

点検年度	番号	市町村名	小学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	地区名	実施状況
H24	069	新庄市	昭和小	(一)赤坂真室川線	新庄市昭和(昭和小学校南側交差点)	横断歩道は設置されているが、県道横断は危険	ドットラインの設置	山形県	最上	済
H24	070	新庄市	昭和小	(一)赤坂真室川線	新庄市昭和(昭和小学校西側交差点)	横断歩道は設置されているが、県道横断は危険	ドットラインの設置、標識の移設、誤外側線の消去	山形県	最上	済
H24	071	新庄市	北辰小	(一)泉田新庄線	新庄市十日町	歩道と北道の車道が狭い。南進する車両が速い。信号無視する車がある。	センターラインの設置	山形県	最上	済
H24	072	新庄市	萩野小	(一)土内五日町線	新庄市萩野(小学校入口交差点)	センターラインが消えているため危険	センターラインの設置	山形県	最上	済
H24	073	新庄市	萩野小	"	"	児童の横断がカーブで見えにくい	ドットラインの設置	山形県	最上	済
H24	074	新庄市	新形小	(主)新庄戸沢線	新庄市新形(県道駐車帯)	駐車帯の幅が広く横断する児童が危険	横断指導線の設置、ドットラインの設置	山形県	最上	済
H24	075	新庄市	新形小	"	新庄市十日町(商店前)	見通しが悪く、横断する際に危険である	横断指導線、ドットライン設置	山形県	最上	済
H24	076	金山町	有屋小	(一)雄勝金山線	金山町有屋(商店前)	カーブで見通しが悪く横断する児童が危険	ドットラインの設置	山形県	最上	済
H24	077	金山町	明安小	(一)稲沢下野明線	金山町安沢	路肩が狭く歩行する際に危険	路側帯の拡幅、ドットラインの設置、除排雪による見通しの確保	山形県	最上	済
H24	078	舟形町	舟形小	(主)舟形大蔵線	舟形町舟形(木友公民館付近)	歩道がなく車道の一部が極端に狭い。冬期積雪により、児童等は車道を歩通しており危険。	外側線、ドットラインの表示 歩道整備【舟形工区】	山形県	最上	済
H24	079	舟形町	長沢小	(主)舟形新庄線	舟形町長沢(平石橋付近)	見通しが悪く、横断する際に危険であり、また車道の走行速度が速い	外側線、ドットラインの表示	山形県	最上	済
H24	080	舟形町	富長小	(主)舟形大蔵線	舟形町長者原(福寿野地内、チェーン着脱所付近)	急勾配のカーブのため見通しが悪く児童が横断する際に危険	横断指導線の設置、外側線及び中央線の設置、注意喚起の路面表示	山形県	最上	済
H24	081	舟形町	堀内小	"	"	"	ドットライン、止まれ文字の表示	山形県	最上	済
H24	082	最上町	東法田小	(一)東法田大堀線	最上町東法田(大在家T字路)	交差点内や前後の区間線がないため危険	外側線、センターライン、ドットライン及びクロスマークの設置	山形県	最上	済
H24	083	最上町	月橋小	(一)向町最上公園線	最上町大字若宮(月橋橋北十字路)	歩道がない。見通しが悪く横断時危険	横断指導線の設置、注意喚起の路面表示	山形県	最上	済
H24	084	真室川町	あさひ小	(国)344号	真室川町大字沢(名子坂T字路)	見とおしが悪く、横断する際に危険	注意喚起の路面表示、ドットライン、外側線及び停止線等の設置	山形県	最上	済
H24	085	真室川町	真室川小	"	"	"	外側線及び停止線の設置	山形県	最上	済
H24	086	大蔵村	大蔵小	(国)458号	大蔵村白須賀(大蔵橋T字路～白須賀)	外側線がないため車道と路側の判別がつかない	外側線の設置	山形県	最上	済
H24	087	鮭川村	鮭川小	(国)458号	鮭川村日下	徒歩通学路に指定されている。バス停付近が狭く、通行車両の速度も速く危険	ドットラインの設置、注意喚起の路面表示	山形県	最上	済
H24	088	戸沢村	戸沢小	(主)新庄鮭川戸沢線	戸沢村大字名高地内	見通しが悪く、横断する際危険	外側線及びドットラインの設置	山形県	最上	済
H24	089	戸沢村	神田小	(主)新庄鮭川戸沢線	戸沢村大字神田内	急勾配。見通しが悪い。横断する際危険	外側線及びクロスマークの設置、適切な除排雪	山形県	最上	済
H24	090	戸沢村	角川小	(主)戸沢大蔵線	戸沢村大字角川(沢内内内)	歩道がないため危険	外側線の設置	山形県	最上	済
H25	065	新庄市	新庄小	(主)新庄新庄線	十日町(病院前交差点)	カーブで歩行者が見えにくい。交差点の歩行者用信号が見間違え多い。巻き込みの危険性高い交差点	①安全地帯から路側線にかけて道路標示をひき直す。歩行者に止まれサインのポールを貼る。 ②コンビニエンスストア前の道路表示を引く	山形県	最上	済
H25	066	新庄市	日新小	(一)瀬見新庄線	梨の木(商店横断路付近)	ガードレールがない。歩道なし。	歩道設置【梨の木工区】	山形県	最上	済
H25	067	新庄市	北辰小	(一)泉田新庄線	中川原橋	荒小屋T字路から情報センターあたりまで歩道なし。橋の上の歩道は狭く、冬道は除雪で埋まると横断歩道指導線が引いてもらったが冬期閉鎖で危険	①道路標示のひき直し ②除雪機を拡大	山形県	最上	済
