

令和6年度 地域内フィーダー系統に係る地域公共交通確保維持事業の詳細

市町村名： 川西町

○地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金に関する事項

(地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱第17条第2項第1号～第4号関係)

1. 地域公共交通確保維持事業の内容及び実施主体に関する詳細										
<p>○山形県地域公共交通計画<施策・事業3-2-1>地域内交通ネットワークについて、町内関係者及び隣接地域の意見を踏まえた改善や見直しの検討等を定期的に行う。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・地域公共交通会議における、町内交通ネットワークの課題に関する年1回程度の定期的な協議・検証、及び、系統・便数・運行ダイヤ等の見直し・改善（川西町） <p>○山形県地域公共交通計画<施策・事業1-1-1><1-2-1>によって整備・運用されている山形県地域公共交通情報共有基盤に対し、GTFS-JP等のデータを適時適切に提供する。（川西町・事業者）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・GTFS-JPの提供（川西町） <p>○山形県地域公共交通計画の<施策・事業3-1-1>に基づき、特に本事業の対象路線・サービスが接続する地域間交通ネットワークの維持・強化を図る。（川西町）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・地域公共交通計画の<施策・事業2-1-1>によって導入される交通系ICカードについて、町民や来訪者への普及啓発（川西町） ・本事業対象路線・サービスに対して交通系ICカードの導入の検討（川西町、事業者） <p>○その他、公共交通サービスの利用促進や改善のための事業を実施する。</p>										
2. 運行システムの概要及び運送予定者										
地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱「表1」を作成し添付										
3. 運行システムの利用者の数、収支、費用に係る国又は地方公共団体の支出の額その他の定量的な目標・効果及びその評価手法・測定方法										
<p>○山形県地域公共交通計画 大目標 数値目標2の川西町相当分の達成</p> <ul style="list-style-type: none"> ・県全体目標値（目標年度：R7） REASASの移動実態数値（本県への来訪者数等）：県外60,000人、県内70,000人 ・川西町目標値（目標年度：R7） 県外464人、県内1,744人 <p>○山形県地域公共交通計画 中目標（3）数値目標3の川西町相当分の達成</p> <ul style="list-style-type: none"> ・県全体目標値（目標年度：R7） 市町村総合交付金対象路線・サービス（本計画対象システムを含む地域内交通ネットワーク全体）の人口あたりの乗車人員：2.50回／人 ・川西町の目標値（目標年度：R7） 0.57回／人（直近年度の実績0.56回／人） <p>○山形県地域公共交通計画 中目標（3）数値目標4の川西町相当分の達成</p> <ul style="list-style-type: none"> ・県全体目標値（目標年度：R7） 市町村の移動サービスに対する負担額 <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding-left: 20px;">地域鉄道</td> <td style="padding-left: 20px;">：7,203万6千円（直近年度の実績7,203万6千円）</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">路線バス</td> <td style="padding-left: 20px;">：4億6,000万円（直近年度の実績4億7,553万4千円）</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">コミュニティバス</td> <td style="padding-left: 20px;">：4億4,000万円（直近年度の実績5億3,331万4千円）</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">デマンド交通</td> <td style="padding-left: 20px;">：1億5,000万円（直近年度の実績2億4,033万9千円）</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">タクシー</td> <td style="padding-left: 20px;">：1億円（直近年度の実績103万円）</td> </tr> </table> <ul style="list-style-type: none"> ・川西町目標値（目標年度：R7） 	地域鉄道	：7,203万6千円（直近年度の実績7,203万6千円）	路線バス	：4億6,000万円（直近年度の実績4億7,553万4千円）	コミュニティバス	：4億4,000万円（直近年度の実績5億3,331万4千円）	デマンド交通	：1億5,000万円（直近年度の実績2億4,033万9千円）	タクシー	：1億円（直近年度の実績103万円）
地域鉄道	：7,203万6千円（直近年度の実績7,203万6千円）									
路線バス	：4億6,000万円（直近年度の実績4億7,553万4千円）									
コミュニティバス	：4億4,000万円（直近年度の実績5億3,331万4千円）									
デマンド交通	：1億5,000万円（直近年度の実績2億4,033万9千円）									
タクシー	：1億円（直近年度の実績103万円）									

