



2022年7月28日
東日本旅客鉄道株式会社

ご利用の少ない線区の経営情報を開示します

- 地方交通線をはじめとする鉄道のご利用状況については、昨今の環境の変化とともに大きく減少しており、各路線の経営状況は厳しさを増しております。
- このような状況の中、今後の鉄道のあり方や地方交通線を取り巻く問題は当社としても重要な経営課題として認識しております。
- 当社はこれまでも情報開示の観点から、駅別乗車人員や、路線別の平均通過人員および旅客運輸収入のデータを開示しております。
- 上記データに加え、地域の方々に現状をご理解いただくとともに、持続可能な交通体系について建設的な議論をさせていただくために、ご利用の少ない線区の経営情報を開示することとしましたのでお知らせいたします。

1. 開示対象線区

平均通過人員が、2019年度実績^{※1}において2,000人/日未満の線区を経営情報の開示対象線区とします。(35路線、66区間が対象^{※2})

※1 平均通過人員の2019年度実績は、当社HPの「路線別ご利用状況」にて開示しております。

※2 只見線 会津川口～只見間および上越線 越後湯沢～ガーラ湯沢間は対象外としております。

2. 開示内容

今回、新たに開示する経営情報の内容は以下のとおりです。なお、収支データは一定の前提条件を設定したうえで算出した試算値です。

- ・ 収 支 : 各線区の運輸収入から営業費用を引いた値。
- ・ 営業係数 : 各線区の営業費用を運輸収入で割り、100をかけた値。
- ・ 収 支 率 : 各線区の営業費用に対する運輸収入の割合を百分率で示した値。