H25	068	新庄市	新形小	(主)新庄戸沢線	寺院～線路方面への横断(冬季)	冬期閉鎖で危険	除雪機を拡大	山形県	最上	済
H25	069	舟形町	舟形小	(主)新庄次子山	舟形町富田入り口付近	カーブで歩行者が見えにくい。横断する際に危険	横断線の取付・ドットライン表示	山形県	最上	済
H25	070	大蔵村	大蔵小	(国)458号	大蔵学校線(通称名一の台)	歩道を示す白線が引かれていないこと。歩道を示す白線が引かれていても幅が狭いため徒歩通学する児童。生徒の安全が心配である	ドットラインを引く(県道路計画課)	山形県	最上	済
H25	071	大蔵村	大蔵小	(国)458号	大蔵学校線(通称名一の台)	歩道を示す白線が引かれていないこと。歩道を示す白線が引かれていても幅が狭いため徒歩通学する児童。生徒の安全が心配である	白線の引き直し(県道路計画課)	山形県	最上	済
H25	072	鮭川村	鮭川小	(国)458号	鮭川村日下	徒歩通学路に指定されている。道幅が狭く見通しが悪い。さらに通行車両の速度も速く、バスやトラックの通行も多く非常に危険。また、一時停止線や道路の標示が消えている箇所も徒歩通学路に指定されている。道幅が狭く見通しが悪い。さらに通行車両の速度も速く、バスやトラックの通行も多く非常に危険。また、一時停止線や道路の標示が消えている箇所も徒歩通学路に指定されている。	ラインの表示、ドットラインの設置、通学路の路面表示	山形県	最上	済
H25	073	鮭川村	鮭川小	(国)458号	鮭川村日下	徒歩通学路に指定されている。道幅が狭く見通しが悪い。さらに通行車両の速度も速く、バスやトラックの通行も多く非常に危険。また、一時停止線や道路の標示が消えている箇所も徒歩通学路に指定されている。	舗装、隅切りのカラー塗装、路側帯の表示	山形県	最上	済
H25	074	戸沢村	戸沢小	(主)新庄鮭川戸沢線	神田T字路(商店付近)	スクールバスの停車帯であるので、県道・村道の横断を示す白線が引かれていないが、歩道や横断歩道もなし。見通しが悪い。交差点である。歩道を示す白線が引かれていないが、歩道や横断歩道もなし。見通しが悪い。交差点である。	歩行用の外側線や減速を促すドットラインや横断のための視道線、横断者注意を表示する。	山形県	最上	済
H25	075	戸沢村	戸沢小	(一)神田川口線	大字松坂スクールバス庫付付近の横断・村道十字路	スクールバスの停車帯であるので、県道・村道の横断を示す白線が引かれていないが、歩道や横断歩道もなし。見通しが悪い。交差点である。歩道を示す白線が引かれていないが、歩道や横断歩道もなし。見通しが悪い。交差点である。	歩行用の外側線や減速を促すドットラインや横断のための視道線、横断者注意を表示する。	山形県	最上	済
H26	056	新庄市	沼田小	(一)曲川新庄線	松野(病院前)	「交差点注意」の路面表示が消えかかっている。	「交差点注意」の路面表示の再塗装、「この先横断者注意」の標識設置	山形県	最上	済
H26	057	新庄市	沼田小	(国)458号	明倫通り商店前交差点	交差点の歩道部分が狭い	歩行者滞留空間(横断待機場所)の保全確保(病院側にラバーボールを設置)、交差点横断歩道のカラー化	山形県	最上	済
H26	058	新庄市	萩野学園(旧泉田)	(一)萩野泉田停車場線	黒沢地内	歩道が無い	道路数に余裕がある部分の路肩拡幅を検討する	山形県	最上	済
H26	059	新庄市	萩野学園(旧泉田)	(一)萩野泉田停車場線	黒沢地内	歩道が無い	道路部に合わせて橋梁(3箇所)部の幅員拡幅を検討する	山形県	最上	済
H26	060	新庄市	萩野学園(旧泉田小)	(一)萩野泉田停車場線	学校前横道	歩道に桜の木があり通行の妨げになる歩道と車道の間に柵が無く歩行者がはみ出す	景観型ガードパイプ設置、自転車優先レーンの設置【泉田工区】	山形県	最上	済
H26	061	新庄市	萩野学園(旧泉田小)	(一)萩野泉田停車場線	学校前横道	歩道に桜の木があり通行の妨げになる歩道と車道の間に柵が無く歩行者がはみ出す	景観型ガードパイプの一部撤去・設置及び外側線の巻き込み部、指導線を設置する	山形県	最上	済
H26	062	新庄市	新形小	(主)新庄戸沢線	寺院～線路方面への横断	路側帯旧道跡地の幅が広いため、横断時に危険性が高い 残地側から追い越す車あり 冬期間の雪置き場になってしまう	「横断者注意」の路面表示、ドットラインを30cmの外側線に変更する、指導線にラバーボールを設置する	山形県	最上	済
H26	063	最上町	月橋小	(一)向町最上公園線	月橋地内 月橋橋から小学校までの区間 最上町大字東法田 (大在家T字路)	スピードを出す車が多く危険	路肩のカラー化(グリーンベルト)	山形県	最上	済
H26	064	最上町	東法田小	(一)東法田大堀線	最上町大字東法田	横断歩道の設置を要望する	横断指導線内に着色し、注意喚起をはかる。	山形県	最上	済
H26	065	最上町	東法田小	(一)東法田大堀線	最上町大字東法田	歩道が切れている箇所があり危険	ドットライン、歩行者注意の路面表示を行い、注意喚起を図る。	山形県	最上	済
