

Table with 11 columns: 点検年度, 番号, 市町村名, 小学校名, 路線名, 箇所名・住所, 通学路の状況・危険の内容, 対策内容, 事業主体, 地区名, 実施状況. It lists 252 specific locations and road conditions for school routes in Yamagata Prefecture.

点検年度	番号	市町村名	小学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	地区名	実施状況
H26	134	酒田市	浜田小	(国)112号	本町二丁目 市役所西側交差点	通学路に指定されている市役所西側歩道が途中で切れている。(以前は自転車置き場。現在は庁舎建築工事中のため遮られている。)	学校指定通学路の歩道整備【本町工区】 H27着工-H29完成予定	山形県	庄内	済
H26	135	庄内町	立川小	(主)羽黒立川線	今岡～小野里まで JA庄内たがわ立川支所前まで(継続)	歩道の線が消えてきている。道路脇の家の植え込みの木がはみ出ている。	車道へ速度抑制のためのドット線を引き	山形県	庄内	済
H26	136	庄内町	余目一小	(主)余目加茂線	家根集合案内の歩道(継続) (昨年度も合同点検を実施し、カラー歩道の要望も出ている)	道路幅が狭い交通量が多い。また、大型車も数多く通行するため、歩行者の安全確保が必要。	横断歩道のカラー化、ドット線を引き、南側交差点の区画線の再塗装	山形県	庄内	済
H26	138	庄内町	余目四小	(一)廻館松山線	赤瀬新田～小出新田(県道358 町道)新規	路側帯が狭い。交差点付近に運送会社があり、トラックなどの大型車両が多く走る。	外側線・センターラインの引き直し	山形県	庄内	済
H26	139	庄内町	余目四小	(一)廻館松山線	赤瀬新田～小出新田(県道358 町道)新規	路側帯が狭い。交差点付近に運送会社があり、トラックなどの大型車両が多く走る。	横断指導線の設置を検討	山形県	庄内	済
H26	140	遊佐町	藤崎小	(一)遊佐停車場藤崎線	遊佐町庄内地内 県道遊佐停車場-藤崎線 JA選果場～県道吹浦酒田線	平成26年4月1日の統合新校藤崎小の開校に伴い、新たに通学路となった路線である。県道で大型車の通行もあり、朝の登校時等は、通勤車両の通過も多いため、通行及び横断が危険とされる。	横断指導線、外側線	山形県	庄内	済
H27	095	鶴岡市	朝陽一小	(一)鶴岡村上線	小真木原運動公園東側入口	・自動車のスピードが速い。 ・道路横断箇所の南側にあるカーブがあり見通しが悪い。北進車両が見にくい。 ・下り坂のカーブを下りてくる車が見にくく、横断が危険。	横断歩道を着色するとともに、「横断歩道注意」の路面表示を行いドライバーに注意を促す。(済み)	山形県	庄内	済
H27	096	鶴岡市	朝陽三小	(一)鶴岡村上線	小川電器前横断歩道	・横断歩道部のガードパイプ及び緑石が、歩行スペースを阻害している。 ・横断歩道が車道側に傾いている。対向車が向かってくる感。	ガードパイプ及び緑石を一部撤去又は移設することにより、歩行スペースを確保する。(済み)	山形県	庄内	済
H27	097	鶴岡市	朝陽四小	(国)345号	通称湯田川街道バス停留所岡山近辺	走行車両のスピードが速い。 歩道も無く路肩も狭いため、歩行者が危険が多く通る交差点だが、車道と歩道の境には向もない。巻き込み事故や衝突事故に巻き込まれる恐れがある。	走行車両に注意を促す「外側線及びドットライン」を設置する。	山形県	庄内	済
H27	098	鶴岡市	朝陽五小	(一)たらのき代鶴岡線	ヤマテボウル周辺	・バス停の中から外の状況が確認できない。 ・冬期、バス停裏に雪の山ができて、北進車・金谷口バス停南側の道路幅が狭い。特に冬期は危険。 ・金谷口バス停南側の道路がカーブで見通しが悪い。バス停からの道路横断が危ない。	改めて現地調査(合同調査)のうえ検討する。	山形県	庄内	済
H27	099	鶴岡市	黄金小	(一)鶴岡村上線	上山谷バス停付近(金峰街道)	・冬期、バス停裏に雪の山ができて、北進車・金谷口バス停南側の道路幅が狭い。特に冬期は危険。 ・金谷口バス停南側の道路がカーブで見通しが悪い。バス停からの道路横断が危ない。	除雪業者に確認、指導を行う。	山形県	庄内	済
H27	100	鶴岡市	黄金小	(一)鶴岡村上線	金谷口バス停南側の五差路交差点付近(金峰街道)	・金谷口バス停南側の道路がカーブで見通しが悪い。バス停からの道路横断が危ない。	カーブ区間にドットライン、「カーブ注意」の路面表示あり。道路横断時の安全確認は「見守り隊」等の地域にご協力いただきたい。 ・バス停南側の道路幅が狭い区間は、「路肩を拡張して歩行スペースを確保する。(済み)	山形県	庄内	済
H27	101	鶴岡市	渡前小	(一)添川上藤島線	学校前押しボタン式信号がある付近	歩道に小砂利の中にガラスが混ざっており、年数が経って、ガラスが浮いてきて、転んだりすると危険である。	路面清掃を行い、浮いた砂利やガラス片を除去	山形県	庄内	済
H27	102	鶴岡市	柳引東小	(主)余目温海線	鶴岡市宇盾50(交差点付近)	学校前で道幅が狭くカーブしている所に交差点もあり、見通しが大変悪く登下校の歩行者に危険な状況。	カーブ区間及びその前後区間にグリーンベルト設置 横断歩道のない道路横断箇所に横断指導線設置(内側着色) カーブ区間の交差点に、車両を誘導すべくクロスラインを設置(済)	山形県	庄内	済
H27	103	鶴岡市	柳引西小	(一)たらのき代鶴岡線	三ノ刈字清和地内	横断歩道が無い箇所を児童が渡っており危険なため、横断歩道の設置を希望。	横断指導線を設置	山形県	庄内	済
H27	104	鶴岡市	あさひ小	(一)鶴岡村上線	本郷橋手前の下本郷から落合に 向う緩やかなカーブ。	車がかなりのスピードで走行してくるため、ガードレールを設置してもいい。	ドットライン設置によりドライバーに注意を促す。	山形県	庄内	済
H27	105	鶴岡市	温海小	(主)余目温海線	JRアンダーパス部	拡幅工事に伴う安全確保	施工業者に安全管理の徹底を指導する。	山形県	庄内	済
H27	106	鶴岡市	温海小	(主)余目温海線	温海小から温海庁舎前までの歩道部	歩道部分の老朽化。水路上のふたの部分歩いていますが、傷みが激しく、踏いて転倒する恐れがある。	劣化の著しい箇所、極端に段差があるところは差交換を行う。	山形県	庄内	済
H27	107	鶴岡市	温海小	(主)余目温海線	温海交番～市役所温海庁舎前	冬期間のスリップ事故が多発	凍結抑制剤を重点的に散布	山形県	庄内	済
H27	108	酒田市	泉小	(主)酒田港線	横断歩道(ウェルマート東泉町店前)	押しボタン式の信号があるが、ドライバーにとって大変気づきにくい危険である。	横断歩道カラー	山形県	庄内	済
H27	109	庄内町	余目一小	(一)浜中余目線	久田～西野へ横断する真尋寺近くの箇所	横断する箇所がカーブの途中にあり、見通しが悪く危険との声が地味に聞かれる。五叉路の変則的で危険な交差点。交通量が多く、スピードを出す車も多い。登校時は、時折保護者がついて横断させている。交通指導員の配置等の対応が望まれる。	カーブに速度抑制のためのドットラインを引き、「横断歩道注意」の路面表示を行う	山形県	庄内	済
H27	110	庄内町	余目三小	(一)浜中余目線	御殿町地内 旧国道五叉路	集落を通る県道を東西に横断するときに、車の通行が多く、危険である。	横断歩道のカラー化	山形県	庄内	済
