

# 山形県(新庄市)地域公共交通活性化協議会

平成30年11月1日事業開始

事業名: 令和4年度地域内フィーダー系統

## 生活交通確保維持改善計画

### 目的・必要性

新庄市は、東日本旅客鉄道(株)新庄駅や山形県立新庄病院を中心に、鉄道は4路線と山形新幹線が、バスは事業者路線が2路線、他村からの乗り入れが2路線、新庄市営路線が4路線の計8路線運行している。

近年では人口減少・高齢化が進展しており、民間バス路線が相次いで撤退するなど、地域公共交通の存続が危機に瀕している状況にある。しかし、誰にとっても安心して暮らせる地域づくりのためには、来訪者を含めた、誰もが安心して移動することができる地域公共交通システムの構築が必要不可欠である。その一環として、中でも、高齢者や学生の足の確保を主たる目的とし、「域内の主要集落から、総合病院・高校への移動手段を確保する」ことを目標に掲げ、地域間幹線系統と接続するフィーダー系統(デマンド型・路線型)を組み合わせることで、生活交通ネットワークの構築を進めているところである。

### 確保・維持する系統の概要

#### 【地域内フィーダー系統】

- まちなか循環線
- ・運行事業者: 山交バス(株)
- ・系統数: 2系統
- ・運賃: 200円(70歳以上の方、小学生、中学生、高校生、障がい者の方は100円)
- ・運行日: 月～金(12/31、1/1、1/2、1/3を除く)



### 事業・実施主体

- ・バスの現在位置等をスマートフォンやパソコンからリアルタイムで見ることができる「バスロケーションシステム」を導入し利用促進につなげる。(新庄市)
- ・老人クラブやサロンを中心に、乗り方教室を実施し利用促進を図る。(新庄市)
- ・市報で公共交通の特集ページを作成し、住民の理解度の向上と利用促進を図る。

### 定量的な目標・効果

【目標】  
①年間利用者数 5,300人 ②収支率 32.0% ③市負担額 11,000,000円

【効果】  
フィーダー系統の循環バスを運行し、市街地の公共交通空白地域及び高齢者のニーズが高い商業施設や医療機関等を繋ぐ路線を設定することにより、新庄市内各地区の公共交通空白地域が解消されるとともに日常生活に必要な移動手段が確保される。  
また、幹線系統を含めた他路線及び鉄道との接続を考慮することにより、金山町、鮭川村、大蔵村や本市郊外から本市中心部での周遊性を向上させることが出来る。  
これらにより、高齢者の外出が促進され、買い物等により地域経済の活性化に寄与することも期待される。

## 基礎データ

合併状況: 直近で合併なし  
人口: 33,398人(令和4年11月末現在)  
面積: 222.85平方キロメートル  
高齢化率: 33.6%(令和4年11月末現在)  
協議会開催数: 協議会3回、分科会1回(令和3年10月～令和4年9月)

## 評価項目

### 前回の評価結果

#### 【達成状況(結果)】

①1便当たりの利用者数2.9人(達成率72.5%) ②収支率6.9%(達成率109.5%)

#### 【評価】

1便あたりの利用者数の達成状況がC評価であるものの、高校への周知活動により生徒の利用者が増えた。

### 実施状況、目標・効果の達成状況

#### 【実施状況等】

- ・乗り方教室の実施、高校へのチラシの直接配布、市報での特集ページの作成などを継続的に実施したことにより、利用者の利用頻度向上につながった。
- ・バスロケーションシステムシステムを導入し利用促進を図った。
- ・まちなか循環線が徐々に認知され、目標値を達成することができた。

#### 【実績】

①年間利用者数 実績値: 6,460人/便(達成率: 121.9%)  
②収支率 実績値: 36.0%(達成率: 112.5%)  
③市負担額 実績値: 11,195,387円(98.3%)