<p>デマンド交通：17,324千円（直近年度の実績17,324千円）</p> <p>○上記目標を達成するための細目標の達成（年次目標）</p> <p>川西町デマンド型乗合交通（国庫補助対象路線）の年間利用者数 ：8,500人（直近年度の実績7,301人）</p> <p>川西町デマンド型乗合交通の経費に係る一般財源の割合：50%（直近年度の実績56.4%）</p> <p>利用者アンケートにおける満足度：80%（直近年度の実績79.5%）</p> <p>○事業の効果</p> <ul style="list-style-type: none"> ・上記路線を維持することにより、川西町内の高齢者等の日常生活に必要不可欠な移動手段が確保される。また、幹線・支線のネットワークが連携することで、効率的な運行体系が実現できる。さらには、外出促進・地域活性化にもつながる。 <p>○上記目標・細目標の評価手法・測定方法</p> <ul style="list-style-type: none"> ・上記目標・細目標の年度毎の達成状況について、最新のRESASの数値や事業者等から提出された利用者数・収支率等の実績を基に、川西町地域公共交通会議や山形県地域公共交通活性化協議会において評価・検討を行う。
<p>4. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額</p> <p>地域公共交通確保維持事業によって運行の維持を図る川西町デマンド型乗合交通について、その運行に係る費用総額17,323,449円のうち、川西町から運行事業者への補助金額については、運行収入及び国庫補助金を運行経費から差し引いた差額分を負担することとしている。</p> <p>また、川西町デマンド型乗合交通への上記川西町の補助金額も含めた「別紙（山形県市町村総合交付金申請予定事業一覧）」に記載された交通サービスに対する川西町の負担については、山形県市町村総合交付金交付要綱に基づき、一定額を県が負担する。</p>

○車両減価償却費等国庫補助金に関する事項

（地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱第21条第1号～第4号関係）

<p>5. 車両の取得に係る目的・必要性 【車両減価償却費等国庫補助金を受けようとする場合のみ】</p>
<p>該当なし</p>
<p>6. 車両の取得に係る定量的な目標・効果 【車両減価償却費等国庫補助金を受けようとする場合のみ】</p>
<p>(1) 事業の目標</p>
<p>該当なし</p>
<p>(2) 事業の効果</p>
<p>該当なし</p>
<p>7. 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者 【車両減価償却費等国庫補助金を受けようとする場合のみ】</p>
<p>該当なし</p>

8. 車両の取得に要する費用の総額、負担者とその負担額【車両減価償却費等国庫補助金を受けようとする場合のみ】

該当なし

○その他申請に関する事項

9. 協議会の開催状況と主な議論

○ 山形県地域公共交通活性化協議会

<令和4年度>

- ・ 令和4年6月27日（第1回）：地域公共交通計画の修正等についての議論案の議論
- ・ 令和4年9月21日（第2回）：地域間幹線系統の協議運賃についての議論（書面協議）
（日付けは書面協議成立時）
- ・ 令和5年1月27日（第3回）：令和4年度地域公共交通確保維持事業に関する事業評価についての議論
- ・ 令和5年3月30日（第4回）：山形県地域公共交通計画の変更について（書面協議）
（日付けは書面協議成立時）

<令和5年度>

- ・ 令和5年6月28日（第1回）：山形県地域公共交通計画の変更等について

○ 山形県地域公共交通活性化協議会地域別部会（置賜）

<令和4年度>

- ・ 令和4年7月15日：地域内フィーダー系統に係る地域公共交通確保維持事業の詳細の変更について（報告のみ）
（日付は書面報告日）

○ 川西町地域公共交通会議

<令和4年度>

- ・ 令和4年5月10日（第1回）：川西町デマンド型交通当日予約の受付実施について
- ・ 令和5年1月11日（第2回）：山交バス米沢小松路線の運行について

<令和5年度>

- ・ 令和5年6月20日（第1回）：高畠町デマンド交通の公立置賜総合病院延伸について

○ その他住民説明会

<令和4年度>

- ・ 令和4年11月1日（第1回）：山交バス米沢小松路線の運行について
- ・ 令和4年11月2日（第2回）：山交バス米沢小松路線の運行について

10. 利用者等の意見の反映状況

山形県地域公共交通活性化協議会及びその地域別部会については、原則すべての資料及び議事が協議会事務局（山形県）により川西町民も含めた県民全てに公開され、議事やその他地域公共交通に関する意見の提供ができる状況にあり、提供された意見については、施策の反映につなげている。