H26	066	舟形町	舟形小	(主)舟形大蔵線	舟形町長者原地内の歩道	歩道の路肩が左下に数センチ傾斜している箇所があり、路肩下の側溝には蓋が設置されていない。さらに前後に設置されている側溝(蓋付き)との段差もあるため、大変危険である。	側溝整備	山形県	最上	済
H26	067	真室川町	真室川小	(一)赤坂真室川線	宮町商店前十字路～おため坂降り口	県道が狭く、車がすれ違う時は児童にも近く、歩道もないため危険	外側線を太く(15cmから30cm)、ドライバーに注意喚起を促す 外側線を塗り直し、路肩をカラー化(グリーンベルト)	山形県	最上	済
H26	068	真室川町	真室川北小	(主)真室川鮭川線	学校から釜淵2-6区へ向かう通学路	通行量の多い道路にもかかわらず歩道がない児童が危険である	徒歩通学路に指定されている。道幅が狭く見通しが悪い。さらに通行車両の速度も速く、バスやトラックの通行も多く非常に危険。昨年度合同点検を実施したが、一時停止線や横断歩道が消えている箇所もある。側溝の老朽化により足を挟む危険がある。凹凸もあり歩きにくい。降雪時歩道幅がなくなる。	山形県	最上	済
H26	069	鮭川村	鮭川小	(国)458号	日下地区	徒歩通学路に指定されている。道幅が狭く見通しが悪い。さらに通行車両の速度も速く、バスやトラックの通行も多く非常に危険。昨年度合同点検を実施したが、一時停止線や横断歩道が消えている箇所もある。側溝の老朽化により足を挟む危険がある。凹凸もあり歩きにくい。降雪時歩道幅がなくなる。	30cm幅の外側線の表示	山形県	最上	済
H26	070	戸沢村	戸沢小	(主)新庄鮭川戸沢線	戸沢村向名高	側溝の老朽化により足を挟む危険がある。凹凸もあり歩きにくい。降雪時歩道幅がなくなる。	側溝の改修工事を行う。 側溝整備【名高工区】	山形県	最上	済
H26	071	戸沢村	戸沢小	(一)神田川口線	戸沢村松坂(下松坂)	カーブで見通しが悪い。路肩には農業用の大きな蓋のない用水路がある。 カーブ見通し悪い 横断歩道なし 路肩に農業用水路(幅広深い、橋なし)	ガードパイプの設置、ドットライン・カーブ注意・横断者注意の路面表示	山形県	最上	済
H26	072	戸沢村	戸沢小	(主)新庄鮭川戸沢線	戸沢村野口	カーブで見通しが悪い。路肩には農業用の大きな蓋のない用水路がある。	外側線の拡幅、ドットライン・カーブ注意の路面表示	山形県	最上	済
H26	073	戸沢村	戸沢小	(主)新庄戸沢線	戸沢村名高	見通しの悪い三叉路 カーブで見通しが悪い	カーブ注意の路面表示	山形県	最上	済
H27	060	新庄市	萩野学園	(一)萩野泉田停車場線	国道13号から市道泉田二枚橋線との交差点付近	歩道内にある桜の木が通行の妨げになり、車道へはみ出す児童もおり危険である。さらに、4月に中一・貫校として開校したこともあり、徒歩及び自転車通学が混在している。 また、30km規制区間であるが、速度超過の	通学の実態に合わせて、ガードパイプを設置する 車道と2車線から1車線とし、両側の路肩を自転車優先帯(1m)としてカラー化を行う。 【泉田工区】	山形県	最上	済

点検年度	番号	市町村名	小学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	地区名	実施状況	
H27	061	最上町	東法田小	(一)東法田大堀線	仲神から意差地区	風が強い地域であり、特に冬期は強風や大雪により通学児童の歩行困難が生じて大まなカーブになっており、見通しが悪い。	防風対策の検討として、風向・風速の調査を実施。 横断者注意、減速マークの路面標示を設置。	山形県	最上	済	
H27	062	金山町	有屋小	(主)雄勝金山線	小厦バス停横断	道幅が狭く歩道と車道が近接し、側溝に蓋がないため危険である。	減速マークを設置	山形県	最上	済	
H27	063	舟形町	舟形小	(主)新庄次子山村山線	堀内字洲崎地内町道洲崎山家真木野線	川ノ内上十字路(川ノ内上区長宅付近)	勾配があるため見通しが悪い。	横断者注意の路面標示、薄層舗装(ベンガラ色)を設置。	山形県	最上	済
H27	064	真室川町	真室川小	(主)真室川鮭川線	川ノ内上十字路(川ノ内上区長宅付近)	勾配があるため見通しが悪い。	横断者注意の路面標示、薄層舗装(ベンガラ色)を設置。	山形県	最上	済	
H27	065	真室川町	真室川小	(国)344号	秋山スキー場付近道路	勾配やカーブがあるため見通しが悪い。歩道が無く路肩が見えにくい。	外側線の幅を拡幅する(15cm→30cm)。	山形県	最上	済	
H27	066	真室川町	真室川あさひ小	(一)砂子沢又小釜淵線	学校前十字路	カーブがあるため見通しが悪い。	横断指導線、区画線(ドットライン)を設置	山形県	最上	済	
H27	067	真室川町	真室川北部小	(主)真室川鮭川線	釜淵3区農協前からの通学路	区画線が消えており危険。	外側線の塗り直しを行う。	山形県	最上	済	
H27	068	真室川町	真室川北部小	(主)真室川鮭川線	釜淵2区校舎階段下の横断歩道	横断歩道が消えており危険。	維持修繕のバッキングにあわせ、一部の横断歩道を塗り直す(主は、交通安全員会で実施)。	山形県	最上	済	