3. 詳細

詳細は別紙のとおりです。

| No. | 線名 | 区間 | 営業キロ (km) | 2019年度収支データ | | | | | 【参考】平均通過人員 | | |
|-----|------|----------------|--------------|---------------|---------------|-------------|-------------|------------|----------------------|----------------------|---------------------------|
| | | | | 運輸収入 (百万円) | 営業費用 (百万円) | 収支 (百万円) | 営業係数 (円) | 収支率 (%) | 1987年度 (人/日) A | 2019年度 (人/日) B | 増減率 (%) (B/A-1)×100 |
| 1 | 吾妻線 | 長野原草津口～大前 | 13.3 | 20 | 485 | △ 465 | 2,367 | 4.2% | 791 | 320 | △ 60% |
| 2 | 左沢線 | 寒河江～左沢 | 9.0 | 23 | 312 | △ 289 | 1,347 | 7.4% | 1,356 | 875 | △ 35% |
| 3 | 飯山線 | 豊野～飯山 | 19.2 | 107 | 787 | △ 680 | 733 | 13.6% | 3,368 | 1,696 | △ 50% |
| 4 | | 飯山～戸狩野沢温泉 | 8.3 | 13 | 322 | △ 308 | 2,345 | 4.3% | 2,171 | 503 | △ 77% |
| 5 | | 戸狩野沢温泉～津南 | 30.4 | 10 | 880 | △ 869 | 8,258 | 1.2% | 822 | 106 | △ 87% |
| 6 | | 津南～越後川口 | 38.8 | 52 | 886 | △ 833 | 1,674 | 6.0% | 949 | 405 | △ 57% |
| 7 | 石巻線 | 小牛田～女川 | 44.7 | 176 | 1,484 | △ 1,307 | 840 | 11.9% | 3,247 | 1,193 | △ 63% |
| 8 | | 新津～新発田 | 26.0 | 95 | 958 | △ 862 | 1,000 | 10.0% | 6,917 | 1,300 | △ 81% |
| 9 | 羽越本線 | 村上～鶴岡 | 80.0 | 687 | 5,596 | △ 4,909 | 815 | 12.3% | 5,690 | 1,695 | △ 70% |
| 10 | | 酒田～羽後本荘 | 62.0 | 245 | 2,956 | △ 2,711 | 1,204 | 8.3% | 4,393 | 977 | △ 78% |
| 11 | 内房線 | 館山～安房鴨川 | 33.5 | 151 | 1,558 | △ 1,406 | 1,029 | 9.7% | 4,536 | 1,596 | △ 65% |
| 12 | 越後線 | 柏崎～吉田 | 49.8 | 101 | 1,365 | △ 1,264 | 1,349 | 7.4% | 1,861 | 719 | △ 61% |
| 13 | | 新庄～湯沢 | 61.8 | 94 | 1,854 | △ 1,759 | 1,962 | 5.1% | 4,047 | 416 | △ 90% |
| 14 | 奥羽本線 | 湯沢～大曲 | 36.6 | 227 | 2,022 | △ 1,794 | 887 | 11.3% | 5,404 | 1,704 | △ 68% |
| 15 | | 東能代～大館 | 47.5 | 274 | 3,517 | △ 3,242 | 1,282 | 7.8% | 5,196 | 1,485 | △ 71% |
| 16 | | 大館～弘前 | 44.2 | 207 | 2,644 | △ 2,437 | 1,277 | 7.8% | 4,175 | 1,165 | △ 72% |
| 17 | 大糸線 | 信濃大町～白馬 | 24.6 | 88 | 960 | △ 872 | 1,088 | 9.2% | 2,668 | 762 | △ 71% |
| 18 | | 白馬～南小谷 | 10.4 | 10 | 406 | △ 395 | 3,852 | 2.6% | 1,719 | 215 | △ 87% |
| 19 | 大船渡線 | 一ノ関～気仙沼 | 62.0 | 173 | 1,748 | △ 1,575 | 1,009 | 9.9% | 1,547 | 754 | △ 51% |
| 20 | 大湊線 | 野辺地～大湊 | 58.4 | 155 | 1,422 | △ 1,266 | 912 | 11.0% | 965 | 533 | △ 45% |
| 21 | 男鹿線 | 追分～男鹿 | 26.4 | 138 | 1,224 | △ 1,086 | 885 | 11.3% | 4,610 | 1,781 | △ 61% |
| 22 | 鹿島線 | 香取～鹿島サッカースタジアム | 17.4 | 89 | 957 | △ 867 | 1,070 | 9.3% | 2,549 | 1,207 | △ 53% |
| 23 | 釜石線 | 花巻～遠野 | 46.0 | 183 | 1,390 | △ 1,207 | 759 | 13.2% | 2,034 | 897 | △ 56% |
| 24 | | 遠野～釜石 | 44.2 | 114 | 1,383 | △ 1,269 | 1,209 | 8.3% | 1,759 | 583 | △ 67% |
| 25 | 烏山線 | 宝積寺～烏山 | 20.4 | 81 | 782 | △ 700 | 955 | 10.5% | 2,559 | 1,430 | △ 44% |
| 26 | 北上線 | 北上～ほととゆだ | 35.2 | 49 | 1,137 | △ 1,087 | 2,283 | 4.4% | 1,413 | 435 | △ 69% |
| 27 | | ほととゆだ～横手 | 25.9 | 17 | 614 | △ 597 | 3,466 | 2.9% | 813 | 132 | △ 84% |
| 28 | 久留里線 | 木更津～久留里 | 22.6 | 87 | 1,055 | △ 967 | 1,200 | 8.3% | 4,446 | 1,425 | △ 68% |
| 29 | | 久留里～上総亀山 | 9.6 | 2 | 344 | △ 342 | 15,546 | 0.6% | 823 | 85 | △ 90% |
| 30 | 気仙沼線 | 前谷地～柳津 | 17.5 | 9 | 238 | △ 228 | 2,448 | 4.1% | 1,357 | 232 | △ 83% |
| 31 | 小海線 | 小淵沢～小海 | 48.3 | 109 | 1,592 | △ 1,482 | 1,457 | 6.9% | 1,038 | 450 | △ 57% |
| 32 | | 小海～中込 | 17.2 | 83 | 758 | △ 674 | 911 | 11.0% | 2,272 | 1,164 | △ 49% |
| 33 | 五能線 | 東能代～能代 | 3.9 | 14 | 192 | △ 177 | 1,316 | 7.6% | 3,527 | 975 | △ 72% |
| 34 | | 能代～深浦 | 63.0 | 73 | 1,659 | △ 1,586 | 2,256 | 4.4% | 764 | 309 | △ 60% |
| 35 | | 深浦～五所川原 | 58.8 | 119 | 1,502 | △ 1,382 | 1,253 | 8.0% | 1,290 | 548 | △ 58% |
| 36 | | 五所川原～川部 | 21.5 | 118 | 800 | △ 682 | 677 | 14.8% | 3,137 | 1,507 | △ 52% |

