

## 農山漁村地域整備計画

### 計画の名称

山形県漁港漁村整備計画

### 計画策定主体

山形県

### 対象市町村

酒田市

### 計画の期間

令和2年度～令和4年度(3年間)

### 計画の目標

高潮・津波等による被害から人命等を守るため、既設陸閘を改良し、安心・安全な漁村の形成を図る。

### 定量的指標

(海岸保全施設整備)  
・背後集落における高潮・津波等による浸水被害の防止(3.2ha)

### 対象事業

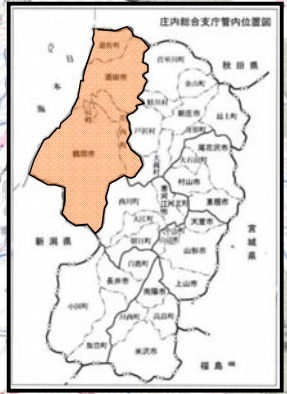
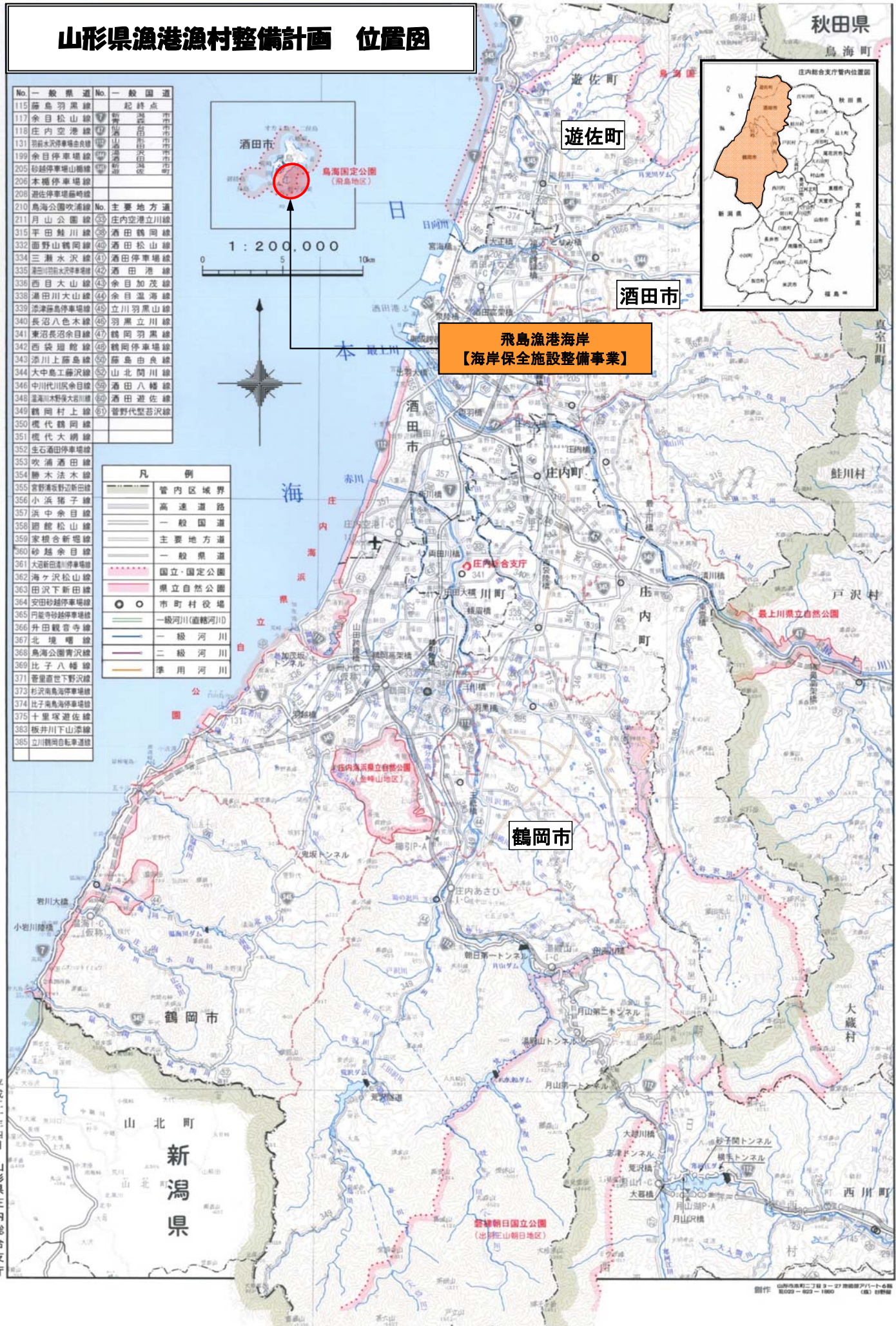
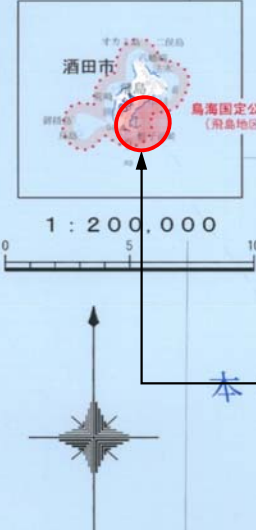
別紙のとおり