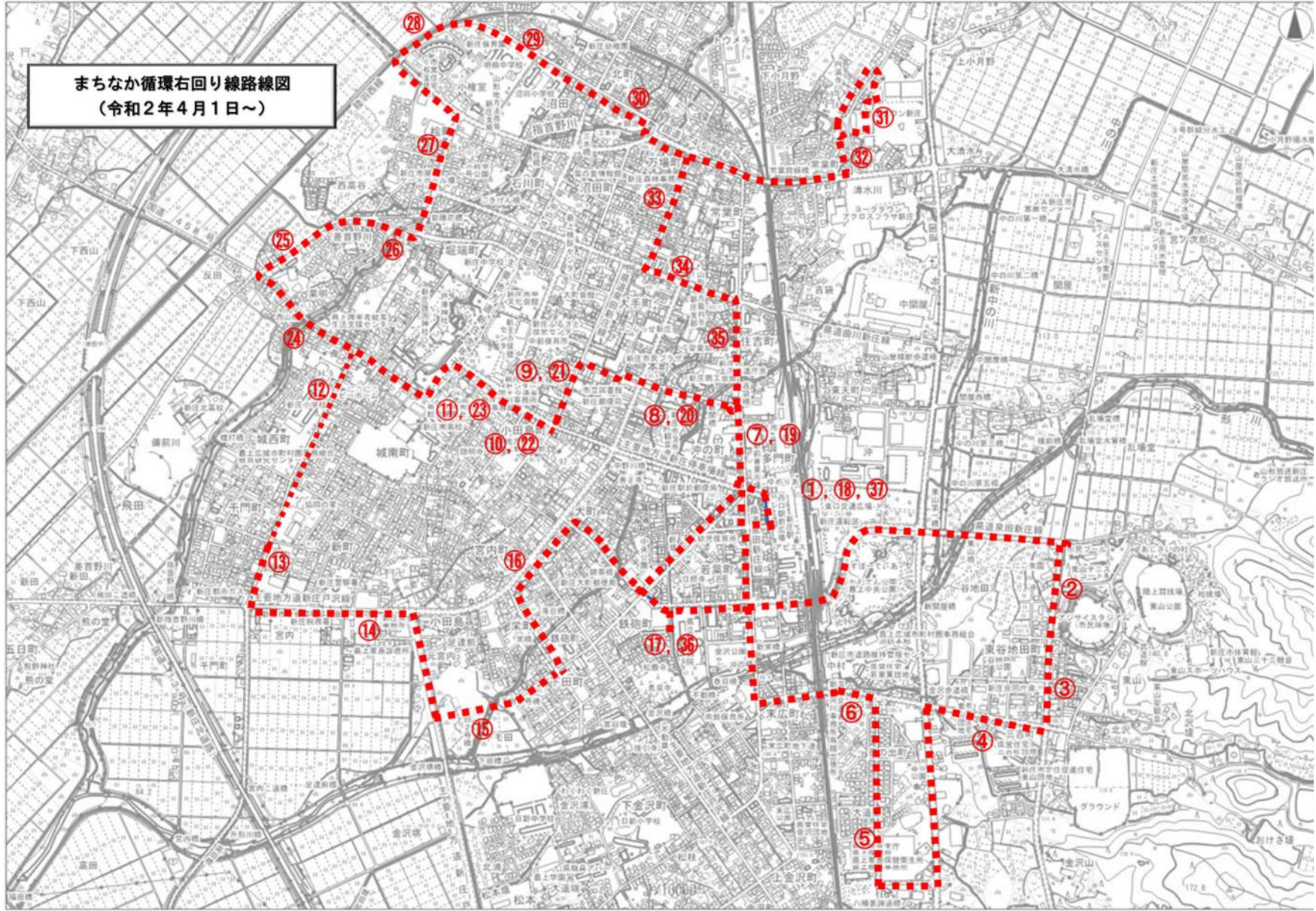
#### 【内訳】 A: 2件 B: 1件

※評価の判定基準  
・A⇒目標達成100%以上  
・B⇒目標達成80%以上100%未満  
・C⇒目標達成80%未満、又は、補助対象外(1運行当たり2人未満、運行割合30%未満)

