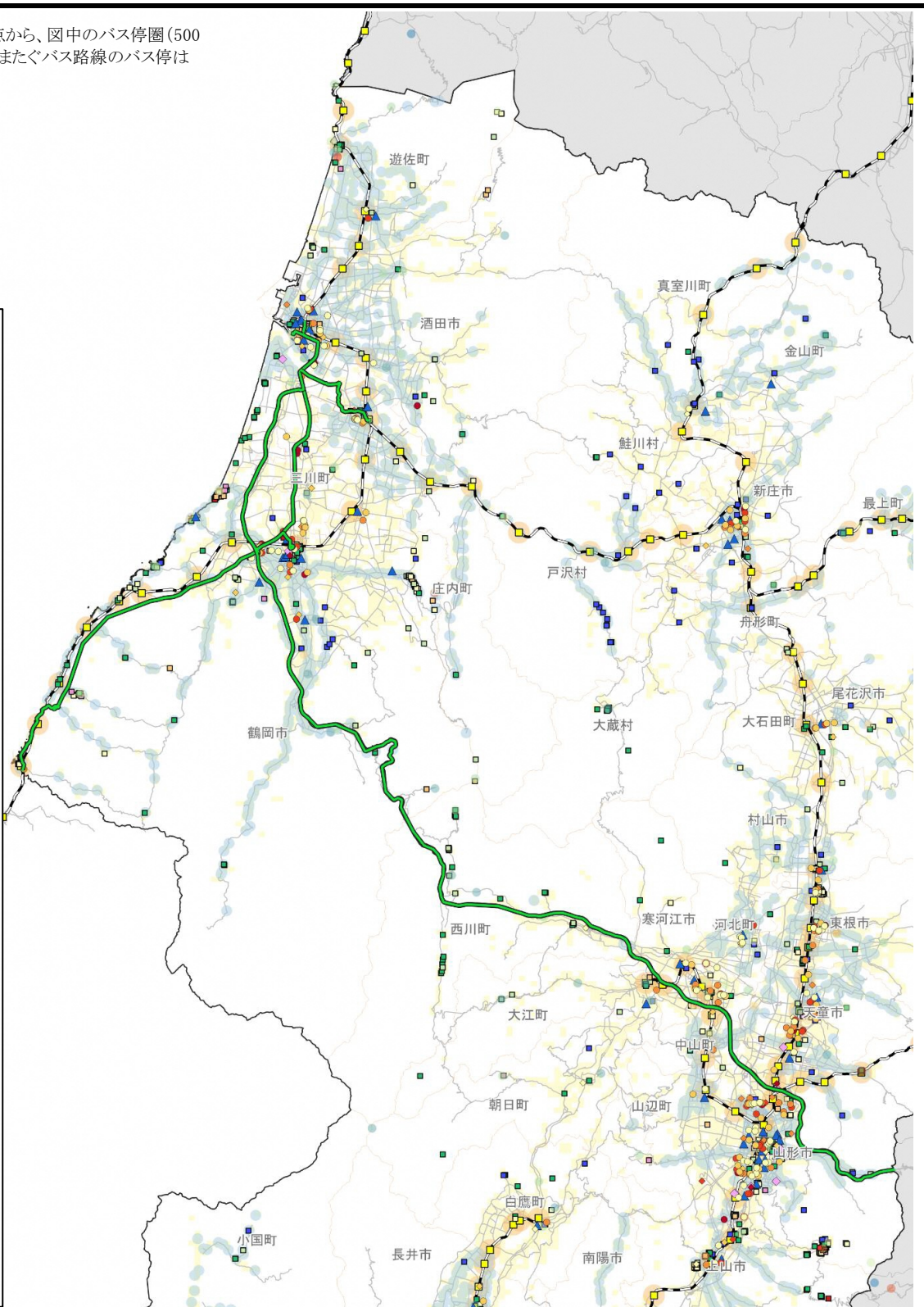
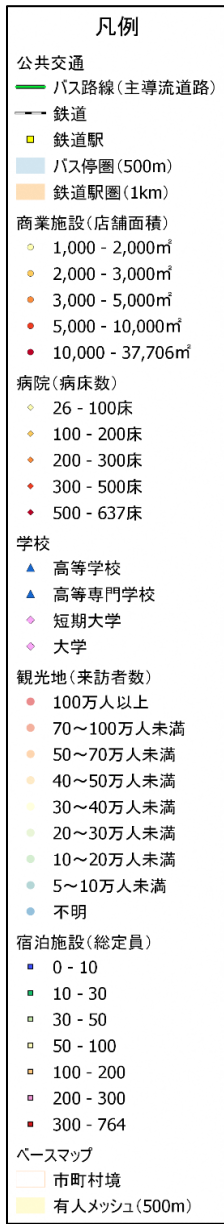
- ・沿線人口が比較的多いにも関わらず、収益が比較的小さい
- ・人口減少・高齢化が進行しており、バス交通の抜本的見直しが必要と考えられる幹線バス路線が存在
- ・冗長なルート割に、利用者の短区間利用が顕著であり、今後のルート分割・短縮等の運行効率化が求められる幹線バス路線が存在
- ・国庫補助対象の補助要件に満たす可能性が高い高速バス路線、幹線バス路線の存在(現市町村間をまたぐバス路線を中心に)に国と県による財政支援を要検討)