H27	069	大蔵村	大蔵小	(国)458号	白須賀地内	区画線が消えており、車道部分と歩道部分の区別がつかない。スクールバス乗降場所付近をスピードを出して通過する車が多い。	既存の区画線を塗り直す。スクールバス停留所を中心に、路肩のカラー化(グリーンベルト)を行う。	山形県	最上	済	
H27	070	戸沢村	戸沢小	(主)新庄鮭川戸沢線	(主)新庄鮭川戸沢線と村道神田鹿の沢線交差点付近	変形交差点で、鮭川方向はカーブになっていて見通しが悪く、また、上り坂の頂上になっているためスピードを出して通行する車が多い。	横断指導線、区画線(ドットライン)、横断者注意の路面標示と小型標識を設置。	山形県	最上	済	
H28	58	新庄市	新庄小	(主)新庄戸沢線	セブンイレブン新庄新町店前から県道新庄次子山村山線との交差点まで	この区間の南側歩道幅は狭小であり、北側には歩道が無い。通行車両が多く児童生徒の優先や自転車利用と非常に危険で地域高規格尾花沢新庄道路から市街地へ向う車の交通量が多く、スピードも出ており、横断者は非常に危険である。	歩道の設置・拡幅【街区(都)北本町飛田線】	山形県	最上	事業中	
H28	59	新庄市	沼田小	(一)曲川新庄線	検町のツルバク新庄店前のアンダーパスの部分	道幅が狭く、児童の登下校時非常に危険である。	県道アンダーの上部壁面に「事故多発箇所」と標示するとともに、路面標示(交差点注意)を増設する。	山形県	最上	済	
H28	60	新庄市	沼田小	(一)曲川新庄線	岡山橋から国道13号まで	道幅が狭く、児童の登下校時非常に危険である。	道路改良について、調査を継続していく。【金沢工区】	山形県	最上	済	
H28	61	新庄市	升形小	(主)新庄戸沢線	升形上1区と下1区との堺の丁字路交差点	県道南側の児童が歩道のある北側に渡る際に、交通量も非常に多く、横断歩道も無く危険である。	横断指導線を設置するとともにL型側溝を切下げタイプに変更する。	山形県	最上	済	
H28	62	最上町	月橋小	(一)杉ノ入向町線	月橋1区	月橋1区地内T字路において児童が道路を横断する際に横断歩道がないために、車優先の状態である。横断歩道あるいは横断指導線を新設することにより、道路横断の安全を確保したい。	横断指導線を設置するとともに緑石の一部撤去と視線誘導標の移設を行う。優先歩道を明確にするためドットラインを設置する。	山形県	最上	済	
H28	63	舟形町	舟形小	(主)新庄舟形線	舟形町長沢地内(経理原地区)	県道を横断する際見通しが悪く危険である。交通量が多いにもかかわらず横断歩道がなく、児童が横断するには危険な箇所である。	路面標示の設置(横断者注意)	山形県	最上	済	
H28	64	真室川町	真室川小	(国)344号	平岡	主要地方道路戸沢大蔵線 寿屋前道路	道幅が狭く、片側が川に面している。ガードレール等の備もない。	横断指導線と優先歩道のドットラインを設置	山形県	最上	済
H28	65	大蔵村	大蔵小	(主)戸沢大蔵線	主要地方道路戸沢大蔵線 寿屋前道路	道幅が狭く、片側が川に面している。ガードレール等の備もない。	両脇への白線の設置、川側への柵の設置	山形県	最上	済	
H28	66	鮭川村	鮭川小	(国)458号	日下地区(国道458号線)	・徒歩通学路に指定されている。道幅が狭く見通しが悪い。さらに通行車両の速度が速い。バスやトラックの通行も多く非常に危険。昨年度合同点検をグリーンゾーンを設けたが、色が薄くなり、一時停止線や横断歩道が消えている箇所もある。	30cm幅の外側線を設置(現在の外側線の内側に15cmのラインを引く)	山形県	最上	済	
H29	45	新庄市	新庄小	(国)458号	きねぶら医院前交差点、ファミリーマート川西店付近の道路、河原橋、庄司商店付近の道路	きねぶら医院を過ぎたファミリーマート付近には歩道がなく、区画線が消えかけている。川西町庄司商店前付近の区画線が注意喚起のための横断ラインが消えかけている。	外側線引き直し。横断指導線引き直し。	山形県	最上	済	
H29	46	舟形町	舟形小	(主)新庄舟形線	舟形町長沢地内(旧JAST踏地附近)	勾配やカーブがあるため見通しが悪い。また、バスの乗降場所付近をスピードを出して通過する車が多く、横断する際危険である。	路面標示の設置(減速)	山形県	最上	済	
H29	47	真室川町	あさひ小	(一)砂子沢又小釜淵線	砂子沢【新線】(名子坂付近)	交通量の多い国道への車両進入のため、県道側からの停止線がない。	停止指導線を設置	山形県	最上	済	
H29	48	真室川町	北部小	(主)真室川鮭川線	釜淵3区【新線】釜淵駅前交差点以南	積雪期に道路脇に除雪した雪が通行の妨げとなる場合があり危険。また、釜淵3区農協前からの通学路において、路側帯の白線が消えている部分がある。(北に向かう)	外側線を引き直し	山形県	最上	済	
H29	49	真室川町	北部小	(一)釜淵中田線	釜淵2区【新線】県道35号と県道192号交差点(釜淵保育所付近)	登下校時に県道192号を児童が横断する際に横断歩道がないため危険。	横断歩道設置は危険であるため車両減速注意喚起表示を設置	山形県	最上	済	
