

点検年度	番号	市町村名	小学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	地区名	実施状況
H24	091	米沢市	西部小	(一)綱木米沢停車場線	米沢市館山	流雪溝の鉄網が架かっており、歩行者が車道を歩いている。	グレーチング蓋に交換、防護柵設置、センターライン除去、外側線更新(車線縮小)、路肩カラー化、車線のカラー化	山形県	東南置賜	済
H24	092	米沢市	西部小	(一)米沢浅川高島線	米沢市成島	流雪溝の鉄網が架かっており、歩行者が車道を歩いている。	歩道整備(H25新規、木場川工区)、センターライン除去、グレーチング蓋に交換、路肩カラー化、車線のカラー化	山形県	東南置賜	済
H24	093	米沢市	西部小	(一)綱木米沢停車場線、(一)米沢浅川高島線	米沢市成島	流雪溝の鉄網が架かっており、歩行者が車道を歩いている。	歩道整備、グレーチング蓋に交換、防護柵設置、センターライン除去(車線縮小)、路肩カラー化、車線のカラー化	山形県	東南置賜	済
H24	094	米沢市	南部小	(一)板谷米沢停車場線	米沢市福田1丁目	歩道が切れて無くなる	路肩カラー化 ドットライン 路面標示 外側線更新 ドットライン 路面標示	山形県	東南置賜	済
H24	095	米沢市	関根小	(一)板谷米沢停車場線	米沢市関根	歩道がない	路面標示	山形県	東南置賜	済
H24	096	米沢市	関小	(一)米沢猪苗代線	米沢市関	歩道がなく大型ダンプが通行するため危険	幅広路路整備(大白布工区)	山形県	東南置賜	済
H24	097	米沢市	三沢西部小	(国)121号	米沢市口田沢下ノ町	交通量が多く歩道が無く危険	歩道整備(口田沢工区)、横断箇所(ドットライン、路面表示、車道のカラー化)	山形県	東南置賜	済
H24	098	米沢市	広幡小	(一)広幡窪田線	米沢市広幡町沖仲	車両速度が速く横断が危険(横断歩道設置要望)	ドットライン、路面表示、車道のカラー化(横断歩道設置要望)	山形県	東南置賜	済
H24	099	米沢市	広幡小	一般国道287号	米沢市成島窪平山	交通量が多く横断が危険	車線のカラー化、ドットライン、路面標示	山形県	東南置賜	済
H24	100	米沢市	六郷小	(一)玉庭時田橋野目	米沢市六郷町長橋	交差点の横断が危険	ドットライン、路面標示、車線のカラー化	山形県	東南置賜	済
H24	101	米沢市	六郷小	(一)大塚米沢線	米沢市六郷町柳原	交通量が多く交差点の横断が危険	ドットライン、路面標示、車線のカラー化	山形県	東南置賜	済
H24	102	米沢市	六郷小	(主)米沢南陽白線	米沢市六郷町西江	見通しが悪く横断が危険	ドットライン、路面標示、車線のカラー化	山形県	東南置賜	済
H24	103	米沢市	六郷小	(主)米沢南陽白線	米沢市六郷町轟	交通量が多く交差点の横断が危険	ドットライン、路面標示、車線のカラー化	山形県	東南置賜	済
H24	104	米沢市	塩井小	(主)米沢南陽白線	米沢市塩井町塩野	交通量が多く交差点の横断が危険(横断歩道設置要望)	ドットライン、路面表示、車線のカラー化	山形県	東南置賜	済
H24	105	米沢市	塩井小	(主)米沢南陽白線	米沢市塩井町塩野	道路幅が狭く見通しが悪い	路肩カラー化、ドットライン、路面標示	山形県	東南置賜	済
H24	106	米沢市	窪田小	(一)万世窪田線	米沢市窪田町窪田	途中から歩道がない	センターライン除去、路肩のカラー化、ドットライン	山形県	東南置賜	済
H24	107	米沢市	窪田小	(一)万世窪田線	米沢市窪田町窪田	カーブで見通しが悪い	丁字路の歩道部分のカラー化	山形県	東南置賜	済
H24	108	米沢市	上郷小	(一)万世窪田線	米沢市川井	道路が狭く危険	路肩カラー化、ドットライン、路面標示	山形県	東南置賜	済
H24	109	米沢市	上郷小	(主)米沢高島線	米沢市竹井	市道が狭く見通しが悪い	ドットライン、路面標示	山形県	東南置賜	済
H24	110	米沢市	上郷小	(主)米沢高島線	米沢市竹井	カーブで見通しが悪く歩道がなく危険	道路改良事業(長手バイパス整備)、移管道整備事業	山形県	東南置賜	済
H24	111	米沢市	上郷小	(一)米沢浅川高島線	米沢市浅川	交通量が多く交差点の横断が危険	車線のカラー化、ドットライン、路面標示	山形県	東南置賜	済
H24	112	米沢市	上郷小	(一)米沢浅川高島線	米沢市浅川	歩道の除雪の徹底	歩道除雪委託業者への徹底指示	山形県	東南置賜	済
H24	113	米沢市	松川小	(一)板谷米沢停車場線	米沢市通町1丁目	水路に蓋がなく危険	防護柵設置(水路は道路敷地外)	山形県	東南置賜	済
H24	114	米沢市	松川小	(一)板谷米沢停車場線	米沢市三沢白旗	交通量が多く交差点の横断が危険	ドットライン、路面標示、車線のカラー化	山形県	東南置賜	済
H24	115	米沢市	松川小	(一)板谷米沢停車場線	米沢市通町2丁目	交通量が多く交差点の横断が危険	ドットライン、路面標示、車線のカラー化	山形県	東南置賜	済
H24	116	南陽市	赤湯小	(一)赤湯宮内線	南陽市三間通	吉野橋に歩道がなく狭い	(老朽橋梁のため架替検討中) ドットライン更新、路面標示、路肩のカラー化	山形県	東南置賜	済
H24	117	南陽市	沖郷小	(一)南陽川西線	南陽市沖田	転落防止柵がないため危険	転落防止柵(済み)	山形県	東南置賜	済
H24	118	南陽市	沖郷小	(一)南陽川西線	南陽市高梨	側溝に蓋がなく危険	側溝蓋設置(H24年度整備予定)	山形県	東南置賜	済
H24	119	南陽市	沖郷小	(一)南陽川西線	南陽市郡山	交差点内の児童の横断が危険	ドットライン、路面標示、車線のカラー化	山形県	東南置賜	済
H24	120	南陽市	沖郷小	(主)米沢南陽白線	南陽市法師柳	緩やかなカーブで見通しが悪く、通行車両の速度が速いため危険	ドットライン、路面標示	山形県	東南置賜	済
H24	121	南陽市	沖郷小	(一)梨柳赤湯停車場線	南陽市中落合 信号十字路口	交通量が多く、通行車両の速度も速い交差点で、歩行者用信号がないため、危険である	ドットライン、路面標示、車線のカラー化	山形県	東南置賜	済
H24	122	南陽市	沖郷小	(一)赤湯停車場大橋線	南陽市中ノ目	道路が狭く、歩道がないため、車両とすれ違う危険	路肩カラー化、ドットライン、路面標示	山形県	東南置賜	済
H24	123	南陽市	漆山小	(一)梨柳宮内線	南陽市漆山 高橋染物店前丁字	外側線が薄くなっている	路肩カラー化、ドットライン	山形県	東南置賜	済
H24	124	南陽市	漆山小	(一)梨柳宮内線	南陽市漆山	道路が狭く、さらに電柱がある箇所の道幅が極端に狭くなっており危険	路肩カラー化、ドットライン、路面標示	山形県	東南置賜	済
H24	125	南陽市	梨柳小	(一)梨柳赤湯停車場	南陽市砂塚〜竹原	交通量が多く、歩道が丸洗いしかなく危険	路肩カラー化、ドットライン、路面標示	山形県	東南置賜	済
H24	126	南陽市	梨柳小	(一)梨柳赤湯停車場	南陽市竹原	道路が狭く、交通量が多く危険	歩道整備(竹原工区)、地域高規格農業道路関係	山形県	東南置賜	済
H24	127	南陽市	梨柳小	(一)梨柳赤湯停車場	南陽市梨柳	道路が狭く、歩道も無危険	路肩カラー化、ドットライン、路面標示	山形県	東南置賜	済
H24	128	南陽市	小滝小	(主)山形南陽線	南陽市小滝	緩やかなカーブで見通しが悪く、通行車両の速度が速いため危険	ドットライン、路面標示、車線のカラー化	山形県	東南置賜	済
H24	129	高島町	高島小	(主)米沢浅川高島線	高島北目	横断歩道前がカーブで見通し悪い	ドットライン、路面標示、車線のカラー化	山形県	東南置賜	済
H24	130	高島町	高島小	一般国道399号	高島大町	交通量が多く横断が危険	ドットライン、路面標示、車線のカラー化	山形県	東南置賜	済
H24	131	高島町	二井宿小	一般国道113号	二井宿下宿	冬期間、車道を歩かなくてはならない	歩道除雪徹底	山形県	東南置賜	済
H24	132	高島町	二井宿小	一般国道113号	二井宿上駄子宿	冬期間、雪で見通しが悪く交差点横断が危険	ドットライン、路面標示、車線のカラー化	山形県	東南置賜	済
H24	133	高島町	二井宿小	一般国道113号	二井宿下宿・上宿	車速が速く、横断歩道の横断が不安(危険)	ドットライン、路面標示、車線のカラー化	山形県	東南置賜	済
H24	134	高島町	二井宿小	(一)楡下高島線	二井宿	車速が速く、横断歩道の横断が不安(危険)	ドットライン、路面標示、車線のカラー化	山形県	東南置賜	済
H24	135	高島町	亀岡小	(主)米沢浅川高島線	入生田(浅川橋)	防護柵なく危険	防護柵設置	山形県	東南置賜	済
H24	136	高島町	和田小	(主)米沢高島線	佐沢下	交通量が多く、横断歩道の横断が不安	ドットライン、路面標示、車線のカラー化	山形県	東南置賜	済
H24	137	高島町	和田小	(一)上和田浅川線	上和田	歩道がない	歩道整備(上和田工区)	山形県	東南置賜	済
H24	138	高島町	和田小	(主)米沢高島線	馬場上光田	交通量が多く、車速が速い	ドットライン、路面標示(済み)、車線のカラー化	山形県	東南置賜	済
H24	139	川西町	大塚小	(一)大塚米沢線	川西町大字大塚地内 高徳寺前十字路口	カーブで見えにくく交差点の横断が危険、横断歩道がない	路肩カラー化、ドットライン、路面標示	山形県	東南置賜	済
H24	140	川西町	大川小	(一)南陽川西線	川西町大字高島野地内 上高島公民館東側	カーブで見えにくく横断が危険	センターライン除去、路肩カラー化、ドットライン(更新)、路面標示	山形県	東南置賜	済
H24	141	川西町	小松小	(一)口田沢川西線	川西町大字上小松地内 東陽寺前付近	交通量が多く歩道がなく危険、外側線が消えている	路肩カラー化、ドットライン、路面標示、外側線標示	山形県	東南置賜	済
H24	142	川西町	中郡小	(一)大塚米沢線	川西町大字高山地内 高橋付近	交通量が多く歩道がなく危険、外側線が消えている	歩道整備(楯工区)	山形県	東南置賜	済
H24	143	川西町	中郡小	一般国道287号	川西町大字時田地内 中郡駅前付近	交通量が多く歩道がなく危険、外側線が消えている	センターライン除去、路肩カラー化、ドットライン(更新)、路面標示	山形県	東南置賜	済
H24	144	川西町	高山小	(一)南陽川西線	川西町大字高山地内 浦田自動車前	交通量が多く、車速が速いため危険、横断歩道がない	ドットライン、路面標示、車線のカラー化	山形県	東南置賜	済
H24	145	川西町	高山小	(主)高島川西線	川西町大字高山地内 八幡神社	交通量が多く横断が危険	ドットライン、路面標示、車線のカラー化	山形県	東南置賜	済
H24	146	川西町	吉島小	(主)高島川西線	川西町大字吉田地内 吉島地区交流センター前	交通量が多く、車速が速いため危険、横断歩道がない	ドットライン、路面標示、車線のカラー化	山形県	東南置賜	済
H24	147	川西町	吉島小	(主)高島川西線	川西町大字吉田地内 味飯田自動車前	交通量が多く横断が危険	ドットライン、路面標示、車線カラー化	山形県	東南置賜	済
H24	148	川西町	玉庭小	(主)川西小国線	川西町大字玉庭地内 玉庭駐在所前	路肩が崩れ危険	擁壁工、防護柵設置、外側線(更新)	山形県	東南置賜	済
H24	149	川西町	東沢小	(一)口田沢川西線	川西町大字大舟地内 東沢小学校前	交通量が多く横断が危険	ドットライン、路面標示、車線カラー化	山形県	東南置賜	済
H24	150	川西町	東沢小	(一)口田沢川西線	川西町大字上奥田地内 上奥田公民館前	路肩が狭く歩行が危険	路肩カラー化、ドットライン、路面標示	山形県	東南置賜	済
H25	076	米沢市	西部小	(一)綱木米沢停車場	川西町大字上奥田地内 上奥田公民館前	流雪溝があり歩行部分狭い	押しボタンの位置に側溝蓋移動	山形県	東南置賜	済
H25	077	米沢市	愛宕小	(一)笹野下矢来線	笹野~古志田	交通量多(横断)が危険	除雪の重点化(歩道確保)	山形県	東南置賜	済