主要流動路		Ⅲ		鶴岡市⇄三川町	
移動需要量	通勤	3,035	人		%
	通学	177	人		%
	買い物 (買い回り)		人		%
	観光		人		%
	ETC2.0	86	人		%
対応する公共交通	鉄道	なし			
	高速バス	以下の18系統			
	路線バス	なし			
	コミュニティ交通	なし			
	その他	福祉有償運送(鶴岡市・酒田市)、イオン(三川店)バス、リラクゼーション型デイサービスふらっと(鶴岡市)での送迎			



拠点

※図の見やすさの観点から、図中のバス停圏(500m)には複数市町村をまたぐバス路線のバス停は含まれていない



運行者	経路			運行本数(本)	輸送量(人)	国庫補助	収支率(%)	視点(ア)		視点(イ)		視点(ウ)		沿線市町村			
	起点	経由地	終点					沿線人口(H27)(人)	経常収益(千円)	評価	人口増減率(H22-H27)	高齢化率(H27)	評価		キロ程(km)	距離総長(キロ程)に占める平均乗車キロの割合	評価
庄内交通	さかた海鮮市場	余目・東京	大阪	0.5	5以上15未満	30%未満		101,378	99	IV	-6.0%	35.2%	IV	805.86	93.9%	I	酒庄三鶴
庄内交通	さかた海鮮市場	余目・東京(凍結時)	大阪	0.5	5未満			101,378	0	IV	-6.0%	35.2%	IV	814.97	92.9%	I	酒庄三鶴
庄内交通	庄交BT	余目・東京	USJ	0.5	5以上15未満	30%未満		93,126	20,330	III	-5.4%	34.6%	IV	818.69	92.5%	I	酒庄三鶴
庄内交通	庄交BT	余目・東京(凍結時)	USJ	0.5	5未満			93,126	0	III	-5.4%	34.6%	IV	827.48	91.5%	I	酒庄三鶴
庄内交通	さかた海鮮市場	余目・東京	USJ	0.5	5以上15未満	30%未満		101,378	20,376	IV	-6.0%	35.2%	IV	809.14	93.6%	I	酒庄三鶴
庄内交通	さかた海鮮市場	余目・東京(凍結時)	USJ	0.5	5未満			101,378	0	IV	-6.0%	35.2%	IV	818.25	92.5%	I	酒庄三鶴
庄内交通	庄交BT	余目	渋谷	0.5	15以上30未満	50%以上80%未満		68,834	31,457	II	-5.6%	35.1%	IV	519.55	80.5%	IV	酒三鶴西寒中山
庄内交通	庄交BT	余目(凍結時)	渋谷	0.5	5未満			68,834	0	III	-5.6%	35.1%	IV	528.34	79.1%	IV	酒三鶴西寒中山
庄内交通	さかた海鮮市場	余目	渋谷	0.5	15以上30未満	50%以上80%未満		99,184	31,498	I	-5.9%	35.0%	IV	523.89	79.8%	IV	酒三鶴西寒中山
庄内交通	さかた海鮮市場	余目(凍結時)	渋谷	0.5	5未満			99,184	0	IV	-5.9%	35.0%	IV	533	78.4%	IV	酒三鶴西寒中山
庄内交通	庄交BT	余目・東京	新宿	0.5	15以上30未満	50%以上80%未満		68,834	7,739	III	-5.6%	35.1%	IV	523.56	87.9%	IV	酒三鶴西寒中山
庄内交通	庄交BT	余目・東京(凍結時)	新宿	0.5	5未満			68,834	0	III	-5.6%	35.1%	IV	532.35	86.5%	IV	酒三鶴西寒中山
庄内交通	さかた海鮮市場	余目・東京	新宿	0.5	15以上30未満	50%以上80%未満		99,184	7,886	IV	-5.9%	35.0%	IV	526.11	87.5%	IV	酒三鶴西寒中山
庄内交通	さかた海鮮市場	余目・東京(凍結時)	新宿	0.5	5未満			99,184	0	IV	-5.9%	35.0%	IV	535.22	86.0%	IV	酒三鶴西寒中山
庄内交通	庄交BT	余目・東京	バスタ新宿	0.5	15以上30未満	30%以上50%未満		68,834	24,426	III	-5.6%	35.1%	IV	522.14	88.2%	IV	酒三鶴西寒中山
庄内交通	庄交BT	余目・東京(凍結時)	バスタ新宿	0.5	5未満			68,834	0	III	-5.6%	35.1%	IV	530.93	86.7%	IV	酒三鶴西寒中山
庄内交通	さかた海鮮市場	余目・東京	バスタ新宿	0.5	15以上30未満	30%以上50%未満		99,184	24,424	IV	-5.9%	35.0%	IV	525.17	87.7%	IV	酒三鶴西寒中山
庄内交通	さかた海鮮市場	余目・東京(凍結時)	バスタ新宿	0.5	5未満			99,184	0	IV	-5.9%	35.0%	IV	534.28	86.2%	IV	酒三鶴西寒中山

