

## 第2回山形県自転車ネットワーク計画策定検討会 議事要旨

日 時 令和2年8月7日（金）14時00分～16時30分

場 所 山形県庁1001会議室

出席委員 神田委員、加藤委員、菅野委員、鈴木委員、田口委員、塚本委員、土屋委員、福田委員、山科委員

欠席委員 赤間委員、津藤委員

事務局長	<p><b>1. 開会</b></p> <p><b>2. 開会挨拶</b></p> <p>委員の皆様には本日はお暑い中、第2回目の「山形県自転車ネットワーク計画策定検討会」に御出席いただきましてありがとうございます。また、先週の大雨によって被災されました方々、関係者にお見舞い申し上げます。</p> <p>さて、平成29年5月に「自転車活用推進法」が施行されたことを受けまして、山形県では、昨年8月に「山形県自転車活用推進計画」を策定し、自転車活用に関する施策を総合的かつ計画的に推進しております。</p> <p>この計画では、県内のみならず県外からの観光客等の自転車利用を促進するため、複数の市町村を跨ぐ広域のエリアを対象として、主要な観光地等を結ぶ「広域的なサイクリングモデルルート」を設定するほか、このルートにおける自転車通行空間の整備と管理の方針、そしてサイクルツーリズムの推進に関する受け入れ環境の整備方針も定めることとしております。</p> <p>この検討会は、計画策定までに3回程度開催する予定としておりまして、今回は第2回となるわけですが、第1回検討会において委員の皆様から頂戴した意見や、第1回検討会後に県内4地域で開催された「意見交換会」での意見等を踏まえまして、本日は、各項目ごとの原案をお示しさせていただきます。</p> <p>委員の皆様からは、この度も、それぞれの専門分野からご意見を頂戴できればと考えております。</p> <p>本日は、どうぞよろしくお願いいたします。</p> <p><b>3. 会長挨拶</b></p> <p>現在、健康志向の高まりや脱温暖化の機運を追い風にいたしまして、</p>
神田会長	

	<p>自転車利用が促進されている状況にあります。</p> <p>県内におきましても自転車の利用が少しずつ増えてきているように思いますが、今般、新型コロナウイルスの影響もありまして、なかなか日常の移動が困難な状況になってきているかと思えます。</p> <p>また、現在、地方都市においては車移動が中心となっておりますが、車というのは、新型コロナの中での移動手段として十分活用可能なものと考えていますが、さらに今後の移動を考えた場合には、車だけで移動するというのも非常に難しいと考えておりまして、運転免許の返納の問題が出てきた中では、車以外の移動手段の整備も進めていかなければならないと考えております。</p> <p>こうした状況の中では公共交通と合わせて自転車を活用していくということも非常に有効な手段であると考えられます。現在、自転車の利用促進に向けて様々な施策を検討いただいているわけですが、この自転車ネットワーク計画の策定というものも、今後の自転車利用促進に向けて非常に有効な施策になってくると期待しているところです。</p> <p>本日は、原案についてお示しいただけるということでございます。</p> <p>当検討会の中で活発な意見交換を行いまして、この自転車ネットワークが実効性をもって利用されていくようなものにしていきたいと考えております。</p> <p>今回の第2回目の検討会では、多くのご意見をいただきまして、ぜひより良いものにしていきたいと考えております。</p> <p>本日は、どうぞよろしくお願いいたします。</p>
事務局説明	<p><b>4. 規約改正 【資料1】</b></p> <p>⇒ 質疑、意見なし。(案)のとおり規約改正について承認</p>
事務局説明	<p><b>5. 経過報告 【資料2】【資料2(参考)】</b></p> <p>意見交換会、意見照会の結果について</p> <p>⇒ 質疑なし。</p>
事務局説明	<p><b>6. 議事</b></p> <p>(1) 山形県自転車ネットワーク計画について 【資料3】</p> <p>I 広域的なサイクリングモデルルート(原案)について【資料4】</p> <p>(事務局から一括して説明)</p>
福田委員	<p>自転車のセッティング等で広いスペースが必要となるが、出発地として選定してる「鉄道駅」や「道の駅」は、そのような場所があるから選定されているのか</p>