H25	078	米沢市	愛宕小	(一)笹野下矢来線	笹野~古志田	交通量多(横断)が危険	路面標示(注意喚起)	山形県	東南置賜	済
H25	079	米沢市	六郷小	(一)大塚米沢線	県道大塚米沢線 轟との合流	交通量多(中)、横断歩道がない	注意喚起文字新設	山形県	東南置賜	済
H25	080	米沢市	六郷小	(主)米沢南陽白線	六郷町下下台	道路のカーブと防護柵で見通しが悪い	警戒標識・路面標示、ドットライン	山形県	東南置賜	済
H25	081	米沢市	上郷小	(主)米沢高島線	大字竹井 県道一貫線	交通量多、横断時危険	注意喚起文字、カラー舗装、ドットライン	山形県	東南置賜	済
H25	082	米沢市	松川小	(主)米沢高島線	通町四丁目	歩道が狭く、除雪できない、車道歩くことも有るが、工事に伴い大型車が危険	交差点部分の除雪強化	山形県	東南置賜	済
H25	083	南陽市	沖郷小	(一)南陽川西線	高梨・竹田商店前T字路	カーブで確認することができない、(カーブミラー設置要望)	交差点のコンパクト化(ポストコーン設置)	山形県	東南置賜	済
H25	084	南陽市	荻小	(主)米沢南陽白線	小滝県道5号待避所	スクールバスの乗降場となったが、水路のコンクリートの一部が破損しているため、つまりが恐れがあり危険である。(コンクリート破損部分)	集水路の補修(維持工事対応)	山形県	東南置賜	済
H25	085	南陽市	宮内小	(主)山形南陽線	主要地方道山形南陽線押しボタン信号の横断歩道(宮内地区)	車速が早く危険である。	ドットライン、路面標示	山形県	東南置賜	済
H25	086	南陽市	漆山小	(主)米沢南陽白線	南陽市漆山2018番地付近(漆山アール通り)	児童が登下校に横断をする必要があるが、横断歩道がなく危険である。(横断歩道設置要望)	ドットライン、路面標示	山形県	東南置賜	済
H25	087	南陽市	漆山小	(主)米沢南陽白線	南陽市漆山1909番地付近(手塚商店通り)	除雪時に曲がる道路と交差しているが、カーブがきついため、歩行者を認識しにくい状態となっている。(歩行者に注意を促す看板等の設置)	ドットライン、路面標示	山形県	東南置賜	済
H25	088	高島町	高島小	(国)399号	高島町大字高島1181番地	交通量多、横断時危険	交差点路面強調標示	山形県	東南置賜	済
H25	089	高島町	高島小	(主)米沢高島線	高島町大字高島787番地	横断歩道手前で横断時車面が停止しない	歩道切下位置変更、ポストコーン設置	山形県	東南置賜	済
H25	090	高島町	和田小	(主)米沢高島線	県道1号線下和田12(和田文化センター)	横断歩道の周知	歩道前後の路面強調標示(黄色)	山形県	東南置賜	済
H25	091	高島町	和田小	(主)米沢高島線	元和田(三中前)	信号前で急ブレーキ、信号無視があり危険	減速路面表示設置	山形県	東南置賜	済

点検年度	番号	市町村名	小学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	地区名	実施状況	
H25	092	川西市	大塚小	(一)上伊佐沢川西線	川西市大字大塚地内 八幡十字路口西側	交通量が多く、特に南進のトラックの左折による歩車道境界ブロックの損壊も見られ、児童の巻き込みが心配な状況。冬場は道幅が狭くなり、さらに危険な状況	外側線の表示	山形県	東南置賜	済	
H25	093	川西市	大塚小	(一)上伊佐沢川西線	川西市大字大塚地内 八幡十字路口西側	交通量が多く、特に南進のトラックの左折による歩車道境界ブロックの損壊も見られ、児童の巻き込みが心配な状況。冬場は道幅が狭くなり、さらに危険な状況	ポラードの設置	山形県	東南置賜	済	
H25	094	川西市	大塚小	(一)上伊佐沢川西線	川西市大字大塚地内 八幡十字路口西側	交通量が多く、特に南進のトラックの左折による歩車道境界ブロックの損壊も見られ、児童の巻き込みが心配な状況。冬場は道幅が狭くなり、さらに危険な状況	デネレーターの設置(検討)	山形県	東南置賜	済	
H25	095	川西市	大塚小	(一)大塚米沢線	川西市大字大塚地内 高德寺前交差点	朝は、南北に走る車がスピードをだして危険な状況	除雪	山形県	東南置賜	済	
H25	096	川西市	大塚小	(一)上伊佐沢川西線	川西市大字大塚地内 八幡神社東側	冬場除雪による積雪のため、歩行者、運転者による歩道横断を繰り返しているが、横断歩道の表示がないところを横断している。夏場は車両の通らない道に入るため、冬場は除雪される歩道を歩かため、横断しなくてはならない状況がほとんど確保されておらず、歩道脇は高低差の大きい田畑で、転落防止柵もなく危険な状況	除雪	山形県	東南置賜	済	
H25	097	川西市	小松小	(一)口田沢川西線	川西市大字上小松地内 県道244号線 町営東陽寺前住宅東側付近	トラックなどの交通量が多い上、カーブのため見通しが悪く、運転者、歩行者がお互いに確認しにくい状況	平成25年度対策 外側線表示 交差点注意喚起カラー舗装	山形県	東南置賜	済	
H25	098	川西市	小松小	(一)口田沢川西線	川西市大字上小松地内 県道244号線 町営東陽寺前住宅東側から50m南側付近	トラックなどの交通量が多い上、カーブのため見通しが悪く、運転者、歩行者がお互いに確認しにくい状況	外側線の表示	山形県	東南置賜	済	
H25	099	川西市	小松小	(一)口田沢川西線	川西市大字上小松地内 県道244号線 町営東陽寺前住宅東側から50m南側付近	交通量が多く歩道が非常に狭いため、危険な状況	側溝整備による歩行空間確保	山形県	東南置賜	済	
H25	100	川西市	中郡小	(国)287号	川西市大字時田地内 JR中郡駅前付近	交通量が多く歩道が非常に狭いため、危険な状況 ※町としてスクールバス対応を開始した。交通量が多く歩道が無い上、外側線が消え、児童の歩行に当たり危険な状況	平成25年度対策 外側線引き直し 注意喚起の路面表示 歩道用地買収・歩道拡張 吹き止め柵設置 【荷工区】	山形県	東南置賜	済	
H25	101	川西市	中郡小	(一)大塚米沢線	川西市大字高山地内 高橋付近	横断歩道部分のアスファルトが壊れ、雨天時には水たまりができて、安全な横断が確保されてカーブのため見通しが悪く、歩道が狭く、歩行者と車の接触が心配な状況	舗装整備	山形県	東南置賜	済	
H25	102	川西市	高山小	(一)南陽川西線	川西市大字高山地内(主要地方道南陽川西線と町道大塚線との交差点)	交通量が多く、車速が速いため、児童の横断の危険な状況	グリーンベルトの舗装(西に向かって左側)	山形県	東南置賜	済	
H25	103	川西市	高山小	(一)南陽川西線	川西市大字高山地内(主要地方道南陽川西線と町道林沼田線の交差点)	交通量が多く、車速が速いため、児童の横断の危険な状況	平成25年度対策 注意喚起の路面表示	山形県	東南置賜	済	
H25	104	川西市	吉島小	(主)高島川西線	川西市大字吉田地内(株)飯田自動車前	交通量が多く、車速が速いため、一方がカーブとなっており見通しが悪いことなどから、児童の横断の際、危険な状況	注意喚起の路面表示(立体的なカラー表示、「児童横断」の表示)	山形県	東南置賜	済	
H25	105	川西市	吉島小	(主)米沢南陽白鹿線	川西市大字洲島地内 県道米沢南陽白鹿線と町道八幡堂島線との交差点	交通量が多く、車速が速いため、一方がカーブとなっており見通しが悪いことなどから、児童の横断の際、危険な状況	転落防止柵の設置	山形県	東南置賜	済	
H25	106	川西市	吉島小	(主)米沢南陽白鹿線	川西市大字洲島地内 県道米沢南陽白鹿線と町道八幡堂島線との交差点	冬場、路面に雪がたまり、道幅が狭くなり、時期によってはすり鉢状になり、車がすれ違うことも困難になるため、歩行が危険な状況	除雪	山形県	東南置賜	済	
H25	107	川西市	玉庭小	(主)川西小国線	川西市大字玉庭地内 県道川西小国線の学校から南側付近	大勢を通り過ぎてにけけるトラックの交通量が多く、歩道を横断しておらず、危険な状況	平成25年度対策 グリーンベルト舗装	山形県	東南置賜	済	
H25	108	川西市	東沢小	(一)口田沢川西線	川西市大字下東田～大舟の東沢小学校付近 県道244号線	一時停止の線が消えており、車両間の接触等による歩行者への被害が心配な状況	外側線、路面表示(横断注意)	山形県	東南置賜	済	
H25	109	川西市	東沢小	(一)口田沢川西線	川西市大字大舟地内 県道244号線と町道別当線の交差点	矢来三丁目 国道121号線 カトウ商店前	カーウ商店前の横断が危険	路面カラー表示	山形県	東南置賜	済
H26	074	米沢市	西部小	(一)綱木米沢停車場線	矢来三丁目 国道121号線 カトウ商店前	【追加2】 横断歩道はあるが、交通量多く保育所移転でますます増加予想	外側線の設置(県道との交差点)	山形県	東南置賜	済	
H26	075	米沢市	西部小	(一)西米沢停車場線	【追加】 遠山コミセン前	車のスピードが出ているため、横断時危険	路面標示(ドットライン、注意喚起文字)、外側線の更新	山形県	東南置賜	済	
H26	076	米沢市	愛宕小	(一)笹野下矢来線	【追加】 新便所前T字路	車の通りが多く横断しづらいため、横断歩道の設置を要望	緑色撤去、路面標示・カラー化の検討	山形県	東南置賜	済	
H26	077	米沢市	南原小	(主)米沢猪苗代線	(主)米沢猪苗代線 (一)綱木小野川館山	除雪された雪が高く残り、横断したい児童が道路が見えにくく危険	除雪を強化し、壁を低くする	山形県	東南置賜	済	
H26	078	米沢市	関小	(主)米沢猪苗代線	学校そば 信号つき十字路	市道から排水が県道を越えて路肩が窪のようになって危険	ガードレールの隙間部分追加、防護柵、看板設置等の検討	山形県	東南置賜	済	
H26	079	米沢市	三沢東部小	(一)綱木米沢停車場線	国道121号線 旧道から国道に出るY字路	国道から旧道に入るY字路道路に穴があいて危険	道路舗装補修(あちこちのひびも随時補修)	山形県	東南置賜	済	
H26	080	米沢市	三沢西部小	(国)121号	国道121号線 旧道から国道に出るY字路	カーブで見通しが悪く、道路の横断が危険	路面標示(注意喚起文字・減速マーク)	山形県	東南置賜	済	
H26	081	米沢市	六郷小	(一)大塚米沢線	堀底	北側の見通しが悪く、歩行者が見えにくい。また、横断者の待機場所がなく危険	側溝整備、ドットラインの更新	山形県	東南置賜	済	
H26	082	米沢市	塩井小	(主)米沢南陽白鹿線	塩井グリンニク前	児童が二度横断しなければならぬため、危険	ドットライン、注意喚起文字、外側線の更新	山形県	東南置賜	済	
H26	083	米沢市	窪田小	(一)広幡窪田線	上窪田上公民館前交差点	県11ボタン式信号機のある交差点だが、交通量が多くスピードを出すため危険	注意喚起文字、ドットラインの更新	山形県	東南置賜	済	
H26	084	米沢市	窪田小	(国)121号	米沢10号線の押しボタン式信号のある交差点	交通量が多く、児童が横断する際危険である。(横断歩道の設置を要望)	横断歩道新設の場合、警察と連携してドットライン、減速マーク、横断者注意等の路面表示の新設	山形県	東南置賜	済	
H26	085	南陽市	沖郷小	(主)米沢南陽白鹿線	長湊・西落合(県道米沢南陽白鹿線十字路)	道路が狭い上に朝夕の交通量が多いため、児童が安全に通学できない状況である。(路肩のカラー化要望)	ドットライン、横断者注意等の路面表示の新設	山形県	東南置賜	済	
H26	086	南陽市	沖郷小	(一)赤湯停車場大橋線	郡山東(県道赤湯停車場大橋線)	交通量が多く、登下校時に車が途切れず横断するまで相当の時間がかかり、横断する際危険である。(信号機設置を要望)	事故対策事業で、ドットライン、横断者注意等の路面表示の新設	山形県	東南置賜	済	
H26	087	南陽市	沖郷小	(一)南陽川西線	南陽ショッピングプラザ西側交差点	歩道が片側になく、そこに横断するための横断歩道がないため、危険である。(横断歩道の設置)	路肩のカラー化	山形県	東南置賜	済	