<利用者視点の問題点等>

・介護福祉施設が無料送迎サービスを市町村間を跨いで実施

<事業者視点の問題点等>

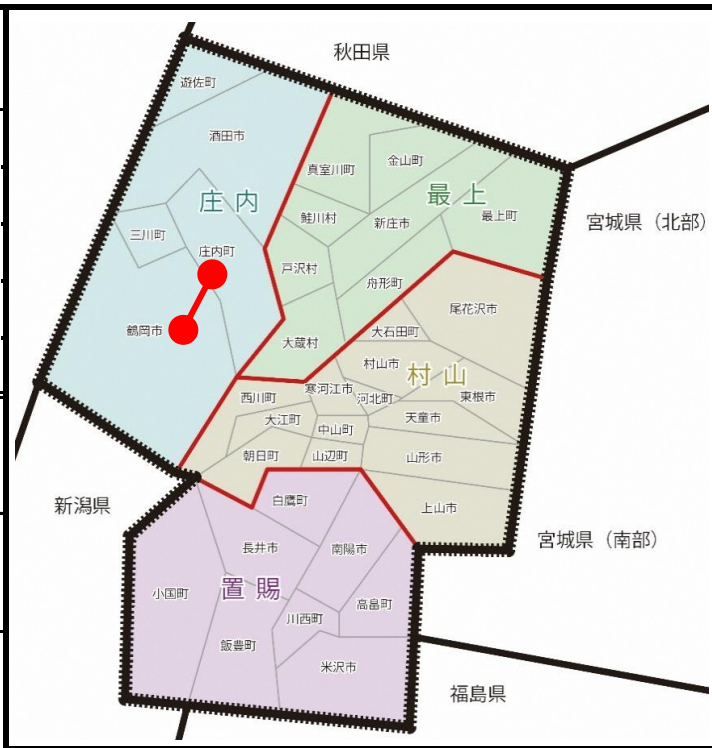
・沿線人口が比較的多いにも関わらず、収益が比較的小さい

・人口減少・高齢化が進行しており、バス交通の抜本的見直しが必要と考えられる幹線バス路線が存在

・冗長なルート割に、利用者の短区間利用が顕著であり、今後のルート分割・短縮等の運行効率化が求められる幹線バス路線が存在

主要流動路		Ⅲ		鶴岡市⇄庄内町	
移動需要量	通勤	2,642	人		%
	通学	390	人		%
	買い物 (買い回り)		人		%
	観光		人		%
	ETC2.0	69	人		%

対応する公共交通	鉄道	JR羽越本線
	高速バス	以下の6系統
	路線バス	以下の2系統
	コミュニティ交通	なし
	その他	福祉有償運送(鶴岡市・酒田市)、羽黒高等学校(鶴岡市)スクールバス



