

11 令和6年度山形空港航空機騒音測定結果

(大気環境部)

山形空港周辺地域における航空機騒音の測定結果は表1のとおりで、令和6年度は各監視地点で環境基準値（時間帯補正等価騒音レベル（ $\bar{L}_{den}$ ）62dB）を下回っていた。なお、各監視地点を図1に、測定結果の経年変化を図2及び表2に示した。

表1 山形空港航空機騒音監視結果 (単位：dB)

監視地点	測定日別測定結果 (L_{den})							$\bar{L}_{den}$ (7日間)
	5/28	5/29	5/30	5/31	6/1	6/2	6/3	
地点5	48.4	49.4	50.5	47.7	47.3	47.4	46.6	48
地点6	49.3	49.7	50.0	48.5	47.5	48.2	46.9	49
地点7	41.6	44.2	44.6	39.6	35.1	37.6	41.2	42
地点8	36.3	39.5	41.6	38.4	39.6	40.4	38.8	39

注) $\bar{L}_{den}$ は、測定期間（7日間）の L_{den} のパワー平均値である。

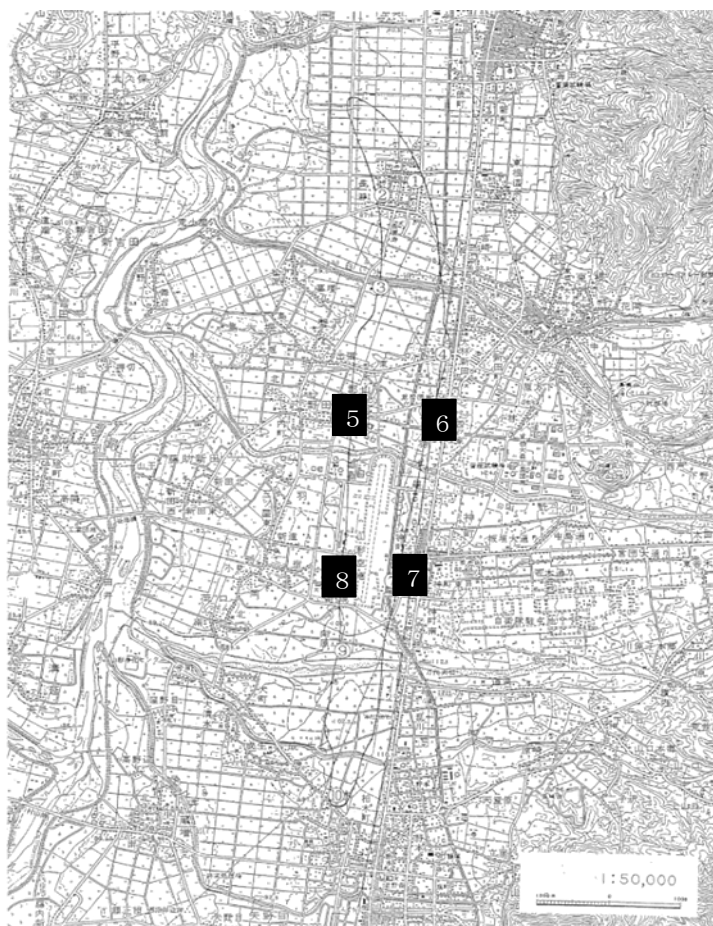


図1 山形空港周辺航空機騒音監視地点

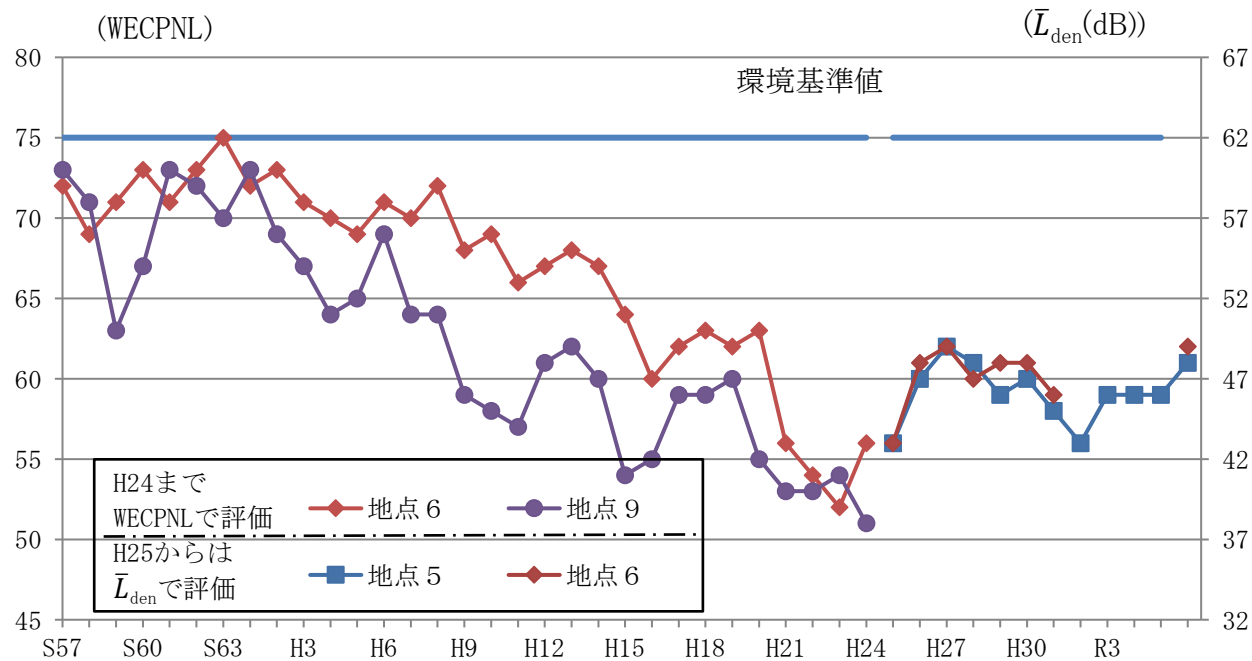


図2 山形空港航空機騒音測定結果の経年変化

表2 山形空港航空機騒音測定結果の経年変化

(WECPNL)

年度	S57	S58	S59	S60	S61	S62	S63	H1	H2	H3
地点 6	72	69	71	73	71	73	75	72	73	71
地点 9	73	71	63	67	73	72	70	73	69	67

年度	H4	H5	H6	H7	H8	H9	H10	H11	H12	H13
地点 6	70	69	71	70	72	68	69	66	67	68
地点 9	64	65	69	64	64	59	58	57	61	62

年度	H14	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24
地点 6	67	64	60	62	63	62	63	56	54	52	56
地点 9	60	54	55	59	59	60	55	53	53	54	51

($\bar{L}_{den}$ (dB))

年度	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4
地点 5	43	47	49	48	46	47	45	43	46	46
地点 6	43	48	49	47	48	48	46	—	—	—

年度	R5	R6
地点 5	46	48
地点 6	—	49