H27	111	庄内町	余目四小	(一)中川代川尻余目線	主殿新田地内	消雪パイプの水の出が悪く、融雪されるところと、全く水が出ず、雪が吹きおろしたまま残るところがあり、県道の改修をお願いし、外側線が消えている。また、山形銀行前の外側線も消えている。	指導線を引き	山形県	庄内	済
H27	112	庄内町	立川小	(主)羽黒立川線	今岡～小野里まで	JA庄内たがわ立川支所前まで	消雪パイプ修理	山形県	庄内	済
H27	113	庄内町	立川小	(主)羽黒立川線	八幡神社から馬場町まで	八幡神社から馬場町まで	外側線の再塗布、側溝の蓋の修理	山形県	庄内	済
H27	114	三川町	押切小	(主)庄内空港立川線	小学校前交差点	事故が多い	ドットラインの設置	山形県	庄内	済
H28	109	鶴岡市	朝陽一小	(一)鶴岡村上線	小真木原運動公園東側入口(県道鶴岡村上線)	柳引方面から下りながらのカーブの道路である。そのためスピードも出やすく、横断歩道となっているところから車の存在が確認しにくい。登校時は交通指導員で対応しているが、下校時には個々となるため危険	カーブ手前に「カーブ注意」の路面表示を行い、走行車両に注意を促す(実施済み)。横断歩道の着色及び、「横断歩道注意」の路面表示は昨年実施済み。	山形県	庄内	済
H28	110	鶴岡市	朝陽二小	(主)鶴岡羽黒線	県道鶴岡羽黒線(神明町、苗津町地内)	羽黒街道は車が多い上、歩道も狭く(苗津川橋など)危険。降雪・除雪時などは特に長期間工事が継続しており危険。通行に注意	歩道の拡幅 【(街路) (都) 羽黒橋加茂線】	山形県	庄内	事業中
H28	111	鶴岡市	朝陽二小	(主)鶴岡羽黒線	県道鶴岡羽黒線(神明町、大東町地内)	長期間工事が継続しており危険。通行に注意	工事の安全管理を徹底するよう業者を指導するとともに、事業の早期完了に努める。	山形県	庄内	済
H28	112	鶴岡市	朝陽二小	(主)鶴岡羽黒線	県道鶴岡羽黒線(神明町あづま食堂側)	変形(Y字路)交差点が危険。車が歩道上を渡る。歩道に注意	交差点改良 【(街路) (都) 羽黒橋加茂線】	山形県	庄内	済
H28	113	鶴岡市	朝陽三小	(一)鶴岡村上線	県道鶴岡村上線(馬場町地内)	交通量が多く、特に朝の登校時は高校生の自転車の通行も多々、危険。鶴岡公園側には歩道が無い。	歩道の設置・拡幅 【(街路) (都) 道形黄金線】	山形県	庄内	事業中
H28	114	鶴岡市	朝陽三小	(一)鶴岡村上線	県道鶴岡村上線(馬場町 鶴岡拘置所角)	交差点が変形で危険。横断時は車に注意	都市計画道路整備予定区間 【(街路) (都) 道形黄金線】	山形県	庄内	済
H28	115	鶴岡市	朝陽五小	(国)345号	三川橋の歩道	風が強い日、児童がまっすぐ歩けなくなるほどになり危険。特に、放課後や休日に児童が自転車に乗って行動している際は危ない。また、冬季は雪が凍るため危険性が増す。防風柵の設置を希望する。	昨年に引き続き仮設防風柵を設置し、効果の検証を行う(実施済み)	山形県	庄内	済
H28	116	鶴岡市	黄金小	(一)鶴岡村上線	上山谷バス停付近(金峰街道)	バス停留所の建物が道路に対して斜めに設置してある。建物からバスを確認しようとすると、透明なプラスチックの液状になっているので確認不可。バス停裏(西側)に、冬期は除雪した雪がうす高(積まれ、外に出ても南車から北西へ進む車両の確認が困難に、冬期間は、ここから金峯街道を南東へ(谷定方面)に進むと、除雪のため道幅が極端に狭くなる。金峰街道がカーブしており、交差する道路と直角に交わらないため、見通しが悪いにもかかわらず、車両の速度が速い。特に、下校時、谷定方面行きのバスを降車後、金峰街道を西側に渡る	除雪業者に確認、指導する。	山形県	庄内	済
H28	117	鶴岡市	黄金小	(一)鶴岡村上線	金谷口バス停南側の五差路交差点付近(金峰街道)	・金谷口バス停南側の道路がカーブで見通しが悪い。バス停からの道路横断が危ない。	「横断指導線」の設置を検討するが、道路横断時の安全確認は「見守り隊」等の地域にご協力いただきたい。 (横断指導線設置済み)	山形県	庄内	済
H28	118	鶴岡市	加茂小	(国)112号	国道112号線(加茂～金沢間) 山側フェンスが倒れかかっている	山側のフェンスが倒れかかっている。	補修を行う。(補修済み)	山形県	庄内	済
H28	119	鶴岡市	湯野浜小	(国)112号	湯野浜一丁目16番 湯野浜小学校前 国道112号線の交差点	小学校近辺の大きな路線である。危険を促すためドットラインを新設し、割けかけた横断歩道をカラーを取り入れたものへ更新して欲しい。	横断歩道を着色(カラー化)、前後にドットラインを設置する。(実施済み)	山形県	庄内	済
H28	120	鶴岡市	湯野浜小	(国)112号	下川字窪畑1-599の交差点 「松並交差点」	狭い道路から広い道路に変わるため、酒田方面から来る車がスピードを出さず危険な区間である。割けかけた横断歩道をカラーを取り入れたものとして更新して欲しい。	横断歩道を着色し、前後にドットラインを設置する。(実施済み)	山形県	庄内	済
H28	121	鶴岡市	湯野浜小	(国)112号	下川字窪畑1-288 国道112号線	多数の児童が横断する交差点である。運転手への注意喚起を促すため、割けかけた横断歩道をカラーを取り入れたものへ更新して欲しい。	横断歩道を着色する。(実施済み)	山形県	庄内	済
H28	122	鶴岡市	鶴岡西郷小	(国)112号	下川字七窪地内	交通量が多いにも関わらず路肩が狭く危険(特に冬期間)、歩道の整備を希望。	・多数の要望がある中で予算の制約もあり、歩道設置は難しい。 ・事前の対応として、走行車両への注意喚起のためドットラインを設置した。	山形県	庄内	済

点検年度	番号	市町村名	小学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	地区名	実施状況
H28	123	鶴岡市	藤島小	(一)添津藤島停車場線	県道添津藤島停車場線(藤島駅～区内農業高校間)	道路が狭く歩道がない。登校時は、藤島駅への送迎の車が多危険。降雪時は、除雪により道路が狭くなりさらに危険。	歩道の設置・拡幅 【街路(都)藤島駅花線】	山形県	庄内	済
H28	124	鶴岡市	藤島小	(一)添津藤島停車場線	県道添津藤島停車場線(藤島駅前)	藤島駅前の五差路は見通しが悪く、登校時の集合時間と電車の時間が一緒で車の交通量も多く危険。	歩道の設置・拡幅 【街路(都)藤島駅花線】	山形県	庄内	済
H28	125	鶴岡市	櫛引東小	(主)余目温海線	鶴岡市黒川字大杉454(黒川郵便局前十字路) 主要地方道余目温海線が朝夕の交通量も多く、しかも見通しの悪い狭い交差点なので、交差点の注意喚起の標識や横断歩道の塗り直し等が必要。	信号機のない見通しの悪い交差点で、朝夕の交通量も多い。横断歩道の塗り直しや交差点内のカーブで、運転手に対する注意喚起が必要と思われる。	横断歩道の着色を検討する。(実施済み)	山形県	庄内	済
H28	126	鶴岡市	櫛引西小	(一)板井川下山添線	中田地区内旧国道路側帯の冬期間における除雪	中田・東北方面の除雪対応が無く、路肩に雪が積んであり、道幅が狭く危険。	・除雪した雪の処理や補助金の適正使用の観点から路肩を歩道並みに除雪することは難しいが、視距の確保、交通障害除去の観点から状況を見ながら対応する。 ・沿線からの雪出しにより歩行スペースが阻害されることのないよう、学校側から地域に対して注意を促していただきたい。	山形県	庄内	済