| No. | 線名 | 区間 | 営業キロ (km) | 2019年度収支データ | | | | | 【参考】平均通過人員 | | |
|-----|------|-----------|--------------|---------------|---------------|-------------|-------------|------------|----------------------|----------------------|---------------------------|
| | | | | 運輸収入 (百万円) | 営業費用 (百万円) | 収支 (百万円) | 営業係数 (円) | 収支率 (%) | 1987年度 (人/日) A | 2019年度 (人/日) B | 増減率 (%) (B/A-1)×100 |
| | | | | | | | | | | | |
| 37 | 上越線 | 水上～越後湯沢 | 35.1 | 125 | 1,698 | △ 1,572 | 1,352 | 7.4% | 3,267 | 1,010 | △ 69% |
| 38 | 水郡線 | 常陸大宮～常陸大子 | 32.2 | 82 | 1,292 | △ 1,210 | 1,571 | 6.4% | 2,458 | 830 | △ 66% |
| 39 | | 常陸大子～磐城塙 | 25.7 | 10 | 512 | △ 502 | 5,033 | 2.0% | 788 | 152 | △ 81% |
| 40 | | 磐城塙～安積永盛 | 56.2 | 139 | 1,143 | △ 1,004 | 820 | 12.2% | 1,608 | 952 | △ 41% |
| 41 | 外房線 | 勝浦～安房鴨川 | 22.4 | 173 | 1,393 | △ 1,220 | 805 | 12.4% | 4,976 | 1,543 | △ 69% |
| 42 | 只見線 | 会津若松～会津坂下 | 21.6 | 89 | 515 | △ 425 | 573 | 17.4% | 1,962 | 1,122 | △ 43% |
| 43 | | 会津坂下～会津川口 | 39.2 | 25 | 793 | △ 767 | 3,053 | 3.3% | 533 | 179 | △ 66% |
| 44 | | 只見～小出 | 46.8 | 16 | 704 | △ 688 | 4,317 | 2.3% | 369 | 101 | △ 73% |
| 45 | 中央本線 | 辰野～堀尻 | 18.2 | 31 | 565 | △ 534 | 1,775 | 5.6% | 1,824 | 547 | △ 70% |
| 46 | 津軽線 | 青森～中小国 | 31.4 | 97 | 2,261 | △ 2,164 | 2,326 | 4.3% | 10,813 | 720 | △ 93% |
| 47 | | 中小国～三厩 | 24.4 | 9 | 720 | △ 711 | 7,744 | 1.3% | 415 | 107 | △ 74% |
| 48 | 八戸線 | 鯨～久慈 | 53.1 | 92 | 1,552 | △ 1,460 | 1,682 | 5.9% | 1,650 | 454 | △ 72% |
| 49 | 花輪線 | 好摩～荒屋新町 | 37.6 | 52 | 908 | △ 855 | 1,725 | 5.8% | 1,561 | 418 | △ 73% |
| 50 | | 荒屋新町～鹿角花輪 | 32.1 | 7 | 756 | △ 749 | 10,196 | 1.0% | 915 | 78 | △ 91% |
| 51 | | 鹿角花輪～大館 | 37.2 | 52 | 882 | △ 830 | 1,687 | 5.9% | 1,646 | 537 | △ 67% |
| 52 | 磐越西線 | 会津若松～喜多方 | 16.6 | 124 | 755 | △ 631 | 608 | 16.4% | 3,987 | 1,790 | △ 55% |
| 53 | | 喜多方～野沢 | 25.0 | 46 | 844 | △ 798 | 1,817 | 5.5% | 1,992 | 534 | △ 73% |
| 54 | | 野沢～津川 | 30.8 | 12 | 968 | △ 956 | 7,806 | 1.3% | 1,142 | 124 | △ 89% |
| 55 | | 津川～五泉 | 28.7 | 45 | 1,106 | △ 1,060 | 2,415 | 4.1% | 2,233 | 528 | △ 76% |
| 56 | 磐越東線 | いわき～小野新町 | 40.1 | 32 | 770 | △ 737 | 2,351 | 4.3% | 1,036 | 273 | △ 74% |
| 57 | 弥彦線 | 弥彦～吉田 | 4.9 | 9 | 157 | △ 147 | 1,664 | 6.0% | 1,429 | 521 | △ 64% |
| 58 | 山田線 | 盛岡～上米内 | 9.9 | 18 | 211 | △ 192 | 1,146 | 8.7% | 844 | 358 | △ 58% |
| 59 | | 上米内～宮古 | 92.2 | 73 | 1,969 | △ 1,895 | 2,662 | 3.8% | 720 | 154 | △ 79% |
| 60 | 米坂線 | 米沢～今泉 | 23.0 | 49 | 610 | △ 561 | 1,241 | 8.1% | 1,966 | 776 | △ 61% |
| 61 | | 今泉～小国 | 35.3 | 31 | 849 | △ 817 | 2,659 | 3.8% | 833 | 298 | △ 64% |
| 62 | | 小国～坂町 | 32.4 | 18 | 485 | △ 466 | 2,575 | 3.9% | 864 | 169 | △ 80% |
| 63 | 陸羽西線 | 新庄～余目 | 43.0 | 67 | 760 | △ 693 | 1,127 | 8.9% | 2,185 | 343 | △ 84% |
| 64 | | 古川～鳴子温泉 | 35.5 | 116 | 1,218 | △ 1,101 | 1,043 | 9.6% | 2,740 | 949 | △ 65% |
| 65 | 陸羽東線 | 鳴子温泉～最上 | 20.7 | 5 | 448 | △ 443 | 8,760 | 1.1% | 456 | 79 | △ 83% |
| 66 | | 最上～新庄 | 28.5 | 29 | 571 | △ 541 | 1,933 | 5.2% | 1,273 | 343 | △ 73% |

