

新庄酒田道路の利活用による地域活性化プロジェクトマップ

山形県・鶴岡市・酒田市・新庄市・金山町・最上町
舟形町・真室川町・大蔵村・鮭川村・戸沢村
三川町・庄内町・遊佐町 【令和7年10月】

ダブルネットワーク化による多重性・代替性確保と交通障害箇所の回避

- 課題
- 通行止め発生頻度が高い
 - 通行止め時は、距離・時間が約3倍を要する広域迂回を強いられる

効果

- ✓ 安全な走行で被災・事故リスクを低下
- ✓ 代替路線の確保
- ⇒ 広域迂回・孤立化の解消
- ⇒ 医療施設へのアクセス性向上

▼国道47号における交通障害の事例



事故リスク



広域道路ネットワークの効果を高める取組み

■ 広域道路ネットワークを活かす追加IC(スマートIC含む)及びICや拠点へのアクセス道路の整備推進

高速道路等のICへ30分でアクセスできる人口の割合	65%(2018年度末)	⇒ 97%(2028年度末)
高速道路等のICへ10分でアクセスできる工業団地数	35箇所(2018年度末)	⇒ 65箇所(2028年度末)
高速道路等のICへ30分でアクセスできる主要な観光地数	59箇所(2018年度末)	⇒ 109箇所(2028年度末)

地域を結ぶネットワーク・地域活性化を促進する路線	供用年度(予定)
a 国道458号(本合海バイパス)L=2.8km	R6.8.4
b (主)鶴岡羽黒線(羽黒山)L=3.2km	R2.11.8
c (一)余目松山線(庄内橋)L=1.7km	R10まで
d 国道344号(安田バイパス)L=3.1km	R10まで
e (主)戸沢大蔵線(戸沢村古口)L=1.0km	R4事業化
f (主)真室川鮭川線(佐渡坂)L=0.9km	R10まで

▼新庄中核工業団地 製材加工会社の声

隣接する宮城、福島、新潟、秋田から木材を搬入しています。高規格道路ネットワークの整備による運送時間の短縮で、ドライバーの負担軽減や物流の効率化で更なる販路拡大が期待されます。



▼折折温泉(大蔵村) 温泉旅館施設の声

東北中央自動車道の開通で冬も走りやすいルートをご案内できるようになり、首都圏など遠方からのお客様が増えています。庄内方面からのアクセスが良くなるよう、新庄酒田道路の整備に期待しています。



高規格道路を活かした工業団地造成・企業誘致と農産物等の輸送

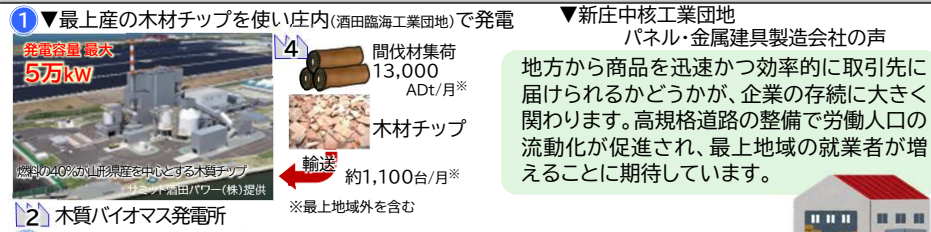
主な進出企業・拡張企業	業種	操業・拡張年度
1 酒田京田西工業団地	(株)フレステージ・インターナショナル【拡張】	BPO業務 R2
酒田川南工業団地	パイプ・ラインエンジニアリング(株)【再拡張】	加工・製造 R4
	(株)平田牧場【拡張】	部分肉・冷凍食肉製造業 R5
2 酒田臨海工業団地	サミット酒田パワー(株)	木質バイオマス発電 H30
大浜臨海工業団地	東北東ソー化学(株)【拡張】	化学製品製造 R2
3 庄内臨空工業団地あまるめ	庄内食肉流通センター	食肉処理・食肉加工(主に豚) -
	もがみバイオマス発電(株)	木質バイオマス発電 H30
4 新庄中核工業団地	(株)ヤマムラ【拡張】	木造建築・改修工事 R1
*R5.3月 分譲完了	(株)サンテック 新庄工場	航空機等部品製造 R2
	協和木材(株)【拡張】	製材加工 R2
5 金山町貸工場	山形アキレスエアロン(株)	ウレタンフォーム加工製品製造 H27
6 大蔵村貸工場	(株)大商金山牧場	食品製造(餃子) H28
7 鶴岡大山工業団地	(株)三和食品 大蔵工場	加工食品製造販売 H30
8 藤島南工業団地	ブリヴェ運輸(株)	一般貨物自動車運送 R6
	東北イートップ(株)【拡張】	電気機械修理 R3
9 鶴岡西工業団地隣接地に新たな産業団地(約15ha)の開発手続き	*令和9年度分譲開始予定	
10 みかわ産業団地拡張工事中(約7.4ha)	*令和8年度分譲開始予定	

