

# 高畠町 通学路交通安全プログラム

～通学路の安全確保に関する取組の方針～

平成27年3月策定

平成30年8月改訂

高畠町通学路安全推進会議

## 1. プログラムの目的

平成24年4月以降、全国で登下校中の児童等の列に自動車が突入し、死傷者が多数発生する事故が相次いだことから、平成24年8月までに各小学校の通学路において、関係機関が連携して緊急合同点検を実施し、必要な対策内容についても関係機関で協議してきました。

通学児童生徒が、交通事故等の被害に遭わないためには、道路環境の整備のほか通学方法の見直しや交通安全教育、通行規制、見守り活動など、ハード・ソフトが一体となった対策を行う必要があります。

そのようなことから、引き続き通学路の安全確保に向けた取組を行うため、このたび関係機関の連携体制を構築し、「高島町通学路交通安全プログラム」を策定しました。

今後は、本プログラムに基づき、関係機関が連携して、児童生徒が安全に通学できるように通学路の安全確保を図っていきます。

## 2. 通学路安全推進会議の設置

関係機関の連携を図るため、以下をメンバーとする「高島町通学路安全推進会議」を設置しました。本プログラムは、この会議で議論し、策定しました。

- ・ 山形河川国道事務所
- ・ 山形県置賜総合支庁道路計画課
- ・ 南陽警察署
- ・ 高島町立小・中学校
- ・ 高島町役場生活環境課
- ・ 高島町役場建設課
- ・ 高島町教育委員会教育総務課
- ・ 南陽地区交通安全協会

## 3. 取組方針

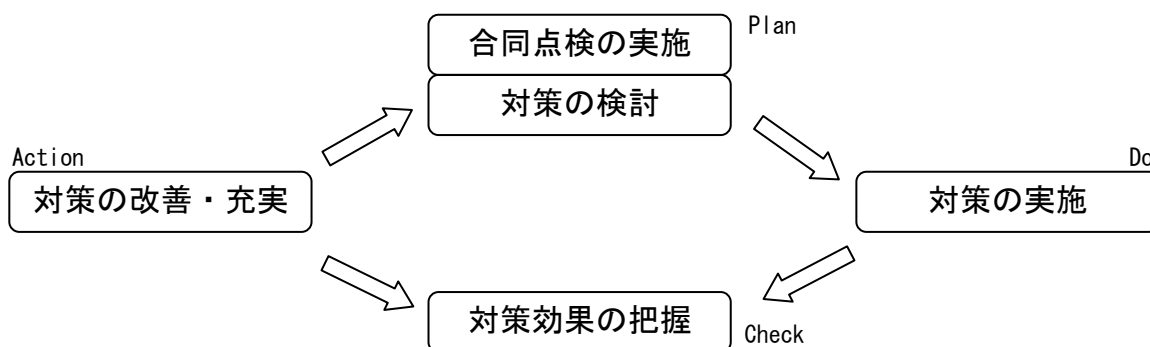
### (1) 基本的な考え方

道路や交通安全状況の変化を把握し通学路の安全を確保するため、合同点検の実施を継続するとともに、対策実施後の効果把握も行い、対策の改善・充実を行います。なお、通学路の定めがない中学校生徒の通学ルートについても取組みの対象に含むものとします。

また、降積雪期における安全対策も重要であることから、冬季の安全教育や交通指導、除雪などによる安全な歩行者空間の確保に努めます。

これらの取組をPDCAサイクルとして繰り返し実施し、通学路の安全性の向上を図っていきます。

## [通学路安全確保のためのPDCAサイクル]



### (2) 定期的な合同点検

#### ○合同点検の実施時期等

- ・ 4月中に各小学校で通学路の安全点検を実施し、また、中学校においては各組織等からの情報をもとに集約し、危険箇所を教育委員会に報告します。
- ・ 危険箇所及び具体的内容を整理し、7～8月に学校や地区と一緒に合同点検を実施します。
- ・ 冬期間に関する危険箇所については、積雪時にも合同点検を行います。
- ・ なお、通学路安全推進会議において、緊急に点検を行うことが必要と判断した場合は、随時、合同点検を実施します。

#### ○合同点検の体制

- ・ 小学校区ごとに、学校、保護者、道路管理者、警察、交通安全協会、教育委員会等が参加する合同点検を行います。
- ・ 中学校生徒の通学ルートについては、小学校区ごとの合同点検と併せて実施します。

### (3) 対策の検討

合同点検の結果から明らかになった対策必要箇所について、歩道整備や防護柵設置のようなハード対策や、交通規制や交通安全教育のようなソフト対策など、対策必要箇所に応じた具体的な対策案を検討します。