※運輸収入、営業費用、収支の数値は切り捨て、営業係数および収支率は四捨五入としております。

※数値切り捨ての関係で、収支は運輸収入と営業費用の計算結果と一致しない場合があります。

※収支データについては、運輸収入や営業費用の配分等、一定の前提条件のもと算出しております。

※収支は当該線区の鉄道事業にかかる運輸収入および営業費用のみを計上しており、本社・支社・指令所等にかかる収入および営業費用は計上していません。

※営業係数は、営業費用を運輸収入で割り、100をかけた数値となります。100円の運輸収入を得るのに要した営業費用を表す指標です。

※収支率は、営業費用に対する運輸収入の割合を百分率で示したものです。

※「平均通過人員」は、ご利用されるお客さまの1日1kmあたりの人数を表し、以下の計算により算出しております。

【平均通過人員】＝【各路線の年度内の旅客輸送人キロ】÷【当該路線の年度内営業キロ】÷【年度内営業日数】

※線名・区間・営業キロは2019年度末時点の情報をもとに算出しております。

※1987年度の平均通過人員は、1987年度当時の営業キロをもとに算出しております。

※只見線 会津川口～只見間および上越線 越後湯沢～ガーラ湯沢間の収支データは開示していません。

| No. | 線名 | 区間 | 営業キロ (km) | 2020年度収支データ | | | | | 【参考】平均通過人員 | | |
|-----|------|----------------|--------------|---------------|---------------|-------------|-------------|------------|----------------------|----------------------|---------------------------|
| | | | | 運輸収入 (百万円) | 営業費用 (百万円) | 収支 (百万円) | 営業係数 (円) | 収支率 (%) | 1987年度 (人/日) A | 2020年度 (人/日) B | 増減率 (%) (B/A-1)×100 |
| 1 | 吾妻線 | 長野原草津口～大前 | 13.3 | 12 | 472 | △ 460 | 3,861 | 2.6% | 791 | 236 | △70% |
| 2 | 左沢線 | 寒河江～左沢 | 9.0 | 17 | 344 | △ 327 | 1,999 | 5.0% | 1,356 | 742 | △45% |
| 3 | 飯山線 | 豊野～飯山 | 19.2 | 80 | 839 | △ 758 | 1,037 | 9.6% | 3,368 | 1,444 | △57% |
| 4 | | 飯山～戸狩野沢温泉 | 8.3 | 10 | 344 | △ 334 | 3,423 | 2.9% | 2,171 | 416 | △81% |
| 5 | | 戸狩野沢温泉～津南 | 30.4 | 6 | 943 | △ 936 | 13,945 | 0.7% | 822 | 77 | △91% |
| 6 | | 津南～越後川口 | 38.8 | 38 | 918 | △ 879 | 2,380 | 4.2% | 949 | 359 | △62% |
| 7 | 石巻線 | 小牛田～女川 | 44.7 | 125 | 1,388 | △ 1,263 | 1,108 | 9.0% | 3,247 | 953 | △71% |
| 8 | | 新津～新発田 | 26.0 | 74 | 924 | △ 849 | 1,236 | 8.1% | 6,917 | 1,148 | △83% |
| 9 | 羽越本線 | 村上～鶴岡 | 80.0 | 222 | 5,477 | △ 5,255 | 2,466 | 4.1% | 5,690 | 697 | △88% |
| 10 | | 酒田～羽後本荘 | 62.0 | 129 | 2,850 | △ 2,720 | 2,193 | 4.6% | 4,393 | 645 | △85% |
| 11 | 内房線 | 館山～安房鴨川 | 33.5 | 110 | 1,545 | △ 1,435 | 1,400 | 7.1% | 4,536 | 1,245 | △73% |
| 12 | 越後線 | 柏崎～吉田 | 49.8 | 74 | 1,294 | △ 1,219 | 1,735 | 5.8% | 1,861 | 618 | △67% |
| 13 | | 新庄～湯沢 | 61.8 | 41 | 1,741 | △ 1,699 | 4,192 | 2.4% | 4,047 | 212 | △95% |