H26	088	南陽市	沖郷小	(主)米沢南陽白鹿線	法師柳 米沢南陽白鹿線 法師柳トラクター利用組合前T字路	信号のある交差点であるが、見通しが良くない箇所であり、停止線や横断歩道の白線が消えかかっているため危険である。(停止線及び横断歩道の引き直し)	中心線・外側線の引き直し	山形県	東南置賜	済	
H26	089	南陽市	宮内小	(主)米沢南陽白鹿線	南陽市宮内柳町上(長浜付近交差点)	交通量が多く、児童が横断する際危険である。(歩行者への注意喚起を促す標示を要望)	ドットライン、減速マーク、横断者注意等の路面標示	山形県	東南置賜	済	
H26	090	南陽市	赤湯小	(一)赤湯停車場線	南陽市赤湯表町(えくぼプラザ前交差点)	登下校時に幼児施設への送迎車が多い。通車量が多く、危険である。歩道橋を降りた後のグリーンベルトが狭い。	路面標示・カラー塗装	山形県	東南置賜	済	
H26	091	高島町	高島小	(国)399号	高島町深沼713-5(国道113号T字路)	通車量が多く、危険である。歩道橋を降りた後のグリーンベルトが狭い。	9月から歩道橋の車に入る	山形県	東南置賜	済	
H26	092	高島町	厩代小	(国)113号	高島町深沼713-5(国道113号T字路)	地下歩道を通る児童がいるが、数が少なく低学年のため心配である。風月堂の交差点も道幅が狭く交通量が多いため心配である。(冬期除雪されていない)	冬期再点検して検討する。	山形県	東南置賜	済	
H26	093	高島町	厩代小	(国)113号	高島町深沼1642-1(米沢南陽道路・国道113号交差点)	交通量が多く、見通しが悪い	路面標示を行い注意喚起	山形県	東南置賜	済	
H26	094	高島町	糠野目小	(一)糠野目白鹿線	菓子「イズミヤ」前十字路(下町)	歩行者が気づいてももらえない時がよくある	ドットラインの表示	山形県	東南置賜	済	
H26	095	高島町	糠野目小	(一)糠野目白鹿線	米沢・南陽道路側道T字路(若葉平)	坂道で道幅もあるため、スピードを出してくる車両が多い。また、横断歩道が片方しかないため、下校時には3段階の横断になるためさらに危険である。	路面標示	山形県	東南置賜	済	
H26	096	川西市	大塚小	(国)287号	287号線バイパス 松森十字路	歩道がなく、交通量が多い。特に冬季は防護柵で見通しが悪くなり、危険が増す。(H28交差点)	防護柵下のネット張りの継続や除雪する際に幅出ししたり積み上げすぎないようにする。(H28冬季点検)	山形県	東南置賜	済	
H26	097	川西市	大川小	(一)大塚米沢線	川西市大字黒川500番地付近	交通量が多く横断が危険である。しかし、横断歩道設置は難しく、児童3名が自宅前からそれぞれ横断している状況なので、運転者への注意喚起の方法も難しい。低学年については、朝の横断時には家庭の協力も得て、安全に横断できるようにして同地点の西側200m付近に横断歩道があるが、カーブがあり交通量が多いため、そこでは横断していない。南側歩道を通り、その付近の信号で横断している。しかし、冬季は歩道除雪がなっていないため、南側歩道は利用できない。危険な横断歩道を利便性を確保しない	横断者ありの表示 一対策不要	山形県	東南置賜	済	
H26	098	川西市	大川小	(国)287号	川西市大字中小松 県道上伊佐沢川西線 エムジー山形工場北側付近	消雪道路のため雪が排雪されにくく、交差点が狭くなり歩行しにくい。	排雪・排水を検討中	山形県	東南置賜	済	
H26	099	川西市	小松小	(主)川西小国線	川西市上小松3363付近の南側歩道	交通量が多いが道路も狭く、歩道もなく路側帯も狭い。信号待ちをするにも横断がせまく、事故にあって、巻き込まれたりする心配がある。	ラインを引く【荷工区】	山形県	東南置賜	済	
H26	100	川西市	小松小	(一)口田沢川西線	川西市上小松1584前の交差点	交通量が多い道路であるが、歩道もないため事故が心配される。	ラインを引く【荷工区】	山形県	東南置賜	済	
H26	101	川西市	中郡小	(一)大塚米沢線	大字在地区内 県道大塚米沢線 十字路付近	川西～南陽に抜けようとする車が多く、しかも横断歩道のないところを児童が横断するための危険	ドットライン及び路面標示の設置	山形県	東南置賜	済	
H26	102	川西市	中郡小	(一)大塚米沢線	県道大塚米沢線 大字高山地内付近						
H26	103	川西市	高山小	(一)南陽川西線	県道102南陽川西線(荒屋敷地区～下田地区)						

点検年度	番号	市町村名	小学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	地区名	実施状況
H26	104	川西町	高山小	(主)高島川西線	主要地方道7高島川西線(獅子舞塚・八幡堂交差点)	川西～南陽に抜けようとするスピードの速い車やトラックが多く、しかも歩道がないため、車風の風に煽られたり、横断歩道や信号のない交差点を児童が単独で横断する	ドットライン、路面標示	山形県	東南置賜	済
H26	105	川西町	高山小	(一)南陽川西線	県道102南陽川西線(馬場地区～鹿小屋交差点)	川西～南陽に抜けようとする車が多く、しかもゆるやかなカーブで見通しが悪いところを歩行・横断するための危険	ドットライン及び路面標示の設置	山形県	東南置賜	済
H26	106	川西町	吉島小	(主)米沢南陽白鷹線	洲島(中三ツ井)主要地方道3米沢・南陽・白鷹線と吉島小学校グラウンド南側東西道路の交差点	登校時、及び下校時に主要地方道3米沢・南陽・白鷹線を通る車の量が多い。その上、南陽がカーブになっており、運転者、横断者ともにカーブに気を取られて、横断歩道を行く又は歩行者の横断の確認が難しくなる。北側の直線はおよそ500m近あり、児童は、横断していきか、待つための	児童横断注意 等の注意喚起路面表示及び注意喚起のカラー舗装	山形県	東南置賜	済
H26	107	川西町	吉島小	(主)米沢南陽白鷹線	尾長島西地内の主要地方道3米沢・南陽・白鷹線と尾長島西公民館に向かって東西にぶつかる町道との交差点(T字路)	朝夕の交通量が多く、スピードが出ている車が行き交う中、横断歩道もなく、児童の横断が危険な状況である。	横断指導線の表示 児童横断注意の路面表示	山形県	東南置賜	済
H26	108	川西町	玉庭小	(主)川西小国線	県道8号線 普濟寺付近～農協玉庭支店付近	カーブが多く見通しが悪い上に、車のスピードが出ていることも多く、危険。歩道がなく、路肩の白線も消えてしまっているため、子どもたちの歩スペースがはつきりしない。また、道路脇の草が繁っており、歩く場所が狭まっている。白線の引き直しやグリーンベルトの設置など、子どもたちが安全に歩く場所を確保するような手立てが	白線の引き直し	山形県	東南置賜	済
H26	109	川西町	玉庭小	(主)川西小国線	県道8号線 西原付近～中程交差点付近	カーブが多く見通しが悪い上に、車のスピードが出ていることも多く、危険。歩道がなく、路肩の白線も消えてしまっているため、子どもたちの歩スペースがはつきりしない。また、道路脇の草が繁っており、歩く場所が狭まっている。白線の引き直しやグリーンベルトの設置など、子どもたちが安全に歩く場所を確保するような手立てが	白線の引き直し	山形県	東南置賜	済
H26	110	川西町	玉庭小	(主)川西小国線	国道8号線 玉庭小学校付近	南に50mほど行った地点が緩いカーブになっており、見通しが悪いため危険である。	カラー舗装や横断歩道の引き直し	山形県	東南置賜	済
H26	111	川西町	玉庭小	(主)川西小国線	県道8号線 酒町付近	消雪道路のため、冬場は道路の両側に雪が溜まり、道幅が大変狭くなり、危険。必要に応じた除排雪が必要。	要請に応じた除排雪の実施	山形県	東南置賜	済
H26	112	川西町	東沢小	(一)口田沢川西線	県道口田沢 川西線 上奥田 東沢小学校間	道幅が狭く、大型車が多く通行するため、危険である。	歩道整備【上奥田区】	山形県	東南置賜	事業中
H26	113	川西町	東沢小	(一)口田沢川西線	県道口田沢 川西線	道幅が狭く、大型車が多く通行するため、危険である。	歩道整備【上奥田区】を行うことに対応	山形県	東南置賜	事業中
H26	114	川西町	東沢小	(一)口田沢川西線	東沢小学校前横断歩道	南に50mほど行った地点が緩いカーブになっており、見通しが悪いため危険である。	区画線の引き直し(H28点検)	山形県	東南置賜	済
H26	115	川西町	東沢小	(一)玉庭時田糠野目線	東沢小学校より西 上奥田～大舟	歩道がない(グリーンベルト要望)	路面標示(H28点検)	山形県	東南置賜	済
H27	071	米沢市	愛宕小	(一)笹野下矢来線	笹野町 赤坂団地東側	交通量が多く横断するのが危険	注意喚起文字・ドット線・減速マークの標示(H28に要望)	山形県	東南置賜	済
H27	072	米沢市	関小	(主)米沢猪苗代線	大字関 関郵便局信号機十字路	横断歩道線が薄くなっている。	①外側線・中心線の更新(H28に要望)	山形県	東南置賜	済
H27	073	米沢市	関小	(主)米沢猪苗代線	大字関 小白布から竜田への分岐点	横断歩道線が薄くなっている。	②外側線・中心線の更新、注意喚起文字(H28に要望)	山形県	東南置賜	済
H27	074	米沢市	関小	(主)米沢猪苗代線	学校そば信号機付き十字路	除雪された雪が高く、横断したい児童から見にくい。	除雪の強化(通常の除排雪に対応 H27実施済み)	山形県	東南置賜	済
H27	075	米沢市	三沢西部小	(国)121号	下の町付近	歩道の防護柵が一部破損している。	防護柵の補修(H28に実施)	山形県	東南置賜	済
H27	076	米沢市	広幡小	(国)287号	広幡町下小菅 国道287号線広幡木村付近	児童が個別に横断して危険	地区で意見を集約し、警察で横断歩道新設する場合、路面標示を検討する。(H28点検)	山形県	東南置賜	済
H27	077	米沢市	六郷小	(主)米沢南陽白鷹線	六郷町西藤原 県道大塚米沢線 県道3号線との分岐点南側	冬期間、西側歩道の除雪がされていない。	東側歩道は除雪しており昼間除雪で対応。(H27実施済み)	山形県	東南置賜	済
H27	078	米沢市	塩井小	(主)米沢南陽白鷹線	中街道全般	中街道全般的に外側線が薄くなっている	外側線の更新(H28以降に要望)	山形県	東南置賜	済
H27	079	米沢市	塩井小	(国)287号	ベガス付近	冬期間、雪の壁が高く横断するのが危険	除排雪の強化(H27実施済み)	山形県	東南置賜	済
H27	080	米沢市	上郷小	(主)米沢高島線	川井 羽黒川橋の交差点	横断歩道はあるが交通量が多く危険	地下歩道を利用して学校から指導(H27実施済み)	山形県	東南置賜	済
H27	081	南陽市	沖郷小	(一)赤湯停車場大橋線	中ノ目大正街道(赤湯駅から大橋)	沖郷小学校方面から来る車がスピードを出してくるため、危険である。	路面標示、ドットライン、カラー舗装、緑石撤去(横断歩道の新設に合わせて実施)	山形県	東南置賜	済
H27	082	南陽市	沖郷小	(一)赤湯停車場大橋線	郡山東安達屋酒店駅前門	川が流れていて、急流に絡み込んで入るようになっているが、児童の登下校の際危険であるため、なんらかの対応が必要である。	対策工法検討(道路敷内での対応が困難であれば他機関(水路管理者等)との調整必要)	山形県	東南置賜	済
H27	083	南陽市	赤湯小	(一)赤湯停車場線	南陽市二色根 二色根緑線交差点～R113交差点	赤湯の中心街から駅を結ぶ重要な道路であり、朝夕の交通量も多い道路でもあるが、歩道が非常に狭く、片道にしかない区間もあり、通学の際大変危険である。	歩道の設置・拡幅【街路(都)赤湯停車場線】	山形県	東南置賜	事業中
H27	084	南陽市	漆山小	(一)梨柳宮内線	羽付646	学校から降りてくる箇所であるが、見通しが悪く横断する際危険である。	路肩カラー化、ドットライン	山形県	東南置賜	済
H27	085	高島町	二井宿小	一般国道113号	田沢交差点	田沢トンネルから来る車がスピードを出してくるため危険	カラー舗装、ドット線、路面標示、減速マーク一取消	山形県	東南置賜	済