拠点	秋田県	遊佐町	酒田市	庄内町	三川町	鶴岡市
	宮城県(北部)	金山町	最上町	新庄市	舟形町	尾花沢市
	宮城県(南部)	大蔵村	大石田町	村山市	東根市	天童市
	新潟県	白鷹町	上山市	山形市	山辺町	朝日町
	福島県	長井市	南陽市	高島町	川西市	米沢市

運行者	経路			運行本数(本)	輸送量(人)	国庫補助(%)	収支率(%)	視点(ア)			視点(イ)			視点(ウ)			沿線市町村			
	起点	経由地	終点					沿線人口(H27)(人)	経常収益(千円)	評価	人口増減率(H22-H27)	高齢化率(H27)	評価	キロ程(km)	距離線長(キロ程)に占める平均乗車キロの割合	評価	酒	庄	三	鶴
庄内交通	さかた海鮮市場	余目・東京	大阪	0.5	5以上15未満	30%未満		101,378	99	Ⅳ	-6.0%	35.2%	Ⅳ	805.86	93.9%	Ⅰ	酒	庄	三	鶴
庄内交通	さかた海鮮市場	余目・東京(凍結時)	大阪	0.5	5未満			101,378	0	Ⅳ	-6.0%	35.2%	Ⅳ	814.97	92.9%	Ⅰ	酒	庄	三	鶴
庄内交通	庄交BT	余目・東京	USJ	0.5	5以上15未満	30%未満		93,126	20,330	Ⅲ	-5.4%	34.6%	Ⅳ	818.69	92.5%	Ⅰ	酒	庄	三	鶴
庄内交通	庄交BT	余目・東京	USJ	0.5	5未満			93,126	0	Ⅲ	-5.4%	34.6%	Ⅳ	827.48	91.5%	Ⅰ	酒	庄	三	鶴
庄内交通	さかた海鮮市場	余目・東京	USJ	0.5	5以上15未満	30%未満		101,378	20,376	Ⅳ	-6.0%	35.2%	Ⅳ	809.14	93.6%	Ⅰ	酒	庄	三	鶴
庄内交通	さかた海鮮市場	余目・東京(凍結時)	USJ	0.5	5未満			101,378	0	Ⅳ	-6.0%	35.2%	Ⅳ	818.25	92.5%	Ⅰ	酒	庄	三	鶴
庄内交通	外内島	エスモール	清川八郎記念館	3.0	5未満	30%未満		77,857	1,014	Ⅲ	-5.6%	35.2%	Ⅳ	29.	6.0%	Ⅳ	鶴	庄		
庄内交通	外内島	藤島駅前	清川	3.0	5未満	30%未満		77,020	474	Ⅲ	-5.4%	35.0%	Ⅳ	28.	6.1%	Ⅳ	鶴	庄		

凡例

公共交通
 ● バス路線(主導流道路)
 ● 鉄道
 ■ 鉄道駅
 ■ バス停圏(500m)
 ■ 鉄道駅圏(1km)

商業施設(店舗面積)
 ● 1,000 - 2,000㎡
 ● 2,000 - 3,000㎡
 ● 3,000 - 5,000㎡
 ● 5,000 - 10,000㎡
 ● 10,000 - 37,706㎡