H28	127	鶴岡市	あつみ小	(主)余目温海線	主要地方道余目温海線の温海庁舎前JRAアスターバス拡幅工事に伴う安全確保	JR踏道橋の拡幅工事が始まった。通学時や下校時における安全確保がなされているか見守っていただきたい。	・施工業者に安全管理の徹底を指導する。(実施中) 【温海工区】	山形県	庄内	済
H28	128	鶴岡市	あつみ小	(主)余目温海線	主要地方道余目温海線のあつみ小学校から温海庁舎前までの歩道部分の老朽化。水路上のふたの上を歩いているが、傷みが激しく踏いて転倒する恐れがある。	歩道が水路上に設定されており、コンクリートの蓋が凹みになっている。つまり歩いて転倒する児童があり、改修工事をお願いしたい。	・劣化の著しい箇所、極端に段差があるところは蓋交換を行う。(実施済み)	山形県	庄内	済
H28	129	酒田市	浜田小	(一)吹浦酒田線	旧酒田商業高校付近	道路4車線化に向けた工事のため、大型工事車両が多く通る。	事業の早期完成に努める 【街路(都)曹里十塚線】	山形県	庄内	済
H28	129	庄内町	余目二小	(主)余目温海線	西小野野横断歩道	児童が横断する時間帯に通行車両が多く、横断できない場合がある。	道路脇の草刈 道路標示設置の検討	山形県	庄内	済
H28	130	庄内町	余目二小	(主)余目温海線	吉岡南側交差点	児童が登校する時間帯に通行車両が多い。(特に西車線側)	道路脇の草刈	山形県	庄内	済
H28	131	庄内町	余目四小	(一)中川代川尻余目線	主殿新田内(県道)	集落を通る県道を東西に横断する児童の姿が見えづらく危険である	道路標示の増設を検討	山形県	庄内	済
H28	132	庄内町	立川小	(主)羽黒立川線	主要地方道羽黒立川線今岡～小野里(肉のサトウ付近)	部分的に外側線が薄くなってきている	今後点検を行い、塗り直しを検討	山形県	庄内	済
H28	133	三川町	横山小	(一)藤島由良線	横山地区 主要地方道藤島由良線と町道助川三本木線との交差	登校の際、車の往来が多いが、交差点に横断歩道がなく、道路を渡りづらい。	ドットライン及び歩行者滞留スペースを設置	山形県	庄内	済
H29	83	鶴岡市	朝陽一小	(一)鶴岡村上線	小真木原運動公園東側入口(県道鶴岡村上線)	櫛引方面から下りながらのカーブの道路である。そのためスピードも出やすく、横断歩道に当たっていることから歩車の存在が確認しにくい。登校時は交通指導員で対応しているが、下校時には個々となるため危険	昨年までに、横断歩道の着色及び「横断歩道注意」の路面表示を行い、走行車両に注意を促しています。	山形県	庄内	済
H29	84	鶴岡市	朝陽二小	(主)鶴岡羽黒線	県道鶴岡羽黒線(神明町、苗津町地内)	羽黒線は車が多い上、歩道も狭く(苗津町地内)危険。降雪・除雪時などは特に注意	歩道の拡幅 【街路(都)羽黒橋加茂線】	山形県	庄内	事業中
H29	85	鶴岡市	朝陽二小	(主)鶴岡羽黒線	県道鶴岡羽黒線(神明町、大東町地内)	長期間工事が継続しており危険。通行に注意	工事の安全管理を徹底するよう業者を指導するとともに、事業の早期完了に努める。 【街路(都)羽黒橋加茂線】	山形県	庄内	済
H29	86	鶴岡市	朝陽二小	(主)鶴岡羽黒線	県道鶴岡羽黒線(神明町あづま食堂前)	変形(Y字路)交差点が危険。車が歩道上を走って走ることあり注意	交差点改良 【街路(都)羽黒橋加茂線】	山形県	庄内	済
H29	87	鶴岡市	朝陽三小	(一)鶴岡村上線	県道鶴岡村上線(馬場町地内)	交通量が多く、特に朝の登校時は高校生の自転車通行も多く、危険。鶴岡公園側には歩道がなく	歩道の設置・拡幅 【街路(都)道形費金線】	山形県	庄内	事業中
H29	88	鶴岡市	朝陽三小	(一)鶴岡村上線	県道鶴岡村上線(馬場町 鶴岡拘置所前)	交差点が変形して危険。横断時は車に注意	都市計画道路整備予定区間 【街路(都)道形費金線】	山形県	庄内	済
H29	89	鶴岡市	大泉小	湯田川大山線	矢馳甲(県道湯田川線)	白山方面から行くカーブになり見えにくい。道路を横断する歩行者にとっては危険な状況にある。 信号の設置が交差点予告表示などの設置を要望	ドットライン及び「横断歩道注意」の路面表示を行い、走行車両に注意を促しています。(実施済み)	山形県	庄内	済
H29	90	鶴岡市	藤島小	(一)添津藤島停車場線	県道添津藤島停車場線(藤島駅～区内農業高校間)	道路が狭く歩道がない。登校時は、藤島駅への送迎の車が多危険。降雪時は、除雪により道路が狭くなりさらに危険。	歩道の設置・拡幅 【街路(都)藤島駅花線】	山形県	庄内	済
H29	91	鶴岡市	藤島小	(一)添津藤島停車場線	県道添津藤島停車場線(藤島駅前)	藤島駅前の五差路は見通しが悪く、登校時の集合時間と電車の時間が一緒で車の交通量も多く危険。	歩道の設置・拡幅 【街路(都)藤島駅花線】	山形県	庄内	済
H29	92	鶴岡市	渡前小	(一)添川上藤島線	鶴岡市渡前中屋敷(渡前小周辺部)	学校周辺の道路：白線が薄く(一部は消えている)なり、路側帯や横断歩道がわかりにくい状態。融雪道路になっていることもあり、茶褐色の路面となっているために視認性が低い。	外側線の引き直しを行います。(実施済み)	山形県	庄内	済
H29	93	鶴岡市	渡前小	(一)添川上藤島線	鶴岡市渡前中屋敷(渡前小周辺部)	学校周辺の道路：白線が薄く(一部は消えている)なり、路側帯や横断歩道がわかりにくい状態。融雪道路になっていることもあり、茶褐色の路面となっているために視認性が低い。	外側線の引き直しを行った。(7月施工済)	山形県	庄内	済
H29	94	鶴岡市	羽黒二小	(主)鶴岡羽黒線	羽黒庁舎前T字路	歩道が狭く歩道がない。登校時は、藤島駅への送迎の車が多危険。降雪時は、除雪により道路が狭くなりさらに危険。	歩道の設置・拡幅 【街路(都)藤島駅花線】	山形県	庄内	済
H29	95	鶴岡市	羽黒二小	(主)鶴岡羽黒線	主要地方道鶴岡羽黒線 西荒川地区内	電線からのカラスの糞害がひどい。カーブになっており、見通しが悪く、カーブには設置されているものの、見えにくい。児童が登下校時に横断するため非常に危険。	平成30年度に、横断指導線の位置を関係機関と調整のうえ設置予定	山形県	庄内	済
H29	96	鶴岡市	櫛引西小	(一)板井川下山添線	中田字追分28(安野旅館)前付近	側溝の蓋が数ヶ所破損している。路面がうねっている中で、側溝の蓋が上がり気味だったり陥没気味だったり、歩行者には危険である。側溝の整備を含めた路面整備をお願いしたい。	側溝の蓋がたつときは、4～5月に修繕しています(実施済み)。側溝整備につきましては地元市町村(鶴岡市)より事業要望を受けており、平成30年度予算を要望しています。	山形県	庄内	済
H29	97	鶴岡市	櫛引西小	(一)板井川下山添線	中田字追分関口堰付近	堰にかかっているガードレールが劣化しているとともに、片方のガードレールは歩行者が歩いて行く中に入っていく構造になっているため危険である。ガードレールの再整備していただきたい。また、通学路となっている歩道脇のガードレールが途中で切れており、その延長もお願いしたい。	ガードレールを修繕します。(実施済み)	山形県	庄内	済
H29	98	鶴岡市	あさひ小	(一)鶴岡村上線	砂川字村下38番地 県道鶴岡村上線(行沢橋付近)	行沢橋から県道鶴岡村上線を児童が横断するに、交通量が多く不安が感じられる。中学生も自転車で横断する生徒が多く、危険を感じる場面もある。	「横断指導線」を設置予定ですので、あさひ小より通学指導及び道路横断時の安全確認等、ご協力をお願いいたします。	山形県	庄内	済