H29	50	鮭川村	鮭川小	(国)458号	日下地区(国道458号線)	・徒歩通学路に指定されている。道幅が狭く見通しが悪い。さらに通行車両の速度が速い。バスやトラックの通行も多く非常に危険。昨年度合同点検をグリーンゾーンを設けたが、色が薄くなり、一時停止線や横断歩道が消えている箇所もある。	外側線の引き直し、停止線の再設置	山形県	最上	済	
H30	28	新庄市	新庄市立沼田小	曲川新庄線	県道曲川新庄線山屋踏切東側	○国道から踏切まで道路幅が狭く、児童の登下校時非常に危険である。国道や隣接する東天町、五日町から市街地に続く道であり、また大規模商店街、遊技場が近くにあるため交通量が非常に多い。 ○山屋踏切東側付近は一部道路拡幅されたが、変則十字路であり、歩道は片側のみであることから県道・市道を横断する際危険である。	岡山橋から国道13号まで県立新庄病院改築整備として全体的な安全対策を行う。【金沢工区】歩道整備・現道拡幅	山形県	最上	済	
H30	29	金山町	金山町立明安小	稲沢下野明線	安沢地区	・通学時間帯に通勤で通過する車両が多く、通学児童が危険な状況にある。冬期間は降雪により道幅が狭くなり更に危険な状況にさらされている。また、除雪の雪が高く積もったり、吹き溜まりとなる場所があったりして危険である。	グリーンベルトの設置 外側線の引き直し	山形県	最上	済	
H30	30	最上町	最上町立富沢小	最上尾花沢線	主要地方道路尾花沢最上線横断箇所・明神三叉路ポンプ小屋前	・道路が広くなる部分なので、スピードを出して通行する車が多い。横断歩道はあるが、横断歩道のために注意を喚起する看板はない。 ・カーブしている場所のため、下校時は車が来るか分かりにくい。	停止線、センターライン、外側線の引き直し	山形県	最上	済	
H30	31	真室川町	真室川町あさひ小	(国)344号	砂子沢	カーブにより見通しが悪く危険である。また、既存の片側歩道が狭く小学校への通学児童が危険にさらされている。	グリーンベルトを設置する(L=100m)	山形県	最上	済	
H30	32	真室川町	真室川町あさひ小	(国)344号	田部	集落内に歩道がなく、さらに道路の横を遮る大きな用水路が通っているため、路肩を歩行する際に歩行者が危険な状況に陥りやすい。	整備手法を検討中	山形県	最上	済	
R1	48	新庄市	新庄市立沼田小学校	県道曲川新庄線	新庄市十日町(上西山:県道曲川新庄線/桂嶽寺付近～東側)	・桂嶽寺付近に横断歩道があるが、近くにカーブがあり、見通しが悪いにもかかわらず、スピードを出し止まらない車もある。時間帯によっては交通量も多く危険である。 ・この横断歩道より東側、市道交差点までの約230m区間について南側には歩道が設置されているが、通学の際は道路を2回横断することとなる。道路横断を回避し児童の安全確保を図るため、北側にも歩道を設置していただいた。	「横断歩道あり」の注意喚起文字引き直し。加えてドットラインを引き、速度の抑制に繋げる。	山形県	最上	済	
R1	49	金山町	金山町立明安小学校	県道稲沢下野明線	安沢地区	地区の入り口がカーブになっているため、道幅が急に狭くなり見通しが悪い。特に冬期においては、除雪の雪が高く積もったり、吹き溜まりとなる場所があったりして危険である。	グリーンベルトの設置	山形県	最上	済	
R1	50	最上町	最上町立大堀小学校	県道東法田大堀線	最上町大字法田字野頭	集落内には歩道がないため、通学児童等の安全が確保されていない。幅員が狭く、車両の通行に支障をきたしている。	歩行空間を確保した幅広路肩整備【野頭工区】	山形県	最上	事業中	
R1	51	舟形町	舟形町立舟形小学校	県道新庄長沢尾花沢線	長沢第二地区長沢橋付近通学路	見通しが悪く、道路の幅が狭い。	歩道設置	山形県	最上	済	
R1	52	真室川町	真室川町立真室川小学校	県道赤坂真室川線	真室川町大字新町字小林94247-2	横断歩道新設希望	歩行者横断指導線の新設	山形県	最上	済	
R1	53	真室川町	真室川町立真室川小学校	国道344号	真室川中学校前	車両速度超過予防希望	中央線の引き直し	山形県	最上	済	
R1	54	大蔵村	大蔵村立大蔵小学校	国道458号	国道458号線と村道の丁字路(清水地内 大蔵村中央公民館付近)	学童保育所を利用する児童の通り道となっているが、横断歩道や注意喚起する看板等がなく危険である。	カラー舗装	山形県	最上	済	

点検年度	番号	市町村名	小学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	地区名	実施状況
R1	55	大蔵村	大蔵村立大蔵小学校	国道458号	国道458号と村道の交差点(合海地内)	児童生徒の通学路となっているが、「とまれ」の表示が薄くなっている。また、信号のない村道側を横断する際に横断歩道がないため危険である。	カラー舗装	山形県	最上	済
R1	56	大蔵村	大蔵村立大蔵小学校	県道福寿野熊高線	県道福寿野熊高線(鳥川地内)	自宅からバス停間に歩道がなく危険である。カラー舗装の設置を要望する。	グリーンベルトの設置	山形県	最上	済
R1	57	鮭川村	鮭川村立鮭川小学校	国道458号	日下地区(国道458号線)	停止線がかすられている。また、道幅が狭い上に、路側帯がかすられており、路側帯を超えて走行している車両が見受けられ、危険である。	路側帯の塗り直し	山形県	最上	済
