

## ○地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金に関する事項

(地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱第17条第2項第1号～第4号関係)

|  |             |                      |                    |      |             |                      |          |             |                      |        |             |                      |      |       |                |
|--|-------------|----------------------|--------------------|------|-------------|----------------------|----------|-------------|----------------------|--------|-------------|----------------------|------|-------|----------------|
| <b>1. 地域公共交通確保維持事業の内容及び実施主体に関する詳細</b>  |             |                      |                    |      |             |                      |          |             |                      |        |             |                      |      |       |                |
| <p>○山形県地域公共交通計画&lt;施策・事業3-2-1&gt;地域内交通ネットワークについて、町内関係者及び隣接地域の意見を踏まえた改善や見直しの検討等を定期的に行う。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・地域公共交通活性化協議会（or 地域公共交通会議等）における、市内交通ネットワークの課題に関する年1回程度の定期的な協議・検証、及び、系統・便数・運行ダイヤ等の見直し・改善（舟形町）</li> </ul> <p>○山形県地域公共交通計画&lt;施策・事業1-1-1&gt;&lt;1-2-1&gt;によって整備・運用されている山形県地域公共交通情報共有基盤に対し、GTFS-JP等のデータを適時適切に提供する。（舟形町、事業者）</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・GTFS-JP（GTFS-RT）の作成・提供（舟形町）</li> </ul> <p>○山形県地域公共交通計画の&lt;施策・事業3-1-1&gt;に基づき、特に本事業の対象路線・サービスが接続する地域間交通ネットワークの維持・強化を図る。（舟形町）</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・地域公共交通計画の&lt;施策・事業2-1-1&gt;によって導入される交通系ICカードについて、市民や来訪者への普及啓発（事業者、舟形町）</li> <li>・本事業対象路線・サービスに対して交通系ICカードの導入の検討（舟形町、事業者）</li> </ul> <p>○その他、公共交通サービスの利用促進や改善のための事業を実施する。</p>  |             |                      |                    |      |             |                      |          |             |                      |        |             |                      |      |       |                |
| <b>2. 運行システムの概要及び運行予定者</b>   |             |                      |                    |      |             |                      |          |             |                      |        |             |                      |      |       |                |
| <p>地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱「表1」を作成し添付</p>  |             |                      |                    |      |             |                      |          |             |                      |        |             |                      |      |       |                |
| <b>3. 運行システムの利用者の数、収支、費用に係る国又は地方公共団体の支出の額その他の定量的な目標・効果及びその評価手法・測定方法</b>  |             |                      |                    |      |             |                      |          |             |                      |        |             |                      |      |       |                |
| <p>○山形県地域公共交通計画 大目標 数値目標2の舟形町相当分の達成</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・県全体目標値（目標年度：R7）<br/>REASASの移動実態数値（本県への来訪者数等）：県外60,000人、県内70,000人</li> <li>・舟形町目標値（目標年度：R7）<br/>県外180人、県内800人</li> </ul> <p>○山形県地域公共交通計画 中目標（3）数値目標3の舟形町相当分の達成</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・県全体目標値（目標年度：R7）<br/>市町村総合交付金対象路線・サービス（本計画対象系統を含む地域内交通ネットワーク全体）の人口あたりの乗車人員：2.50回／人</li> <li>・舟形町の目標値（目標年度：R7）<br/>1.0回／人（直近年度の実績4,458人）</li> </ul> <p>○山形県地域公共交通計画 中目標（3）数値目標4の舟形町相当分の達成</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・県全体目標値（目標年度：R7）<br/>市町村の移動サービスに対する負担額</li> </ul> <table border="0"> <tr> <td>地域鉄道</td> <td>: 7,203万6千円</td> <td>（直近年度の実績7,203万6千円）</td> </tr> <tr> <td>路線バス</td> <td>: 4億6,000万円</td> <td>（直近年度の実績4億7,553万4千円）</td> </tr> <tr> <td>コミュニティバス</td> <td>: 4億4,000万円</td> <td>（直近年度の実績5億3,331万4千円）</td> </tr> <tr> <td>デマンド交通</td> <td>: 1億5,000万円</td> <td>（直近年度の実績2億4,033万9千円）</td> </tr> <tr> <td>タクシー</td> <td>: 1億円</td> <td>（直近年度の実績103万円）</td> </tr> </table> | 地域鉄道        | : 7,203万6千円          | （直近年度の実績7,203万6千円） | 路線バス | : 4億6,000万円 | （直近年度の実績4億7,553万4千円） | コミュニティバス | : 4億4,000万円 | （直近年度の実績5億3,331万4千円） | デマンド交通 | : 1億5,000万円 | （直近年度の実績2億4,033万9千円） | タクシー | : 1億円 | （直近年度の実績103万円） |
| 地域鉄道   | : 7,203万6千円 | （直近年度の実績7,203万6千円）   |                    |      |             |                      |          |             |                      |        |             |                      |      |       |                |
| 路線バス   | : 4億6,000万円 | （直近年度の実績4億7,553万4千円） |                    |      |             |                      |          |             |                      |        |             |                      |      |       |                |
| コミュニティバス   | : 4億4,000万円 | （直近年度の実績5億3,331万4千円） |                    |      |             |                      |          |             |                      |        |             |                      |      |       |                |
| デマンド交通   | : 1億5,000万円 | （直近年度の実績2億4,033万9千円） |                    |      |             |                      |          |             |                      |        |             |                      |      |       |                |
| タクシー   | : 1億円       | （直近年度の実績103万円）       |                    |      |             |                      |          |             |                      |        |             |                      |      |       |                |

