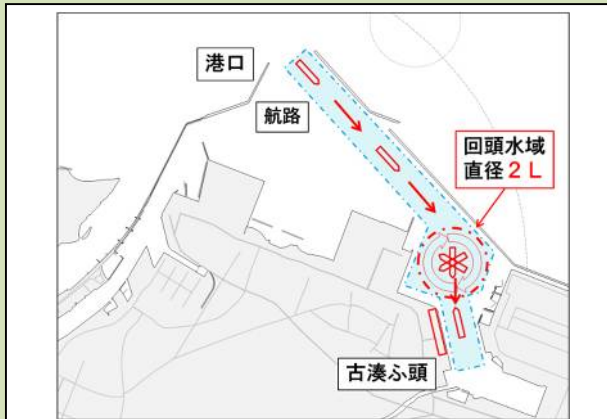


Welcome to SAKATA ～ 16万総t級クルーズ船が寄港可能な酒田港～

- ★平成28年 航行安全調査を実施
- ★平成29年3月 クルーズ船寄港岸壁の整備が完了（国土交通省施工）
- ★16万総t級のクルーズ船の寄港が可能に
- ★平成29年 外国籍クルーズ船「コスタ・ネオ・ロマンチカ」が発寄港
- ★平成30年 「ダイヤモンド・プリンセス」等、3隻が寄港。

事業概要

平成28年度に航行安全調査を実施



酒田港は東北の他港と比較して、操船時に必要な水域が広く、16万総t級のクルーズ船の寄港が可能となっている

事業概要

平成28年度に大型船対応の岸壁を整備



平成28年度に大型クルーズ船に対応した係船柱と防舷材の増設を実施（国土交通省施工）

- ※係船柱（船舶をロープ等で係留する際に使用する柱）
- ※防舷材（船舶の接岸時に衝撃を吸収する設備）

外国籍大型クルーズ船寄港による波及効果に期待

数千人規模の観光客が見込めるクルーズ船の寄港は、観光振興や地域経済への波及効果が期待されるだけでなく、地元学生による観光案内など国際文化交流にもつながっています。



平成30年に初寄港した「ダイヤモンド・プリンセス」
(11.5万総t級)



酒田市内を観光するクルーズ客に観光案内する高校生