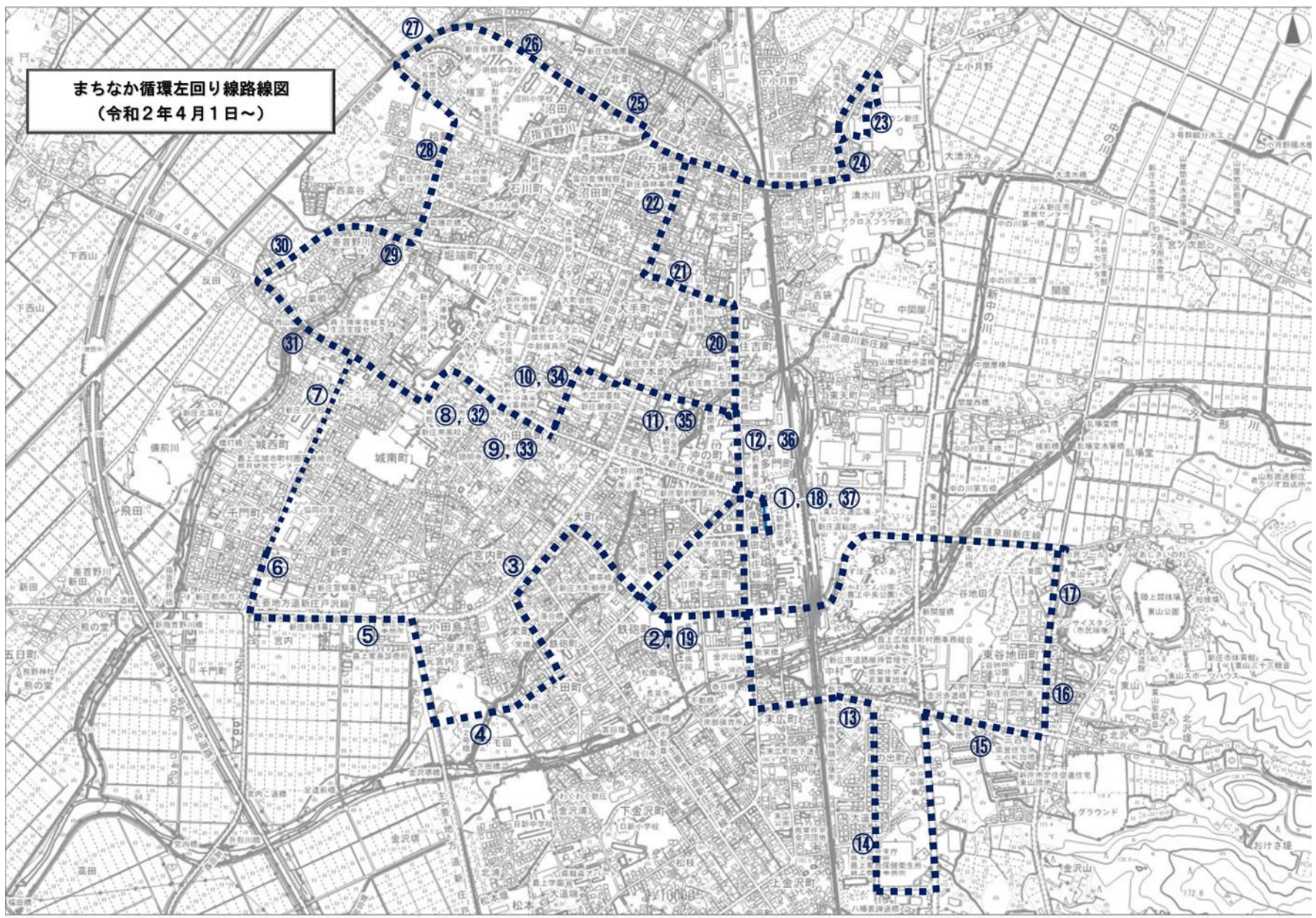
### 事業の今後の改善点

令和5年度秋に拠点施設である県立新庄病院が移転することにより、ダイヤ改正及び路線改編を大規模に行う必要がある。  
県や周辺自治体と連携しながら、より良い公共交通となるよう検討を行う。