|  |
|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>・舟形町目標値（目標年度：R7）<br/>デマンド交通：6,252千円（直近年度の実績4,554千円）</li> <li>○上記目標を達成するための細目標の達成（年次目標） <ul style="list-style-type: none"> <li>・町外便（国庫補助対象路線）の年間利用者数：2,000人以上（直近年度の実績1,776人）<br/>町外便の収支率：20%以上（直近年度の実績17.1%）<br/>町外便への舟形町負担額2,282千円（直近年度の実績2,431千円）</li> <li>・町内便（国庫補助対象路線）の年間利用者数：3,800人以上（直近年度の実績2,862人）<br/>町内便の収支率：18%以上（直近年度の実績15.1%）<br/>町内便への舟形町負担額1,997千円（直近年度の実績2,123千円）</li> </ul> </li> <li>○事業の効果 <ul style="list-style-type: none"> <li>・上記路線を維持することにより、舟形町内の高齢者等の日常生活に必要不可欠な移動手段が確保される。また、幹線・支線のネットワークが連携することで、効率的な運行体系が実現できる。さらには、外出促進・地域活性化にもつながる。</li> </ul> </li> <li>○上記目標・細目標の評価手法・測定方法 <ul style="list-style-type: none"> <li>・上記目標・細目標の年度毎の達成状況について、最新のRESASの数値や事業者等から提出された利用者数・収支率等の実績を基に、舟形町地域公共交通会議や山形県地域公共交通活性化協議会において評価・検討を行う。</li> </ul> </li> </ul> |
| <b>4. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額</b>   |
| <p>地域公共交通確保維持事業によって運行の維持を図る町外便及び町内便について、その運行に係る費用総額9,634千円のうち、舟形町から運行事業者への補助金額については、運行収入及び国庫補助金を運行経費から差し引いた差額分を負担することとしている。</p> <p>また、町外便及び町内便への上記舟形町の補助金額も含めた「別紙（山形県市町村総合交付金申請予定事業一覧）」に記載された交通サービスに対する舟形町の負担については、山形県市町村総合交付金交付要綱に基づき、一定額を県が負担する。</p>   |

## ○車両減価償却費等国庫補助金に関する事項

(地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱第21条第1号～第4号関係)

|   |
|---|
| <b>5. 車両の取得に係る目的・必要性</b>  |
| <b>【車両減価償却費等国庫補助金を受けようとする場合のみ】</b>                                    |
| 該当なし  |
| <b>6. 車両の取得に係る定量的な目標・効果</b>   |
| <b>【車両減価償却費等国庫補助金を受けようとする場合のみ】</b>                                    |
| (1) 事業の目標   |
| 該当なし  |
| (2) 事業の効果   |
| 該当なし  |
| <b>7. 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者</b> <b>【車両減価償却費等国庫補助金を受けようとする場合のみ】</b>  |
| 該当なし  |
| <b>8. 車両の取得に要する費用の総額、負担者とその負担額</b> <b>【車両減価償却費等国庫補助金を受けようとする場合のみ】</b> |
| 該当なし  |

