

2 空港の概要

令和7年4月1日現在

- (1) 空港の名称 山形空港
(2) 空港設置者 国土交通大臣
(3) 空港管理者 山形県
(4) 空港の位置

● 位置 山形県東根市

● 標点の位置及び標高（H14年4月1日 国交告第277号）

北緯	38° 24′ 43″	東経	140° 22′ 16″	標高	105.15m (345ft)
----	-------------	----	--------------	----	-----------------

- (5) 空港の種類 陸上空港 特定地方管理空港
(6) 空港の規模 空港総面積 914,943 m²
ア 空港土木施設（県管理）

着陸帯	2,120m×300m
滑走路	2,000m×45m（N6° 34′ 51″ E真方位）（強度：単車輪荷重30 t）
誘導路	230m×30m
エプロン	220m×110m（4バース 中型J級2、小型J級2）
小型機エプロン	6,830 m ² （6バース）
駐車場	18,740 m ² （759台） ・正面駐車場 9,680 m ² （424台）*送迎車用を除く ・北A駐車場 4,560 m ² （155台） ・北B駐車場 3,020 m ² （118台） ・第2駐車場 1,480 m ² （62台）

- イ 飛行場灯火（県管理）

● 位置表示灯火

飛行場灯台（NB-2型）	1基
--------------	----

● 進入灯火

進入灯（EHU-31D型）01側	161灯（29基）
進入灯（LU3-1D型）01側	5灯（1基）
連鎖式閃光灯（FX-AVC型）01側	29灯（29基）
進入灯（EHU-31D型）19側	51灯（7基）
進入角指示灯（P型）	（8基）
旋回灯（NH-700）	9灯
進入灯台（E-5型）19側	10灯（2基）

● 滑走路灯火

滑走路灯（E H B－35型）	60灯
滑走路灯（F H B－36Ⅱ型）	6灯
滑走路末端灯（F H B－33/34Ⅱ型）	32灯
滑走路末端灯（E H B－34型）	4灯
滑走路末端補助灯（E H U－31型）	10灯
滑走路中心線灯（F M B－37Ⅱ型）	66灯
接地帯灯（F M U－38Ⅱ型）	90灯
滑走路距離灯（G－2－2型）	12基
過走帯灯（H－10型）	10灯

● 誘導路灯火

誘導路灯（E L O－38型）	44灯
誘導路灯（T－2型）	4灯
誘導路中心線灯（F L B－9B型）	12灯
誘導路中心線灯（F L B－9CⅡ型）	16灯
転回灯（H－10）	18灯

● 信号灯火

風向灯（2B型）	2基
----------	----

ウ 航空障害灯（県管理）

● 中光度赤色航空障害灯

天童市舞鶴山（OM－6型）×1灯	1基
東根市大森山（OM－6型）×1灯	1基
村山市楯山（OM－6型）×1灯	1基

● 低光度航空障害灯

東根市若木山（OM－7型）×2灯	1基
前田コンクリート工業（OM－3A型）×1灯	2基
風向灯（OM－3A型）×1灯	2基
小型機エプロン照明灯柱（OM－3C型）×1灯	1基

エ 電源設備（県管理）

電源局舎（H14年増改築：857.4m ² ）	1棟
監視制御装置（R4年更新）	1式
予備発電設備（300kVA）	1基

オ エプロン照明 6基（県管理）

高圧ナトリウム（NHTD400）×2	10灯
高圧ナトリウム（NHT600）×10	10灯
メタルハライド（MT1000B／BH-SC）	7灯

カ 航空気象施設（国管理）

● 気象観測装置

航空統合気象観測システム（AIMOS） （AirportIntegratedMeteorologicalObservationSystem）	
風向風速計	2式
温湿度降水観測装置（電気式温度計、電気式湿度計、 電気式気圧計、転倒ます型雨量計）	1式
シーロメーター	1式
滑走路視距離観測装置（RVR）	1式
観測通報装置	1式
無停電電源装置	1式

● 通信機器

航空気象情報提供システム	1式
--------------	----

キ 航空保安施設（国管理）

● 航空保安無線施設

VOR／DME（天童市成生）（超短波全方向式無線標識／ 距離測定装置）（東京空港事務所管理）	1式
ILS（計器着陸装置）	
LOC（進入方位角指示装置）	1式
GS／T-DME（進入降下角指示装置／距離測定装置） （東京空港事務所管理）	1式