# 山形県(新庄市)地域公共交通活性化協議会



# 山形県(新庄市)地域公共交通活性化協議会



# 山形県(新庄市)地域公共交通活性化協議会

## まちなか循環線 時刻表

右回り	第1便	第3便	第5便	第7便	左回り	第2便	第4便	第6便	第8便
新庄駅前	7:20	10:00	13:10	15:50	新庄駅前	8:32	11:12	14:22	17:02
野球場前	7:25	10:05	13:15	15:55	県立病院前	8:36	11:16	14:26	17:06
東山町	7:25	10:05	13:15	15:55	清水川町	8:39	11:19	14:29	17:09
東山薬局前	7:26	10:06	13:16	15:56	ヨークベニマル新庄下田店前	8:42	11:22	14:32	17:12
ヤマザワ新庄店前	7:30	10:10	13:20	16:00	新庄町	8:45	11:25	14:35	17:15
同人社前	7:31	10:11	13:21	16:01	千門町	8:47	11:27	14:37	17:17
JA新庄市前	7:35	10:15	13:25	16:05	ペットクリニック山科前	8:48	11:28	14:38	17:18
市役所前	7:36	10:16	13:26	16:06	老人福祉センター前	8:50	11:30	14:40	17:20
図書館前	7:37	10:17	13:27	16:07	小田島町	8:51	11:31	14:41	17:21
小田島町	7:38	10:18	13:28	16:08	図書館前	8:52	11:32	14:42	17:22
老人福祉センター前	7:39	10:19	13:29	16:09	市役所前	8:53	11:33	14:43	17:23
ナカムラ薬局前	7:41	10:21	13:31	16:11	JA新庄市前	8:54	11:34	14:44	17:24
千門町	7:42	10:22	13:32	16:12	同人社前	8:57	11:37	14:47	17:27
新庄町	7:44	10:24	13:34	16:14	ヤマザワ新庄店前	8:58	11:38	14:48	17:28
ヨークベニマル新庄下田店前	7:46	10:26	13:36	16:16	わかば調剤薬局東山店前	9:02	11:42	14:52	17:32
清水川町	7:49	10:29	13:39	16:19	東山町	9:03	11:43	14:53	17:33
県立病院前	7:52	10:32	13:42	16:22	野球場前	9:03	11:43	14:53	17:33
新庄駅前	7:56	10:36	13:46	16:26	新庄駅前	9:08	11:48	14:58	17:38
JA新庄市前	7:58	10:38	13:48	16:28	県立病院前	9:12	11:52	15:02	17:42
市役所前	7:59	10:39	13:49	16:29	住吉町	9:16	11:56	15:06	17:46
図書館前	8:00	10:40	13:50	16:30	横町	9:17	11:57	15:07	17:47
小田島町	8:01	10:41	13:51	16:31	万場町	9:18	11:58	15:08	17:48
老人福祉センター前	8:02	10:42	13:52	16:32	マックスバリュ新庄店	9:21	12:01	15:11	17:51
堀端町	8:04	10:44	13:54	16:34	円満寺入口	9:23	12:03	15:13	17:53
北高口	8:06	10:46	13:56	16:36	鍛冶町	9:25	12:05	15:15	17:55
川原町	8:06	10:46	13:56	16:36	渡部餅屋前	9:26	12:06	15:16	17:56
郷野目ストア検町店前	8:07	10:47	13:57	16:37	小桧室団地前	9:27	12:07	15:17	17:57
小桧室団地前	8:09	10:49	13:59	16:39	郷野目ストア検町店前	9:29	12:09	15:19	17:59
渡部餅屋前	8:10	10:50	14:00	16:40	川原町	9:30	12:10	15:20	18:00
鍛冶町	8:11	10:51	14:01	16:41	北高口	9:30	12:10	15:20	18:00
マックスバリュ新庄店	8:14	10:54	14:04	16:44	堀端町	9:32	12:12	15:22	18:02
円満寺入口	8:16	10:56	14:06	16:46	老人福祉センター前	9:34	12:14	15:24	18:04
万場町	8:19	10:59	14:09	16:49	小田島町	9:35	12:15	15:25	18:05
横町	8:20	11:00	14:10	16:50	図書館前	9:36	12:16	15:26	18:06
住吉町	8:21	11:01	14:11	16:51	市役所前	9:37	12:17	15:27	18:07
県立病院前	8:24	11:04	14:14	16:54	JA新庄市前	9:38	12:18	15:28	18:08
新庄駅前	8:28	11:08	14:18	16:58	新庄駅前	9:40	12:20	15:30	18:10

# 山形県(新庄市)地域公共交通活性化協議会

平成19年4月1日事業開始

事業名: 令和4年度地域内フィーダー系統

## 生活交通確保維持改善計画

### 目的・必要性

新庄市は、東日本旅客鉄道(株)新庄駅や山形県立新庄病院を中心に、鉄道は4路線と山形新幹線が、バスは事業者路線が2路線、他村からの乗り入れが2路線、新庄市営路線が4路線の計8路線運行している。

近年では人口減少・高齢化が進展しており、民間バス路線が相次いで撤退するなど、地域公共交通の存続が危機に瀕している状況にある。しかし、誰にとっても安心して暮らせる地域づくりのためには、来訪者を含めた、誰もが安心して移動することができる地域公共交通システムの構築が必要不可欠である。その一環として、中でも、高齢者や学生の足の確保を主たる目的とし、「域内の主要集落から、総合病院・高校への移動手段を確保する」ことを目標に掲げ、地域間幹線系統と接続するフィーダー系統(デマンド型・路線型)を組み合わせることで、生活交通ネットワークの構築を進めているところである。