## ○その他申請に関する事項

|   |
|---|
| 9. 協議会の開催状況と主な議論  |
| <p>○ 山形県地域公共交通活性化協議会</p> <p>&lt;令和4年度&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 令和4年6月27日（第1回）：地域公共交通計画の修正等についての議論案の議論</li> <li>・ 令和4年9月21日（第2回）：地域間幹線系統の協議運賃についての議論（書面協議）<br/>（日付けは書面協議成立時）</li> <li>・ 令和5年1月27日（第3回）：令和4年度地域公共交通確保維持事業に関する事業評価についての議論</li> <li>・ 令和5年3月30日（第4回）：山形県地域公共交通計画の変更について（書面協議）<br/>（日付けは書面協議成立時）</li> </ul> <p>&lt;令和5年度&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 令和5年6月28日（第1回）：山形県地域公共交通計画の変更等について</li> </ul> <p>○山形県地域公共交通活性化協議会地域別部会（最上）</p> <p>&lt;令和4年度&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 令和4年7月15日：地域内フィーダー系統に係る地域公共交通確保維持事業の<br/>（日付は書面報告日） 詳細の変更について（報告のみ）</li> <li>・ 令和5年2月27日：地域内フィーダー系統に係る地域公共交通確保維持事業詳細の<br/>（日付は書面協議成立時） 変更について</li> </ul> <p>○ 舟形町地域公共交通会議</p> <p>&lt;令和3年度&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 令和4年1月14日（第1回）：町外便の増便・運賃の改定についての議論（書面開催）</li> </ul> |
| 10. 利用者等の意見の反映状況  |
| <p>山形県地域公共交通活性化協議会及びその地域別部会については、原則すべての資料及び議事が協議会事務局（山形県）により舟形町民も含めた県民全てに公開され、議事やその他地域公共交通に関する意見の提供ができる状況にあり、提供された意見については、施策の反映につなげている。</p> <p>本町では、地域住民の意見を反映するため、各地区の町内会長の中から地域公共交通会議の委員を選出し、委嘱している。</p>  |
| 11. 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要  |
| 地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱「表5」を作成し添付  |
| 12. 乗用タクシーの運賃低廉化措置を行う地域の概要  |
| 【乗用タクシーの運賃低廉化措置を行う場合のみ】   |
| （1）過去に乗合旅客の運送を行っていた乗合バス事業等  |
| 該当なし  |
| （2）交通手段の検討状況  |
| 該当なし  |

## 【本計画に関する担当者・連絡先】

（住 所）山形県最上郡舟形町舟形263

（所 属）舟形町まちづくり課地域支援係

（氏 名）斎藤 優輝

（電 話）0233-32-0104

（e-mail）chiiki@town.funagata.yamagata.jp

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者(地域内フィーダー系統)

R6年度

| 市区町村名 | 運送予定者名    | 運行系統名等<br>(申請番号) | 運行系統 |                                   |    | 系統<br>キロ程    | 計画<br>運行<br>日数 | 計画<br>運行<br>回数 | 利便<br>増進<br>特例<br>措置 | 運送<br>継続<br>特例<br>措置 | 地域内フィーダー系統の基準適合<br>(別表7・別表9・別表10) |                           |                                 |                           |
|-------|-----------|------------------|------|-----------------------------------|----|--------------|----------------|----------------|----------------------|----------------------|-----------------------------------|---------------------------|---------------------------------|---------------------------|
|       |           |                  | 起点   | 経由地                               | 終点 |              |                |                |                      |                      | 運行態様の別                            | 基準ハで該<br>当する要件<br>(別表7・9) | 補助対象地域間幹<br>線系統等と接続の<br>確保      | 基準ホで該<br>当する要件<br>(別表7のみ) |
| 舟形町   | (有)星川タクシー | (1) 町外便          |      | 町内全域<br>(舟形駅経<br>由)県立新庄<br>病院     |    | 往 km<br>復 km | 243日           | 1,207回         |                      |                      | 区域運行                              | ②(1)                      | JR舟形駅で補助対<br>象地域間幹線系統<br>町外便と接続 | ②                         |
|       | (有)星川タクシー | (2) 町内便          |      | 町内全域<br>(長沢、舟形、<br>長者原、富<br>田、堀内) |    | 往 km<br>復 km | 366日           | 1,702回         |                      |                      | 区域運行                              | ②(1)                      | JR舟形駅で補助対<br>象地域間幹線系統<br>町内便と接続 | ②                         |
|       |           | (3)              |      |                                   |    | 往 km<br>復 km | 日              | 回              |                      |                      |                                   |                           |                                 |                           |
|       |           | (4)              |      |                                   |    | 往 km<br>復 km | 日              | 回              |                      |                      |                                   |                           |                                 |                           |
|       |           | (5)              |      |                                   |    | 往 km<br>復 km | 日              | 回              |                      |                      |                                   |                           |                                 |                           |