本町では、毎年度デマンド型乗合交通の利用者へアンケート調査を実施している。調査結果より住民ニーズを把握し、利便性の向上に努めている。

11. 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要

地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱「表5」を作成し添付

12. 乗用タクシーの運賃低廉化措置を行う地域の概要 【乗用タクシーの運賃低廉化措置を行う場合のみ】
(1) 過去に乗合旅客の運送を行っていた乗合バス事業等 該当なし
(2) 交通手段の検討状況 該当なし

【本計画に関する担当者・連絡先】

(住所) 山形県東置賜郡川西町大字上小松 977-1

(所属) まちづくり課

(氏名) 大河原 綾乃

(電話) 0238-27-1133

(e-mail) machizuku@town.kawanishi.yamagata.jp

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者(地域内フィーダー系統)

R6年度

市区町村名	運送予定者名	運行系統名等 (申請番号)	運行系統			系統 キロ程	計画 運行 日数	計画 運行 回数	利便 増進 特例 措置	運送 継続 特例 措置	地域内フィーダー系統の基準適合 (別表7・別表9・別表10)			
			起点	経由地	終点						運行態様の別	基準ハで該 当する要件 (別表7・9)	補助対象地域間幹 線系統等と接続の 確保	基準ホで該 当する要件 (別表7のみ)
川西町	川西観光タクシー (有) (有)大京タクシー (有)みどりタクシー	(1) 川西町デマンド型乗合交通		町内全域		往 km 復 km	366日	9882回			区域運行	②(1)	JR米坂線(犬川駅、羽前小松駅、中郡駅)及びフラワー長井線(西大塚駅)との接続	③
						往 km 復 km	日	回						
						往 km 復 km	日	回						
						往 km 復 km	日	回						
						往 km 復 km	日	回						

(注)

1. 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名等」に運賃低廉化を行う運行サービスの名称を記載すること。
2. 区域運行又は乗用タクシーによる運行の場合は、運行系統の「経由地」に営業区域又は運賃低廉化対象地域を記載することとし、「起点」、「終点」及び「系統キロ程」について記載を要しない。
3. 「系統キロ程」については、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで記載すること。なお、循環系統の場合には、往又は復のどちらかの欄にキロ程を記載し、もう片方の欄に「循環」と記載すること。
4. 「利便増進特例措置」及び「運送継続特例措置」については、利便増進計画又は運送継続計画の認定を受け、地域内フィーダー系統に係る特例措置の適用(別表9又は別表10)を受けて補助対象となる場合のみ「○」を記載す
5. 「運行態様の別」については、路線定期運行、路線不定期運行、区域運行、乗用タクシーによる運行の別を記載すること。
6. 「補助対象地域間幹線系統等と接続の確保」については、地域内フィーダー系統が接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークとどのように接続を確保するかについて記載すること。
7. 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名」「利便増進特例措置」について記載を要しない。
8. 本表に記載する運行予定系統を示した地図及び運行ダイヤを添付すること。乗用タクシーによる運行の場合は、営業区域を示した地図を添付すること。

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者(地域内フィーダー系統)

R7年度

市区町村名	運送予定者名	運行系統名等 (申請番号)	運行系統			系統 キロ程	計画 運行 日数	計画 運行 回数	利便 増進 特例 措置	運送 継続 特例 措置	地域内フィーダー系統の基準適合 (別表7・別表9・別表10)			
			起点	経由地	終点						運行態様の別	基準ハで該 当する要件 (別表7・9)	補助対象地域間幹 線系統等と接続の 確保	基準ホで該 当する要件 (別表7のみ)
川西町	川西観光タクシー (有) (有)大京タクシー (有)みどりタクシー	(1) 川西町デマンド型乗合交通		町内全域		往 km 復 km	365日	9855回			区域運行	②(1)	JR米坂線(犬川駅、羽前小松駅、中郡駅)及びフラワー長井線(西大塚駅)との接続	③
						往 km 復 km	日	回						
						往 km 復 km	日	回						
		(4)				往 km 復 km	日	回						
		(5)				往 km 復 km	日	回						

(注)