H29	99	鶴岡市	あさひ小	余目温海線	主要地方道余目温海線(本郷橋付近)	下本郷から落合に向かう「本郷橋」にかかる緩やかなカーブにおいて、歩行者が危険を感じている。歩道はあがガードレールがなく、市街地方面に向かう車がかなりのスピードで走行しているためスリップ事故も発生している。歩道の設置や道路の拡幅の要望が出されている。特に沢から砂川集落への入口に入る元字すがた付近(前田)の道路、及び宝膳庵からのカーブ(大西)にかけては、道幅が狭くカーブのため見通しも悪いので、不安の声が聞かれ県道の道幅が狭くるところであるが、北進車道はスピードを落とさず学校前に入ってくる。	過年度にドットライン(路肩側)及びデリネーターを設置し走行車両に注意を促しておりますが、ドットライン(センター側)の追加を検討します。(実施済み)	山形県	庄内	済
H29	100	鶴岡市	あさひ小	(主)余目温海線	県道鶴岡村上線 砂川字前田～字山崎(八幡神社付近から行沢橋付近までの道路)	砂川集落内の道路は歩道がなく、安全面を心配されており、歩道の設置や道路の拡幅の要望が出されている。特に沢から砂川集落への入口に入る元字すがた付近(前田)の道路、及び宝膳庵からのカーブ(大西)にかけては、道幅が狭くカーブのため見通しも悪いので、不安の声が聞かれ県道の道幅が狭くるところであるが、北進車道はスピードを落とさず学校前に入ってくる。	砂川字大西地区内のカーブ区間(L=260m)につきましては、平成27年度より交通安全事業に着手しており、道路の拡幅(幅員8.5m)を行います。【砂川工区】	山形県	庄内	済
H29	101	庄内町	余目二小	(主)余目温海線	弘田地区アピリチーズ前T字路交差点	歩道の除雪がされていないために登下校県道の道幅が狭くるところであるが、北進車道はスピードを落とさず学校前に入ってくる。	道路補修	山形県	庄内	済
H29	102	庄内町	余目二小	(主)余目温海線	弘田地区アピリチーズ前T字路交差点	歩道の除雪がされていないために登下校集落を通る県道を東西に横断する児童の姿が見えづらく危険。防雪柵下からの強風で子どもたちが歩行時に車道に流されそうになり危険。	歩道の除雪対応(隙間の時間で)	山形県	庄内	済
H29	103	庄内町	余目四小	(一)中川代川尻余目線	主殿新田内(県道)	集落を通る県道を東西に横断する児童の姿が見えづらく危険。防雪柵下からの強風で子どもたちが歩行時に車道に流されそうになり危険。	ガードパイプの増設	山形県	庄内	済
H29	104	庄内町	立川小	(主)羽黒立川線	主要地方道羽黒立川線今岡～小野里	路側帯の白線が薄くなっていく箇所がある	今後様子を見て外側線を再塗布	山形県	庄内	済
H29	105	庄内町	立川小	(主)羽黒立川線	主要地方道羽黒立川線今岡～町付近	降雪時、道路路肩に除雪の雪が多くなり、歩く際に車道にはみ出る	除雪の仕方にも注意	山形県	庄内	済

点検年度	番号	市町村名	小学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	地区名	実施状況
H29	106	酒田市	平田小	(一)生石酒田停車場線	県道生石・酒田停車場線 平田小学校前押し信号付近	学校から中平田方面に歩くと、学校からは左側に歩道があるが、県道を横断する横断歩道が右側にあるため、道路を横断しなくてはならない。その横断する道路には横断歩道がないため、危険である。 7/7 平田3地区コミ振・自治会・PTA等から要望書提出。押しボタン式信号と横断歩道の移設を要望。	ドットライン設置、横断指導線引き直し	山形県	庄内	済
H29	107	酒田市	烏海小	(主)酒田八幡線	吉田方面から県道59号線上を越橋方面に横断する箇所	歩道幅が狭く、速度も出ているためにとでも危険である。 保護者より指摘あり。	ドットライン設置、路面表示(横断者注意)	山形県	庄内	済
H29	108	遊佐町	吹浦小	(国)345号	国道345号線歩道橋の老朽化と破損	歩道橋自体が老朽化している。ステップの樹脂製の滑り止めも剥落したり、浮いているものもあったため、県の方で滑り止めを撤去したものの、雨の日など滑りやすく、児童が転ぶ事故も起きている。	県で滑り止めのテープを設置した	山形県	庄内	済
H29	109	遊佐町	吹浦小	(国)345号	国道345号線歩道橋下の水たまり	道路管理者の県で舗装工事を実施	舗装工事を実施	山形県	庄内	済
H29	110	遊佐町	吹浦小	(国)345号	新吹浦橋歩道と車道の隙間	道路部分と歩道部分に隙間があり、鉄板でこの隙間をカバーしていたが、この鉄板が腐食してない部分がある。	県で隙間を塞ぐ工事を実施した	山形県	庄内	済
H30	61	鶴岡市	鶴岡市立朝二小	鶴岡羽黒線	鶴岡市大東町17-26 神明町4-11 をはさむ交差点付近	工事のため歩道がなく工事車両が入っている。また、横断歩道の表示が薄く残っているだけでなく、道路を拡張した部分に塗装されていないため、児童が転倒しやす。	車道全幅に横断歩道を設置します。(実施済み)	山形県	庄内	済
H30	62	鶴岡市	鶴岡市立朝二小	鶴岡羽黒線	県道鶴岡羽黒線(神明町、苗津川橋下地内)	羽黒街道は車が多し、歩道も狭く苗津川橋など危険。降雪・除雪時などは特に注意。	街路事業において車道の拡幅と歩道の整備を行います。 【街路(都)羽黒橋加茂線】	山形県	庄内	事業中
H30	63	鶴岡市	鶴岡市立朝二小	鶴岡羽黒線	県道鶴岡羽黒線(神明町あづま食堂角)	変形(Y字路)交差点が危険。車が歩道上を踏んで走ることあり注意。	街路事業において車道の拡幅と歩道の整備を行います。 【街路(都)羽黒橋加茂線】	山形県	庄内	済
H30	64	鶴岡市	鶴岡市立朝三小	鶴岡村上線	県道鶴岡村上線(馬場町地内)	交通量が多く、特に朝の登校時は高校生の自転車の通行も多く、危険。鶴岡公園側には歩道が無い。	街路事業において車道の拡幅と歩道の整備を行います。(事業実施中) 【街路(都)道形黄金線】	山形県	庄内	事業中
H30	65	鶴岡市	鶴岡市立朝六小	県道	美咲町1 ・ファミリーマート美咲町店の前 ・平京田の交差点	冬に除雪された雪が歩道にたまり、登下校時の歩行・信号待ちが困難になる。	除雪業者に対して、指導します。	山形県	庄内	済
H30	66	鶴岡市	鶴岡市立黄金小	鶴岡村上線	谷定字河原田 (県道鶴岡村上線、谷定バス停南側)	谷定バス停南側の道路の路側帯が狭いの、通行する車の速度が速く、登下校時に通行するのが危険。特に、冬期間は除雪の雪でより道幅が狭くなるので、歩道の設置が狭く歩道がない。登校時は、藤島駅への送迎の車が多数危険。降雪時は、除雪により道路が狭くなりさらに危険。	谷定バス停～南側T字路間の路肩整備を行います。(実施済み)	山形県	庄内	済
H30	67	鶴岡市	鶴岡市立藤島小	県道添津藤島停車場線(藤島駅～庄内農業高校間)	藤島駅前	藤島駅前の五差路は見通しが悪く、登校時の乗車時間と電車の時間が一緒で車の交通量も多く危険。 路側帯の白線が消えている。 用水路付近フェンスがなく、危険。 白線を引いて欲しい、フェンスを設置して欲しい。	街路事業において車道の拡幅と歩道の整備を行う。(事業実施中) 【街路(都)藤島駅笹花線】	山形県	庄内	済
H30	68	鶴岡市	鶴岡市立藤島小	県道添津藤島停車場線(藤島駅前)	藤島駅前	藤島駅前の五差路は見通しが悪く、登校時の乗車時間と電車の時間が一緒で車の交通量も多く危険。 路側帯の白線が消えている。 用水路付近フェンスがなく、危険。 白線を引いて欲しい、フェンスを設置して欲しい。	街路事業において車道の拡幅と歩道の整備を行う。(事業実施中) 【街路(都)藤島駅笹花線】	山形県	庄内	済