H27	086	高島町	二井宿小	一般国道113号	下宿交差点交差点	田沢トンネルから来る車がスピードを出してくるため危険	ドット線、路面標示、減速マーク	山形県	東南置賜	済
H27	087	高島町	亀岡小	(一)藤野目亀岡線	入生田ASEジャンクションT字路。	大きな道路に出る際の一時停止の標識がない。児童が横断する箇所の横断歩道の線も消えている。	右折帯・矢印の引き直し、カラー舗装、ドット線、路面標示 横断歩道の新設に伴い、緑石撤去(H28点検) 緑地帯の改良、グリーンベルト、ポールコーンの設置	山形県	東南置賜	済
H27	088	川西町	大塚小	(一)大塚米沢線	高德寺前交差点	信号機新設に伴う交差点改良	路面標示の改良、グリーンベルト、ポールコーンの設置	山形県	東南置賜	済
H27	089	川西町	小松小	(主)川西小国線	上小松3521付近十字路	冬季は歩道除雪がなっていないため、南側歩道は利用できない。危険な横断歩道を利用せざるを得ない。	歩道除雪	山形県	東南置賜	済
H27	090	川西町	吉島小	(主)高島川西線	高島川西線 下平柳地内	朝夕の交通量が多く、直線であるためにスピードも出ている状況である。	路面標示、ドットラインを検討(警察による横断歩道新設に合わせて)	山形県	東南置賜	済
H28	67	米沢市	西部小	(国)121号	成島町二丁目 釜山路線橋の側道	指導横断線が薄い	指導横断線・外側線等の更新	山形県	東南置賜	済
H28	68	米沢市	愛宕小	(一)笹野下矢来線	笹野町赤坂団地東側 交差点	交通量が多い	路面標示・路側線の表示	山形県	東南置賜	済
H28	69	米沢市	関根小	(一)板谷米沢停車場線	大字三沢 関根郵便局北側十字路	停止線・止まれ文字が薄くなっている	注意喚起文字・ドット線の標示	山形県	東南置賜	済
H28	70	米沢市	関小	(主)米沢猪苗代線	大字関 木場川橋前後	ガードレールの破損	ガードレールの補修	山形県	東南置賜	済
H28	71	米沢市	関小	(主)米沢猪苗代線	大字関 関～小白布道路全体	外側線が消えている	外側線の再標示	山形県	東南置賜	済
H28	72	米沢市	関小	(主)米沢猪苗代線	大字関 小白布橋西の横断歩道	横断歩道標識が見にくい	注意喚起文字の標示・外側線の再標示	山形県	東南置賜	済
H28	73	米沢市	関小	(主)米沢猪苗代線	大字関 関信号機十字路	除雪された雪が高く積み上がり、児童から見にくい。また運転手からも児童が見えない。	除雪の強化(積みあがった雪は削る)	山形県	東南置賜	済
H28	74	米沢市	三沢西部小	(国)121号	大字口田沢 田沢駐在所～学校	車道と歩道の境がない	外側線の標示	山形県	東南置賜	済
H28	75	米沢市	広幡小	(一)広幡窪田線	広幡町仲津～小山田	車の交通量が増えたため道路横断が危険	注意喚起文字・ドット線の標示	山形県	東南置賜	済
H28	76	米沢市	六郷小	(主)米沢南陽白鷹線	六郷町西藤原	冬期間の歩道の除雪がなっていない	歩道の除雪	山形県	東南置賜	済
H28	77	米沢市	窪田小	(一)広幡窪田線	窪田町小瀬 窪田南陽道路米沢北料金所設置工事につき大型トラック等の出入りが多い	路面標示が薄くなっている	ドット線の標示	山形県	東南置賜	済
H28	78	米沢市	上郷小	(一)万世窪田線	川井地区田中クリニック前	指定時間帯規則標識はあるが、路面標示が消えかかっている	路面標示の再標示	山形県	東南置賜	済
H28	79	米沢市	上郷小	(一)万世窪田線	大字川井郵便局前 川井～上新田	止まれ文字、停止線、グリーンベルト等が薄くなっている	外側線の再標示	山形県	東南置賜	済
H28	80	南陽市	赤湯小	赤湯停車場線	南陽市二色根緑線交差点～国道113号線交差点	赤湯の中心街から駅を結ぶ重要な道路であり、朝夕の交通量も多い道路でもあるが、歩道が非常に狭く、片道にしかない区間もあり、通学の際大変危険である。	歩道の設置・拡幅【街路(都)赤湯停車場線】	山形県	東南置賜	事業中
H28	81	高島町	二井宿小	(国)113号	上町字交差点	七ヶ瀬方面からの車は下り坂で右カーブのため視界が悪くスピードが出て危険。信号がないのでスピードを落とさない。	冬期間融雪剤等により、除雪に配慮。	山形県	東南置賜	済
H28	82	高島町	厩代小	(国)113号	根原(国道113号歩道の設置)	国道113号の北側に横断する際に危険。	引き続き、県へ対策を要望していく。	山形県	東南置賜	済
H28	83	高島町	和田小	(主)米沢高島線	米沢高島線(佐沢関食品駐車場前交差点)	県道の交通量が多く危険。押しボタン式信号機の設置を希望。	イエローゾーン及び減速マーク設置済み。	山形県	東南置賜	済

点検年度	番号	市町村名	小学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	地区名	実施状況
H28	84	川西町	大塚小	(一)大塚米沢線	大塚地内高德寺十字路口付近	交通量がとも多く児童の横断時に危険を感じる。特に南北に抜ける車が多く、かなりスピードが出ている。冬期は除雪により見晴らしが悪くなり、横断がさらにしづらくな	北東側の花壇を移設するよう、発注中一完了	山形県	東南置賜	済
H28	85	川西町	大川小	(一)大塚米沢線	川西町大字黒川500番地付近 県道大塚・米沢線	歩道がなく、交通量が多い。とくに冬期は防雪柵で見通しが悪くなり危険が増す。緩やかなカーブが2箇所あり、下校で南進するための右側通行時に、車からの発見が遅れる可能性がある。また吹雪時には、防雪柵下部からの吹き込みで歩行者が見えづらい状況が生まれる。	防雪柵下部にネットを張ることを継続。除雪を工夫する。	山形県	東南置賜	済
H28	86	川西町	小松小	(国)287号	上小松1052付近 (R287上萩野)	交通量が多いが、見通しが悪く歩道もない。不注意な車両が通行すると、歩行の際に危険を感じる。	ドットライン、カーブ注意の路面標示の再標示一完了	山形県	東南置賜	済
H28	87	川西町	小松小	(一)樽川西線	上小松1563前(館金跡、サンプ前)	サイズに合わないグレーチングがあったり、歩道の凹凸が激しかったりする。歩行やバス待ちの際に危険である。学校付近には側溝の整備されていない場所もある。	合っていないグレーチングや劣化した鋼製の蓋板を交換一完了	山形県	東南置賜	済
H28	88	川西町	小松小	(主)川西小国線	上小松3369-3前 (らーめん小松店前)その他	歩道側溝の蓋ががたつきがある。児童生徒がつかずることがあり危険である。	ボロボロのものから優先的に交換一完了	山形県	東南置賜	済
H28	89	川西町	高山小	(主)高島川西線	主要地方道7高島・川西線(獅子舞塚056番地前～八幡堂交差点)	交通量が多く、歩道がないので非常に危険である。また、横断歩道のないところを横断するので、なかなか車両は停車せず、へたに停車すると追突事故になりかねない。	ドットライン、歩行者注意の路面標示一完了	山形県	東南置賜	済
H28	90	川西町	高山小	(一)南陽川西線	県道102南陽・川西線(馬場地区～鹿小屋交差点)	横断歩道のある同地点は交通量が多く緩やかなカーブで見通しも悪いため、100m離れた自宅前で横断している。また、歩道がないため、危険な車道を歩かざるをえない。	横断者注意の路面再標示	山形県	東南置賜	済
H28	91	川西町	吉島小	(主)高島川西線	県道(主要地方道)高島・川西線 吉田内(吉田中～北方、西原)	朝夕の交通量が多く、直線であるためにスピードも出ている状況である。横断歩道の表示や注意喚起等の路面標示もなく、車の流れが止まるまで待っている状態である。登校時は保護者等がついて安全を確認しているが、その他は厚着だけ(3名)の直線道路であり、スピードも出がちな状態である。路肩が狭いため、児童は道路の端で横断を待つが、ドライバーからは認識されない場合もあり、車との接触が心配される。横断歩道の設置位置が変則的になってい	ドットライン、注意喚起の路面標示を要望	山形県	東南置賜	済
H28	92	川西町	吉島小	(主)高島川西線	県道(主要地方道)高島・川西線 洲島内 吉島地区交流センター前横断歩道	カーブが多く見通しが悪い上に、スピードが出ている車が多く通り危険。歩道がなく、路肩の白線も消えてしまっているため、歩行スペースがはつきりしない。また、積雪時は道路幅が狭くなり危険。積雪時はその都度、除雪依頼を行っていくこととする。	外側線、ドットライン	山形県	東南置賜	済
H28	93	川西町	玉庭小	(主)川西小国線	県道8号線 普濟寺付近～農協玉庭支店付近	中程の交差点は番号線がなく、一時停止せず通る車が多く危険。また、一時停止の文字やドットラインが薄く見えにくくなっている。県では、予算を見てドットラインと路肩との段差の解消を図っていく。	ドットラインと外側線	山形県	東南置賜	済
H28	94	川西町	玉庭小	(主)川西小国線	県道8号線 西原付近～中程交差点付近	横断歩道は8月12日に移設済み。前後20m程度をカラー舗装とドットラインについても、H28.8月工事完了。	優先でない方にドットラインを引く	山形県	東南置賜	済
H28	95	川西町	玉庭小	(主)川西小国線	県道8号線 玉庭小学校付近	カーブが多く見通しが悪い上に、スピードが出ている車が多く通り危険。歩道がなく、路肩の白線も消えてしまっているため、歩行スペースがはつきりしない。また、積雪時は道路幅が狭くなり危険。積雪時はその都度、除雪依頼を行っていくこととする。	横断歩道の前後20m程度にカラー舗装、及びドットラインも工事完了済み。	山形県	東南置賜	済
H28	96	川西町	玉庭小	(主)川西小国線	県道8号線 酒町付近	カーブが多く見通しが悪い上に、スピードが出ている車が多く通り危険。歩道がなく、路肩の白線も消えてしまっているため、歩行スペースがはつきりしない。また、積雪時は道路幅が狭くなり危険。積雪時はその都度、除雪依頼を行っていくこととする。	外側線、ドットライン	山形県	東南置賜	済
H28	97	川西町	川西東沢小	(一)口田沢川西線	県道口田沢川西線 上奥田から東沢小学校間	歩道がなく、大型トラックなどの交通量も多い。	現在進行中。来年度学校近辺を重点的に拡張。	山形県	東南置賜	事業中
H28	98	川西町	川西東沢小	(一)口田沢川西線	東沢小学校前横断歩道から南側十字路	十字路から学校正門までの距離が短く、道路がカーブしているため、十字路から正門前の歩行者の横断が見えにくい。	外側線の引き直し	山形県	東南置賜	済
H28	99	川西町	川西東沢小	(一)口田沢川西線	東沢玉庭・時田・糠野目線 東沢小学校から言間	歩道がなく、大型トラックなどの交通量も多い。	ドットラインと横断者注意の路面標示一完了	山形県	東南置賜	済
H29	51	米沢市	興隆小	(主)米沢猪苗代線	丸の内交差点	交通量もあり道幅が非常に狭く、児童が歩くには危険	交差点改良工事【丸の内工区】	山形県	東南置賜	済
H29	52	米沢市	南原小	(主)米沢猪苗代線	あづま診療所前のカーブ	速度オーバーの車が多い	中央線の設置	山形県	東南置賜	済
H29	53	米沢市	関小	(一)綱木小野川館山線	関町方面道路	関十字路～関町の外側線が消えているため、再標示必要。冬期間は除雪を強化し、通学路を確保する必要あり	外側線の更新	山形県	東南置賜	済
H29	54	米沢市	関小	(一)綱木小野川館山線	関町方面道路	関十字路～関町の外側線が消えているため、再標示必要。冬期間は除雪を強化し、通学路を確保する必要あり	除雪の強化	山形県	東南置賜	済
H29	55	米沢市	広幡小	(国)287号	広幡町下小菅 国道287号線 学校よりも北側	学校～北方面 児童が別個に横断している危険	注意喚起文字の標示	山形県	東南置賜	済
H29	56	米沢市	上郷小	(主)米沢高島線	羽黒川橋東の交差点	H29年度四車線化改良工事に伴う横断歩道線がわかりづらい	改良工事による対策	山形県	東南置賜	済
H29	57	米沢市	上郷小	(一)万世窪田線	羽黒神社北側交差点 (北へ向かう道路沿)	羽黒神社北側交差点～郵便局 グリーンベルトが薄くなってきている。再標示必要。冬期間は除雪を強化し、通学路を確保する必要あり	グリーンベルト区画線の引き直し	山形県	東南置賜	済