| 14 | 奥羽本線 | 湯沢～大曲 | 36.6 | 134 | 2,026 | △ 1,891 | 1,510 | 6.6% | 5,404 | 1,171 | △78% |
| 15 | | 東能代～大館 | 47.5 | 153 | 3,444 | △ 3,290 | 2,250 | 4.4% | 5,196 | 1,012 | △81% |
| 16 | | 大館～弘前 | 44.2 | 102 | 2,551 | △ 2,448 | 2,479 | 4.0% | 4,175 | 701 | △83% |
| 17 | 大糸線 | 信濃大町～白馬 | 24.6 | 48 | 994 | △ 945 | 2,057 | 4.9% | 2,668 | 511 | △81% |
| 18 | | 白馬～南小谷 | 10.4 | 5 | 420 | △ 415 | 8,358 | 1.2% | 1,719 | 126 | △93% |
| 19 | 大船渡線 | 一ノ関～気仙沼 | 62.0 | 94 | 1,799 | △ 1,705 | 1,908 | 5.2% | 1,547 | 514 | △67% |
| 20 | 大湊線 | 野辺地～大湊 | 58.4 | 75 | 1,504 | △ 1,428 | 1,983 | 5.0% | 965 | 288 | △70% |
| 21 | 男鹿線 | 追分～男鹿 | 26.4 | 104 | 1,194 | △ 1,090 | 1,144 | 8.7% | 4,610 | 1,543 | △67% |
| 22 | 鹿島線 | 香取～鹿島サッカースタジアム | 17.4 | 62 | 805 | △ 743 | 1,281 | 7.8% | 2,549 | 952 | △63% |
| 23 | 釜石線 | 花巻～遠野 | 46.0 | 91 | 1,425 | △ 1,334 | 1,566 | 6.4% | 2,034 | 575 | △72% |
| 24 | | 遠野～釜石 | 44.2 | 49 | 1,413 | △ 1,364 | 2,836 | 3.5% | 1,759 | 328 | △81% |
| 25 | 烏山線 | 宝積寺～烏山 | 20.4 | 56 | 627 | △ 570 | 1,111 | 9.0% | 2,559 | 1,148 | △55% |
| 26 | 北上線 | 北上～ほっとゆだ | 35.2 | 29 | 1,140 | △ 1,110 | 3,805 | 2.6% | 1,413 | 327 | △77% |
| 27 | | ほっとゆだ～横手 | 25.9 | 8 | 611 | △ 602 | 7,016 | 1.4% | 813 | 72 | △91% |
| 28 | 久留里線 | 木更津～久留里 | 22.6 | 63 | 865 | △ 802 | 1,367 | 7.3% | 4,446 | 1,023 | △77% |
| 29 | | 久留里～上総亀山 | 9.6 | 1 | 276 | △ 274 | 17,074 | 0.6% | 823 | 62 | △93% |
| 30 | 気仙沼線 | 前谷地～柳津 | 17.5 | 6 | 248 | △ 241 | 3,625 | 2.8% | 1,357 | 189 | △86% |
| 31 | 小海線 | 小淵沢～小海 | 48.3 | 60 | 1,438 | △ 1,378 | 2,389 | 4.2% | 1,038 | 283 | △73% |
| 32 | | 小海～中込 | 17.2 | 61 | 767 | △ 706 | 1,256 | 8.0% | 2,272 | 978 | △57% |
| 33 | 五能線 | 東能代～能代 | 3.9 | 9 | 182 | △ 173 | 1,900 | 5.3% | 3,527 | 761 | △78% |
| 34 | | 能代～深浦 | 63.0 | 35 | 1,564 | △ 1,529 | 4,440 | 2.3% | 764 | 177 | △77% |
| 35 | | 深浦～五所川原 | 58.8 | 68 | 1,380 | △ 1,311 | 2,001 | 5.0% | 1,290 | 383 | △70% |
| 36 | | 五所川原～川部 | 21.5 | 77 | 785 | △ 707 | 1,011 | 9.9% | 3,137 | 1,202 | △62% |