H30	69	鶴岡市	鶴岡市立渡前小	添川上藤島線	県道343号線、渡前字太田付近	歩道に凹部分があり、雨で水が溜まるので歩道が狭くなり、通りにくい。補修工をお願いします。	外側線及び転落防止柵を設置します。(実施済み)	山形県	庄内	済
H30	70	鶴岡市	鶴岡市立渡前小	添川上藤島線	県道343号線、渡前字中屋敷付近	路側帯を目立たせるために赤く塗装していたが、舗装が崩れ、小石やアスファルト、ガラス片が表面に出てきた。滑りやすい。舗装をお願いしたい。	歩道舗装修繕を行います。(実施済み)	山形県	庄内	済
H30	71	鶴岡市	鶴岡市立渡前小	添川上藤島線	県道343号線、渡前字中屋敷付近	路側帯を目立たせるために赤く塗装していたが、舗装が崩れ、小石やアスファルト、ガラス片が表面に出てきた。滑りやすい。舗装をお願いしたい。	路面清掃車により舗装面の砂利除去を行い、経過観察とします。(実施済み)	山形県	庄内	済
H30	72	鶴岡市	鶴岡市立柳引西小	板井川下山添線	中田字追分 関口堰近辺	堰にかかる橋のガードレールが劣化しているとともに、片方のガードレールは歩行者が歩いて行く距離の中に入っている状態になっているため危険である。ガードレールの再設置していただきたい。また、通学路となっている歩道脇のガードレールが途中で切れており、その延長もお願いしたい。	堰にかかる既設ガードパイプは、経済防止柵へ取替えます。また、歩道脇の転落防止柵設置箇所は高低差のある擁壁部であり、延長は必要ありません。舗装端がわかるよう紅白ボールを設置します。(実施済み)	山形県	庄内	済
H30	73	鶴岡市	鶴岡市立柳引西小	板井川下山添線	桂荒俣字上柱68 (追分食堂付近) ～中田字追分38付近まで	路側帯に線のペイント塗装し通学路の確保をしていただいたが、降雪時には隠れてしまつたため、登下校の安全確保が不安である。	「通学路注意」の路面標示を設置します。(実施済み)	山形県	庄内	済
H30	74	鶴岡市	鶴岡市立あさひ小	鶴岡村上線	県道鶴岡村上線 砂川字前田～字山崎 (八幡神社付近から戸沢橋付近までの道路)	同地区の3箇所ぐらいに「通学路注意」の砂川集落内の道路に歩道がなく、安全面でも心配されており、歩道の設置や道路の拡幅の要望が出ている。特に行方から砂川集落の入口となる(伊藤酒蔵)付近(前田地内)と(宝勝寺)付近(大西地内)の2箇所は、道幅が狭く、カーブのため見通しも悪いので、不安の音が聞かれる。	砂川字前田地内(L=300m)につきましては、交通安全事業において道路の拡幅(全幅9.0m)を実施中。【砂川区】	山形県	庄内	済
H30	75	鶴岡市	鶴岡市立あつみ小	余目温海線	県道44号線萩田 240番地付近	「松の木」の老木の根元が腐れおり、倒れてくる危険性がある。また、伸びた枝が強風にあおられ電線に接触する危険性もある。老木は川に向かって伸びているが、海風の關係で1年を通して風が強い立地場所となっており、強風により道路側や歩道側に飛ばされるように倒れてくる可能性も十分	松の木を伐採します。(実施済み)	山形県	庄内	済
H30	76	鶴岡市	鶴岡市立あつみ小	余目温海線	主要地方道余目温海線の温海庁舎前JURアンダーパス拡幅工事に伴う安全確保	冬期間のスリップ事故多発・交通量の増加	警察等とも相談しながら、安全確保に努めます。 【温海区】	山形県	庄内	済
H30	77	庄内町	庄内町立立川小	主要地方道羽黒立川線	八幡神社前T字路	路側帯の白線が見えづらい	白線引き直し	山形県	庄内	済
H30	78	庄内町	庄内町立第二小	主要地方道余目温海線	西小野方地内 県道上横断歩道	①児童2人が集合場所(ポンプ小屋前)に行くために当該の横断歩道を渡っているが、登校時間帯の車の往来が多く、児童だけで横断させるのは危険である。 ②冬は滑りやすくなり危険。横断歩道で車がなかなか止まらない。	道路表示「横断者あり」	山形県	庄内	済
H30	79	庄内町	庄内町立第二小	主要地方道余目温海線	弘田地区アビリーチーズ前T字路交差点	①県道の道幅が狭くなる場所であるが、北進車道はスピードを落とさず学校前に入ってくる。 ②歩道の除雪ができないため、積雪時は車道を歩かざるを得ず、大変危険である。登校時保護者が除雪しているところまで付き添っている。	可能な範囲での歩道除雪	山形県	庄内	済
H30	80	庄内町	庄内町立第二小	町道	常万跨線橋付近	①歩道の防風壁の長さが短く、地下道付近の環境が悪い(暗い・死角が多い)。 ②跨線橋上は風が強く、下りの部分は死角になる上に、上からの落雪も心配される。	跨線橋上の落下防止柵の延長を検討	山形県	庄内	済
H30	81	庄内町	庄内町立第三小	主要地方道余目温海線	御殿町地内5又路	複雑な交差点のため、見通しが悪い上に交通量もあり登校時の子ども達が危険。	冬季の除雪	山形県	庄内	済
H30	82	庄内町	庄内町立第三小	主要地方道余目温海線	御殿町ホワイトハウス前歩道	冬期間除雪された雪が歩道をふさぐことがある。	歩道除雪への配慮	山形県	庄内	済
H30	83	庄内町	庄内町立第三小	主要地方道余目温海線	御殿町八幡神社～肉のもり	冬期間は歩道や車道の歩行部分の除雪が不十分になる。児童が車道にはみ出したため、雪山を越えながら歩かざるを得ないため非常に危険。	歩道橋～四ツ野入口の歩道除雪実施(検討)	山形県	庄内	済
H30	84	庄内町	庄内町立第三小	余目松山線	仲町くろーど入口	冬期間除雪された雪が歩道をふさぐことがある。	くろーど歩道入口付近の除雪の配慮	山形県	庄内	済
H30	85	庄内町	庄内町立第四小	中川代川尻余目線	学校～主殿新田入口	荒天時、防雪柵下からの風と雪にあおられ危険。 消雪の状況が悪く路側帯が確保されていないため、車道を歩かざるを得ない状況になりやすい。	状況に応じた歩道除雪と防雪柵下部の風よけについて検討	山形県	庄内	済
H30	86	庄内町	庄内町立立川小	主要地方道立川羽黒山線	今岡～岡町	消雪の状況が悪く路側帯が確保されていないため、車道を歩かざるを得ない状況になりやすい。	消雪パイプ設置区域であっても状況により路側帯の除雪実施	山形県	庄内	済
R1	109	鶴岡市	鶴岡市立朝陽第二小学校	主要地方道鶴岡羽黒線	鶴岡市大東町17-26 神明町4-11 をはさむ交差点付近	交通量が多く、横断歩道が消えかかっている。また、児童側から大東方面へ進む時、大通りを横断する手前にも細い道路があったり2つの道路を横切ることになり、信号が青でもその手前にも注意を払う必要がある。	道路改良工事を実施及び計画予定 【街路(都)羽黒橋加茂線】	山形県	庄内	済
R1	110	鶴岡市	鶴岡市立朝陽第三小学校	県道鶴岡村上線	県道鶴岡村上線 (馬場町鶴岡拘置所角)	・交差点が変形が危険。 ・朝夕の交通量が多い。 ・歩道がない。	都市計画道路整備予定区間 【街路(都)道形黄金線】	山形県	庄内	済

点検年度	番号	市町村名	小学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	地区名	実施状況
R1	111	鶴岡市	鶴岡市立黄金小学校	県道鶴岡村上線	青龍寺下村(県道鶴岡村上線と市道青龍寺・中橋の交差点)	朝夕の交通量が多く、登下校時危険なため押しボタン信号を希望。また、車のスピードが遅いので目立つ横断歩道に変更を希望。	既設の横断歩道の周りをグリーン塗装を実施。	山形県	庄内	済
R1	112	鶴岡市	鶴岡市立黄金小学校	県道鶴岡村上線	青龍寺下村(県道鶴岡村上線と市道青龍寺・中橋の交差点)	朝夕の交通量が多く、登下校時危険なため目立つ横断歩道に変更を希望。	既設の横断歩道の周りをグリーン塗装を実施。	山形県	庄内	済
