

# 山形県の高規格道路



一般国道7号 遊佐象潟道路  
提供：国土交通省

東北中央自動車道  
天童南スマートIC  
提供：天童市

一般国道47号 高屋道路  
提供：国土交通省

高規格道路は、地域間の連携を強化し、  
地方創生の実現に寄与する重要な社会資本です。



山形県は、無料区間の建設費用の一部を負担しています。

R8年7月

(山形県の高規格道路の開通状況+周遊お役立ち情報)



# 山形県高規格道路・一般広域道路網図

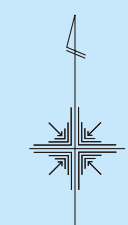
令和8年4月1日時点



## 凡例

高速自動車国道	供用区間 (有料道路)	
	供用区間 (直轄高速方式)	
高速自動車国道に並行する一般国道自動車専用道路	供用区間 (有料道路)	
	供用区間	
	事業区間	
地域高規格道路	供用区間	
	事業区間	
	調査区間	
	調査中区間	
	一般国道自動車専用道路	
一般広域道路	供用区間	
	事業区間	
構想路線		

● 地域活性化IC ● 開発IC  
( ) 書きICは仮称



## 高速道路整備の進捗状況 令和8年4月1日時点

	全国※		東北6県		山形県	
	延長 (km)	比率 (%)	延長 (km)	比率 (%)	延長 (km)	比率 (%)
予定路線延長	11,520	100	1,882	100	340	100
基本計画延長	10,623	92	1,791	95	287	84
整備計画延長	9,428	82	1,439	76	243	71
供用延長	10,371	90	1,781	95	292	86
うち高速自動車国道	9,233	80	1,436	76	241	71
うち高速自動車国道に並行する一般国道自動車専用道路(A)	1,138	10	345	18	51	15

※旬刊高速道路(発行:全国高速道路建設協議会) 令和8年4月5日No.1999号による。

四捨五入の関係で、表中の計数の和が一致しない場合がある。



山形県内の高速道路供用経過(新たに供用があった年度のみ)

※供用率は年度末時点

年度	供用延長(km)			累計延長(km)	供用率(%) (上段:山形県 下段:全国)	供用区間概要
	山形道	中央道	日東道			
H1	11.1			11	3% 43%	山形北～寒河江(H1.7.26, L=11.1km)
H3	13.8			25	7% 46%	関沢～山形北(H3.7.31, L=13.8km)
H9	31.3	8.8		65	19% 59%	庄内あさひ～酒田(H9.10.30, L=31.3km)、米沢南陽道路(H9.11.21, L=8.8km)
H10	15.9			81	24% 60%	県境～関沢(H10.7.1高速切替, L=1.9km)、寒河江～西川(H10.10.28, L=14.0km)
H11	16.5	8.1		106	31% 61%	西川～月山(H11.10.29, L=16.5km)、尾花沢新庄道路(1)[A'](H11.11.27, L=8.1km)
H12	9.9			116	34% 64%	湯殿山～庄内あさひ(H12.9.30, L=9.9km)
H13	11.9			128	37% 65%	酒田～酒田みなと(H13.8.9, L=11.9km)
H14		27.1		155	45% 67%	山形上山～東根(H14.9.16, L=27.1km)
H17		5.0		160	47% 69%	主寝坂道路(1)[A'](H17.11.5, L=5.0km)
H18		6.1		166	48% 70%	尾花沢新庄道路(2)[A'](H18.11.19, L=6.1km)
H19		4.9		171	50% 72%	主寝坂道路(2)[A'](H20.3.30, L=4.9km)
H22		4.7		175	51% 75%	新庄北道路[A'](H23.3.26, L=4.7km)
H23			25.8	201	59% 76%	あつみ温泉～鶴岡[直轄高速](H24.3.24, L=25.8km)
H26		4.0		205	60% 82%	尾花沢新庄道路(3)[A'](H26.11.16, L=4.0km)
H29		20.0		225	66% 85%	県境～米沢北[直轄高速](H29.11.4, L=20.0km)
H30		9.6		235	69% 87%	大石田村山～尾花沢[直轄高速](H30.4.15, L=5.3km)、東根～東根北[直轄高速](H31.3.23, L=4.3km)
R1		24.4		259	76% 87%	南陽高畠～山形上山(H31.4.13, L=24.4km)
R2			5.5	264	78% 88%	酒田みなと～遊佐比子[直轄高速](R2.12.13, L=5.5km)
R3		4.5		269	79% 89%	村山本飯田～大石田村山[直轄高速](R3.12.11, L=4.5km)
R4		17.1		286	84% 89%	東根北～村山本飯田[直轄高速](R4.10.29, L=8.9km)、泉田道路[A'](R4.11.20, L=8.2km)
R5			6.5	292	86% 89%	遊佐比子～遊佐島海[直轄高速](R6.3.23, L=6.5km)

山形県内の高速道路概要(令和8年4月1日時点)

路線名	予定延長		県内の整備状況
	全体	山形県内	
東北横断自動車道酒田線(山形自動車道)	約158km	約131km	供用中110km(84%) 未整備21km(16%)
東北中央自動車道	約257km	約156km	供用中144km(92%) 事業中12km(9%)
日本海沿岸東北自動車道(日本海東北自動車道)	約328km	約53km	供用中38km(72%) 事業中15km(28%)
県内合計		約340km	供用中292km(86%) 事業中27km(8%) 未整備21km(6%)

<参考>地域高規格道路の概要

■新潟山形南部連絡道路 延長=約80km (計画路線指定 H6.12)

	荒川道路	荒川～関川	鷹ノ巣道路	関川村片貝～金丸	小国道路	小国～長井	梨郷道路	赤湯バイパス		
延長	3.6km	約14km	5.0km	約6km	12.7km	約25km	7.2km	4.0km	2.0km	1.2km
	新潟県 約30km				山形県 約50km					
調査区間	H8.8		H7.8		H11.12		H10.12			
整備区間	H11.12		H8.8		H31.3		H21.3		H7.4	
事業着手	H13		H9		H31		H20		H7	
供用区間	H21.3						R6.3	H21.3	H20.5	H15.11

■新庄酒田道路 延長=約50km (計画路線指定 H6.12)

	余目酒田道路		立川～余目	戸沢立川道路	戸沢村古口～草薙(約11km)			新庄古口道路		新庄南バイパス	
延長	5.9km	6.8km	約6km	5.8km	約3km	3.4km高屋道路	4.4km高屋防災	2.2km	6.0km	2.4km	4.0km
	山形県 約50km										
調査区間	H9.9			H8.8	H16.3			H7.8		H7.4	
整備区間	H11.12			R3.3	H18.3			H12.12		H7.4	
事業着手	H16			R3	H18			R2		H17	S63
供用区間	H27.11	H30.3						H30.7	R6.12	H27.11	H14.5

■石巻新庄道路 延長=約110km (候補路線指定 H10.6)

	新庄～石巻	
延長	約110km	
	山形県 約30km	宮城県 約80km

地域高規格道路の事業の流れ  
候補路線→計画路線→調査区間→整備区間→事業着手

凡例  
供用中 (青)  
事業中 (黄)  
未整備 (白)