(注)

1. 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名等」に運賃低廉化を行う運行サービスの名称を記載すること。
2. 区域運行又は乗用タクシーによる運行の場合は、運行系統の「経由地」に営業区域又は運賃低廉化対象地域を記載することとし、「起点」、「終点」及び「系統キロ程」について記載を要しない。
3. 「系統キロ程」については、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで記載すること。なお、循環系統の場合には、往又は復のどちらかの欄にキロ程を記載し、もう片方の欄に「循環」と記載すること。
4. 「利便増進特例措置」及び「運送継続特例措置」については、利便増進計画又は運送継続計画の認定を受け、地域内フィーダー系統に係る特例措置の適用(別表9又は別表10)を受けて補助対象となる場合のみ「○」を記載する。
5. 「運行態様の別」については、路線定期運行、路線不定期運行、区域運行、乗用タクシーによる運行の別を記載すること。
6. 「補助対象地域間幹線系統等と接続の確保」については、地域内フィーダー系統が接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークとどのように接続を確保するかについて記載すること。
7. 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名」「利便増進特例措置」について記載を要しない。
8. 本表に記載する運行予定系統を示した地図及び運行ダイヤを添付すること。乗用タクシーによる運行の場合は、営業区域を示した地図を添付すること。

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者(地域内フィーダー系統)

R7年度

| 市区町村名 | 運送予定者名    | 運行系統名等<br>(申請番号) | 運行系統 |                                   |    | 系統<br>キロ程    | 計画<br>運行<br>日数 | 計画<br>運行<br>回数 | 利便<br>増進<br>特例<br>措置 | 運送<br>継続<br>特例<br>措置 | 地域内フィーダー系統の基準適合<br>(別表7・別表9・別表10) |                           |                                 |                           |
|-------|-----------|------------------|------|-----------------------------------|----|--------------|----------------|----------------|----------------------|----------------------|-----------------------------------|---------------------------|---------------------------------|---------------------------|
|       |           |                  | 起点   | 経由地                               | 終点 |              |                |                |                      |                      | 運行態様の別                            | 基準ハで該<br>当する要件<br>(別表7・9) | 補助対象地域間幹<br>線系統等と接続の<br>確保      | 基準ホで該<br>当する要件<br>(別表7のみ) |
| 舟形町   | (有)星川タクシー | (1) 町外便          |      | 町内全域<br>(舟形駅経<br>由)県立新庄<br>病院     |    | 往 km<br>復 km | 243日           | 1,207回         |                      |                      | 区域運行                              | ②(1)                      | JR舟形駅で補助対<br>象地域間幹線系統<br>町外便と接続 | ②                         |
|       | (有)星川タクシー | (2) 町内便          |      | 町内全域<br>(長沢、舟形、<br>長者原、富<br>田、堀内) |    | 往 km<br>復 km | 366日           | 1,702回         |                      |                      | 区域運行                              | ②(1)                      | JR舟形駅で補助対<br>象地域間幹線系統<br>町内便と接続 | ②                         |
|       |           | (3)              |      |                                   |    | 往 km<br>復 km | 日              | 回              |                      |                      |                                   |                           |                                 |                           |
|       |           | (4)              |      |                                   |    | 往 km<br>復 km | 日              | 回              |                      |                      |                                   |                           |                                 |                           |
|       |           | (5)              |      |                                   |    | 往 km<br>復 km | 日              | 回              |                      |                      |                                   |                           |                                 |                           |

(注)

1. 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名等」に運賃低廉化を行う運行サービスの名称を記載すること。
2. 区域運行又は乗用タクシーによる運行の場合は、運行系統の「経由地」に営業区域又は運賃低廉化対象地域を記載することとし、「起点」、「終点」及び「系統キロ程」について記載を要しない。
3. 「系統キロ程」については、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで記載すること。なお、循環系統の場合には、往又は復のどちらかの欄にキロ程を記載し、もう片方の欄に「循環」と記載すること。
4. 「利便増進特例措置」及び「運送継続特例措置」については、利便増進計画又は運送継続計画の認定を受け、地域内フィーダー系統に係る特例措置の適用(別表9又は別表10)を受けて補助対象となる場合のみ「○」を記載する。
5. 「運行態様の別」については、路線定期運行、路線不定期運行、区域運行、乗用タクシーによる運行の別を記載すること。
6. 「補助対象地域間幹線系統等と接続の確保」については、地域内フィーダー系統が接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークとどのように接続を確保するかについて記載すること。
7. 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名」「利便増進特例措置」について記載を要しない。
8. 本表に記載する運行予定系統を示した地図及び運行ダイヤを添付すること。乗用タクシーによる運行の場合は、営業区域を示した地図を添付すること。