R1	113	鶴岡市	鶴岡市立黄金小学校	県道鶴岡村上線	滝沢水尻(県道鶴岡村上線、滝沢バス停付近)	今現在ある横断歩道はあるが、薄くて見えない。目立つ横断歩道に変更を希望。	既設の横断歩道の周りをグリーン塗装を実施。	山形県	庄内	済
R1	114	鶴岡市	鶴岡市立黄金小学校	県道鶴岡村上線	上山谷字外川原(県道鶴岡村上線、上山谷バス停付近)	4月に交通事故が発生。今現在ある横断歩道は薄くて見えない。バスが出発後に横断歩道を渡るよう、バス停から横断歩道まで移動希望。その際、目立つ横断歩道に変更を希望。また、冬期間は除雪の雪山がバス停のすぐ脇にでき、確認が困難なため、雪捨て場の移動を希望。	既設の横断歩道の周りをグリーン塗装を検討。	山形県	庄内	済
R1	115	鶴岡市	鶴岡市立上郷小学校	県道湯田川羽前水尻停車場線	県道湯田川羽前水尻停車場線みずほサトウ写真館1号路	指導線を要望。	設置予定。	山形県	庄内	済
R1	116	鶴岡市	鶴岡市立渡前小学校	県道添川上藤島線	県道343号線、渡前字白山前付近	路側帯の白線が消えている。横断歩道もかなり消えかけており、目立たない。路側帯と横断歩道を引き直して欲しい。	路側帯の白線について計画中	山形県	庄内	済
R1	117	鶴岡市	鶴岡市立渡前小学校	県道添川上藤島線	県道343号線、渡前字中屋敷付近	路側帯を目立たせるように、赤く舗装している。舗装が剥れ、小石やアスファルト、ガラス破片などが表面に出てきてすべりやすい。	路面清掃車により舗装面の砂利除去を行い、経過観察。(実施済)	山形県	庄内	済
R1	118	鶴岡市	鶴岡市立渡前小学校	県道添川上藤島線	渡前字白山前	車通りがかなりあり、特に登校時の横断が危険である。また、路側帯が消えており、歩行も危険である。横断報道と路側帯を引き直して欲しい。	区画線設置	山形県	庄内	済
R1	119	鶴岡市	鶴岡市立鶴引東小学校	県道たらのき代鶴岡線	鶴岡市黒川字成沢付近県道350号橋代鶴岡線	ガードレールが古くなり朽ちているため、破損し傾いている。破損した部分が鋭利な形状となっていて、触れないよう指導しているが修繕して欲しい。	転落防止策の更新	山形県	庄内	済
R1	120	鶴岡市	鶴岡市立鶴引東小学校	県道余目温海線	鶴岡市黒川宮の下(かどや輪店)交差点から橋出方面道路	安全のために緑色に塗っている部分が薄くなってしまっている。はっきりと目立つように塗り直して欲しい。	グリーンベルト再設置	山形県	庄内	済
R1	121	鶴岡市	鶴岡市立鶴引東小学校	県道余目温海線	鶴岡市黒川字鶴手前から学校付近(スクールバス降り場までの細い通学路)	安全のために緑色に塗っている部分が薄くなってしまっている。はっきりと目立つように塗り直して欲しい。	グリーンベルト再設置	山形県	庄内	済
R1	122	鶴岡市	鶴岡市立鶴引西小学校	県道板井川下山添線	桂荒俣字上柱68(追分食堂付近)～中田字追分38付近まで	路側帯に緑色のペイント舗装し通学路の確保をしていただいたが、降雪時には隠れてしまったため、登下校の安全確保が不安である。また、道幅が狭いためにスピードを出してくる車との接触が懸念される。通学路であることが分かるように表示するなど、運転手・見通しの良い道路であるが、その分自動車の速度が速いため、横断時の事故が大怪我になる恐れがある。押しボタン式の信号設置は難しいとのことなので、横断歩道があるということを知らせる表示(看板や路面表示、回転灯)の要望が出ている。	路面標示の設置実施	山形県	庄内	済
R1	123	鶴岡市	鶴岡市立あつみ小学校	主要地方道余目温海線	余目温海県道44号線 温海庁舎前～あつみ小前	JR高架下の歩道拡幅工事と、日治道延伸工事に伴う大型工事車両通行増に伴う安全の確保。	関係機関と調整し、周辺の安全確保に努めます。【温海工区】	山形県	庄内	済
R1	124	三川町	三川町立東郷小学校	県道東沼長沼余目線	東沼字村岸(東沼長沼余目線)の交差点	・見通しの良い道路であるが、その分自動車の速度が速いため、横断時の事故が大怪我になる恐れがある。押しボタン式の信号設置は難しいとのことなので、横断歩道があるということを知らせる表示(看板や路面表示、回転灯)の要望が出ている。	道路に"横断歩道あり"などの路面表示	山形県	庄内	済
R1	125	三川町	三川町立東郷小学校	主要地方道余目茂茂線	(主)庄内空港立川線との交差点から小学校までの区間	道路幅が狭く事故も多い。特に朝夕は交通量も多いため歩行者が危険である。	道路改良工事で車道及び歩道の整備を行う。【神花工区】	山形県	庄内	済
R1	126	庄内町	庄内町立余目第二小学校	県道余目松山線	常方路線橋(県道余目松山線)	橋の内側部分が平均台ほどの広さがあり子どもが上っている橋も見受けられる危険。	子どもが登れないような柵、防風ネット等の設置	山形県	庄内	済
R1	127	庄内町	庄内町立余目第二小学校	主要地方道余目温海線	弘田～島田高規格道路下(県道(主)余目温海線)	緑を高くし舗装勾配も修繕したが、ゆるいカーブになっていたり子ども達の安全面から何らかの対応が必要。	路面表示「カーブ注意」等の設置	山形県	庄内	済
R1	128	庄内町	庄内町立余目第三小学校	主要地方道余目温海線	仲町・御殿町八幡神社前(県道(主)余目温海線)	通学路標識について。 ①神灯側：樹木が支柱となり見えにくい。 ②対向車線側：劣化も激しく効果薄い。	通学路標識の移動	山形県	庄内	済
R1	129	庄内町	庄内町立立川小学校	主要地方道羽黒立川線	県道46号 玉坂付近交差点(県道(主)羽黒立川線)	交差点付近の用水路が深く、水量も多いが、蓋がない。	側溝蓋の設置	山形県	庄内	済
R1	130	酒田市	酒田市立浜田小学校	主要地方道酒田松山線	市役所北側から本間家前歩道	交通量が多いため交差点にも関わらず、歩道の道路幅が1.8mしかなく狭い。	歩道の拡幅【街路(都)本町東大町線】	山形県	庄内	事業中
R1	131	酒田市	酒田市立常平田小学校	一般県道田能寺砂越停車場線	酒田市山谷新田字金谷地内	歩道が狭く朝夕は交通量も多いため、歩行者が危険である。	道路改良工事で車道及び歩道の整備を行う。【山谷新田工区】	山形県	庄内	済
R1	132	遊佐町	遊佐町立藤崎小学校	県道十里塚遊佐線	県道十里塚遊佐線(いとう木工付近、十里塚に下る車から登校の子供が見えにくい)	下り坂で緩やかなカーブになっているので、登校する児童が見えにくい。また、下り坂なので車もスピードを出す。	道路南側の外側線を道路中央側に寄せて歩道側を広く取ることを検討する。	山形県	庄内	済
R1	133	遊佐町	遊佐町立吹浦小学校	国道345号	国道345号線吹浦踏切から西浜海水浴場への歩道橋	歩道橋自体がさびついて老朽化している。階段のステップとステップの間に穴が開いており、児童が不安に感じている。	歩道橋のステップとステップの間をふさぐ。	山形県	庄内	済
R1	134	遊佐町	遊佐町立吹浦小学校	国道345号	国道345号線吹浦踏切から西浜海水浴場への歩道橋	歩道橋自体がさびついて老朽化している。階段のステップとステップの間に穴が開いており、児童が不安に感じている。	はがれている滑り止めのテープをはりかえる。	山形県	庄内	済
R2	080	鶴岡市	鶴岡市立朝陽第三小学校	県道鶴岡村上線	馬場町地内	交通量が多いにも関わらず鶴岡公園側に歩道がなく危険。さらに、高校生の自転車通行も多く接触の危険もある。歩道の設置をお願いしたい。	歩道の設置・拡幅【街路(都)道形黄金線】	山形県	庄内	事業中