### 確保・維持する系統の概要

【地域内フィーダー系統】

声沢線

- ・運行事業者: 最上観光タクシー(株)
- ・系統数: 1系統
- ・運賃: 200円(70歳以上の方、小学生、中学生、高校生、障がい者の方は100円)
- ・運行日: 月～金(8/24～26、12/31、1/1、1/2、1/3を除く)



### 事業・実施主体

- ・バスの現在位置等をスマートフォンやパソコンからリアルタイムで見ることができる「バスロケーションシステム」を導入し利用促進につなげる(新庄市)
- ・沿線住民の要望内容を精査し、利用促進につながるよう、ダイヤ改正及び路線の見直しを検討する。
- ・市報で公共交通の特集ページを作成し、住民の理解度の向上と利用促進を図る。

### 定量的な目標・効果

【目標】

①年間利用者数 1,900人 ②収支率 10.0% ③市負担額 1,900円

【効果】

- ・対象路線を維持することで、通院や買い物など日常生活に必要な移動手段が確保される。
- ・地域間幹線や他の路線とを結節させることで広域的な運行体系が確保される。
- ・高齢者の外出機会の増大につながる。

## 基礎データ

合併状況: 直近で合併なし  
人口: 33,398人(令和4年11月末現在)  
面積: 222.85平方キロメートル  
高齢化率: 33.6%(令和4年11月末現在)  
協議会開催数: 協議会3回、分科会1回(令和3年10月～令和4年9月)

## 評価項目

### 前回の評価結果

令和4年度からの新規補助対象系統のため、前回事業評価なし

### 実施状況、目標・効果の達成状況

【実施状況等】

- ・バスロケーションシステムの導入し、利用促進を図った。
- ・市報での特集ページで、フリー乗降区間などの周知を行った。
- ・目標値を達成するためには、現状の路線を見直し、利用者数の増加を目指す必要がある。

【実績】

- ①年間利用者数 実績値: 1,271人/便(達成率: 66.9%)
- ②収支率 実績値: 8.0%(達成率: 80.0%)
- ③市負担額 実績値: 1,925,608円(69.6%)