病院(病床数)
 ● 26 - 100床
 ● 100 - 200床
 ● 200 - 300床
 ● 300 - 500床
 ● 500 - 637床

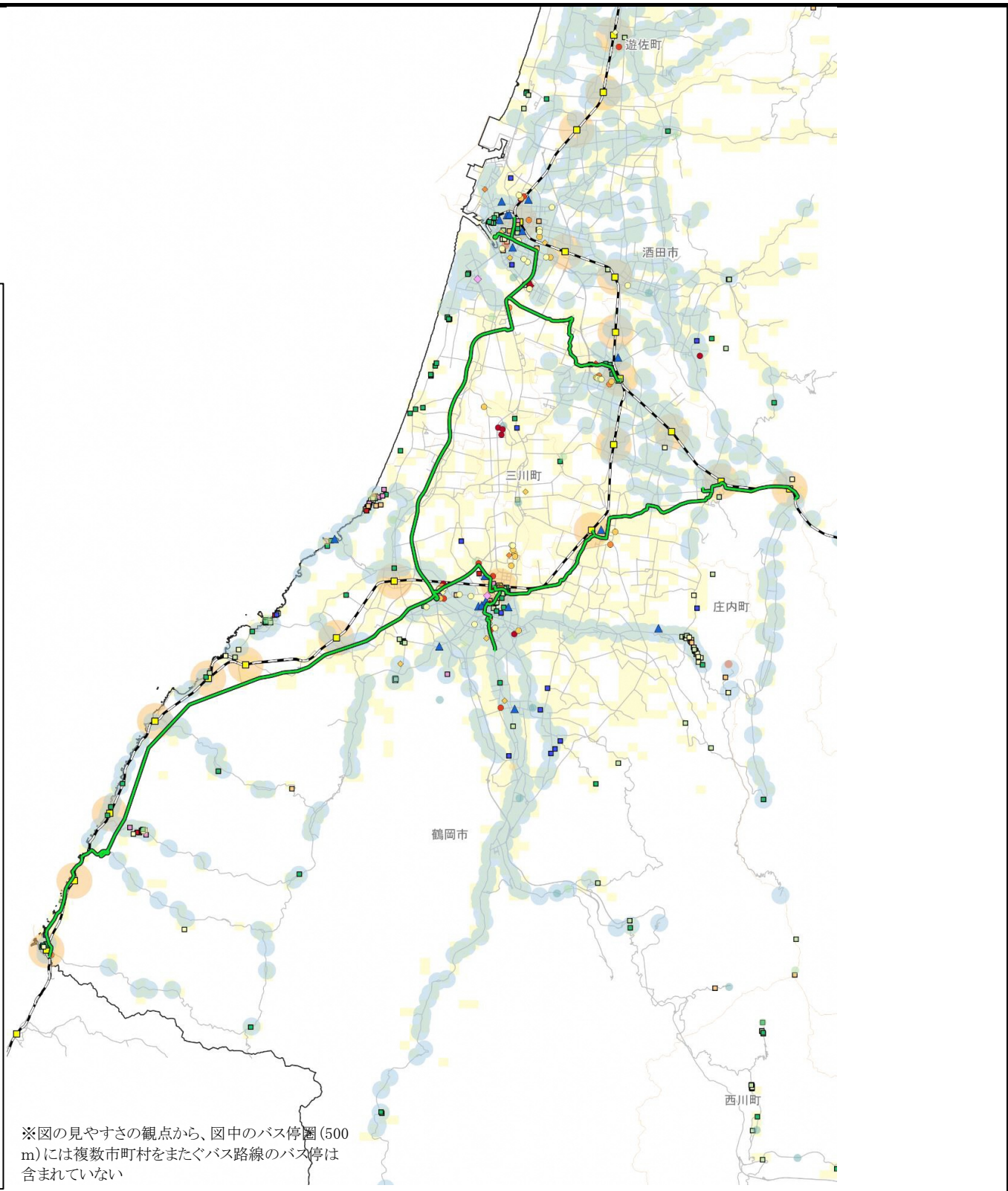
学校
 ▲ 高等学校
 ▲ 高等専門学校
 ◆ 短期大学
 ◆ 大学

観光地(来訪者数)
 ● 100万人以上
 ● 70~100万人未満
 ● 50~70万人未満
 ● 40~50万人未満
 ● 30~40万人未満
 ● 20~30万人未満
 ● 10~20万人未満
 ● 5~10万人未満
 ● 不明

宿泊施設(総定員)
 ■ 0 - 10
 ■ 10 - 30
 ■ 30 - 50
 ■ 50 - 100
 ■ 100 - 200
 ■ 200 - 300
 ■ 300 - 764

ベースマップ
 ■ 市町村境
 ■ 有人メッシュ(500m)