H29	58	南陽市	沖郷小	南陽川西線	南陽市高梨(県道南陽川西線と赤湯バイパス高梨交差点)	停止線が分かりにくく、停車時でも左折する車が横断歩道に入ってくる心配。停止線をはつきりさせると共に、停止位置が分かりやすい表示があるとよい。	停止線及び、右折左折レーンのカラー化(実施済)	山形県	東南置賜	済
H29	59	南陽市	沖郷小	主要地方道米沢南陽白鷹線	赤湯バイパスとの交差点部～梨郷赤湯停車場線との交差点部	立体交差点部の交通量が増加することが想定されるので、この交差点部から、梨郷赤湯停車場線交差点部までに歩道設置を希望。	歩道の設置の検討	山形県	東南置賜	事業中
H29	60	南陽市	梨郷小	(一)梨郷宮内線	南陽市和田1072-2宅前十字路	県道梨郷宮内線に合流する丁字路で、「止まれ」の表示が消えてしまっている。標示の修復が必要。	外側線の塗り直し検討	山形県	東南置賜	済
H29	61	南陽市	赤湯小	(一)赤湯停車場線	二色根柵塚交差点～国道113号線	赤湯の中心街から駅を結ぶ重要な道路であり、朝夕の交通量も多い道路でもあるが、歩道が非常に狭く、片側しか無い区間もあり、通学の際大変危険である。	歩道の設置・拡幅【街路(都)赤湯停車場線】	山形県	東南置賜	事業中
H29	62	高島町	糠野目小	県道糠野目亀岡線	菓子工房イズミヤ前交差点 (県道糠野目亀岡線)	変形十字路で、カーブしており、通学時横断するに危険である。	道路拡張工事予定【糠野目工区】	山形県	東南置賜	済
H29	63	川西町	大川小	(一)南陽川西線	川西町大字黒川 県道南陽川西線	登下校時道路を横断する必要があるが、側面にあるカーブにより視界が妨げられ、安全確認が難しい。路側帯を歩行する際も西側から来る車からは歩行者が見えづら	外側線、ドットラインの引き直しと路面標示を設置。(今年度対策済み)	山形県	東南置賜	済
H29	64	川西町	小松小	(国)287号	上小松1052付近 (R287上萩野)	交通量が多いが、見通しが悪く歩道もない。カーブの約100mに登校時の集合場所があり7名生徒が付近を歩く。また、一番遠い生徒はカーブから400m程度道路側の狭い路側帯を通過している。ドットライン、カーブ注意の路面標示があるが薄くなっている。不注意な車両や大型車が通行すると、歩行の際に危険を感じる。	外側線の位置やドットラインの設置し、路側帯を広げる。(今年度対策済)	山形県	東南置賜	済
H29	65	川西町	中郡小	(国)287号	国道287号線 八幡寺交差点から中郡駅前公民館	車の通行量が多い国道でありながら、歩道がなく、路側帯の部分も狭いため、車道部分歩道を歩かざるを得ない状況。そして、積雪時は状況が更に厳しい。	路肩拡幅、防雪柵設置【時田工区】	山形県	東南置賜	済
H29	66	川西町	中郡小	(国)287号	国道287号線 八幡寺付近約20m	道路西側の側溝に蓋が未設置の場所がある。設置されている場所も蓋は老朽化し、車を避ける際にも危険。	当該区間は側溝整備予定であり、東側が終了後西側を着手予定。	山形県	東南置賜	済
H29	67	川西町	中郡小	米沢南陽白鷹線	県道242号大塚米沢線 下笹から四ツ谷方面	歩道の新設に伴い、除雪体制の整備が必要。朝夕の交通量が多く、直線道路になっているところが多いため、スピードも出ている状況である。横断歩道はなく、車の流れが止まるまで待っている状態である。東側は下り坂のカーブになっており、道路南側にいる児童にとって東側から走ってくる車が見えにくい。現在、見守り隊との連携によっても対処している。登下校を除けば児童だけ(1年生、3年生の3名)の横断となる。	今年度から歩道除雪開始。	山形県	東南置賜	済
H29	68	川西町	吉島小	(主)高島川西線	県道高島・川西線下柳地内	登下校を除けば児童だけ(1年生、3年生の3名)の横断となる。	注意喚起の路面標示は設置済みであり、その効果を見極める。	山形県	東南置賜	済

点検年度	番号	市町村名	小学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	地区名	実施状況
H29	69	川西町	吉島小	(主)高島川西線	県道高島川西線吉田地内(吉田中塚之上地蔵尊付近交差点)	朝夕の交通量が多く、直線道路になっているところが多いため、スピードも出ている状況である。横断歩道はあるが、注意喚起の路面表示がない状況である。現在、見守り隊との連携によっても対処しているが、登下校を除けば児童だけ(3年生、6年生の4名)の横断となる。	外側線、中央線、注意喚起の路面標示を設置。(今年度実施済)	山形県	東南置賜	済
H29	70	川西町	玉庭小	(主)川西小国線	川西小国線 普濟寺付近～農協玉庭支店付近	カーブの連続する区間であり、加えて隣接する民家の垣根等が道路に出ており、見通しが非常に悪い。また、草木を避ける為、児童が車道歩道を歩く場所がある。	カーブの連続区間を挟んで注意喚起の路面標示を設置。(今年度実施済)	山形県	東南置賜	済
H29	71	川西町	東沢小	(一)口田沢川西線	県道口田沢川西線 上奥田から東沢小学校間	歩道が広く、大型トラック等の交通量も多いため、登下校時に生徒が路側帯を歩行しても車が走り過ぎるを通り危険である。	歩道整備【上奥田工区】	山形県	東南置賜	済
H30	33	米沢市	米沢市立西部小	県道米沢環状線	成島1丁目 成島五差路南T字路	横断指導線が薄くなっている	横断指導線のカラー化	山形県	東南置賜	済
H30	34	米沢市	米沢市立西部小	県道米沢環状線	成島1丁目 木場町歩道橋	歩道橋が雪で滑りやすい	融雪設備の修理済み。来年度は別の階段への融雪設備の要望	山形県	東南置賜	済
H30	35	米沢市	米沢市立雲岩小	県道笹野下矢来線	笹野町 赤坂団地東十字路口	減速注意等の標識が古い	来年度、減速マーク、注意喚起文字の更新を予定	山形県	東南置賜	済
H30	36	米沢市	米沢市立南原小	主要地方道米沢猪苗代線	山 南原中学校前	南原中学校前の歩道と側溝の間に大きな段差があり危険である	デリネーターの設置	山形県	東南置賜	済
H30	37	米沢市	米沢市立三沢西部小	国道121号線	大字白田沢 田沢荘付近～学校まで	車道と歩道の境がなく冬期間は特に危険である	昨年に引き続き、除雪の強化	山形県	東南置賜	済
H30	38	米沢市	米沢市立広鐘小	(国)287号	広鐘町成島 国道287成島	成島の横断歩道の路面標識が薄くなっている	来年度、横断歩道路面のカラー表示を更新予定	山形県	東南置賜	済
H30	39	米沢市	米沢市立広鐘小	(国)287号	広鐘町下小菅 エホバの証人前	国道287号線の歩道線石に切れ目がない、横断する際に危険である	歩道線石の一部切り下げとデリネーターの設置	山形県	東南置賜	済
H30	40	米沢市	米沢市立六郷小	県道大塚米沢線	六郷町轟 正福寺付近	正福寺方面から県道を横断するとき横断歩道がなく交通量も多いため危険である	来年度、横断指導線の標示を予定	山形県	東南置賜	済
H30	41	米沢市	米沢市立上郷小	県道万世窪田線	大字川井 羽黒神社北側交差点	羽黒神社北側交差点から北水路にふたがなく危険である	ほ場整備事業計画との調整	山形県	東南置賜	済
H30	42	南陽市	南陽市立沖郷小	南陽川西線	南陽南陽川西線(沖郷中学校前交差点)	交差点安全対策	横断歩道のカラー化等の対策を検討	山形県	東南置賜	済
H30	43	南陽市	南陽市立沖郷小	南陽川西線	南陽南陽川西線(沖郷中学校前交差点)	交差点安全対策	除雪の強化	山形県	東南置賜	済
H30	44	南陽市	南陽市立沖郷小	赤湯停車場大橋線	県道赤湯停車場大橋線(つばめ幼稚園から赤湯バイパス交差点)	交通量が多いのに道路が狭く歩道がなく危険	歩道の設置検討	山形県	東南置賜	
H30	45	南陽市	南陽市立沖郷小	主要地方道米沢南陽白鷹線	主要地方道米沢南陽白鷹線(赤湯バイパス交差点から県道梨郷赤湯停車場線)	交通量が多いのに道路が狭く歩道がなく危険(前後の区間は歩道整備済み)	歩道の設置検討【西落合工区】	山形県	東南置賜	事業中
H30	46	南陽市	南陽市立梨郷小	梨郷宮内線	梨郷宮内線(フラワー長井線踏切)	梨郷宮内線の停止線が消えている。標示の修復が必要	停止線の塗り直し(実施済)	山形県	東南置賜	済
H30	47	南陽市	南陽市立赤湯小	赤湯停車場線	赤湯赤湯停車場線(市道二色根柵線交差点～国道113号交差点)	赤湯の中心街から駅を結ぶ重要な道路であり、朝夕の交通量も多い道路でもあるが、歩道が狭く片道にしかない区間もあり、通学の際大変危険	歩道の設置・拡幅【街路(都)赤湯停車場線】	山形県	東南置賜	事業中
H30	48	南陽市	南陽市立漆山小	梨郷宮内線	漆山 15組 小学校下交差点(県道梨郷宮内線)	交差点安全対策	横断歩道塗り直し済なので、路肩のカラー化はしない	山形県	東南置賜	済
H30	49	南陽市	南陽市立漆山小	主要地方道米沢南陽白鷹線	4組から15組 池黒から漆山(主要地方道米沢南陽白鷹線-県道梨郷宮内線)	歩行者の安全対策	外側線とドットラインの塗り直し(実施済)	山形県	東南置賜	済
H30	50	南陽市	南陽市立漆山小	梨郷宮内線	4組から15組 池黒から漆山(主要地方道米沢南陽白鷹線-県道梨郷宮内線)	歩行者の安全対策	外側線とドットラインの塗り直し(実施済)	山形県	東南置賜	済
H30	51	南陽市	南陽市立漆山小	主要地方道米沢南陽白鷹線	5東組 漆山公民館付近 T字路(主要地方道米沢南陽白鷹線)	歩行者の安全対策	児童横断注意の路面標示更新(実施済)	山形県	東南置賜	済
H30	52	高島町	高島町立二井宿小	(国)113号	国道113号線と県道288号線の信号機のある交差点(田沢)	横断歩道や停止線がほとんど消えており、横断歩道上で停止する車が頻繁に見られ、児童が通学路として、主要地方道1米沢・高島線 亀岡3530番地より道路東側へ横断している。交通量がとても多く危険。横断歩道はできない。	路面表示(横断歩道あり)等の検討	山形県	東南置賜	済
H30	53	高島町	高島町立亀岡小	米沢高島線	主要地方道1米沢・高島線 亀岡3530番地より道路東側へ横断するところ	町道の歩道が交差点東側で切れており、隣接する側溝の危険防止の柵があるため、車道に一度出て歩く状態になっている。交差点内の南西側の路側帯が狭く、県道から町道に左折する車が外側線を超えて内側を走行しており、巻き込みの危険がある。	道路標示への予算要望	山形県	東南置賜	事業中
H30	54	川西町	川西町立大塚小	県道大塚米沢線	大塚地内 高徳寺十字路口付近	交差点内の南西側の路側帯が狭く、県道から町道に左折する車が外側線を超えて内側を走行しており、巻き込みの危険がある。	外側線の引き直しをH31以降行う。	山形県	東南置賜	済
H30	55	川西町	川西町立大川小	(国)287号	川西町大字中松 一般国道287号 エムジー山形工場北側付近(交通量が多く横断が危険)	道路を横断して登下校する低学年児童が多く、また交通量も多いため。	ドットラインの設置。	山形県	東南置賜	済
H30	56	川西町	川西町立小松小	(国)287号	国道287号線第1小松街道踏切上小松2344-9	道幅が狭いのに通行量が多く、踏切の前後に歩道がないため危険である	区画線の設置を検討。	山形県	東南置賜	済
H30	57	川西町	川西町立小松小	主要地方道川西小国線	主要地方道川西小国線 上小松3349-8	コンビニエンスストア(ファミリーマート)の入口の側溝のふたが劣化しており危険	蓋の交換を要望としてあげる。	山形県	東南置賜	事業中
R1	59	米沢市	米沢市立西部小学校	県道綱木米沢停車場線	矢来2丁目 矢来踏切	踏切内の歩道が狭く危険である。	児童の侵入防止対策	山形県	東南置賜	済
R1	60	米沢市	米沢市立西部小学校	県道米沢環状線	成島1丁目 木場町歩道橋(県道米沢環状線)	降雪によって滑りやすく危険である。	融雪設備の追加	山形県	東南置賜	済
R1	61	米沢市	米沢市立南都小学校	県道板谷米沢停車場線	福田町1丁目 ふくだ亭前(県道板谷米沢停車場線)	道路が狭くグリーンベルトが薄くなってきている。	グリーンベルト線の洗浄	山形県	東南置賜	済