R1	58	戸沢村	戸沢村立戸沢小学校	主要地方道戸沢大蔵線	沢内地区 県道57号線歩道(角川)	歩道脇の水路にフタがなく狭い。特に冬期間除雪がされない。	歩道脇水路の蓋を設置。	山形県	最上	済
R2	044	金山町	金山町立明安小学校	県道福沢下野明線	安沢地区	地区の入り口がカーブになっているため、道幅が急に狭くなり見通しが悪い。特に冬季においては、除雪の雪が高く積もったり、吹き溜まりとなる場所があったりして危険である。	グリーンベルトの新設	山形県	最上	済
R2	045	金山町	金山町立有屋小学校	主要地方道雄勝金山線	「小屋」バス停近く	道路が急カーブになっている。登校時に横断する児童がいるため、「横断注意」の文字をもっとはきまり。	「横断注意」の文字、減速帯、指導線の新設	山形県	最上	済
R2	046	最上町	最上町立向町小学校	主要地方道尾花沢最上線	最上町大字富澤明神地区(明神ポンプ小屋前横断歩道)	降雪期の横断歩道及び歩道の除雪をお願いしたい。車道を除雪した雪が歩道にたまり道路の横断が危険な状況である。	降雪期の除雪	山形県	最上	済
R2	047	舟形町	舟形町立舟形小学校	県道新庄長沢尾花沢道路	長沢第二地区 長沢橋付近	見通しが悪く、道路の幅が狭い(冬期間)。	歩道拡幅	山形県	最上	済
R2	048	真室川町	真室川町立真室川小学校	主要地方道真室川鮭川線	近岡商店交差点南側	冬季雪で見通し不良となるため、雪置場がない、または恒常的な排雪の希望	恒常的な排雪の実施	山形県	最上	済
R2	049	真室川町	真室川町立真室川小学校	県道赤坂真室川線	野々村から乙女坂	グリーンベルト延長希望	グリーンベルトの延長	山形県	最上	済
R2	050	真室川町	真室川町立真室川小学校	国道344号	新町地内	歩道幅員が狭く、歩道除雪の不十分な箇所がある。児童等は車道を通行しており危険。	歩道拡幅 案内標識及び信号移設 交通安全(新町工区)	山形県	最上	済
R2	051	真室川町	真室川町立真室川あさひ小学校	国道344号	(国)344号砂子沢サンソ屋付近	カーブにより見通しが悪く危険	外側線・ドット線の引き直し	山形県	最上	済
R3	76	新庄市	新庄小学校	主要地方道新庄戸沢線	新町4-9付近～五日町249-3付近(セブンイレブン新庄新町店前～下町間交差点まで)	警察署側に歩道がなく、交通量も多いため危険	歩道設置・拡幅(水路蓋掛け等) 【街路(都北本町飛田線)】	山形県	最上	事業中
R3	77	新庄市	新庄小学校	国道458号	十日町2778付近(下西山路切)	踏切を渡る際、車道を歩かなくてはならないため危険	下西山路切へ歩道の設置要望	山形県	最上	済
R3	78	新庄市	新庄小学校	国道458号	十日町2764-1付近～十日町2746-4付近(きねぶら医院前交差点～庄司強商店付近)	きねぶら医院の反対側に歩道がなく、道路を横断する際に横断歩道もないため危険。	外側線の再設置	山形県	最上	済
R3	79	新庄市	新庄小学校	国道458号、主要地方道新庄次子村山線	国道458号と主要地方道新庄次子村山線の交差点(セブンイレブン新庄沼田町店前の十字路)	交差点の交通量が多く危険。ガードパイプ等の設置を希望。	車止め(鉄製ボールの設置)	山形県	最上	済
R3	80	新庄市	新庄小学校	主要地方道新庄停車場線、一般県道泉田新庄線	主要地方道新庄停車場線と一般県道泉田新庄線の交差点(お茶の稲田園前の十字路)	交差点の交通量が多く危険。ガードパイプ等の設置を希望。	車止め(鉄製ボールの設置)	山形県	最上	済
R3	81	新庄市	新庄小学校	主要地方道新庄停車場線、一般県道泉田新庄線	主要地方道新庄停車場線と一般県道泉田新庄線と市道の交差点(急行食堂前の五叉路)	交差点の交通量が多く危険。ガードパイプ等の設置を希望。	車止め(鉄製ボールの設置)	山形県	最上	済
R3	82	新庄市	明倫学園	一般県道曲川新庄線	一般県道曲川新庄線(金沢工区)	県立新庄病院改築整備事業に伴い、これまでも合同安全点検や通学路対策説明会等が行われてきたが、工事が本格化するにあたり、	工事期間中の工事車両増加に伴う交通誘導員による安全対策の徹底	山形県	最上	済
R3	83	新庄市	明倫学園	一般県道泉田新庄線	太田路切	北から南に向かい、歩道から踏切に行く際、車道に出なければならない事と側溝が崩れているため危険である。	太田路切へ歩道設置要望	山形県	最上	済
R3	84	新庄市	明倫学園	一般県道曲川新庄線	県道曲川新庄線と市道沖の町中山線との交差点(彩葉とファミリーマートの十字路)	彩葉から北側に向かう部分とファミリーマートから南に向かう横断歩道がほとんど消えている。交差点の交通量が多く危険。ガードパイプ等の設置を希望。	横断歩道の再設置 車止め(鉄製ボール等)の設置	山形県	最上	済
R3	85	新庄市	明倫学園	国道458号	国道458号線北町公民館前道路	歩道が狭く危険。	グリーンベルトの設置	山形県	最上	済
