

生活交通確保維持改善計画

目的・必要性

町内において、民間バスは廃線や減便が進み、山形市と長井市を結ぶ国道のみが路線となっており、利便性が高いとは言えない状況。住民混乗型のスクールバス、町内全域のデマンドタクシーを運行し、特に子供や高齢者などにとって重要な交通手段であることから、福祉施設や医療機関、学校などへ通う足としての確保を図り生活と福祉に配慮した公共交通機関のネットワーク形成が必要となっている。

確保・維持する系統の概要



【地域内フィーダー系統】

- 白鷹町デマンドタクシー(全町線)
 - ・運行事業者: (株)白鷹タクシー、(株)朝日観光タクシー
 - ・系統数: 1系統
 - ・運賃: 500円(障がい者手帳所持者等は割引あり)
 - ・運行日: 月～金(祝日、12/29～1/3を除く)
- 置賜病院線
 - ・運行事業者: (株)白鷹タクシー、(株)朝日観光タクシー
 - ・運賃: 片道1,000円(障がい者手帳所持者等は割引あり)
 - ・運行日: 月～金(祝日、12/29～1/3を除く)

事業・実施主体

・定期的に地域住民や交通事業者、行政での協議会で情報交換等行い利用促進策を検討する。

定量的な目標・効果

【目標】

- | | |
|--------------------|------------------|
| ○白鷹町デマンドタクシー(全町線) | ○置賜病院線 |
| ①年間利用者数 年間6,000人以上 | ①年間利用者数 年間200人以上 |
| ②収支率 20%以上 | ②収支率 10%以上 |
| ③白鷹町負担額 10,000千円 | ③白鷹町負担額 1,911千円 |

【効果】

・対象路線を維持することで、通院や通学、買い物など日常生活に必要な移動手段が確保される。
 ・地域間幹線と他の路線とを結節させることで広域的な運行体系が確保される。

基礎データ

合併状況: 昭和29年6村合併	人口: 12,890人(R2国勢調査)
面積: 157.71km ²	高齢化率: 38.7%
協議会開催数: 年数回	

前回の評価結果

令和4年度からの新規補助対象系統のため、前回事業評価なし。

評価項目

実施状況、目標・効果の達成状況

【実施状況等】

- 白鷹町デマンドタクシー(全町線)
 - 【実績】①年間利用者数 年間6,020人 (達成率100.3%) A
 - ②収支率 (株)白鷹タクシー 16.77% (達成率83.4%) B
 - (株)朝日観光タクシー 19.93% (達成率99.65%) B
 - ③白鷹町負担額 10,061千円 (達成率99.3%) B

○置賜病院線

- 【実績】①年間利用者数 年間28人 (達成率14.0%) C
- ②収支率 (株)白鷹タクシー 3.99% (達成率39.9%) C
- (株)朝日観光タクシー 2.90% (達成率29.0%) C
- ③白鷹町負担額 533千円 (達成率278.0%) A

C判定の考察…想定よりも利用者が少なかった。新型コロナによる外出自粛。利用方法等PR不足等が要因と考えられる。

※評価の判定基準

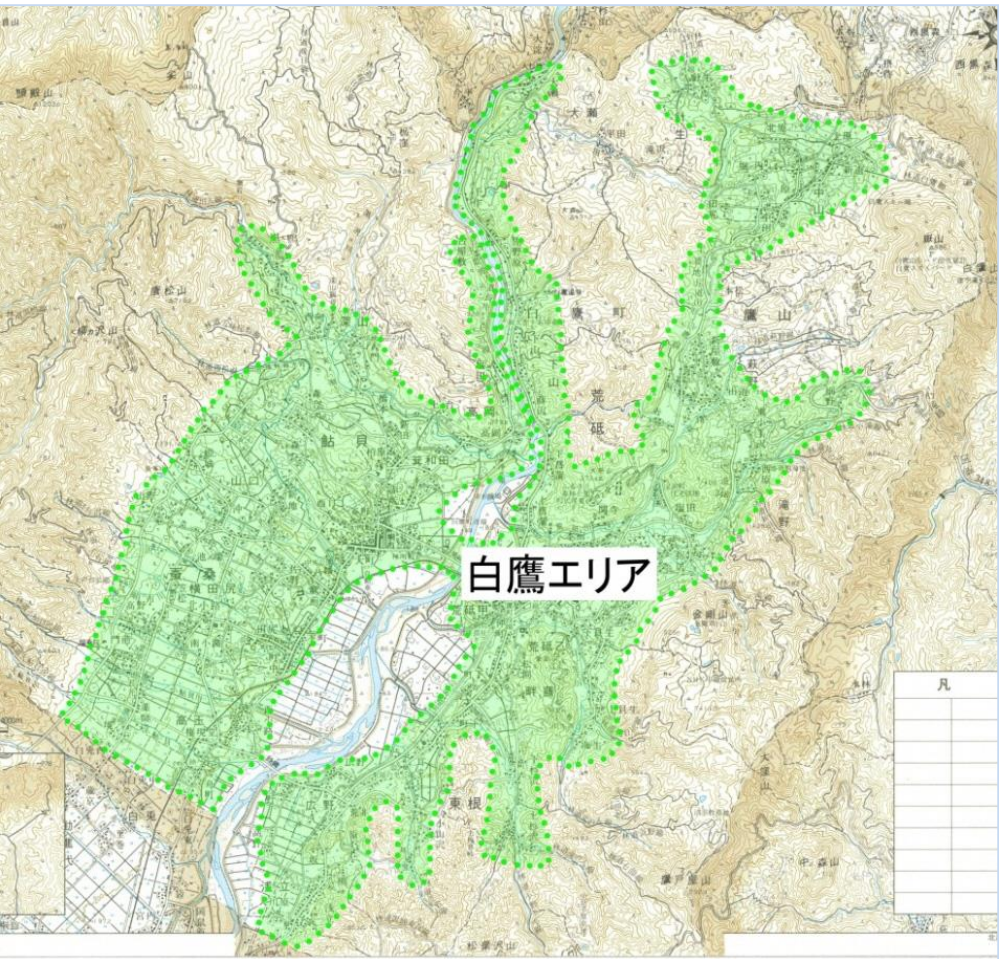
- ・A ⇒ 目標達成100%以上
- ・B ⇒ 目標達成80%以上100%未満
- ・C ⇒ 目標達成80%未満、又は、補助対象外(1運行当たり2人未満、運行割合30%未満)

事業の今後の改善点

- ・置賜病院線については、事業開始後間もないため、実績等の把握が不十分であったこともあり、実績に合った目標値の精査を行う。
- ・現在のダイヤについて、より公立置賜病院利用者が利用しやすいよう見直しを行う。
- ・コミュニティセンターと連携した高齢者のデマンドタクシー利用講習会の開催を検討中。

山形県(白鷹町)地域公共交通活性化協議会

白鷹町デマンドタクシー(全町線)運行系統図 (緑着色部分)



置賜病院線運行系統図