R1	62	米沢市	米沢市立雲岩小学	県道米沢環状線	林泉寺2丁目 セブンイレブン前歩道	交差点隣り部分から横断歩道を斜めに横切って出入りする車があり、危険である。	緑線を延長	山形県	東南置賜	済
R1	63	米沢市	米沢市立関根小学校	県道板谷米沢停車場線	大字三沢 関根駐在所南(県道板谷米沢停車場線)	外側線が薄くなっている。	外側線とドット線の更新	山形県	東南置賜	済
R1	64	米沢市	米沢市立関根小学校	県道関根山線	大字三沢 関根郵便局北側十字路口(県道関根山線)	横断歩道、停止線が薄くなっている。	ドット線の更新	山形県	東南置賜	済
R1	65	米沢市	米沢市立関小	県道綱木小野川館山線	大字関町 木場川橋南側(県道綱木小野川館山線)	ガードレールが破損している。	ガードレールの補修	山形県	東南置賜	済
R1	66	米沢市	米沢市立関小	県道綱木小野川館山線	大字関町 木場川橋前後(県道綱木小野川館山線)	外側線が薄くなっている。	外側線の更新	山形県	東南置賜	済
R1	67	米沢市	米沢市立関小	主要地方道米沢猪苗代線	大字関 小白布橋付近(主要地方道米沢猪苗代線)	歩道が破損している。	歩道部の舗装補修	山形県	東南置賜	済
R1	68	米沢市	米沢市立関小	主要地方道米沢猪苗代線	大字関 関根身機十字路口	除雪された雪が高く児童が見えない	昨年度に引き続き、除雪の強化	山形県	東南置賜	済
R1	69	米沢市	米沢市立三沢西部小学校	国道121号	大字口田沢 田沢駐在所～学校まで	冬期間は押雪で見通しが悪く危険である	昨年に引き続き、除雪の強化	山形県	東南置賜	済
R1	70	米沢市	米沢市立広鐘小学	国道287号	下小菅地内 国道287号線	誘導ラインが見えにくく、再標示してほしい。	外側線、ドット線の更新	山形県	東南置賜	済
R1	71	米沢市	米沢市立六郷小学	県道大塚米沢線	六郷町桐原 (県道大塚米沢線)	注意喚起文字が薄くなっている。	注意喚起文字の再標示	山形県	東南置賜	済
R1	72	米沢市	米沢市立六郷小学	県道大塚米沢線	六郷町西藤原～六郷町轟 (県道大塚米沢線)	歩道の除雪がなっていない。	除雪時間帯の調整	山形県	東南置賜	済
R1	73	米沢市	米沢市立上郷小学	主要地方道米沢高島線	大字長手 長手トンネル北側(主要地方道米沢高島線)	注意喚起文字が薄くなっている。	注意喚起文字を移動して標示	山形県	東南置賜	済
R1	74	米沢市	米沢市立上郷小学	主要地方道米沢高島線	大字新田 (県道万世窪田線)	道幅が狭く、防護柵がないため水路に落ちそうに危険である	転落防止柵、防雪柵の設置要望	山形県	東南置賜	事業中
R1	75	南陽市	南陽市立沖郷小学校	主要地方道米沢南陽白鷹線	主要地方道米沢南陽白鷹線	朝夕の交通量も多い道路でもあるが、歩道が整備されておらず、通学の際大変危険である	歩道の設置検討	山形県	東南置賜	事業中
R1	76	南陽市	南陽市立沖郷小学校	県道赤湯停車場大橋線	県道赤湯停車場大橋線	朝夕の交通量も多い道路でもあるが、歩道が整備されておらず、通学の際大変危険である	歩道の設置検討	山形県	東南置賜	済
R1	77	南陽市	南陽市立梨郷小	県道梨郷宮内線	南陽市和田1072-2宅前十字路口	県道梨郷宮内線で、側溝の転落防止対策が必要	ガードレール、又は視線誘導線の設置検討	山形県	東南置賜	済

点検年度	番号	市町村名	小学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	地区名	実施状況
R1	78	南陽市	南陽市立梨郷小学校	県道梨郷赤湯停車場線	南陽市砂塚ダイエーサービスタ前横断歩道	県道梨郷赤湯停車場線の横断歩道の表示が薄くなっている。直線道路でスピードを出す車も多く、横断歩道の塗り直しが必要。	路面標示外側線の塗り直し【竹原工区】	山形県	東南置賜	済
R1	79	南陽市	南陽市立赤湯小学校	県道赤湯停車場線	県道赤湯停車場線(市道二色根椋線交差点～県道399号交差点)	赤湯の中心街から駅を結ぶ重要な道路であり、朝夕の交通量も多い道路であるが、歩道が狭く片道しかない区間もあり、通学の際大変危険。	歩道の設置【街路(都)赤湯停車場線】	山形県	東南置賜	事業中
R1	80	南陽市	南陽市立宮内小学校	主要地方道山形南陽線	主要地方道山形南陽線(板宮地内)	朝夕の交通量も多い道路であるが、歩道が整備されておらず、通学の際大変危険である。	歩道の設置検討	山形県	東南置賜	事業中
R1	81	高畠町	高畠町立高畠小学校	県道米沢浅川高畠線	県道米沢浅川高畠線(塩森交差点)	歩道、安全柵などがなく、車の往來時は危険。登下校の際の安全確保が心配。	必要に応じて区画線の引き直しを実施	山形県	東南置賜	済
R1	82	高畠町	高畠町立高畠小学校	主要地方道米沢高畠線	下和田1775-3(旧三中近く折石橋)	下校時、下和田北地区の児童が橋を南進して渡るが、橋の西側の路側帯が狭く、大型車とすれ違う時危険となっている。	境界を確認し、信号機前の安全帯設置を検討。	山形県	東南置賜	済
R1	83	高畠町	高畠町立糠野小学校	県道糠野目亀岡線	高畠町大字福沢141-1(コユシマヤ前の横断歩道)	特に、東進車線からは横断歩道が非常に見えにくい状況なので、例えば、横断歩道部分を緑地や赤地に塗装するなどの早急な対策が必要と思われる。	県道改良工事予定に合わせて対応を検討。【糠野目工区】	山形県	東南置賜	済
R1	84	川西町	川西町立大川小学校	国道287号	町道中小松菊田線 大字下小松1351-1 東北大信付近	5家庭の児童が自宅付近で横断している。(歩道が片側のため)通行量が多いので、横断しにくく、登校時は保護者等がついて安全確認をしているが、その他は子どもだけの横断となっている。	該当区間を含む区間に路面標示等の対応を計画する。	山形県	東南置賜	済
R1	85	川西町	川西町立小松小学校	主要地方道川西小国線	主要地方道8川西・小国線 上小松3867 T字路	置賜方面の送迎車のために、一時的に通行量が多くなり、横断が困難になる。	外側線等の引き直しを検討する。	山形県	東南置賜	済
R1	86	川西町	川西町立小松小学校	県道口田沢川西線	県道244号口田沢川西線 旧東沢小学校前	歩道がなく、大型トラック等の交通量も多いので、登下校時に生徒が路側帯を歩行しても車がぎりぎりを通り危険である。	路肩拡張工事計画が進行中。【上奥田工区】	山形県	東南置賜	事業中
R1	87	川西町	川西町立小松小学校	県道口田沢川西線	県道244号口田沢川西線 大字下奥田950付近	スクールバスの乗降場所での移動について、道路の横断を伴い危険である。交通量の多さと見通しの悪さもあり危険である。	路面標示等の対応を検討する。【上奥田工区】	山形県	東南置賜	済
R1	88	川西町	川西町立中郡小学校	県道玉庭時田糠野目線	玉庭時田糠野目線 長橋踏切～ 時田37番地9	朝夕、車両通行量が多いものの、外側線がなく危険である。バス乗り場まで、低学年児童が通学している。外側線を引いていた道路西側に歩道はあるが、東側の外側線が狭く見えにくい。	外側線等の塗り直しを検討する	山形県	東南置賜	済
R1	89	川西町	川西町立中郡小学校	県道大塚米沢線	県道大塚米沢線 坂町交差点～氷橋		外側線等の引き直しを計画する。	山形県	東南置賜	済
R1	90	川西町	川西町立中郡小学校	国道287号	国道287号中郡駅付近	通行量が多く、外側線の対応がとられているが、カーブが多いことから歩行者と車の距離が近く危険である。	外側線、グリーンベルトの塗り直しが計画されている。スクールバスの乗降場付近の除雪を広めに行えるか検討する。	山形県	東南置賜	済
R1	91	川西町	川西町立中郡小学校	県道南陽川西線	県道南陽川西線 高山1632番地～高山2444番地	道路左側を歩いて、バス乗り場まで登校している。高山2435番地前でゆるやかなカーブになっている上、植物が茂り、右側を歩いて登校すると、東から西に向かう車から見ると、急に子どもが出てくるように見える。冬場も、東側除雪の雪が押され、右側歩行がより危険になるとのこと(保護者)。	注意喚起の路面標示等の対応を検討する。道路上に出ている枝等の伐採を依頼する。	山形県	東南置賜	済
R1	92	川西町	川西町立吉島小学校	主要地方道米沢南陽白鷹線	主要地方道3(県道3号線)米沢・南陽・白鷹線、上尾長島公民館前横断歩道付近	当該横断歩道付近の北側にあった道路上の標識は、昨年度対策していたが、回復できませんでした。 南側の消えかかっている部分は、一層消耗がすすんでおりますので、回復をお願いします。 当該横断歩道は、2年児童1名だけで渡る箇所となっております。	路面標示の塗り直しを計画する。歩行スペースを確保する。【尾長島工区】	山形県	東南置賜	済
R1	93	川西町	川西町立玉庭小学校	主要地方道川西小国線	主要地方道米沢小国線 玉庭小学校付近	路側帯が狭く、また東側の田畑との高低差が大きく、中程方面から北進する児童に危険を感じる。幅のある西側に歩道を設置してほしい。 歩行スペースを確保するための対策が決定しているため、改めての点検は実施しない。	路肩の除雪を実施し、歩行スペースを確保する。	山形県	東南置賜	済
R2	052	米沢市	米沢市立西部小学校	県道綱木米沢停車場線	矢来二丁目 矢来踏切	踏切内の歩道が狭く危険である。	侵入防止柵設置(対策済)	山形県	東南置賜	済
R2	053	米沢市	米沢市立愛宕小学校	県道笹野下矢来線	遠山町 遠山公民館西側	道路を横断する時、車がスピードを落とさず危険である。	外側線、ドット線、注意喚起文字の再表示	山形県	東南置賜	済
R2	054	米沢市	米沢市立関根小学校	県道板谷米沢停車場線	大字三沢 関根駐在所～県道十字路	外側線・点線が薄くなっている。	外側線、ドット線の再表示の要望	山形県	東南置賜	済
R2	055	米沢市	米沢市立関小学校	県道綱木小野川館山線	大字関町 木場川橋南側	ガードレールが破損している。	ガードレール補修(済)	山形県	東南置賜	済
R2	056	米沢市	米沢市立関小学校	県道綱木小野川館山線	大字関町 関信号機十字路	冬期間除雪されるが横断する児童から車が見えにくく危険である。	除雪の強化	山形県	東南置賜	済
R2	057	米沢市	米沢市立三沢東部小学校	県道綱木米沢停車場線	赤芝町 小町園前	歩道がなく、道幅が狭くなっていて、交通量が多い。	路肩の草刈り(済)	山形県	東南置賜	済
R2	058	米沢市	米沢市立三沢西部小学校	国道121号	大字口田沢 田沢駐在所～学校まで	冬期間車道と歩道と境がなく、冬期間危険である。	除雪の強化	山形県	東南置賜	済
R2	059	米沢市	米沢市立三沢西部小学校	国道121号	大字口田沢 口田沢郵便局周辺	冬期間横断歩道や標識が見にくくなり、横断が危険である。	除雪の強化	山形県	東南置賜	済
R2	060	米沢市	米沢市立大塚小学校	県道大塚米沢線	六郷町桐原	注意喚起文字が薄くなっている。	注意喚起文字の再表示	山形県	東南置賜	済
R2	061	米沢市	米沢市立大塚小学校	県道大塚米沢線	六郷町一漆	センターラインが薄くなっている。	次年度以降の様子でセンターラインの再表示	山形県	東南置賜	済
R2	062	米沢市	米沢市立塩井小学校	市道原口東線	塩井町塩野 原口交差点	国道287号線に出る車が一時停止せず危険である。	ドット線、グリーンベルト指導横断線の表示	山形県	東南置賜	済
R2	063	米沢市	米沢市立塩井小学校	主要地方道米沢南陽白鷹線	塩井町塩野 塩野～産原	グリーンベルトが削れているところがある。	グリーンベルトの再表示	山形県	東南置賜	済
R2	064	米沢市	米沢市立上郷小学校	主要地方道米沢高畠線	大字竹井～長手 長手トンネル前	交通量が多く、スピードをあげて走行する車がある。交差点注意の表示が消えかかっている。	注意喚起文字の再表示	山形県	東南置賜	済
R2	065	南陽市	南陽市立致小中学校	主要地方道山形南陽線	南陽市東向の県道(致小学校北東)	法面の草刈が生い茂り、下校時の児童の妨げになる。	法面の草刈り(通行に支障が出た場合対応)	山形県	東南置賜	済