R3	86	新庄市	明倫学園	国道458号、一般県道曲川新庄線	国道458号と一般県道曲川新庄線の交差点(英知学館新庄沼田校前の十字路)	交差点の交通量が多く危険。ガードパイプ等の設置を希望。	車止め(鉄製ボールの設置)	山形県	最上	済
R3	87	新庄市	明倫学園	国道458号、一般県道曲川新庄線	国道458号と一般県道曲川新庄線の交差点(昭和シェル鶴岡東石油新庄万場町SS前の十字路)	交差点の交通量が多く危険。ガードパイプ等の設置を希望。	車止め(鉄製ボールの設置)	山形県	最上	済
R3	88	新庄市	明倫学園	一般県道曲川新庄線	一般県道曲川新庄線と市道東町小松線との交差点(新庄大手町郵便局前の十字路)	交差点の交通量が多く危険。ガードパイプ等の設置を希望。	車止め(鉄製ボールの設置)	山形県	最上	済
R3	89	新庄市	明倫学園	一般県道曲川新庄線	一般県道曲川新庄線と市道石川町松崎線の交差点(郷野目ストア松崎店前の十字路)	交差点の交通量が多く危険。ガードパイプ等の設置を希望。	車止め(鉄製ボールの設置)	山形県	最上	済
R3	90	新庄市	日新小学校	主要地方道新庄戸沢線、一般県道新庄長沢尾花沢線	主要地方道新庄戸沢線と一般県道新庄長沢尾花沢線の交差点(セブンイレブン新庄松本店前の十字路)	交差点の交通量が多く危険。ガードパイプ等の設置を希望。	車止め(鉄製ボールの設置)	山形県	最上	済
R3	91	新庄市	萩野学園	一般県道萩野泉田停車場線	萩野通り 県道311号線南側歩道、郵便局近く	グレーチングに歪みあり、つまずく危険がある。	グレーチング蓋の歪み修繕	山形県	最上	済
R3	92	新庄市	萩野学園	主要地方道新庄鮭川戸沢線、一般県道萩野泉田停車場線	泉田駅～旭通り	冬季の除雪の際、道路が狭くなるため危険。	除雪・排雪方法の検討	山形県	最上	済
R3	93	新庄市	本合海小学校	国道458号	国号458号線郵便局付近の歩道	歩道が狭く、冬季の除雪の際、十分に除雪がされていない場合に、車道を歩くような状況もあり危険。	歩道除雪・排雪方法の検討	山形県	最上	済
R3	94	新庄市	升形小学校	主要地方道新庄戸沢線	主要地方道新庄戸沢線升形トンネル	歩道はあるが暗く狭い。・工事車両の往来が激しく、大型車両にあおられ危険。	ラバーボールの設置	山形県	最上	済
R3	95	新庄市	升形小学校	国道458号、主要地方道新庄戸沢線	国道458号と主要地方道新庄戸沢線の交差点(升形665-13付近の十字路)	交差点の交通量が多く危険。ガードパイプ等の設置を希望。	車止め(鉄製ボールの設置)	山形県	最上	済
R3	96	金山町	明安小学校	一般県道福沢下野明線	安沢地区	地区の入り口がカーブになっているため、道幅が急に狭くなり見通しが悪い。特に冬季においては、除雪の雪が高く積もったり、吹き溜まりとなる場所があったりして危険である。	横距改良要望 除雪・排雪方法の検討	山形県	最上	済
R3	97	最上町	大蔵小学校	一般県道東法田大蔵線	最上町大字志保117(小国商店付近十字路)	交通量が多く危険。ガードパイプ設置希望	車止め(鉄製ボールの設置)	山形県	最上	済
R3	98	最上町	大蔵小学校	一般県道東法田大蔵線	最上町大字法田	歩道がなく危険。路肩整備	歩道設置・拡幅(水路蓋掛け等)	山形県	最上	済
R3	99	最上町	向町小学校	主要地方道最上鬼首線	最上町大字向町582(五十商店前十字路)	交通量が多く危険。ガードパイプ設置希望	車止め(鉄製ボールの設置)	山形県	最上	済
R3	100	最上町	向町小学校	主要地方道最上鬼首線	最上町大字向町831(向町交差点十字路)	交通量が多く危険。ガードパイプ設置希望	車止め(鉄製ボールの設置)	山形県	最上	済
R3	101	最上町	向町小学校	主要地方道最上鬼首線	最上町大字向町869-1(向町小十字路)	交通量が多く危険。ガードパイプ設置希望	車止め(鉄製ボールの設置)	山形県	最上	済
R3	102	最上町	向町小学校	主要地方道尾花沢最上線	最上町大字富澤221(明神ポンプ小屋十字路)	交通量が多く危険。ガードパイプ設置希望	車止め(鉄製ボールの設置)	山形県	最上	済
R3	103	舟形町	舟形小学校	主要地方道舟形大蔵線	舟形大蔵線(木友公民館付近)	歩道がなく車道の一部が横断に狭い	歩道設置・拡幅(水路蓋掛け等)	山形県	最上	済
R3	104	真室川町	真室川小学校	国道344号	近岡商店交差点南側	冬季雪で見通し不良となるため、雪置場がない、または恒常的な排雪の希望	歩道設置・拡幅(水路蓋掛け等) 除雪・排雪方法の検討	山形県	最上	済
R3	105	真室川町	真室川小学校	主要地方道真室川鮭川線	真室川小学校前	スピードの出すぎのため、路面標示または遠慮標識設置を希望	警戒標識、路面標示等の設置	山形県	最上	済
R3	106	真室川町	真室川小学校	主要地方道真室川鮭川線	新町地内(県道35号真室川鮭川線)	歩道幅員が狭く、歩道除雪の不十分な箇所がある。児童等は車道を通行しており危険のためグリーンベルト等の対策希望	グリーンベルトの設置 路面標示、外側線の引き直し 除雪・排雪方法の検討	山形県	最上	済
R3	107	真室川町	真室川小学校	一般県道赤坂真室川線	東町地内(乙坂)	令和元年度に要望し指導線の対策済みだが特に車両から見にくいため、路面標示等の指導線を目立たせた対策希望	横断指導線に塗装	山形県	最上	済