事務局	<p>出発地として、乗車人数が多く、また、隣県とのアクセス性が高い鉄道駅を選定している。自転車のセッティング等で必要なスペースの有無については、今後の検討課題として考えている。</p>
鈴木委員	<p>ルートの原案を拝見すると多様な自転車の乗り方が考慮されており、よく考えられていると思う。</p> <p>観光とあわせて楽しむことになると思うが、その際に自転車を置いておくスペースが整備されてあると立ち寄りやすくなると思われる。</p>
事務局	<p>より良いサイクル環境を整えていくためには、休憩地での駐輪スペースの確保が大変重要となる。山形県自転車ネットワーク計画の策定後には、休憩地となり得る施設などと連携してサイクリストに必要な環境整備に努めていきたい。</p>
菅野委員	<p>空港では、昨年あたりから自転車を持ち込むお客様が増えてきている。また、事前の予約が必要であるが、自転車が壊れないように安心して機内へ持ち込める専用のケースを準備しているところである。</p> <p>自転車を組み立てるスペースは必要と考えている。レンタル自転車が近くに無いことが課題である。空港にレンタル自転車を設置すれば利便性は上がると思う。</p>
事務局	<p>県内において、レンタル自転車を行っているところが少ない状況。国内の有名なサイクリングロードでは、そのような施設が充実していると聞いているので、今後、県のサイクリングモデルルートを情報発信していく中では、レンタル自転車を進めていただけるように民間事業者等と連携しながら取り組んでいきたい。</p>
加藤委員	<p>利用する側からしても、ルートに様々な選択肢があるのは良いと思うし興味も沸くと思う。</p> <p>健康の観点では、快適に走るためにどの程度走ったら1回休憩とるとか、初心者や中級者などレベルに応じた指標があればよいと思う。</p> <p>8問くらいで簡単に計れる指標とか、このルートを走るとこれくらいエンジョイできるといった感動指標でも良いと思う。</p> <p>ルートごとにこのようなことが分かれば、いろんな世代で使ってもらえるし楽しんでもらうことができると思う。</p>
事務局	<p>運動量を計れる時代になってきているし、情報発信を検討するうえでは、そのルートを走ってどうだったか感想を聞ける仕組みなどがあり得るのではないかと思う。分野は違うがビューポイントでは、標識からQ</p>

<p>神田委員</p> <p>事務局</p> <p>神田委員</p>	<p>Rコードを読み込んでアンケートに答えるような仕組みもあるので、例えば、そのようなものを使って、ご意見に応じていくようなものができればと思う。</p> <p>コースの名称として、K-1、C-1とかあるがこれで確定になるのか。</p> <p>ネットワーク計画の中では、基幹ルート1路線、地域ルート14路線をこのような名称で整理しているが、情報発信するにあたっては、これらのネットワークを使って、様々なコースの取り方もできると思うので、例えば、〇〇を巡るコースとか、〇〇チャンピオンコースとか様々なつけ方ができるのではないかと考えている。</p> <p>親しみやすいルートの名前もあるでしょうし、数字で覚えられるかという点もあるかと思しますので、今後、検討願います。</p>
<p>事務局説明</p> <p>神田委員</p> <p>塚本委員</p> <p>事務局</p>	<p>Ⅱ 自転車通行空間の整備方針（原案）について【資料5】</p> <p>Ⅲ サイクルルートにおける標識等案内施設整備及び管理方針（原案）について【資料6】</p> <p>（事務局から2項目を続けて説明）</p> <p>ガイドラインの中では、本来は自転車道や自転車専用通行帯を設置することになっていますが、難しい場合には、暫定形態という考え方になっています。この度、一定の幅を確保して暫定形態での運用をしていくという提案となっているが、安全の観点から何かお気づきの点があれば、お願いします。</p> <p>交通安全の点からは、自転車と歩行者、自転車と自動車を明確に区分したほうが安全になりますが、これだとなかなか進んでいかないということになりますので、相互に存在を認識しながら、より安全を確保していくことが重要、道路管理者と交通管理者が連携しながら、注意喚起を警察としても取り組んでいく必要があると考えている。</p> <p>国内外からサイクリストを呼ぶということで、標識はわかりやすさが重要と思われる。原案では、K-1などという表示となっているが、このハイフンがなければ、もっと見やすくなるのではないかと思います。</p> <p>サイクリストにとって分かりやすさは大変重要と考えている。表示の仕方についても検討したい。</p>