1. 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名等」に運賃低廉化を行う運行サービスの名称を記載すること。
2. 区域運行又は乗用タクシーによる運行の場合は、運行系統の「経由地」に営業区域又は運賃低廉化対象地域を記載することとし、「起点」、「終点」及び「系統キロ程」について記載を要しない。
3. 「系統キロ程」については、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで記載すること。なお、循環系統の場合には、往又は復のどちらかの欄にキロ程を記載し、もう片方の欄に「循環」と記載すること。
4. 「利便増進特例措置」及び「運送継続特例措置」については、利便増進計画又は運送継続計画の認定を受け、地域内フィーダー系統に係る特例措置の適用(別表9又は別表10)を受けて補助対象となる場合のみ「○」を記載す
5. 「運行態様の別」については、路線定期運行、路線不定期運行、区域運行、乗用タクシーによる運行の別を記載すること。
6. 「補助対象地域間幹線系統等と接続の確保」については、地域内フィーダー系統が接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークとどのように接続を確保するかについて記載すること。
7. 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名」「利便増進特例措置」について記載を要しない。
8. 本表に記載する運行予定系統を示した地図及び運行ダイヤを添付すること。乗用タクシーによる運行の場合は、営業区域を示した地図を添付すること。

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者(地域内フィーダー系統)

R8年度

市区町村名	運送予定者名	運行系統名等 (申請番号)	運行系統			系統 キロ程	計画 運行 日数	計画 運行 回数	利便 増進 特例 措置	運送 継続 特例 措置	地域内フィーダー系統の基準適合 (別表7・別表9・別表10)			
			起点	経由地	終点						運行態様の別	基準ハで該 当する要件 (別表7・9)	補助対象地域間幹 線系統等と接続の 確保	基準ホで該 当する要件 (別表7のみ)
川西町	川西観光タクシー (有) (有)大京タクシー (有)みどりタクシー	(1) 川西町デマンド型乗合交通		町内全域		往 km 復 km	365日	9855回			区域運行	②(1)	JR米坂線(犬川駅、羽前小松駅、中郡駅)及びフラワー長井線(西大塚駅)との接続	③
						往 km 復 km	日	回						
						往 km 復 km	日	回						
		(4)				往 km 復 km	日	回						
		(5)				往 km 復 km	日	回						

(注)

1. 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名等」に運賃低廉化を行う運行サービスの名称を記載すること。
2. 区域運行又は乗用タクシーによる運行の場合は、運行系統の「経由地」に営業区域又は運賃低廉化対象地域を記載することとし、「起点」、「終点」及び「系統キロ程」について記載を要しない。
3. 「系統キロ程」については、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで記載すること。なお、循環系統の場合には、往又は復のどちらかの欄にキロ程を記載し、もう片方の欄に「循環」と記載すること。
4. 「利便増進特例措置」及び「運送継続特例措置」については、利便増進計画又は運送継続計画の認定を受け、地域内フィーダー系統に係る特例措置の適用(別表9又は別表10)を受けて補助対象となる場合のみ「○」を記載す
5. 「運行態様の別」については、路線定期運行、路線不定期運行、区域運行、乗用タクシーによる運行の別を記載すること。
6. 「補助対象地域間幹線系統等と接続の確保」については、地域内フィーダー系統が接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークとどのように接続を確保するかについて記載すること。
7. 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名」「利便増進特例措置」について記載を要しない。
8. 本表に記載する運行予定系統を示した地図及び運行ダイヤを添付すること。乗用タクシーによる運行の場合は、営業区域を示した地図を添付すること。

表5 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要

市区町村名	川西町
-------	-----

(単位:人)