最上・庄内地域の主な農産物と産地	順位(都道府県別)
1 新庄市、大蔵村、最上町	たらのめ 全国1位(R4)
2 鶴岡市、鮭川村、最上町	わらび 全国1位(R4)
3 真室川町、鶴岡市、最上町	原木なめこ 全国1位(R4)
4 舟形町	マッシュルーム 全国3位(R4)
5 酒田市、庄内町、鶴岡市	豚 -



飛躍する酒田港と関連産業

酒田港を中心とする観光・物流の地域間連携プロジェクト	開始年度
1 酒田臨海工業団地にて東北最大規模の木質バイオマス発電 サミット酒田パワー(株)(最上地域からの木質チップ輸送)	H30~
2 外航クルーズ船寄港回数増加傾向 乗船客のオプションツアーの拡充を期待(酒田港~庄内地域一円~内陸地域へ 90分周遊圏の拡大)	H29~
3 酒田港整備事業(ふ頭造成、コンテナヤード整備、コンテナクレーン更新等)	H28~
4 内航フィーダー航路開設	R6.5.10
5 洋上風力発電基地港湾整備事業(岸壁整備等)	R6~



観光周遊ルートの創出・好アクセスを活かした地域づくり

高規格道路を活かしたまちづくり等 (庄内地域)	開始年度
1 「日本奥の院・東北探訪ルート」国土交通大臣認定	H27~
2 文化庁による 日本遺産 認定を契機とした観光振興(出羽三山、北前船寄港地、サムライゆかりのシルク)	H28~
3 「鳥海山・飛島ジオパーク」の日本ジオパーク再認定(R6)による地域振興	H28~
4 道の駅「しょうない」風車市場オープン・道の駅「大感謝祭」開催(庄内地域5駅)	H28~
5 庄内町「北楯大堰」世界かんがい施設遺産 登録	H30~
6 「遊佐の小正月行事(アマハゲ)」のユネスコ無形文化遺産 登録による交流拡大	H30~
7 「庄内藩清川閣所」復元施設 日本遺産「自然と信仰が息づく『生まれかわりの旅』」構成文化財	H31~
8 山居倉庫保存活用計画に基づく国指定史跡「山居倉庫」を中心とした多様な交流や賑わいの創出	R5~

高規格道路を活かしたまちづくり等 (最上地域)	開始年度
1 街並みづくり100年運動による美しい景観づくりの実施(S58~)	S58~
2 雪国ワンダーランドなど豪雪を観光資源とした冬季観光・誘客の推進	H28~
3 ユネスコ無形文化財「新庄まつりの山車行事」による交流拡大	H28~
4 登録有形文化財「新庄市エコロジーガーデン」を活用した交流拡大メニューの創出	H23~
5 「プロが選ぶ氷上観光船30選 2025」部門で最上峡芭蕉ライン観光が4年連続で第1位	-
6 「道の駅もがみ」を有効活用した交流人口の拡大	R5~