【内訳】 B: 1件、C: 2件

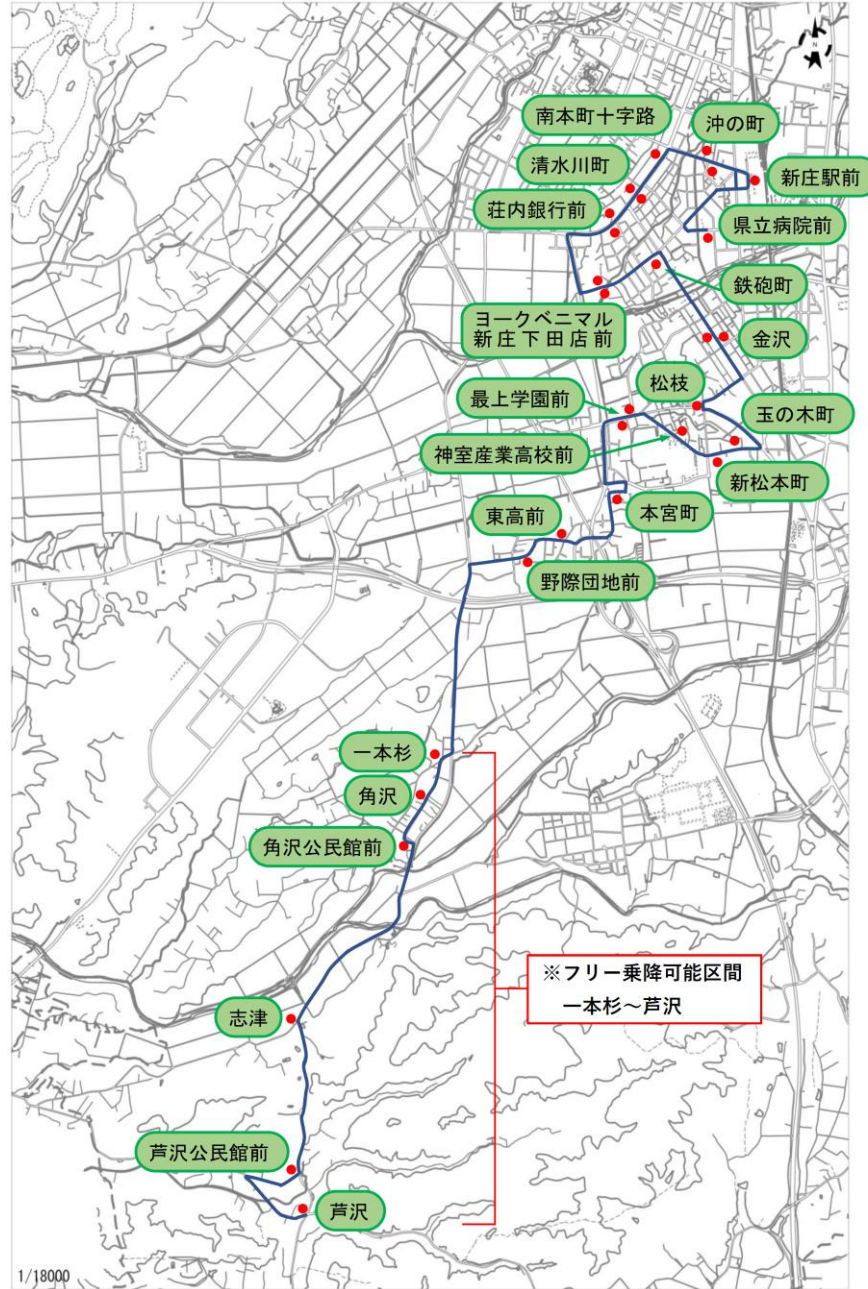
※評価の判定基準

- ・A⇒目標達成100%以上
- ・B⇒目標達成80%以上100%未満
- ・C⇒目標達成80%未満、又は、補助対象外(1運行当たり2人未満、運行割合30%未満)

### 事業の今後の改善点

令和5年度秋に拠点施設である県立新庄病院が移転することにより、ダイヤ改正及び路線改編を大規模に行う必要がある。  
県や周辺自治体と連携しながら、より良い公共交通となるよう検討を行う。  
車両が老朽化しているため、国庫補助金を活用しユニバーサルデザイン仕様の車両に更新を行うことで、利便性の向上を図る。

# 山形県(新庄市)地域公共交通活性化協議会



# 山形県(新庄市)地域公共交通活性化協議会

## 芦沢線時刻表

芦沢線 上り	第1便	第3便	芦沢線 下り	第2便	第4便
芦 沢	9:00	11:39	県立病院前	11:00	14:40
芦沢公民館前	9:01	11:40	新庄駅前	11:03	14:43
志 津	9:03	11:42	沖の町	11:04	14:44
角沢公民館前	9:05	11:44	南本町十字路	—	—
角 沢	9:06	11:45	清水川町	11:05	14:45
一本杉	9:07	11:46	荘内銀行前	11:06	14:46
野際団地前	9:09	11:48	ヨークベニマル新庄下田店前	11:08	14:48
東 高 前	9:09	11:48	鉄砲町	—	—
本 宮 町	9:10	11:49	金 沢	11:12	14:52
最上学園前	9:11	11:50	松 枝	11:14	14:54
神室産業高校前	9:12	11:51	玉の木町	11:16	14:56
新松本町	9:13	11:52	新松本町	11:16	14:56
玉の木町	9:13	11:52	神室産業高校前	11:17	14:57
松 枝	9:15	11:54	最上学園前	11:18	14:58
金 沢	9:17	11:56	本 宮 町	11:19	14:59
鉄 砲 町	9:19	11:58	東 高 前	11:20	15:00
ヨークベニマル新庄下田店前	9:20	11:59	野際団地前	11:20	15:00
荘内銀行前	9:22	12:01	一本杉	11:22	15:02
清水川町	9:23	12:02	角 沢	11:23	15:03
南本町十字路	9:24	12:03	角沢公民館前	11:24	15:04
沖の町	9:25	12:04	志 津	11:26	15:06
新庄駅前	9:26	12:05	芦沢公民館前	11:28	15:08
県立病院前	9:29	12:08	芦 沢	11:29	15:09

## 生活交通確保維持改善計画

### 目的・必要性

新庄市は、東日本旅客鉄道(株)新庄駅や山形県立新庄病院を中心に、鉄道は4路線と山形新幹線が、バスは事業者路線が2路線、他村からの乗り入れが2路線、新庄市営路線が4路線の計8路線運行している。

近年では人口減少・高齢化が進展しており、民間バス路線が相次いで撤退するなど、地域公共交通の存続が危機に瀕している状況にある。しかし、誰にとっても安心して暮らせる地域づくりのためには、来訪者を含めた、誰もが安心して移動することができる地域公共交通システムの構築が必要不可欠である。その一環として、中でも、高齢者や学生の足の確保を主たる目的とし、「域内の主要集落から、総合病院・高校への移動手段を確保する」ことを目標に掲げ、地域間幹線系統と接続するフィーダー系統(デマンド型・路線型)を組み合わせることで、生活交通ネットワークの構築を進めているところである。