R3	108	真室川町	真室川小学校	主要地方道真室川鮭川線	町立真室川病院T字路付近	横断歩道の設置	横断歩道の設置	山形県	最上	済
R3	109	真室川町	真室川あさひ小学校	国道344号	(国)344号砂子沢サンソ屋付近	カーブで見通しが悪いT字路である。横断歩道が引き直され、カーブミラーも設置されているが、国道をスピードを上げて通過する車が多く、児童が横断する際に危険である	路面標示、外側線の引き直し	山形県	最上	済
R3	110	真室川町	真室川あさひ小学校	国道344号	(国)344号田部地区	歩道の改善	歩道設置要望	山形県	最上	済
R3	111	大蔵村	大蔵小学校	国道458号	国道458号線(合海地内)	大型車の通行が増えている。また、歩車道の間にカーブやガードパイプ等が設置されていない	車止め(鉄製ボールの設置)	山形県	最上	済
R3	112	大蔵村	大蔵小学校	国道458号	国道458号線(合海地内)	歩道がなく車道の一部が横断に狭い	車止め(鉄製ボールの設置)	山形県	最上	済

点検年度	番号	市町村名	小学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	地区名	実施状況
R3	113	鮭川村	鮭川小学校	国道458号	鮭川村大字佐渡地内県道平田鮭川線交差点(信号機有)から、鮭川小学校に向かう歩道	日下地区の十字路から小学校側の道路の幅員が狭く、車と接触する可能性あり。特に冬期間になると、歩道周辺に水道管が突き出ていることが原因で除雪が出来ず、幅員がより狭くなる。 十字路で車が信号待ちをする際に、歩道側へ逸れずと車がすれ違うことが出来ず、十字路周辺は縁石が設置されていないため、危険である。	路面標示、外側線の引き直し・歩道除雪・排雪方法の検討	山形県	最上	済
R3	114	鮭川村	鮭川小学校	主要地方道真室川鮭川線	真室川一鮭川線(京塚) 高橋酒店前交差点	カーブが近く見通しが良くない。また、スピードを出して走行する車が多い。	警戒標識、路面標示等の設置	山形県	最上	
R3	115	戸沢村	戸沢学園	主要地方道新庄戸沢線	大字津谷地内高規格道路津谷IC県道	ICが新設され車通りも多く危険なため横断指導線が欲しい	横断指導線の設置	山形県	最上	
R3	116	戸沢村	戸沢学園	主要地方道戸沢大蔵線	大字角川地内沢内地区県道	家からスクールバス停までの県道通路に歩	歩道の整備要望	山形県	最上	
R4	44	新庄市	新庄市立新庄小学校	新庄戸沢線	新町4-9付近 ~五日町249-3付近 (セブンイレブン新庄新町店前~千門町交差点まで)	警察署側に歩道がなく、交通量も多いため危険	道路改良工事中	山形県	最上	事業中
R4	45	新庄市	新庄市立本原南小学校	国道458号線	国道458号線 郵便局付近の歩道 (冬期間)	歩道に雪が積もり、危険	丁寧な除雪	山形県	最上	
R4	46	新庄市	新庄市立明徳学園	県道曲川新庄線	一般県道曲川新庄線 (金沢工区)	県立新庄病院改築整備事業に伴い、これまでも合同安全点検や通学路対策説明会等が行われてきたが、工事中はもちろん、完成後の交通量の増加が懸念され、安全への配慮がなお一層必要である。	道路改良工事中	山形県	最上	済
R4	47	最上町	最上町立大塚小学校	県道東法田大塚線	最上町大字法田字野頭付近 (県道東法田大塚線)	歩道が無いので、安全が確保されていない。歩道空間を確保した路肩整備をお願いしたい。	路肩整備	山形県	最上	
R4	48	真室川町	真室川町立真室川小学校	県道真室川鮭川線	近岡商店前交差点	冬期間、積雪で見通し不良となるため、雪置機にしない、または恒常的な排雪の希望。	恒常的な排雪	山形県	最上	
R4	49	真室川町	真室川町立真室川小学校	県道真室川鮭川線	県道35号(新町)	歩道幅員が狭いため、グリーンベルト新設を要望。	グリーンベルトの新設	山形県	最上	
R4	50	真室川町	真室川町立真室川小学校	県道真室川鮭川線	県道35号(真室川小学校前)	スピード超過対策として、路面標示の新設を要望。	路面標示の新設	山形県	最上	
R4	51	真室川町	真室川町立真室川小学校	国道344号	国道344号(砂子沢 小野サンソ 屋前)	カーブで見通しが悪いT字路で、スピード超過の車両が多く、児童が横断するとき危険。スピード超過対策を要望。	ドット線・路側帯・横断歩道の引き直し	山形県	最上	
R4	52	真室川町	真室川町立真室川小学校	国道344号	国道344号(砂子沢 旧安楽城交 番前)	カーブで見通しが悪いT字路で、スピード超過の車両が多く、児童が横断するとき危険。また横断歩道が消えかかっているため、引き直しを要望。	ドット線・路側帯・横断歩道の引き直し	山形県	最上	
R4	53	鮭川村	鮭川小学校	国道458号線	日下十字路交差点	十字路から上大淵(学校方面)に向かう道が細く自動車の往来も多い。トラックが通行することもあり危険である(エリア帯を色塗りしてもらおう等の対応をお願いしたい)	日下十字路交差点から歩道までの間についてグリーンベルト設置	山形県	最上	