# 山形県漁港漁村整備計画 位置図

No.	一般県道	No.	一般国道
115	藤島羽黒線		起終点
117	余目松山線		
118	庄内空港線		
131	羽黒水沢停車場由良線		
199	余目停車場線		
205	砂越停車場山崎線		
206	本橋停車場線		
208	酒佐停車場崎崎線		
210	鳥海公園吹浦線		
211	月山公園線		
315	平田鮭川線		
332	面野山鶴岡線		
334	三瀬水沢線		
335	新田山崎停車場線		
336	西目大山線		
338	湯田川大山線		
339	津津藤島停車場線		
340	長沼八色木線		
341	東沼長沼余目線		
342	西袋廻館線		
343	赤川上藤島線		
344	大中島工藤沢線		
346	中川代川尻余目線		
348	湯田川野原大志川線		
349	鶴岡村上線		
350	雁代鶴岡線		
351	雁代大綱線		
352	生石湯田停車場線		
353	吹浦通線		
354	鮭水法木線		
355	宮野浦坂野新田線		
356	小浜猪子線		
357	流中余目線		
358	遊館松山線		
359	家根合新堤線		
360	砂越余目線		
361	大沼新田停車場線		
362	海ヶ沢松山線		
363	田沢下新田線		
364	安田砂越停車場線		
365	丹能寺砂越停車場線		
366	弁田観音寺線		
367	北境曙線		
368	鳥海公園青沢線		
369	比子八幡線		
371	菅里直世下野沢線		
373	杉沼鳥海停車場線		
374	比子鳥海停車場線		
375	十里塚遊佐線		
383	板井川下山添線		
385	立川鶴岡自転車道線		

凡 例	
	管内区域界
	高速道路
	一般国道
	主要地方道
	一般県道
	国立・国定公園
	県立自然公園
	市町村役場
	一級河川(直轄河川)
	一級河川
	二級河川
	準用河川



## 農山漁村地域整備計画に係る事前評価

1 計画の名称 山形県漁港漁村整備計画

2 計画策定主体 山形県

### 3 評価事項及び内容

#### (1) 目標の妥当性

- 山形沿岸海岸保全基本計画に即した計画目標である。
- 県及び関係市策定の水産振興計画及び地域防災計画との整合性がとれている。

#### (2) 整備計画の効果・効率性

- 整備計画の目標と整合性がとれる定量的指標となっている。
- 定量的指標と事業内容の整合性がとれている。
- 事後評価が可能な適切な指標となっている。
- 地区毎の個別事業の費用対効果分析結果が、1.0以上であり、事業による効率性が十分見込まれる。

#### (3) 整備計画の実現可能性

- 地形、地質、地理状況から見て、個別の事業実施が技術的に可能である。
- 事業を実施するにあたり、地域関係者等から同意又は理解を得られている。

### 4 評価結果

以上により、山形県漁港漁村整備計画は、目標の妥当性、整備計画の効果・効率性、整備計画の実現可能性について問題はなく、妥当である。