※図の見やすさの観点から、図中のバス停圏(500m)には複数市町村をまたぐバス路線のバス停は含まれていない



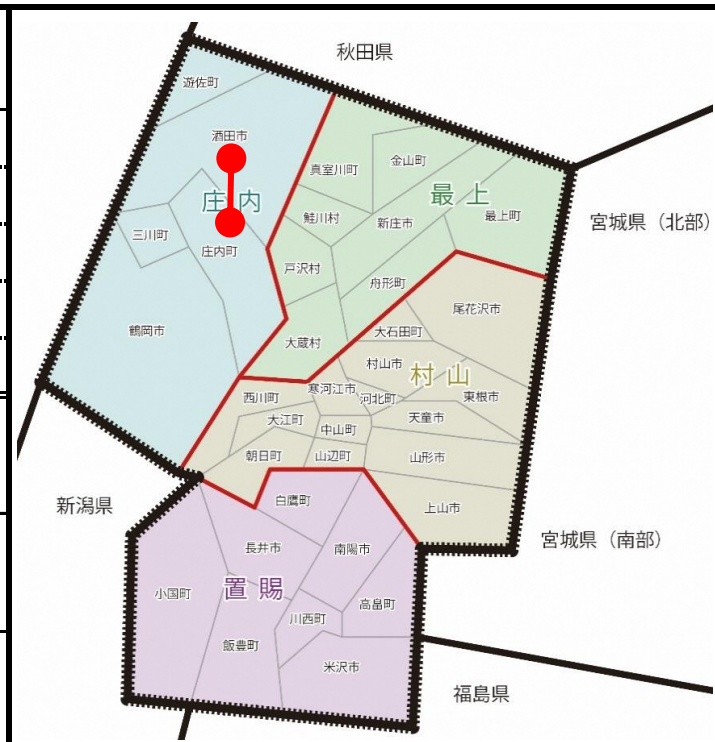
<利用者視点の問題点等>

<事業者視点の問題点等>

- ・沿線人口が比較的多いにもかかわらず、収益が比較的小さい
- ・人口減少・高齢化が進行しており、バス交通の抜本的見直しが必要と考えられる幹線バス路線が存在
- ・冗長なルート割に、利用者の短区間利用が顕著であり、今後のルート分割・短縮等の運行効率化が求められる幹線バス路線が存在

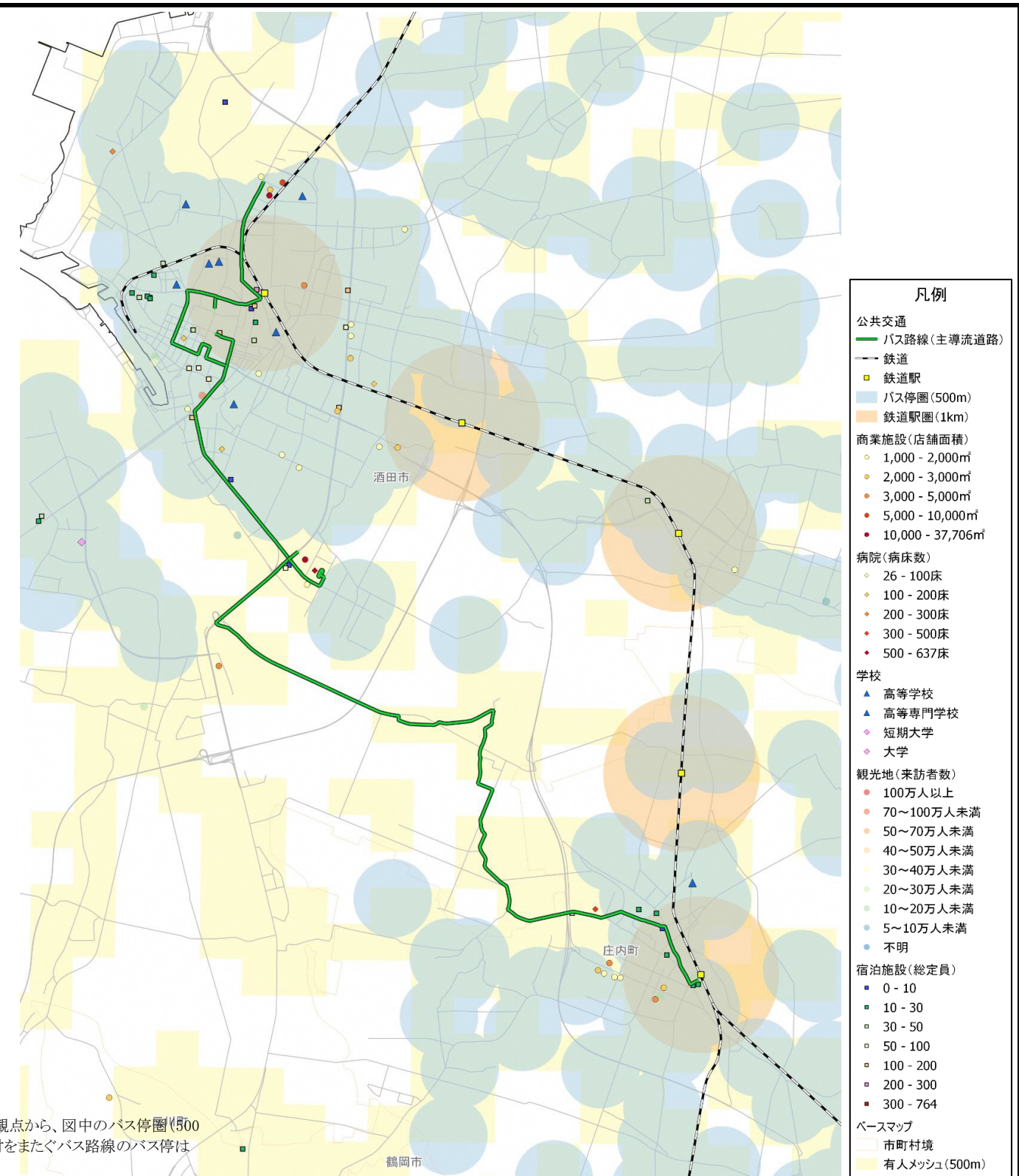
主要流動路		Ⅲ		酒田市⇄庄内町	
移動需要量	通勤	4,272	人		%
	通学	292	人		%
	買い物 (買い回り)		人		%
	観光		人		%
	ETC2.0	73	人		%