### (4) 対策の実施

対策の実施にあたっては、対策が円滑に進むよう、関係者間で連携を図ります。

### (5) 対策効果の把握

合同点検結果に基づく対策実施後の箇所等について、実施に期待した効果が上がっているのか、また、児童生徒等が安全になったと感じているのか等を確認するため、対策実施後の効果を把握するための手法を検討し、対策効果の把握を実施します。

### (6) 対策の改善・充実

対策実施後も、合同点検や効果把握の結果を踏まえて、対策内容の改善・充実を図ります。

#### 4. 点検・対策箇所一覧表の公表

小学校ごと及び中学校の点検結果や対策内容については、関係者間で認識を共有するために小学校区ごとの「点検・対策箇所一覧表」を作成し、公表します。

# H30年度 小学校通学路点検箇所一覧 高畠小学校区

番号	危険・要注意箇所	状況・危険の内容・希望する対策など	備考	対策・対応 等
1	高畠町大字高畠829 (桑名屋書店前交差点)	付近に高畠小・こども園があり、朝の送迎時と登校児童が重なる。	継続	(現地調査) ・交通安全指導強化(学校) ・幼稚園にも交通安全指導(安協)
2	高畠町大字高畠1181-2(木村モータース前交差点)	交通量が多く、直線のためスピードを出す車が多い	継続	(現地調査) ・横断歩道前の黄色帯 ・交通安全指導強化(学校) ・交通安全指導員の確保(町) ・取締の強化(警察) ・地元企業への安全運転の呼びかけ(警察)
3				
4				
5				
6				
7				

## H30年度 小学校通学路点検箇所一覧 二井宿小学校区

番号	危険・要注意箇所	状況・危険の内容・希望する対策など	備考	点検後の対策・対応等
1	上駄子町交差点 (国道113号)	七ヶ宿方面からの車は下り坂で右カーブのため視界が悪くスピードが出て危険。信号がないのでスピードを落とさない。	継続	<ul style="list-style-type: none"> <li>・現場施設としては対応済</li> <li>・交通安全指導強化(学校)</li> <li>・注意喚起ののぼり(生活環境課)→安協にも依頼</li> </ul>
2				
3				
4				
5				
6				

# H30年度 小学校通学路点検箇所一覧 屋代小学校区

番号	危険・要注意箇所	状況・危険の内容・希望する対策など	備考	点検後の対策・対応 等
1	一本柳、西本町付近道路	側溝の破損が多く、段差もある。樹木が道路に出ている。		・順次更新(町)
2	中才	屋代橋が狭く、歩道もないため積雪時は非常に危険である。	新規	・冬期間の除雪徹底(町・学校) ・片側へグリーンベルトで歩行者帯を広く確保。(町)
3	竹中・竹上・竹向	道が狭い割には、交通量が多い。		・H31年度以降、外側線を引き、道幅を狭く見せる効果で、車の速度減速を図る。 ・今後「生活道路対策エリアに挙げることも検討していく。)
4				
5				
6				

# H30年度 小学校通学路点検箇所一覧 亀岡小学校区

番号	危険・要注意箇所	状況・危険の内容・希望する対策など	備考	点検後の対策・対応 等
1	入生田西 ASEジャパン手前のT字路。 (竹とんぼ前の道路と県道155線 の交わる場所)	横断歩道がついているが、昨年度から同様に県道 155線に左折する際に止まらない車が多い。どちらが 優先かわからず危険。何らかの対策をお願いした い。		・町道部に区画線設置(町) ・正面に「左折注意」の看板検討(生活環境課) ・取締依頼(生活環境課)
2	主要地方道1 米沢・高島線 亀岡3530番地より道路東側へ 横断するところ。	児童が通学路として主要地方道1 米沢・高島線 亀岡3530番地より道路東側へ横断している。交通 量がとても多く危険。横断歩道はできないか。	新規	・交通取締(警察) ・H31年度 道路表示への予算要望(県) ・横断旗を置いて(安協)、横断者をアピールする。
3				
4				
5				



# H30年度 小学校通学路点検箇所一覧 和田小学校区

番号	危険・要注意箇所	状況・危険の内容・希望する対策など	備考	点検後の対策・対応等
1	下和田2355-8	横断歩道の塗料が消えてきている。	新規	<div style="border: 1px solid black; border-radius: 15px; padding: 10px; width: fit-content; margin: auto;">                     各管理者に依頼                      県道か町道かの確認必要                 </div>
2	馬頭1574	横断歩道の塗料が消えてきている。	新規	
3	元和田4	横断歩道の塗料が消えてきている。	新規	
4	下和田1761	横断歩道手前のひし形のマークが消えかかっている。	新規	
5	下和田1775-3	冬期間除雪された雪がたまることで、信号の押しボタンを押すのが困難になる。ボタンを押そうと雪の上にかかる児童がいて危険である。	新規	県へ、除雪を依頼。冬場の状況を再度確認する。
6				
7				