R2	066	南陽市	南陽市立致小中学校	主要地方道山形南陽線	南陽市東向の市道(郵便局前から吉野児童館から市道へ)	歩道幅の外側の草木が歩道まで伸び、通行の妨げになる。	登下校の妨げとなる箇所の歩道幅外側の草刈り(支障が出れば対応)	山形県	東南置賜	済
R2	067	高畠町	高畠町立二井宿小学校	国道113号	国道113号と県道268号の信号のある十字路交差点(田沢)	補修されたが、Nシステム・道路標識・案内板等で、横断歩道は依然として見づらく、下り坂カーブの横断歩道・停止線のため、止まりきれない車が見られる。	バンクや路面標示の設置	山形県	東南置賜	済
R2	068	高畠町	高畠町立和田小学校	主要地方道米沢高畠線	下和田1775-3(旧三中近く折石橋)	下校時、下和田北地区の児童が橋を南進して渡るが、橋の西側の路側帯が狭く、大型車とすれ違う時危険となっている。	路面標示(グリーンベルト)	山形県	東南置賜	済
R2	069	高畠町	高畠町立和田小学校	主要地方道米沢高畠線	下和田1775-3(旧三中近く押ボタン信号)	登校時、信号待ちの場所がY字路になっていて危険。横断歩道も消えてきている。	路面標示(セーフティゾーン)	山形県	東南置賜	済
R2	070	川西町	川西町立中郡小学校	県道玉庭時田糠野目線	玉庭時田糠野目線 長橋踏切～時田37番地9	外側線がなく危険。児童が外側を歩けるように白線の引き直しを希望する。	外側線の引き直しを検討する。	山形県	東南置賜	済
R2	071	川西町	川西町立吉島小学校	主要地方道高畠川西線	主要地方道7高畠・川西線(下平柳地内)	朝夕の交通量が多く、横断歩道がないために横断するまで時間がかかる場合が多い。道路南側から横断する際、東側が緩やかなカーブになっているため見通しが悪く、現在は見守り隊の協力で登下校時のみ大人による安全確認を行っている状況である。	消えかかっている道路標示「児童横断注意」を再表示する。	山形県	東南置賜	済
R2	072	川西町	川西町立吉島小学校	主要地方道高畠川西線	主要地方道7高畠・川西線(下平柳地内)	朝夕の交通量が多く、横断歩道がないために横断するまで時間がかかる場合が多い。道路南側から横断する際、東側が緩やかなカーブになっているため見通しが悪く、現在は見守り隊の協力で登下校時のみ大人による安全確認を行っている状況である。	邪魔にならない所に看板の設置を検討する。	山形県	東南置賜	済
R2	073	川西町	川西町立玉庭小学校	主要地方道川西小国線	主要地方道川西小国線 玉庭小学校付近	路側帯が狭く、また東側の田畑との高低差が大きく、中程方面から北進する児童に危険を感じる。幅のある西側に歩道を設置してほしい。	現場を注視し、ドット線やラインが薄くなってきたら引き直しを検討する。	山形県	東南置賜	済
R2	074	川西町	川西町立玉庭小学校	主要地方道川西小国線	主要地方道川西小国線 酒町付近	消雪道路の箇所は、積雪量が増えることで、雪がせり出して道幅が狭くなり、歩路に危険を感じる。	積雪箇所は積雪量が増えることで、雪がせり出てくることを、可能な範囲で除雪してもらおう。消雪の勢いが強すぎる場合は、調節する。	山形県	東南置賜	済

点検年度	番号	市町村名	小学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	地区名	実施状況
R3	117	米沢市	興譲小学校	一般県道米沢停車場線	住ノ江橋バス停付近交差点(県道6号米沢停車場線)	通行量が大変多く、歩行者の安全確保の必要がある。	防護柵の設置	山形県	東南置賜	済
R3	118	米沢市	興譲小学校	主要地方道米沢猪苗代線	木場町(市道木場町北線)(県道米沢浅川高畠線)	交通量が多く道幅が狭いため危険。	交差点改良	山形県	東南置賜	済
R3	119	米沢市	西部小学校	一般県道米沢浅川高畠線	成島町一丁目木場町五丁目(県道米沢浅川高畠線)	外側線が薄くなっている	路面標示、外側線の引き直し	山形県	東南置賜	済
R3	120	米沢市	西部小学校	一般県道米沢環状線	成島町一丁目木場町五丁目(県道米沢浅川高畠線)	横断歩道橋全ての階段の融雪	R2年度に融雪マットを購入済み	山形県	東南置賜	済
R3	121	米沢市	南都小学校	一般県道板谷米沢停車場線	成島町二丁目(県道板谷米沢停車場線)	冬期間道幅が狭くなり危険	対象箇所の歩道除雪優先実施	山形県	東南置賜	済
R3	122	米沢市	愛宕小学校	一般県道佐野下矢来線	遠山町～笹野町(県道佐野下矢来線)	車の通行が多く、下り坂でスピードが出やすい。道路を横断するとき、危険である。	路面標示、外側線の引き直し	山形県	東南置賜	済
R3	123	米沢市	南原小学校	主要地方道米沢猪苗代線	大字山 田南原中(主要地方道米沢猪苗代線)	深い雨溝に蓋がなく、転落の危険がある。	除雪対策	山形県	東南置賜	済
R3	124	米沢市	南原小学校	主要地方道米沢猪苗代線	大字山 田南原中(主要地方道米沢猪苗代線)	軽踏防止柵が無く危険	防護柵の設置	山形県	東南置賜	済
R3	125	米沢市	六郷小学校	一般県道大塚米沢線	六郷町南原(県道大塚米沢線)	注意喚起文字が薄くなっている	路面標示、外側線の引き直し	山形県	東南置賜	済
R3	126	米沢市	六郷小学校	一般県道大塚米沢線	六郷町一丁目 六郷小前(県道大塚米沢線)	センターラインが薄くなっている	路面標示、外側線の引き直し	山形県	東南置賜	済
R3	127	米沢市	塩井小学校	国道287号	塩井町塩野 原口交差点(国道287号線)	国道287号線に出る車が一時停止せず危険である	路面標示、外側線の引き直し	山形県	東南置賜	済
R3	128	米沢市	窪田小学校	一般県道広幡窪田線	窪田町小瀬 上窪田公民館(県道広幡窪田線)	交差点西側から東進する時、カーブになっているため危険	路面標示、外側線の引き直し	山形県	東南置賜	済
R3	129	南陽市	沖郷小学校	一般県道製銅赤湯停車場線	沖郷中学校南側交差点横断歩道	雨量が多いと水が溢れ、横断しにくくなる。排水口はあるものの流れが悪い。	排水溝の清掃	山形県	東南置賜	済
R3	130	南陽市	沖郷小学校	一般県道南陽川西線	南陽市島貫511-6付近 理容室サハシ駐車場前	側溝に蓋がなく、子どもが転落する危険性がある。	側溝蓋設置要望	山形県	東南置賜	済
R3	131	南陽市	沖郷小学校	一般県道赤湯停車場大橋線	赤湯停車場大橋線	交通量が多く道幅が狭いため危険。	歩道設置・拡幅(水路蓋掛け等)	山形県	東南置賜	済
R3	132	南陽市	沖郷小学校	主要地方道米沢南陽白鷹線	主要地方道米沢南陽白鷹線	交通量が多く道幅が狭いため危険。	歩道設置・拡幅(水路蓋掛け等)	山形県	東南置賜	済
R3	133	南陽市	沖郷小学校	一般県道製銅停車場線	製銅停車場線(南陽市竹原)	道路が狭く交通量が多く危険	歩道設置・拡幅(水路蓋掛け等)	山形県	東南置賜	済
R3	134	南陽市	赤湯小学校	国道399号	南陽市長岡セブンイレブン長岡店南側Y路路の路側帯	交差点に曲がる箇所のため、車が左折しにくく、市道長岡表町線付近を通行する際、歩行者も危険	路肩(路側帯)の設置・拡幅	山形県	東南置賜	済
R3	135	南陽市	萩小学校	主要地方道山形南陽線	主要地方道山形南陽線	朝夕の交通量が多く、歩道も整備されていないため危険	歩道設置・拡幅(水路蓋掛け等)	山形県	東南置賜	済
R3	136	南陽市	宮内小学校	主要地方道米沢南陽白鷹線	主要地方道米沢南陽白鷹線(県立南陽高校西側)	県道だが、道幅が狭く通行時注意が必要	南陽市で歩道設置要望調整中 グリーンベルト設置	山形県	東南置賜	済
R3	137	南陽市	宮内小学校	一般県道赤湯宮内線	一般県道赤湯宮内線	車道の左右折が困難であり、歩行者の通行にも影響が出ている。	交差点改良	山形県	東南置賜	済
R3	138	南陽市	漆山小学校	一般県道漆畑宮内線	南陽市漆山1611番地付近	深い雨溝に蓋がなく、転落の危険がある。 ※R2年度危険箇所として報告しており、対応策は次年度へ持ち越した。	対策内容調整中	山形県	東南置賜	済
R3	139	南陽市	漆山小学校	主要地方道米沢南陽白鷹線	漆山小学校7字路から宮佐良商店付近	歩道の白線、グリーンベルトが薄くなり見えにくい。カーブで見通しが悪い箇所が多いので大変危険	路面標示、外側線の引き直し	山形県	東南置賜	済
R3	140	高畠町	高畠立二丁目小学校	国道113号	国道113号と県道284号の信号のある十字路交差点(田原)	横断歩道や停止線がほとんど消えており、横断歩道上で停止する車が頻繁に見られる。下り坂カーブ・Nシステム・道路標識、案内板等も、横断歩道は依然として見づらい	交差点等のカラー舗装	山形県	東南置賜	済
R3	141	高畠町	高畠町立近代小学校	国道113号	国道113号の歩道(根岸)	交通量が多く、横断する時に危険	歩道の設置・拡幅(水路蓋掛け含む)	山形県	東南置賜	済
R3	142	川西町	川西町立大塚米沢線	一般県道大塚米沢線	国道113号と県道284号の信号のある十字路交差点(田原)	国道113号と県道284号の信号のある十字路交差点(田原)	路面標示、外側線の引き直し	山形県	東南置賜	済
R3	143	川西町	川西町立大塚米沢線	一般県道大塚米沢線	大塚米沢線	路面標示およびドットラインが消えかけている	路面標示、外側線の引き直し	山形県	東南置賜	済
R3	144	川西町	川西町立大塚米沢線	一般県道土佐伊佐沢川西線	県道上伊佐沢川西線 ライスセンター付近	歩道(東側)に側溝がある。歩道と側溝の間の高さが大きいので転落防止柵が設置されているのだが、その柵が途中で途切れているため、歩行者の転落が心配され外側線がなく危険である。児童が外側を歩けるように白線の引き直しを要望する	防護柵の設置	山形県	東南置賜	済
R3	145	川西町	川西町立大塚米沢線	一般県道玉座時田線	長橋路切から時田37番地9まで	歩道が狭く、交通量が非常に多く、スピードが出ているクルマが多く危険である。速度低減の喚起が必要である。また、外側線の引き直しを要望する	路面標示、外側線の引き直し	山形県	東南置賜	済
R3	146	川西町	川西町立大塚米沢線	一般県道玉座時田線	玉座時田線	登校時、交通量が非常に多く、スピードが出ているクルマが多く危険である。速度低減の喚起が必要である。また、道路東側に住宅がある児童は、道路東側が狭く通りにくい。グリーンベルトを差などの安全対策を要望する	路面標示、外側線の引き直し	山形県	東南置賜	済
R3	147	川西町	川西町立大塚米沢線	一般県道大塚米沢線	大塚米沢線	登校時、車がスピードを出して通る。路肩が狭く、児童の脇ぎりぎりの所を車が通っていきい危険である。また、緩いカーブの所の樹木が影となり、歩行者が見えにくく交通量が多く歩道がないため危険。外側線が消えている	路面標示、外側線の引き直し	山形県	東南置賜	済
R3	148	川西町	川西町立大塚米沢線	一般県道南陽川西線	県道南陽川西線	登校時、車がスピードを出して通る。路肩が狭く、児童の脇ぎりぎりの所を車が通っていきい危険である。また、緩いカーブの所の樹木が影となり、歩行者が見えにくく交通量が多く歩道がないため危険。外側線が消えている	歩道設置・拡幅(水路蓋掛け等)	山形県	東南置賜	済
R3	149	川西町	川西町立大塚米沢線	主要地方道高畠川西線	主要地方道高畠川西線(西島地区交流センター前)	学童クラブで下校時、交通量が多く横断に十分注意が必要「児童横断注意」の注意喚起が通っているため見えない	路面標示、外側線の引き直し	山形県	東南置賜	済
R3	150	川西町	川西町立大塚米沢線	主要地方道米沢南陽白鷹線	主要地方道米沢南陽白鷹線	尾崎からライスセンター付近まで、歩道がなく危険である(路肩は広くないが、緑石もない状況)。連絡機付近から米沢方面に約100mほど路肩も狭い	路肩(路側帯)の設置・拡幅	山形県	東南置賜	済
R3	151	川西町	川西町立大塚米沢線	主要地方道米沢南陽白鷹線	主要地方道米沢南陽白鷹線	路側帯が狭く、また東側の田畑との高低差が大きく、御伊勢町・中程方面から北進する児童に危険を感じる。幅のある西側に歩道を設置してほしい	路面標示、外側線の引き直し	山形県	東南置賜	済