| No. | 線名 | 区間 | 営業キロ (km) | 2020年度収支データ | | | | | 【参考】平均通過人員 | | |
|-----|------|-----------|--------------|---------------|---------------|-------------|-------------|------------|----------------------|----------------------|---------------------------|
| | | | | 運輸収入 (百万円) | 営業費用 (百万円) | 収支 (百万円) | 営業係数 (円) | 収支率 (%) | 1987年度 (人/日) A | 2020年度 (人/日) B | 増減率 (%) (B/A-1)×100 |
| | | | | | | | | | | | |
| 37 | 上越線 | 水上～越後湯沢 | 35.1 | 73 | 1,885 | △ 1,812 | 2,579 | 3.9% | 3,267 | 687 | △79% |
| 38 | 水郡線 | 常陸大宮～常陸大子 | 32.2 | 50 | 1,192 | △ 1,141 | 2,349 | 4.3% | 2,458 | 608 | △75% |
| 39 | | 常陸大子～磐城塙 | 25.7 | 6 | 488 | △ 482 | 8,043 | 1.2% | 788 | 109 | △86% |
| 40 | | 磐城塙～安積永盛 | 56.2 | 96 | 1,098 | △ 1,002 | 1,137 | 8.8% | 1,608 | 796 | △50% |
| 41 | 外房線 | 勝浦～安房鴨川 | 22.4 | 101 | 1,385 | △ 1,283 | 1,368 | 7.3% | 4,976 | 1,017 | △80% |
| 42 | 只見線 | 会津若松～会津坂下 | 21.6 | 69 | 478 | △ 408 | 688 | 14.5% | 1,962 | 1,009 | △49% |
| 43 | | 会津坂下～会津川口 | 39.2 | 17 | 739 | △ 721 | 4,199 | 2.4% | 533 | 141 | △74% |
| 44 | | 只見～小出 | 46.8 | 11 | 878 | △ 867 | 7,845 | 1.3% | 369 | 82 | △78% |
| 45 | 中央本線 | 辰野～堀尻 | 18.2 | 17 | 591 | △ 574 | 3,457 | 2.9% | 1,824 | 362 | △80% |
| 46 | 津軽線 | 青森～中小国 | 31.4 | 67 | 2,208 | △ 2,140 | 3,249 | 3.1% | 10,813 | 604 | △94% |
| 47 | | 中小国～三厩 | 24.4 | 7 | 585 | △ 577 | 7,694 | 1.3% | 415 | 107 | △74% |
| 48 | 八戸線 | 鯨～久慈 | 53.1 | 58 | 1,441 | △ 1,382 | 2,445 | 4.1% | 1,650 | 333 | △80% |
| 49 | 花輪線 | 好摩～荒屋新町 | 37.6 | 36 | 823 | △ 786 | 2,230 | 4.5% | 1,561 | 334 | △79% |
| 50 | | 荒屋新町～鹿角花輪 | 32.1 | 4 | 716 | △ 711 | 14,499 | 0.7% | 915 | 60 | △93% |
| 51 | | 鹿角花輪～大館 | 37.2 | 43 | 880 | △ 837 | 2,037 | 4.9% | 1,646 | 524 | △68% |
| 52 | 磐越西線 | 会津若松～喜多方 | 16.6 | 88 | 805 | △ 716 | 905 | 11.1% | 3,987 | 1,509 | △62% |
| 53 | | 喜多方～野沢 | 25.0 | 31 | 840 | △ 808 | 2,671 | 3.7% | 1,992 | 429 | △78% |
| 54 | | 野沢～津川 | 30.8 | 5 | 1,045 | △ 1,040 | 17,706 | 0.6% | 1,142 | 69 | △94% |
| 55 | | 津川～五泉 | 28.7 | 30 | 1,296 | △ 1,265 | 4,200 | 2.4% | 2,233 | 408 | △82% |
| 56 | 磐越東線 | いわき～小野新町 | 40.1 | 20 | 746 | △ 726 | 3,693 | 2.7% | 1,036 | 196 | △81% |
| 57 | 弥彦線 | 弥彦～吉田 | 4.9 | 6 | 135 | △ 129 | 2,107 | 4.7% | 1,429 | 395 | △72% |
| 58 | 山田線 | 盛岡～上米内 | 9.9 | 11 | 205 | △ 193 | 1,745 | 5.7% | 844 | 236 | △72% |
| 59 | | 上米内～宮古 | 92.2 | 37 | 1,917 | △ 1,880 | 5,168 | 1.9% | 720 | 80 | △89% |
| 60 | 米坂線 | 米沢～今泉 | 23.0 | 33 | 646 | △ 613 | 1,910 | 5.2% | 1,966 | 641 | △67% |
| 61 | | 今泉～小国 | 35.3 | 20 | 958 | △ 937 | 4,598 | 2.2% | 833 | 248 | △70% |
| 62 | | 小国～坂町 | 32.4 | 10 | 545 | △ 535 | 5,076 | 2.0% | 864 | 121 | △86% |
| 63 | 陸羽西線 | 新庄～余目 | 43.0 | 31 | 734 | △ 703 | 2,344 | 4.3% | 2,185 | 163 | △93% |
| 64 | | 古川～鳴子温泉 | 35.5 | 75 | 1,221 | △ 1,145 | 1,620 | 6.2% | 2,740 | 666 | △76% |
| 65 | 陸羽東線 | 鳴子温泉～最上 | 20.7 | 2 | 492 | △ 489 | 22,149 | 0.5% | 456 | 41 | △91% |
| 66 | | 最上～新庄 | 28.5 | 19 | 642 | △ 622 | 3,231 | 3.1% | 1,273 | 289 | △77% |