### 確保・維持する系統の概要

#### 【地域内フィーダー系統】

##### 土内線

- ・運行事業者: 最上観光タクシー(株)
- ・系統数: 1系統
- ・運賃: 200円(70歳以上の方、小学生、中学生、高校生、障がい者の方は100円)
- ・運行日: 月～金(8/24～26、12/31、1/1、1/2、1/3を除く)



### 事業・実施主体

- ・バスの現在位置等をスマートフォンやパソコンからリアルタイムで見ることができる「バスロケーションシステム」を導入し利用促進につなげる(新庄市)
- ・沿線住民の要望内容を精査し、利用促進につながるよう、ダイヤ改正及び路線の見直しを検討する。
- ・市報で公共交通の特集ページを作成し、住民の理解度の向上と利用促進を図る。

### 定量的な目標・効果

#### 【目標】

①年間利用者数 2,500人 ②収支率 10.0% ③市負担額 2,400,000円

#### 【効果】

- ・対象路線を維持することで、通院や買い物など日常生活に必要な移動手段が確保される。
- ・地域間幹線や他の路線とを結節させることで広域的な運行体系が確保される。
- ・高齢者の外出機会の増大につながる。

### 基礎データ

合併状況: 直近で合併なし  
人口: 33,398人(令和4年11月末現在)  
面積: 222.85平方キロメートル  
高齢化率: 33.6%(令和4年11月末現在)  
協議会開催数: 協議会3回、分科会1回(令和3年10月～令和4年9月)

### 評価項目

#### 前回の評価結果

令和4年度からの新規補助対象系統のため、前回事業評価なし

#### 実施状況、目標・効果の達成状況

##### 【実施状況等】

- ・バスロケーションシステムの導入し、利用促進を図った。
- ・市報での特集ページで、フリー乗降区間などの周知を行った。
- ・目標値を達成するためには、現状の路線を見直し、診療所を通るようなルートに変更し、利用者数の増加を目指す必要がある。

##### 【実績】

- ①年間利用者数 実績値: 2,401人/便(達成率: 96.0%)
- ②収支率 実績値: 8.5%(達成率: 85.0%)
- ③市負担額 実績値: 3,405,053円(70.5%)

##### 【内訳】 B: 2件 C: 1件

##### ※評価の判定基準

- ・A⇒目標達成100%以上
- ・B⇒目標達成80%以上100%未満
- ・C⇒目標達成80%未満、又は、補助対象外(1運行当たり2人未満、運行割合30%未満)

