

# 物流機能の強化により躍進する酒田港！ ～コンテナ貨物量の増加～

- ★平成25年11月 第2号コンテナクレーン供用開始
- ★平成26年には、コンテナ貨物量は過去最高13,799TEU※1  
(対前年比2.0倍)を記録
- ★平成27年11月 リーチスタッカー※2 3台体制確立
- ★平成28年11月 コンテナヤードを3ha拡張
- ★平成29年には4年連続の過去最高となる28,365TEUを記録
- ★平成30年3月 管理棟、トラックゲート新設
- ★平成30年4月 岸壁延伸事業(国土交通省施工)により、岸壁の一部を供用開始し、2隻同時着岸が実現。

※1 TEU(20フィートコンテナ換算) ※2 リーチスタッカー(コンテナを荷役する特殊車輛)

## 事業概要

平成25年11月に**第2号コンテナクレーン供用開始!**  
平成27年11月に**リーチスタッカー3台体制確立!**



コンテナクレーンを2基、リーチスタッカーを3台体制に拡大し、物流機能を強化

## 事業概要

平成28年11月に**コンテナヤードを3ha拡張**  
平成30年3月に**管理棟、トラックゲート新設**



コンテナヤードを3ha拡張、岸壁を延伸し、管理棟、トラックゲートを新設し機能強化

## コンテナ貨物の大幅増

物流機能の強化によりコンテナ貨物量がH25⇒H29で**3.6倍に増加!**