	人口
人口集中地区以外	14,558
交通不便地域等	14,558

交通不便地域等の内訳

人口	対象地区	根拠法
14,558人	町内全域	過疎地域の持続的発展の支援に関する特別措置法第2条第1項

地域公共交通計画、地域公共交通利便増進実施計画、地域旅客運送サービス継続実施計画の策定年月日及び特例適用開始年度

計画名	策定年月日	特例適用開始年度
山形県地域公共交通計画	令和3年3月	

(1)記載要領

1. 人口は最新の国勢調査結果を基に記載すること。ただし、地方運輸局長等が指定する交通不便地域の場合は、申請する年度の前年度の3月末現在の住民基本台帳を基に記載すること。
2. 「人口集中地区以外」の欄は、国勢調査結果により設定された人口集中地区に該当しない地区の人口を記載すること。
3. 「交通不便地域等」の欄は、地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱(以下、「交付要綱」という。)の別表7(ハ②(1))に記載のある過疎地域の人口、交付要綱別表7(ハ②(2)(実施要領の2.(1)①))に基づき地方運輸局長等が指定する交通不便地域の人口及び交付要綱別表7リに基づき地方運輸局長等が認める地域の合計(重複する場合を除く)を記載すること。
4. 「対象地区」の欄には、当該市町村の一部が交付要綱別表7(ハ②(1))に掲げる法律(根拠法)に基づき地域指定されている場合に、根拠法ごとに当該区域の旧市町村名等を記載すること。また、地方運輸局長等が指定する交通不便地域等が存在する場合には、該当する区域名を記載すること。
5. 「根拠法」の欄は、交通不便地域を地方運輸局長等が指定した場合は、「局長指定」と記載すること。また、乗用タクシー以外での輸送が著しく困難であるものとして地方運輸局長等が認めた場合は、「局長指定(乗用)」と記載すること。
6. 「特例適用開始年度」の欄は、地域公共交通利便増進実施計画又は地域旅客運送サービス継続実施計画を策定し、特例を適用する場合に記載すること。

(2)添付書類

1. 「人口集中地区以外の地区」及び「交通不便地域等」の区分が分かる地図を添付すること。(ただし、全域が交通不便地域等となる場合には省略可)

川西町デマンド交通のご案内

**365日
運行中!**



デマンド交通が 便利になりました!

当日11時までの予約で、その日の**午後便**に
乗れるようになりました!
基本は前日までの予約となります!

デマンド交通とは?

町民の方が利用できる予約制の「乗合いタクシー」です。

1台に複数の方を乗せて自宅や指定の場所から目的地まで順次送迎します。
ご利用は町内にお住まいの方（町内に住民票がある方）に限ります。

利用料金

片道ひとり500円（小学生以上）

※カワニシお買い物券・福祉タクシー利用助成券も利用可能

目的地

町内どこでも乗り降り可能。乗降場所の戸口まで送迎します。
ご予約時に目的地をお伝えください。

利用方法

事前の会員登録と予約センターへの電話予約が必要です。
利用日の1週間前から前日16時までにご予約ください。

※事前予約出来ず、急遽当日ご利用希望の方は11時までの連絡で午後便に乗れます。
予約センター（受付時間 8:30～17:00）

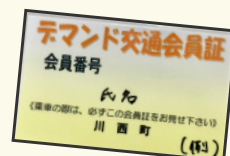
☎ 0238-42-3288 受付時間 8:30～17:00

初めて利用される方

手順1 まずはお電話か役場窓口にて**会員登録手続き**下さい。（10分程度）

手順2 後日、会員証を郵送にてご自宅へお届けします。（1週間程度）

手順3 ご利用の際は予約センター（0238-42-3288）へ
※会員番号・利用日時・乗降場所をお伝えください。



会員登録のお手続きはこちら

川西町役場 まちづくり課企画調整グループ

☎ 0238-27-1133

運行詳細については裏面をご覧ください →

川西町デマンド交通のご案内

予約センター

受付時間 8:30～17:00

☎ 0238-42-3288

【最終受付】午前便（前日 16 時まで）午後便（当日 11 時まで）

タクシーの出発時間（1 日 9 便）

午前	7:30	8:30	9:30	10:30	11:30
午後	13:00	14:00	15:00	16:00	


※ご利用の際は必ず会員証を携帯してください。


※運行便の時間はタクシーがタクシー会社を出発する時間です。


お迎えに上がる時間ではありませんのでご注意ください。


※方面ごとの乗合い運行の為、到着時間が一定ではありませんのでご了承ください。


ご予約の流れ 例：自宅から病院まで行く場合


 「上小松の川西太郎です。会員番号は 10001 番です。」

 「上小松の川西太郎さんですね。ご予約は何日の何時便で、どちらからどちらまでご利用ですか？」

 「13 日 7:30 便で自宅から公立置賜総合病院までお願いします。」

 「13 日の 7:30 便で自宅から公立置賜総合病院までですね。「帰りはどうなさいますか？」

 「13:00 便で公立置賜総合病院から自宅までお願いします。」

 「乗合せで目的地に向かう為少々お時間がかかります。お待ちください。ご予約ありがとうございました。」

予約した便に乗れない時

病院の診察が長引く等で予約した便に乗れない場合は、予約した便の運行前に予約センターへご連絡いただくと、後発の運行便に乗ることができます。

予約をキャンセルしたい時

キャンセルご希望の方は必ず予約センターへお電話ください。

会員登録申し込み・問合せはこちら

川西町役場 まちづくり課企画調整グループ

☎ 0238-27-1133