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者(地域内フィーダー系統)

R8年度

| 市区町村名 | 運送予定者名    | 運行系統名等<br>(申請番号) | 運行系統 |                                   |    | 系統<br>キロ程    | 計画<br>運行<br>日数 | 計画<br>運行<br>回数 | 利便<br>増進<br>特例<br>措置 | 運送<br>継続<br>特例<br>措置 | 地域内フィーダー系統の基準適合<br>(別表7・別表9・別表10) |                           |                                 |                           |
|-------|-----------|------------------|------|-----------------------------------|----|--------------|----------------|----------------|----------------------|----------------------|-----------------------------------|---------------------------|---------------------------------|---------------------------|
|       |           |                  | 起点   | 経由地                               | 終点 |              |                |                |                      |                      | 運行態様の別                            | 基準ハで該<br>当する要件<br>(別表7・9) | 補助対象地域間幹<br>線系統等と接続の<br>確保      | 基準ホで該<br>当する要件<br>(別表7のみ) |
| 舟形町   | (有)星川タクシー | (1) 町外便          |      | 町内全域<br>(舟形駅経<br>由)県立新庄<br>病院     |    | 往 km<br>復 km | 243日           | 1,207回         |                      |                      | 区域運行                              | ②(1)                      | JR舟形駅で補助対<br>象地域間幹線系統<br>町外便と接続 | ②                         |
|       | (有)星川タクシー | (2) 町内便          |      | 町内全域<br>(長沢、舟形、<br>長者原、富<br>田、堀内) |    | 往 km<br>復 km | 366日           | 1,702回         |                      |                      | 区域運行                              | ②(1)                      | JR舟形駅で補助対<br>象地域間幹線系統<br>町内便と接続 | ②                         |
|       |           | (3)              |      |                                   |    | 往 km<br>復 km | 日              | 回              |                      |                      |                                   |                           |                                 |                           |
|       |           | (4)              |      |                                   |    | 往 km<br>復 km | 日              | 回              |                      |                      |                                   |                           |                                 |                           |
|       |           | (5)              |      |                                   |    | 往 km<br>復 km | 日              | 回              |                      |                      |                                   |                           |                                 |                           |

(注)

1. 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名等」に運賃低廉化を行う運行サービスの名称を記載すること。
2. 区域運行又は乗用タクシーによる運行の場合は、運行系統の「経由地」に営業区域又は運賃低廉化対象地域を記載することとし、「起点」、「終点」及び「系統キロ程」について記載を要しない。
3. 「系統キロ程」については、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで記載すること。なお、循環系統の場合には、往又は復のどちらかの欄にキロ程を記載し、もう片方の欄に「循環」と記載すること。
4. 「利便増進特例措置」及び「運送継続特例措置」については、利便増進計画又は運送継続計画の認定を受け、地域内フィーダー系統に係る特例措置の適用(別表9又は別表10)を受けて補助対象となる場合のみ「○」を記載す
5. 「運行態様の別」については、路線定期運行、路線不定期運行、区域運行、乗用タクシーによる運行の別を記載すること。
6. 「補助対象地域間幹線系統等と接続の確保」については、地域内フィーダー系統が接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークとどのように接続を確保するかについて記載すること。
7. 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名」「利便増進特例措置」について記載を要しない。
8. 本表に記載する運行予定系統を示した地図及び運行ダイヤを添付すること。乗用タクシーによる運行の場合は、営業区域を示した地図を添付すること。

表5 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要

|       |     |
|-------|-----|
| 市区町村名 | 舟形町 |
|-------|-----|

(単位:人)

| 人 口      |       |
|----------|-------|
| 人口集中地区以外 | 5,007 |
| 交通不便地域等  | 5,007 |

交通不便地域等の内訳

| 人 口    | 対象地区 | 根拠法       |
|--------|------|-----------|
| 5,007人 | 町内全域 | 過疎法第2条第1項 |
|        |      |           |
|        |      |           |
|        |      |           |