R2	081	鶴岡市	鶴岡市立朝陽第四小学校	国道345号	井岡字沢田(鶴岡高専前)	道路が狭く、歩道もなく、冬期間は積雪でさらに狭くなる。大型車が通行するときは特に危険である。道幅の拡幅、歩道の設置をお願いしたい。	除雪で狭くなった場合は排雪を行い道幅を確保する	山形県	庄内	済
R2	082	鶴岡市	鶴岡市立黄金小学校	県道鶴岡村上線	滝沢水尻(県道鶴岡村上線、滝沢バス停付近)	今現在横断歩道はあるが、直線道路のため車がスピードを落とさず通過する。目立つ色の横断歩道に変更を希望。	横断歩道の周りをグリーン塗装	山形県	庄内	済
R2	083	鶴岡市	鶴岡市立黄金小学校	県道鶴岡村上線	上山谷字外川原(県道鶴岡村上線、上山谷バス停付近)	横断歩道の塗り直しと予告表示の施工がなされたが、時間帯によって車の往来が激しいため、更に目立つ色の横断歩道に変更を希望。また、冬期間は除雪の雪山がバス停のすぐ脇にでき、確認が困難なため、雪捨て場の移動を希望。	横断歩道の周りをグリーン塗装 排雪による対応	山形県	庄内	済
R2	084	鶴岡市	鶴岡市立黄金小学校	県道鶴岡村上線	谷字河原田(県道鶴岡村上線、谷バス停付近)	谷字バス停南側の道路の路側帯が狭いのに、通行する車の速度は速く、登下校時に通行するのが危険。特に冬期間は除雪の雪でより道幅が狭くなるので、歩道の設置を希望。 帰りのバス降車位置から谷バス停に目立つ色の横断歩道の設置を希望。	横断歩道の周りをグリーン塗装 排雪による対応	山形県	庄内	済
R2	085	鶴岡市	鶴岡市立大山小学校	国道112号	大山二丁目19番地(安良町公民館前の信号)	信号のLED化により、加減方向からくる車両の信号が進行方向の反対車線にあり、信号無視をする車両が多くなっている。今年度に入って児童が事故にあいそうな場面が4件発生している。①信号の場所を車線側移す、②看板の設置の許可、③横断歩道の塗り替え、④道路への表示、⑤街路樹の伐採等の措置を至急お願いしたい。	看板の設置の許可 横断歩道の周りのグリーン塗装 街路樹の伐採	山形県	庄内	済
R2	086	鶴岡市	鶴岡市立渡前小学校	県道添川上藤島線	渡前字白山(県道343号線、344号線)	車通りが多く、登校時の通行・横断がとても危険である。路側帯が消えている。路側帯の引き直しと横断歩道の設置をお願いしたい。安全のために緑色に塗っている部分が薄くなってしまっている。はっきり見えるように塗りなおしてほしい。	路側帯の引き直し済み	山形県	庄内	済
R2	087	鶴岡市	鶴岡市立鶴引東小学校	主要地方道余目温海線	鶴岡市黒川橋本(主要地方道余目・温海線)	安全のために緑色に塗っている部分が薄くなってしまっている。はっきり見えるように塗りなおしてほしい。	塗りなおしを実施	山形県	庄内	済
R2	088	鶴岡市	鶴岡市立あつみ小学校	主要地方道余目温海線	温海557番地(余目温海県道44号線JR高架下～温海庁舎前～あつみ小前～桜橋)	JR高架下の歩道拡幅工事はほぼ終了したが、高速日治道延伸に伴う大型工事車両の通行が多い。また、高速道の出入口口となっているため昼夜を問わず大型トラックの往来が多く、時折折角の歩道付近にミラーやウインカー等と思われる部品や破片が落ちていたり、散乱したりしていることから、徒歩通学児童の安全確保を図りたい。	道路改良事業区間。関係機関と調整し、周辺の安全確保【温海工区】	山形県	庄内	済

点検年度	番号	市町村名	小学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	地区名	実施状況
R2	089	庄内町	庄内町立余目第二小学校	主張地方道余目温海線	二小前十字路 県道44号(主)余目温海線 町道	・登校時、緑町方面から横断後児童が待つ場所がない ・除雪の雪で視界が悪く危険	状況に応じ横断歩道周辺の除雪排雪	山形県	庄内	済
R2	090	庄内町	庄内町立余目第二小学校	主張地方道余目温海線	一軒や前十字路 町道失口1号線 県道44号(主)余目温海線 町道	・除雪の雪が積もり重なり、非常に視界が悪く危険。また、横断歩道が利用できない状態。	状況に応じ横断歩道周辺の除雪排雪	山形県	庄内	済
R2	091	庄内町	庄内町立余目第三小学校	主要地方道余目温海線	仲町・御殿町 肉のもり前 横断歩道	横断歩道が薄くなっている。	『通学路』標識設置検討	山形県	庄内	済
R2	092	酒田市	酒田市立新堀小学	市道家根台新堀線	門田 県道家根台新堀線① (特に松之里62付近)	見通しが悪い所が2か所ある。	薄くなっている路側帯は塗りなおす	山形県	庄内	済
R2	093	酒田市	酒田市立新堀小学	市道家根台新堀線	門田 県道家根台新堀線(門田農村公園前)	道路が広くなっていて、カーブの為、車が歩道まで踏み出してくることがある。路側帯のラインが消えかかっている。	路側帯塗りなおす	山形県	庄内	済
R2	094	酒田市	酒田市立新堀小学	県道浜中余目線	局57付近 県道浜中余目線	国道44号への抜け道になっている。交通量多く危険。注意喚起の表示が欲しい。速度超過の車が見受けられる。 道幅が狭く、微妙にカーブして見通しが悪い。道の両側に路側帯のラインがぼろぼろの一部が剥離してあり、路肩部分が崩れてしまい、歩くスペースが十分に確保できない。また、集水側がある箇所があり、仮設の柵はあるが、子どもたちが転落する可能性があるため、きちんとした転落防止柵が必要である。	ドットラインの引き直しを検討	山形県	庄内	済
R2	095	遊佐町	遊佐町立高瀬小学校	国道345号	県道吹清酒田線と国道345号線の交差点(歩道の未舗装、転落防止柵必要)		歩道の舗装及び転落防止柵の付け替えを検討する。	山形県	庄内	済
R3	174	鶴岡市	上郷小学校	一般県道浦田川羽前水沢停車場線	県道浦田川羽前水沢停車場線 水沢字水沢5-2と水沢字水沢尻12付近	道幅が狭く、カーブになって見通しが悪い	路面標示、外側線の引き直し	山形県	庄内	済
R3	175	鶴岡市	豊浦小学校	一般県道三瀬水沢線	三瀬 県道334号 羽州浜街道から入り、学校に至るまで	国道と高速道への抜け道になっており、スピードがしやすい	路面標示、外側線の引き直し	山形県	庄内	済
R3	176	鶴岡市	豊浦小学校	主要地方道藤島由良線	由良 主要地方道藤島由良線 林森付近	中学生の事故があった	路面標示、外側線の引き直し	山形県	庄内	済
R3	177	鶴岡市	渡前小学校	一般県道蓬川上藤島線	渡前字白山地内	空き家の雑木が飛び出している	雑木の伐採	山形県	庄内	済
R3	178	鶴岡市	羽黒小学校	主要地方道鶴岡羽黒線	羽黒小学校前	道幅が狭いところがある上にスピードがしやすい	路面標示、外側線の引き直し	山形県	庄内	済
R3	179	鶴岡市	櫛引東小学	一般県道たらのき代鶴岡線	鶴岡市黒川成沢(県道笹代・鶴岡線)	グリーンベルトがなくて危険である	路面標示、外側線の引き直し	山形県	庄内	済
R3	180	鶴岡市	櫛引東小学	主要地方道余目温海線	鶴岡市大杉川原～漆原(主要地方道余目・温海線県道)	ガードレールがさびて壊れている	道路施設(歩道橋、防護柵、舗装等)の修繕	山形県	庄内	済
R3	181	鶴岡市	櫛引東小学	主要地方道余目温海線	鶴岡市黒川橋本(主要地方道余目・温海線)	積雪で道幅が狭くなる	路面標示、外側線の引き直し	山形県	庄内	済
R3	182	鶴岡市	櫛引東小学	主要地方道余目温海線	黒川字小石家	外側線が消えている	路面標示、外側線の引き直し	山形県	庄内	済