対応する公共交通	鉄道	JR羽越本線
	高速バス	なし
	路線バス	以下の1系統
	コミュニティ交通	なし
	その他	福祉有償運送(酒田市)、パワーリハビリサービス酒田(酒田市)・介護予防センターさくら広野(酒田市)・多機能型介護ステーションぬくもり(酒田市)での送迎



拠点	沿線市町村	酒田市、庄内町
----	-------	---------

運行者	経路			運行本数(本)	輸送量(人)	国庫補助	収支率(%)	視点(ア)		視点(イ)		視点(ウ)		沿線市町村			
	起点	経由地	終点					沿線人口(H27)(人)	経常収益(千円)	評価	人口増減率(H22-H27)	高齢化率(H27)	評価		キロ程(km)	距離線長(キロ程)に占める平均乗車キロの割合	評価
庄内交通	ゆたか1丁目	日本海総合病院	余目駅	2.6	5以上 15未満		30%未満	122,517	3,528	Ⅳ	-5.7%	36.4%	Ⅳ	21.7	14.3%	Ⅲ	酒、庄



- 凡例**
- 公共交通
 - バス路線(主導流道路)
 - 鉄道
 - バス停圏(500m)
 - 鉄道駅圏(1km)
 - 商業施設(店舗面積)
 - 1,000 - 2,000㎡
 - 2,000 - 3,000㎡
 - 3,000 - 5,000㎡
 - 5,000 - 10,000㎡
 - 10,000 - 37,706㎡
 - 病院(病床数)
 - 26 - 100床
 - 100 - 200床
 - 200 - 300床
 - 300 - 500床
 - 500 - 637床
 - 学校
 - 高等学校
 - 高等専門学校
 - 短期大学
 - 大学
 - 観光地(来訪者数)
 - 100万人以上
 - 70~100万人未満
 - 50~70万人未満
 - 40~50万人未満
 - 30~40万人未満
 - 20~30万人未満
 - 10~20万人未満
 - 5~10万人未満
 - 不明
 - 宿泊施設(総定員)
 - 0 - 10
 - 10 - 30
 - 30 - 50
 - 50 - 100
 - 100 - 200
 - 200 - 300
 - 300 - 764
 - バスマップ
 - 市町村境
 - 有人メッシュ(500m)

※図の見やすさの観点から、図中のバス停圏(500m)には複数市町村をまたぐバス路線のバス停は含まれていない

<利用者視点の問題点等>

- ・利用需要が比較的多い生活利便施設の敷地内まで乗り入れていない幹線バス路線が存在(支線バスは乗り入れているにもかかわらず)
 - …具体的に: 天真学園高等学校、余目ショッピングモール(新鮮館Aコープ庄内ぼんてん店)、日本海家具センター大滝、日本海酒田リハビリテーション病院
- ・複数の介護福祉施設が無料送迎サービスを市町村間を跨いで実施

<事業者視点の問題点等>

- ・沿線人口が比較的多いにもかかわらず、収益が比較的小さい
- ・人口減少・高齢化が進行しており、バス交通の抜本的見直しが必要と考えられる幹線バス路線が存在