山科委員	<p>複数でのインバウンドについては主にガイド付きでの対応が多いが、ひとりで来られた場合の対応として、英語での表示の予定はあるか。</p>
事務局	<p>英語表記のニーズはあると考えているが、案内看板に入れる情報量に限りがあるため、まず最優先するものとして、自転車のピクト、進行方向、ルート番号の3点が必須であると考えている。</p> <p>その他の情報としては、例えば、目的地となる道の駅などを案内する情報になると思うが、日本語表記に英語表記を加えることで、文字数が多くなり読みづらくなるのではないかと思う。</p> <p>なお、今回のサイクリスト向けの看板のほかに、既存の道路には、道の駅などの目的地を案内する従来からの道路案内標識があるので、このようなものからも情報を取得していただいてもよいのかなと思う。</p>
福田委員	<p>エイドステーションのような休憩場所などを標識で案内できるか</p>
事務局	<p>ニーズなどを踏まえ、今後検討したい。</p>
田口委員	<p>国道、県道、市道それぞれにおいて共通の考え方で、自転車の通行空間を一体的に整備していかなければならないと考えている。</p> <p>「自転車通行空間の設計の基本的な考え方」(P8)で説明のあった歩車道境界部のL型側溝を無くして、歩車道境界ブロックの下に側溝を布施するという考え方が示されたが、今後、自転車通行空間を整備するにあたっては、新しいコンクリート製品等が出てくると思うので、柔軟に対応できるようにしてはどうか。</p> <p>橋梁伸縮装置については、新たな技術が進んでいるが、技術的に交換が困難な箇所もある。また、自転車のタイヤが挟まる事故を防止する観点からも、段差あり等の注意喚起も組み合わせながら対応してはどうか。</p> <p>道路管理者としても路肩まで、目が行き届いていない場合があるので、そういった部分の管理についても、しっかり行き届くような書き方も必要ではないか。</p> <p>案内看板については、都道府県別々に整備手法が違っていると戸惑うこともあるかと思うので、全国一律のルールが必要と思われる。</p> <p>矢羽根の設置頻度については、財政面での事情はあるもののガイドラインを踏襲しながらという考え方もあるのではないか。</p>
事務局	<p>国のガイドラインによる設置頻度は理想ではあるが、山形は雪国であるため、除雪により矢羽根が削られることが想定される。</p> <p>今回の原案では、最低限必要なところということで説明したところである。</p>

田口委員	<p>基本的にはガイドラインによるものの、最低限必要なところという書き方も加えたらよいのではないかと思う。</p>
事務局説明	<p><b>Ⅳ サイクリング環境の向上と情報発信による観光立県の推進方針（原案）について【資料7】</b></p>
山科委員	<p>新型コロナをきっかけにソーシャルディスタンスを確保できる地域に旅行したいという需要がある中で、持ち込み自転車ではない方への対応も必要と考えている。情報発信の部分で、E-バイクなどのレンタサイクルやガイド付きツアーなどの情報などを発信する予定はあるか</p>
事務局	<p>どのような情報を発信していくか具体的な部分はこれからの検討になるが、委員のご意見のとおりコロナ対応の視点を生かしたツーリズムの在り方も注目されるものと考えております。</p> <p>行政側においてレンタサイクルを整備することは難しいので、民間の協力もいただきながら、環境整備に努めていきたい。</p>
福田委員	<p>サイクリングの途中で疲れた場合に、タクシーや車で自転車を運べるような需要があると思われる。このようなサポートがあると魅力が向上すると思われる。その他としては、船下りに自転車を持ち込めるなど、民間事業者が自ら取組みしたいというときの助成についてもぜひ検討してほしい。</p> <p>また、安全安心という部分では、自転車の目的で設置されたものではないAEDも含めた安全面での情報発信もあるとよいのではないか。</p>
事務局	<p>サイクリング途中で疲れた場合の車でのサポート等への助成については、今後のサイクルツーリズムの展開に合わせて、どのようなことが支援できるのか民間の方のニーズも聞きながら検討していきたい。</p> <p>安全安心の部分では、大切な視点だと思う。刷新する観光ポータルサイトにおいて、様々な情報を発信していく予定ですので、安全安心面の情報発信についても検討していきたい。</p>
土屋委員	<p>コロナ禍におけるニーズも把握しながら、ルートだけでなく周辺の温泉や観光地の情報など、また安全安心の視点も含めて、山形県の魅力の情報発信が必要だと思う。</p>

神田委員	<p>(まとめ)</p> <p>今回の検討会では、第1回目の検討会での意見や県内各ブロックでの意見交換会で出された意見等を踏まえまして、事務局から各項目について、より具体的な原案を示したところです。委員の皆様からはそれぞれの専門分野の知見から、本日も様々なご意見を頂戴しました。</p> <p>事務局においては、本日のご意見等も踏まえ、改めてご検討いただき、次回の検討会では、山形県自転車ネットワーク計画(案)をまとめていただくように準備をお願いします。</p> <p style="text-align: right;">(終了 16時30分)</p>
------	---