R3	183	三川町	押切小学校	主要地方道余目加茂線	余目加茂線と道庁東部地区の交点(押切字字五反内)	県道余目加茂線と押切新田線の交差点は新築は交通安全指導員の方が立っているが、余目加茂線はカーブしているため見通しが悪く、自動車も速度を出してくるため危い	路面標示、外側線の引き直し	山形県	庄内	済
R3	184	三川町	横山小学校	主要地方道藤島由良線	藤島由良線と道庁東部地区の交点(横山字字二反内)	近隣町内会の会長より、交差点の歩道に歩道境界ブロックは設置されているが、それだけでは事故の際に車の侵入を防ぎきれないため、ガードレールの設置を要望	路面標示、外側線の引き直し	山形県	庄内	済
R3	185	三川町	東郷小学校	主要地方道余目加茂線	県道余目加茂線	道幅が狭く交通量が多い。	歩道設置・拡幅(水路掛け等)【 花工业区 】	山形県	庄内	済
R3	186	庄内町	立川小学校	主要地方道羽黒立川線	県道羽黒立川線JA立川支所付近～福山公園入口付近	交通量が多くスピードを出す車も多いが、歩道がない。	路面標示、外側線の引き直し	山形県	庄内	済
R3	187	庄内町	立川小学校	主要地方道羽黒立川線	県道羽黒立川線八幡神社T字路付近～馬場部落公民館付近	交通量が多くスピードを出す車も多いが、歩道がない。カーブがあり見通しも悪い。	路面標示、外側線の引き直し	山形県	庄内	済
R3	188	庄内町	余目第二小学校	主要地方道余目加茂線	高田～宮根区間	カーブでスピードを出す車が多い	ガードハイブ設置	山形県	庄内	済
R3	189	庄内町	余目第二小学校	主要地方道余目温海線	吉岡～学校間歩道	歩道がでこぼこしており雨天時は水たまりがでまわりの中を歩いている。	歩道オーバーレイ	山形県	庄内	済
R3	190	庄内町	余目第二小学校	主要地方道余目温海線	弘田～島田高規格道路下歩道	緑石を高くして舗装も修繕したが、カーブのため危険	ガードハイブ設置	山形県	庄内	済
R3	191	庄内町	余目第四小学校	一般県道中川代川原余目線	前田野目、十六合郵便局前五路	郵便局前が登校時の集合場所になっているが、見通しが悪く交差点で減速せずに走行する車両あり。	路面文字、ドットの引き直し	山形県	庄内	済
R3	192	酒田市	鳥海小学校	国道344号	安田(国道344号線)	上田コメンから八幡方面に向かう安田地内の国道344号線は、一部、歩道がない。通学通勤時の交通量が多く、スピードを出す車も多い。	外側線引き直し	山形県	庄内	済
R3	193	酒田市	鳥海小学校	一般県道本橋停車場線	穂積(県道206号線)	門田地区から本橋地区に向かう県道206号線は、歩道がなく、スピードを出す車が多い。	外側線の引き直し	山形県	庄内	済
R3	194	酒田市	南平田小学	一般県道砂越停車場山橋線	県道砂越停車場山橋線の跨線橋	跨線橋の歩行者用路側帯は、跨線橋に歩道がない。砂越駅前に住居する児童は跨線橋に併設されている歩道橋を渡って通学しているが、この歩道橋は歩行者専用のものでなく、階段部分は歩行者用であるものの橋梁部分は車道と共用されている。跨線橋には路側帯を表す線があるが、ちょうど線路の上の部分で路側帯の線が途切れ	外側線の引き直し	山形県	庄内	済
R3	195	遊佐町	藤岡小学校	国道345号	遊佐町豊岡一ノ坪22	冬季、大雪が降ると歩道が使用できなくなり、除雪が間に合わない時など、車道を歩かなければならない。	除雪区間の見直し	山形県	庄内	済
R3	196	遊佐町	吹浦小学校	国道345号	国道345号線吹浦踏切から西浜海水浴場への歩道橋	歩道橋自体がさびついて老朽化している。階段のすべり止めのテープもはがれており、児童が不安に感じている。	滑り止めテープ設置	山形県	庄内	済
R4	99	鶴岡市	鶴岡市立東郷小学	中川代川原余目線	鶴岡市無音集落内道路(県道中川代川原余目線)	歩道はあるが、冬季に積雪のため、登下校時に歩道の除雪が間に合わないときが何度か見られた。また、道路除雪の雪が歩道にくずれ、通行不能の時がある。	除雪委託業者と調整する。	山形県	庄内	済
R4	100	鶴岡市	鶴岡市立西郷小学	鶴岡羽黒線	羽黒西郷川付近(荒川橋)R41月修繕完了	今年度より荒川橋の歩道を通ることになったため、冬の除雪をお願いしたい。	歩道除雪の実施。	山形県	庄内	済
R4	101	鶴岡市	鶴岡市立東郷小学	一般県道たらのき代鶴岡線	鶴岡市成沢(県道たらのき代・鶴岡線)	グリーンベルト延長は叶ったが、車の往来が激しく、徒歩登下校の児童には道狭く危険。歩道の設置を希望。	薄くなったグリーンベルトの塗り直し(対応済)道路拡幅については、多額の費用が見込まれるので、鶴岡市より事業要望をお願いします。	山形県	庄内	済
R4	102	鶴岡市	鶴岡市立東郷小学	一般県道たらのき代鶴岡線	鶴岡市大杉道たらのき代鶴岡線いなばや交差点付近	側溝のふたに段差あり、児童が実際に転んだ。	パッチング等により段差を解消する。(対応済み)	山形県	庄内	済
R4	103	鶴岡市	鶴岡市立東郷小学	主要地方道余目温海線	主要地方道余目温海線	児童が登下校する歩道は、全面が側溝のふたになっている。3月にはそのふたの一つが外れた。外れたふたはすぐに処置してもらったが、他のふたも、踏むと音がしたり、がたつきやすりすりするところがある。	現地調査を行い、がたつき防止等を実施する。(実施済み)側溝が古いので、反対側を通行できか検討をお願いします。	山形県	庄内	済
R4	104	鶴岡市	鶴岡市立東郷小学	主要地方道余目温海線	主要地方道余目温海線	大型トラックの往来が多く、スピードを出している車も多い。積り雨を落とすこともあった。横溝や溝など注意喚起するもの設置を希望する。	信号前後にドットラインの設置。(対策済み)	山形県	庄内	済
R4	105	庄内町	庄内町立余目第二小学校	県道余目・温海線	庄内町余目私田字八郎(私田跨道橋付近)	高架橋下ガードレールの反射板が破損している。	反射板の修理	山形県	庄内	済
R4	106	酒田市	酒田市立鳥海小学	344号線	酒田市安田 県道344号線	歩道がない。通学通勤時の交通量が多く、スピードを出す車も多い。	外側線引き直し済み。	山形県	庄内	済
R4	107	酒田市	酒田市立鳥海小学	206号線	酒田市穂積 県道206号線	歩道がない。スピードを出す車も多い。	外側線引き直し済み。	山形県	庄内	済
R4	108	酒田市	酒田市立東郷小学	砂越停車場山橋線	県道砂越停車場山橋線の跨線橋	跨線橋に歩道がない。跨線橋には路側帯を表す線があるが、ちょうど線路の上の部分で線が途切れているため。 ○橋梁部分の途切れている部分をつなぎ、歩行者用の路側と道路を区別するための線を施す。 ○路側の歩道部分に緑色を塗るなどして、車道と歩道の区別を明確にする。	橋梁部分の途切れている箇所の塗り直し済み。	山形県	庄内	済
R4	109	遊佐町	遊佐町立藤岡小学校	345号線	遊佐町豊岡一ノ坪22(東側歩道)	国道管理者より歩道部分の除雪を行ってらっている。引き継ぎをお願いしたい。	歩道部分除雪	山形県	庄内	済
R4	110	遊佐町	遊佐町立藤岡小学校	杉沢南鳥海停車場線	遊佐町大塚岡/下(県道373号線の交差点)	昨年度事故発生箇所 見守り活動等を実施しているが、スピードを出している車が多い	ドットライン再塗装・横断歩道注意の文字表示	山形県	庄内	済

点検年度	番号	市町村名	小学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	地区名	実施状況
R4	111	遊佐町	遊佐町立吹浦小学校	345号線	国道345号線吹浦踏切から西浜海水浴場への歩道橋	老朽化している。統合後のR5年度内の撤去を要望していたが、R4年度内の撤去を希	歩道橋の使用禁止措置	山形県	庄内	済