● 対空通信施設

VHF送受信機（2波）	1式
UHF送受信機（1波）	1式
通信制御装置	1式
デジタル録音再生装置	1式

● 予備発電施設

予備発電設備（30kVA）VOR用／DME用 （東京空港事務所管理）	1基
〃 （100kVA）庁舎用 （東京空港事務所管理）	1基

ク 消火救難体制（県管理）

空港消防職員（民間委託）	専任職員常時7人体制
大型化学消防車（1号車） OSHKOSH社（米国）製	H26年3月配備 1台
車両総重量	34,600kg
放水量	6,400ℓ/min×1
水槽	10,500ℓ
薬液槽	800ℓ
主タレットノズル吐出量	5,200/3,000ℓ/min
射程 80m以上	5,200ℓ/min
60m以上	3,000ℓ/min
バンパータレットノズル吐出量	500ℓ/min
射程	25m 以上
ハンドラインノズル	240ℓ/min×2
粉末ハンドラインノズル放射量	1.5kg f/sec
大型化学消防車（2号車） ローゼンハウアー社（オーストリア）製	R3年12月配備 1台
車両総重量	36,000kg
放水量	6,400ℓ/min×1
水槽	10,500ℓ
薬液槽	650ℓ
主タレットノズル吐出量	5,200/3,000ℓ/min
射程 80m以上	5,200ℓ/min
60m以上	3,000ℓ/min
バンパータレットノズル吐出量	500ℓ/min
射程	25m 以上
ハンドラインノズル	250ℓ/min×2
粉末ハンドラインノズル放射量	2.5kg f/sec

医療搬送車 いすゞ自動車製	H8年3月配備 1台
総排気量	8,220cc
主な積載物：空気膨張式テント1個、毛布100個、スクープ型担架30台、 背骨矯正板6枚、点滴セット5組、人工蘇生器7器、 電動式吸引器2器、集団災害酸素吸入セット2組、 救急医療セット3組、発動発電機1機、投光器2器、 レスキューカー2台	
機材運搬車	1台
泡消火薬剤（予備含む）	5,060ℓ
粉消火薬剤（ABC 粉末）（予備含む）	1,620kg
消火栓（着陸帯7基、エプロン1基）	8基
貯水槽（着陸帯）	1基
耐熱服	7着

ケ 除雪機械（県管理）

トラック	10台
ロータリー	2台
小型ロータリー	1台
タイヤドーザー	2台
小型タイヤドーザー	1台
計	16台

※トラックには薬剤散布車（兼用）2台を含む。

※タイヤドーザー、小型タイヤドーザー各1台は借り上げ。

コ その他の公用車（県管理）

空港パトロール車、連続式摩擦係数測定車（SFT 車）、 ステーションワゴン、軽トラック	各1台
--	-----

サ ターミナル地域施設

● 旅客ターミナルビル（山形空港ビル㈱管理）

鉄筋コンクリート造地上3階建	延床面積 5,311㎡
鉄骨造平屋建	床面積 81.99㎡
主な施設：	
ボーディングブリッジ1基、エスカレーター1基、 エレベーター1基、フライトインジケーター	

● 貨物ビル（山形空港ビル㈱管理）

鉄骨造平屋建	床面積 625㎡
--------	----------

● 航空局庁舎（気象庁含む、国管理）

鉄筋コンクリート造地上3階建、一部管制塔8階建 東京航空局山形空港出張所 1,286㎡ 気象庁山形航空気象観測所 156㎡ 主な施設： 空調施設1式、エレベーター1基	延床面積 1,442㎡
---	-------------

● 給油施設

三愛オブリ(株)管理分面積 給油タンク200kℓ1基、その他給油装置 エナジー山形(株)管理分面積 共用部分面積	2,475.95㎡ 573.41㎡ 141.92㎡
---	-------------------------------------

● 建物等（県管理）

電源局舎（鉄筋コンクリート造一部2階建） 除雪車庫（鉄骨造（一部木造）平屋建） 消防車庫（鉄骨造） 消防車庫兼除雪、消防要員待機室（鉄骨造平屋建） 事務所及び車庫（鉄骨造2階建）	延床面積 857.40㎡ 235.00㎡ 109.20㎡ 100.00㎡ 241.45㎡
---	--

● その他

ターミナル地区緑地 樹木（単植） 樹木（寄植） 芝生 花壇（2箇所）	342本 1,750㎡ 3,480㎡ 62㎡
---	---------------------------------

シ 空港北側緑地公園施設（県管理）

● ひこうき公園

公園総面積 公園内施設 展望広場 多目的広場 四阿（あずまや） 公衆便所（鉄筋コンクリート造平屋建） 駐車場 花壇	12,300㎡ 2箇所 1箇所 1棟 9㎡ 1棟 19.3㎡ 2箇所 20台 4箇所 178㎡
--	---