※運輸収入、営業費用、収支の数値は切り捨て、営業係数および収支率は四捨五入としております。

※数値切り捨ての関係で、収支は運輸収入と営業費用の計算結果と一致しない場合があります。

※収支データについては、運輸収入や営業費用の配分等、一定の前提条件のもと算出しております。

※収支は当該線区の鉄道事業にかかる運輸収入および営業費用のみを計上しており、本社・支社・指令所等にかかる収入および営業費用は計上していません。

※営業係数は、営業費用を運輸収入で割り、100をかけた数値となります。100円の運輸収入を得るのに要した営業費用を表す指標です。

※収支率は、営業費用に対する運輸収入の割合を百分率で示したものです。

※「平均通過人員」は、ご利用されるお客さまの1日1kmあたりの人数を表し、以下の計算により算出しております。

【平均通過人員】＝【各路線の年度内の旅客輸送人キロ】÷【当該路線の年度内営業キロ】÷【年度内営業日数】

※線名・区間・営業キロは2020年度末時点の情報をもとに算出しております。

※1987年度の平均通過人員は、1987年度当時の営業キロをもとに算出しております。

※只見線 会津川口～只見間および上越線 越後湯沢～ガーラ湯沢間の収支データは開示していません。

2019年度 平均通過人員

- : 2,000人/日以上の間
- : 1,000人/日以上~2,000人/日未満の間
- : 500人/日以上~1,000人/日未満の間
- : 500人/日未満の間