#### 事業の今後の改善点

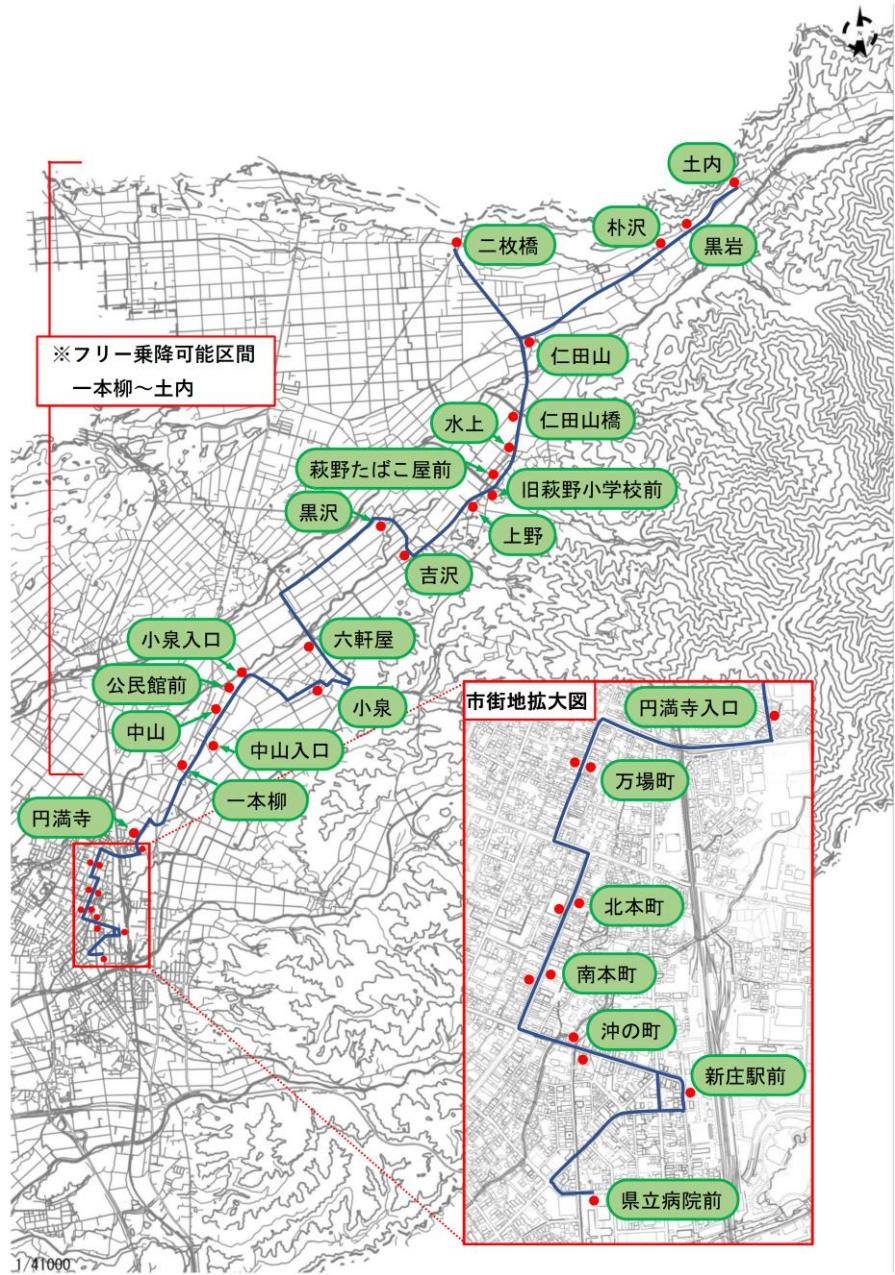
令和5年度秋に拠点施設である県立新庄病院が移転することにより、ダイヤ改正及び路線改編を大規模に行う必要がある。

県や周辺自治体と連携しながら、より良い公共交通となるよう検討を行う。

車両が老朽化しているため、国庫補助金を活用しユニバーサルデザイン仕様の車両に更新を行うことで、利便性の向上を図る。



# 山形県(新庄市)地域公共交通活性化協議会



# 山形県(新庄市)地域公共交通活性化協議会

## 土内線時刻表

土内線 上り	第1便	第3便	土内線 下り	第2便	第4便
土 内	7:40	13:50	県立病院前	13:00	15:40
黒 岩	7:41	13:51	新庄駅前	13:03	15:43
朴 沢	7:42	13:52	沖の町	13:04	15:44
二 枚 橋	7:46	13:56	南本町	13:05	15:45
仁 田 山	7:50	14:00	北本町	13:06	15:46
仁 田 山 橋	7:51	14:01	万場町	13:08	15:48
水 上	7:52	14:02	円満寺入口	13:10	15:50
萩野たばこ屋前	7:53	14:03	円満寺	13:10	15:50
旧萩野小学校前	7:53	14:03	一本柳	13:12	15:52
上 野	7:54	14:04	中山入口	13:12	15:52
吉 沢	7:55	14:05	中山	13:13	15:53
黒 沢	7:56	14:06	公民館前	13:13	15:53
六 軒 屋	8:00	14:10	小泉入口	13:14	15:54
小 泉	8:03	14:13	小 泉	13:17	15:57
小 泉 入 口	8:06	14:16	六 軒 屋	13:20	16:00
公 民 館 前	8:07	14:17	黒 沢	13:24	16:04
中 山	8:07	14:17	吉 沢	13:25	16:05
中 山 入 口	8:08	14:18	上 野	13:26	16:06
一 本 柳	8:08	14:18	旧萩野小学校前	13:27	16:07
円 満 寺	8:10	14:20	萩野たばこ屋前	13:27	16:07
円 満 寺 入 口	8:10	14:20	水 上	13:28	16:08
万 場 町	8:12	14:22	仁 田 山 橋	13:29	16:09
北 本 町	8:14	14:24	仁 田 山	13:30	16:10
南 本 町	8:15	14:25	二 枚 橋	13:34	16:14
沖 の 町	8:16	14:26	朴 沢	13:38	16:18
新 庄 駅 前	8:17	14:27	黒 岩	13:39	16:19
県立病院前	8:20	14:30	土 内	13:40	16:20