# H30年度 小学校通学路点検箇所一覧 糠野目小学校区

番号	危険・要注意箇所	状況・危険の内容・希望する対策など	備考	点検後の対策・対応 等
1	宮町マルイ美容室前T字路	(児童登校時、国道13号から左折し共栄方面へ迂回する車が多く、横断歩道や止まれ標識を設置していただきたい。)	新規	・消えているセンターラインの表示(町) ・グリーンベルトまたは自主規制看板(「止まれ」)の設置(町)
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				

## H30年度 中学校通学路点検箇所一覧 高畠中学校区

番号	危険・要注意箇所	状況・危険の内容・希望する対策など	対策・対応等
1	大字安久津47 横山菓子店付近交差点	横断歩道・とまれ等の白線が消えている。	・対応済
2	高畠中学校南西新設交差点	登校時の交通量が膨大である。右折、左折車も多く自転車、歩行者が渡りにくい面もある。	・運行事業者(山交)へ注意喚起(町)
3	高畠中学校北東交差点(まるや商店近く)から北側道路	グリーンベルト表示はあるが、両脇に自歩道がなく中学生の登下校時危険である。	・区画線設置により対応(町)
4	相森134番地高橋商店交差点から北進道路(国道113号線まで)	東側に歩道は設置になっているが、幅が非常に狭く小学生と向かう方向が逆であることなどから、中学生の通学には危険な面が多い。	・グリーンヒルズ21前、山形食品物流センター北交差点…横断歩道設置検討・取締(警察)、児童の横断に配慮した除雪(町建設)、横断旗の設置(町生活環境)
5	国道113号線 セブンイレブンから国道13号線交差点(風月堂前)	交通量が非常に多いが、自歩道が両側になく、通学には大変危険。どちらか一方だけでも設置願いたい。	・道路整備要望箇所(町⇒県)。引続き要望していく。
6	県道101号線飯森交差点から亀岡郵便局北側の橋まで	交通量が非常に多いが、自歩道が両側になく、通学には大変危険。どちらか一方だけでも設置願いたい。	(県) ・建設課から県へ働きかけ
7	上和田(ぶどうまつたけライン)	自歩道が両側になく、グリーンベルトだけでも設置願いたい。	・外側線を計画的に引いていく。(町) ・グリーンベルトは距離が長く効果が薄いと考える。

## H30年度 中学校通学路点検個所一覧 高畠中学校区

番号	危険・要注意個所	状況・危険の内容・希望する対策など	対策・対応等
8	両組・中和田・馬頭(県道上和田浅川線)	自歩道が両側になく、グリーンベルトだけでも設置願いたい。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・外側線及びセンターラインを計画的に更新していく。(県)</li> <li>・グリーンベルトは距離が長く効果が薄いと考える。</li> </ul>
9	平柳橋付近	橋上及び坂道に歩道がなく、一方だけでも自歩道を設置願いたい。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・冬期間は除雪で対応(町)</li> <li>・外側線内側ヘドット線設置(町)済</li> </ul>
10	福沢704-1まほろば荘前交差点	見通しが悪く、朝の通勤通学時間帯は高畠駅往復の車が多く危険である。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・区画線の更新(町)</li> </ul>
11	高畠川西線ヨークベニマル建設地付近	下校時、ツルハとヤマザワに出入りする車の量が多いため、学校よりの信号で、まほら側にわたって下校するように指導しているが、ヨーク建設のための車両出入り口のため歩道がふさがれていて、下校生徒が一度車道にはみ出すことになる。誘導員は配置されているが危険である。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・夕方の往来の確認(町)</li> <li>・建設課から県へ連絡</li> </ul>
12	糠野目島津鉄工所近T字路(糠野日本町付近)	自転車通学者のために横断歩道をお願いしたい。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・自転車横断帯の検討。(警察・公安) →利用する生徒数、朝の交通量などの 実態把握を中学校に依頼。</li> </ul>
13	ラフランス通りと相森から出てくる道のあわせる場所(芳賀さん、臼田さん、我妻さん宅付近)	自転車通学者がラフランス通りの左側に渡るための横断歩道設置をお願いしたい	<ul style="list-style-type: none"> <li>自転車横断帯の検討。(警察・公安) →利用する生徒数、朝の交通量などの 実態把握を中学校に依頼。</li> </ul>