R3	152	川西町	川西町立大塚米沢線	主要地方道米沢小国線	主要地方道米沢小国線	登校時、車がスピードを出して通る。路肩が狭く、児童の脇ぎりぎりの所を車が通っていきい危険である。また、緩いカーブの所の樹木が影となり、歩行者が見えにくく交通量が多く歩道がないため危険。外側線が消えている	路面標示、外側線の引き直し	山形県	東南置賜	済
R4	54	米沢市	米沢市立興譲小学校	米沢停車場線	桜木町 住ノ江橋バス停付近交差点(主要地方道米沢停車場線)	登校班集合場所に防護柵が無く危険である	経過観察し、白線が薄くなった時点で引き直す	山形県	東南置賜	済
R4	55	米沢市	米沢市立西原小学校	綱木米沢停車場線	矢来三丁目～坂十路(県道綱木米沢停車場線)	横断歩道と注意喚起文字が薄くなっている	注意喚起文字の再表示	山形県	東南置賜	済
R4	56	米沢市	米沢市立南原小学校	米沢浅川高畠線	成島町1丁目(県道米沢浅川高畠線)	グリーンベルトと外側線が薄くなっている	グリーンベルトと外側線の再表示	山形県	東南置賜	済
R4	57	米沢市	米沢市立西原小学校	五差路歩道橋	成島町1丁目(五差路歩道橋)(令和3年度要望)	融雪装置が一部設置されておらず通行時危険である	融雪装置の定期的な点検	山形県	東南置賜	済
R4	58	米沢市	米沢市立南原小学校	板谷米沢停車場線	福田町二丁目 ふくだ等十路交差点(県道板谷米沢停車場線)	道幅が狭く登下校する時に危険である	交差点改良の要望を引き続き行う(道路拡幅)	山形県	東南置賜	済
R4	59	米沢市	米沢市立南原小学校	米沢猪苗代線	大字山 山 介護施設あすま北側(主要地方道米沢猪苗代線)	車が北進して緩い右カーブになっており、事故が多発しているため危険である	外側線の引き直し、視線誘導柵の設置	山形県	東南置賜	済
R4	60	米沢市	米沢市立南原小学校	米沢猪苗代線	大字笹野 駐在所から押しボタン信号(主要地方道米沢猪苗代線)	歩道がなく、冬期間積雪で狭くなり危険である。また、歩道付近の空き家からの落雪が危険である	除雪の強化、バリケードの設置	山形県	東南置賜	済
R4	61	米沢市	米沢市立南原小学校	121号線	国道121号線 田沢駐在所前歩道	特に冬期間は、車道と歩道の境目が無く危険である。(通年要望)	グリーンベルトの設置	山形県	東南置賜	済
R4	62	米沢市	米沢市立板谷小学校	板谷米沢停車場線	通町四丁目 下島薬局十路交差点(県道板谷米沢停車場線)	冬期間除雪がなされず、横断歩道が塞がっている	除雪の強化	山形県	東南置賜	済
R4	63	南陽市	沖郷小学校	県道南陽川西線	セブンイレブン南陽島貫店・加藤整形外科前横断歩道	横断歩道の白線が薄くなっており運転手から確認しにくい。また、街路樹により歩行者の視認しにくい	街路樹の伐採または枝切り	山形県	東南置賜	済
R4	64	南陽市	沖郷小学校	赤湯停車場大橋線	赤湯駅前からの県道赤湯停車場大橋線(南陽市中ノ目)	センターラインはあるものの、歩道がない部分があり危険。交通量も多い	グリーンベルト設置等(赤湯駅前～県道停車場大橋線までの区間・グリーンベルト未設置区間)	山形県	東南置賜	済
R4	65	南陽市	梨郷小学校	県道梨郷停車場線	南陽市梨郷43-1茂出木商店付近合流地点(梨郷小前)	柵が破損しており危険	柵の修理	山形県	東南置賜	済
R4	66	南陽市	梨郷小学校	県道梨郷停車場線	南陽市梨郷43-1茂出木商店付近合流地点(茂出木商店東側)	柵が破損しており危険	柵の修理検討	山形県	東南置賜	済
R4	67	南陽市	梨郷小学校	県道梨郷停車場線	県道梨郷宮内線・県道梨郷停車場線(和田921-1寿農園付近から第5長井街道路切付近まで)	全体的に道幅が狭く、車が通るのもギリギリであるため危険	注意喚起の看板等の設置を検討	山形県	東南置賜	済
R4	68	南陽市	梨郷小学校	県道梨郷赤湯停車場線	(株)サイオンから砂塚1948-1付近までの県道	大きなカーブしている箇所は見通しが悪い。歩道はあるが、スピードを出すと歩道が狭くなる	路面標示	山形県	東南置賜	済
R4	69	南陽市	赤湯小学校	県道南陽川西線	ネットヨタ山形南陽店前	横断歩道の前に段差があり危険	路面補修を検討	山形県	東南置賜	済
R4	70	南陽市	赤湯小学校	県道赤湯宮内線	二色根街(二色根公民館から南陽郵便局付近)	道が狭い割に交通量が多い。歩道等もない	外側線の塗り直しを検討	山形県	東南置賜	済
R4	71	南陽市	赤湯小学校	県道赤湯停車場線	桜木町一区 米沢信用金庫赤湯店前十路	抜け道となっており交通量が多い	横断歩道の塗り直し・カラー化を検討	山形県	東南置賜	済

点検年度	番号	市町村名	小学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	地区名	実施状況
R4	73	南陽市	宮内小学校	米沢南陽白鷹線	南陽市宮内錦町(県道南陽白鷹線)	道路幅が狭く、歩道等もない。交通量も多いため登下校時危険。	グリーンベルトの設置等を実施	山形県	東南置賜	済
R4	74	南陽市	漆山小学校	県道梨郷宮内線	漆山1894いさごや商店から羽付地内	全体的に歩道の白線、グリーンベルト・ドットラインが薄くなっている。カーブで見通しの悪い箇所が多く危険。また、道路脇民家の敷地内の塀から伸びた樹木の葉で更に見通しが悪くなっており、避けようとして歩こうと車道に出してしまうことがあり危険。	歩道の白線、グリーンベルトの塗り直し	山形県	東南置賜	
R4	75	南陽市	漆山小学校	米沢南陽白鷹線	池黒1437-2理容おが付付近	側溝の蓋のすき間が他の箇所より広がっており、転倒の危険性がある。	転倒の防止策(新しい蓋の設置等)	山形県	東南置賜	
R4	76	高畠町	高畠町立南陽小学校	糠野目亀岡線	入生田面 ASEジャパン手前のT字路。(竹とんぼ前の道路と県道155線の交わるころ)	横断歩道がついているが、昨年度から同様に県道155線に左折する際に止まらない車が多い。	ドットラインの設置	山形県	東南置賜	済
R4	77	高畠町	高畠町立和田小学校	米沢高畠線	馬頭41-3 (ファミリーマートの交差点)	登校時、児童が信号を渡るが、十字路北側と東側の横断歩道が消えてきている。	横断歩道の引き直し済み	山形県	東南置賜	済
R4	78	高畠町	高畠町立和田小学校	上和田浅川線	馬頭41-3 (県道236号上和田、浅川線、ファミリーマート～むらあかり)	馬頭地区の一部の児童が登下校しているが、道路の両側に歩道がなく、交通量もあるため危険。	外側線を内側に敷設	山形県	東南置賜	済
R4	79	高畠町	高畠町立和田小学校	上和田浅川線	馬頭127-1 (上和田有機米事務所付近十字路)	馬頭地区の児童が登校時、歩道を利用するため、十字路を横断する必要があるが、速度を上げて通行する車があり危険。横断歩道線の表示が必要。	「横断者注意」の路面標示設置	山形県	東南置賜	済
R4	80	高畠町	高畠町立和田小学校	米沢高畠線	旧三申からファミリーマートまでの米沢高畠線	横断歩道や速度注意の字が消えかかっている。	横断歩道の引き直し済み	山形県	東南置賜	済
R4	81	川西町	川西町立大塚小学校	県道242号線	県道242号線 大塚1532付近 (高徳寺前十字路)	県道242号線は30km/h制限であるが、速度超過の車が多い。十字路の一時停止を守らない車も起きている。年に何件か事故も起きている。 — 灯点減速信号機の設置と30km/h速度規制の路面標示、グリーンベルトの延長をお願いしたい。	グリーンベルトの塗り直し。	山形県	東南置賜	済
R4	82	川西町	川西町立大塚小学校	国道287号線	国道287号線 西大塚1731-21付近 (ベストデンキ付近十字路)	R287は交通量が多く信号もないため、横断時には注意が必要。低学年のみとなり、スクールガードの見守りのない下校時は特に注意が必要。 メカカルタウンの開発が進み、さらに交通量が増えることが見込まれるので、押しボタン式の信号機を設置していただきたい。	横断歩道の東側を草刈りして待機場所を確保する。	山形県	東南置賜	済
R4	83	川西町	川西町立大塚小学校	県道248号線	県道248号線 西大塚1768-1付近 (旧幼稚園跡地前丁字路)	交通量が多く、直線道路のためスピードを出す車が多い。横断歩道はあるものの、山なりの道路であるため横断歩道に気付きにくい。 横断歩道の前後をカラー舗装にして注意を促すか、路面標示による注意喚起をお願いしたい。また、丁字路の町道部分にも横断歩道線を表示していただきたい。	外側線の引き直しを行う。(交差部分はドットで)	山形県	東南置賜	済
R4	84	川西町	川西町立大塚小学校	県道248号線	県道248号線 西大塚1768-1付近 (旧幼稚園跡地前丁字路)	交通量が多く、直線道路のためスピードを出す車が多い。横断歩道はあるものの、山なりの道路であるため横断歩道に気付きにくい。 横断歩道の前後をカラー舗装にして注意を促すか、路面標示による注意喚起をお願いしたい。また、丁字路の町道部分にも横断歩道線を表示していただきたい。	「横断者注意」の路面標示を行う。	山形県	東南置賜	済
R4	85	川西町	川西町立大塚小学校	県道248号線	県道248号線 西大塚1768-1付近 (旧幼稚園跡地前丁字路)	交通量が多く、直線道路のためスピードを出す車が多い。横断歩道はあるものの、山なりの道路であるため横断歩道に気付きにくい。 横断歩道の前後をカラー舗装にして注意を促すか、路面標示による注意喚起をお願いしたい。また、丁字路の町道部分にも横断歩道線を表示していただきたい。	カラー舗装について要望を上げる。	山形県	東南置賜	
R4	86	川西町	川西町立中部小学校	県道大塚米沢線	県道大塚米沢線 熊野神社交差点付近(井上商店米倉庫付近の十字路)	横断歩道のない交差点を児童が横断している。通勤時間は車の往来も激しいため、横断歩道の設置を希望する。それが難しい場合は、のぼり旗などの設置を希望する。	外側線の塗り直し(交差部分はドットライン)。	山形県	東南置賜	済
R4	87	川西町	川西町立中部小学校	国道287号線	【冬季】 荒窪交差点付近横断歩道	荒窪交差点横断歩道付近が除雪されておらず、児童が他の児童の家の前の私道を通り、横断歩道以外の場所で横断している状況である。利用する児童は4名程度だが、国道を287号線は特に朝の時間帯は交通量が多く、危険である。	歩道の除雪を実施し、スペースを確保する。	山形県	東南置賜	済
R4	88	川西町	川西町立宮島小学校	主要地方道高畠川西線	主要地方道高畠川西線(吉島地区交流センターから塚の上子育て地蔵草付近)	歩行スペースが確保されていないため危険である。歩道もしくは幅広路肩の設置を希望。児童からの帰宅ルートとなっている。	対応について検討。	山形県	東南置賜	
R4	89	川西町	川西町立宮島小学校	主要地方道米沢南陽白鷹線	主要地方道米沢南陽白鷹線	遠藤建機付近から米沢方面に約100mほど路肩が狭くなっている。今年度車両同士の交通死亡事故が発生している。	除雪により歩行スペースを確保する。	山形県	東南置賜	済
R4	90	川西町	川西町立宮島小学校	川西町立玉庭小学校	主要地方道川西小国線 玉庭小学校付近	路側帯が狭く、また東側の田畑との高低差が大きく、御伊勢町・中程方面から北進する児童に危険を感じる。幅のある西側に歩道を設置してほしい。昨年度ラインを引いていただいたが、薄くなっているところがあるので、再度お願いしたい。	外側線の引き直しを検討。	山形県	東南置賜	済
R4	91	川西町	川西町立宮島小学校	主要地方道川西小国線	主要地方道川西小国線 酒町付近	JA玉庭支店付近は、三叉路でカーブになっており、見通しが悪い。北進の自動車の運転手から歩行している児童の姿が見え、消雪道路の箇所は、積雪量が増えたと、雪がせり出して道幅が狭くなり、歩際に危険を感じる。特にJA玉庭支店付近は、三叉路でカーブになっており、見通しも悪く	外側線並びにドットラインの引き直しを検討。	山形県	東南置賜	済
R4	92	川西町	川西町立宮島小学校	主要地方道川西小国線	主要地方道川西小国線 酒町付近	JA玉庭支店付近は、三叉路でカーブになっており、見通しも悪く	除雪により歩行スペースを確保する。	山形県	東南置賜	済