地域公共交通計画、地域公共交通利便増進実施計画、地域旅客運送サービス継続実施計画の策定年月日及び特例適用開始年度

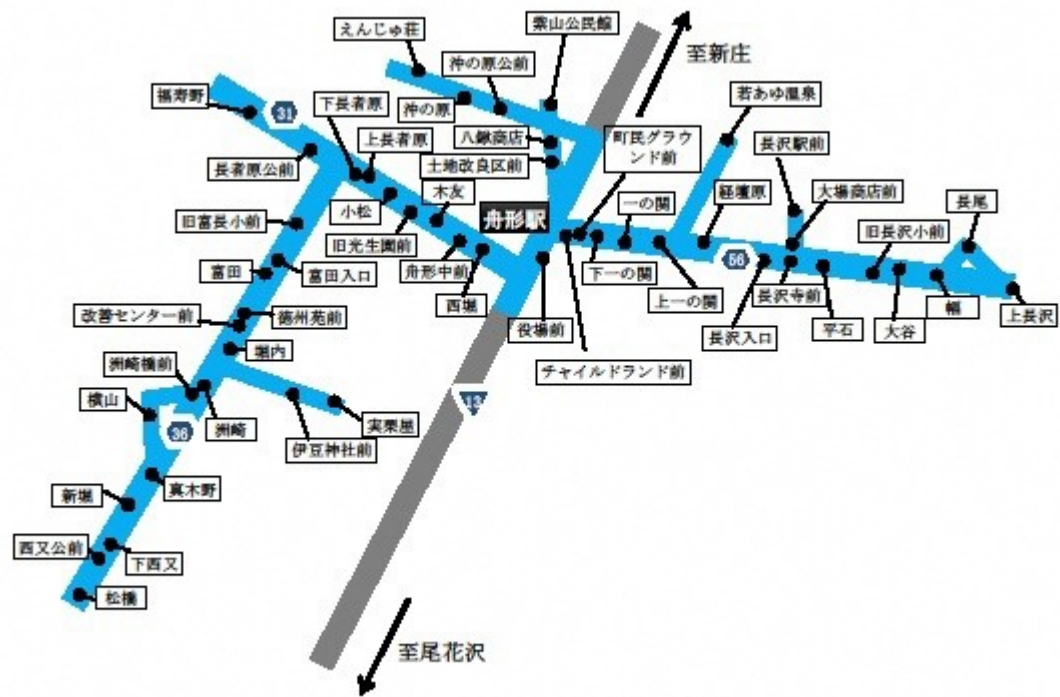
| 計画名         | 策定年月日  | 特例適用開始年度 |
|-------------|--------|----------|
| 山形県地域公共交通計画 | 令和3年3月 |          |
|             |        |          |

(1)記載要領

1. 人口は最新の国勢調査結果を基に記載すること。ただし、地方運輸局長等が指定する交通不便地域の場合は、申請する年度の前年度の3月末現在の住民基本台帳を基に記載すること。
2. 「人口集中地区以外」の欄は、国勢調査結果により設定された人口集中地区に該当しない地区の人口を記載すること。
3. 「交通不便地域等」の欄は、地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱(以下、「交付要綱」という。)の別表7(ハ②(1))に記載のある過疎地域の人口、交付要綱別表7(ハ②(2)(実施要領の2.(1)①))に基づき地方運輸局長等が指定する交通不便地域の人口及び交付要綱別表7リに基づき地方運輸局長等が認める地域の合計(重複する場合を除く)を記載すること。
4. 「対象地区」の欄には、当該市町村の一部が交付要綱別表7(ハ②(1))に掲げる法律(根拠法)に基づき地域指定されている場合に、根拠法ごとに当該区域の旧市町村名等を記載すること。また、地方運輸局長等が指定する交通不便地域等が存在する場合には、該当する区域名を記載すること。
5. 「根拠法」の欄は、交通不便地域を地方運輸局長等が指定した場合は、「局長指定」と記載すること。また、乗用タクシー以外での輸送が著しく困難であるものとして地方運輸局長等が認めた場合は、「局長指定(乗用)」と記載すること。
6. 「特例適用開始年度」の欄は、地域公共交通利便増進実施計画又は地域旅客運送サービス継続実施計画を策定し、特例を適用する場合に記載すること。

(2)添付書類

1. 「人口集中地区以外の地区」及び「交通不便地域等」の区分が分かる地図を添付すること。(ただし、全域が交通不便地域等となる場合には省略可)





時刻表

町外便（松橋・上長沢方面⇔県立新庄病院） 時刻表



町内便①（松橋方面⇔上長沢方面） 時刻表



町内便②（太折・大平地区⇔松橋・上長沢方面） 時刻表



※お盆も運行を行います。（土日は除く）