

定期コンテナ航路、助成制度

この航路は、平成7年5月に開設された航路で、週3便で韓国釜山や中国の上海等と結んでいます。
この航路を経由して、世界各地との貿易が可能です。(令和3年6月1日現在)

酒田港利用のメリット →P8参照

1 コンテナ貨物利用促進助成

2 港湾施設使用料の減免措置

既に行われているコンテナ航路に関連する荷役機械使用料の3分の1減免に追加し、平成21年8月1日からコンテナヤード使用料、岸壁使用料を2分の1減免、入港料についても2分の1相当額を減免します。



定期コンテナ航路に関する港湾施設使用料 →問合せ P22 1

項目	料金	備考
入港料 (総トン数 700トン 以上外航船舶)	1.15 円/トン	50%相当減免
岸壁	2.36 円/トン	50%減免
荷役機械(コンテナクレーン)	23,067 円/30分	3分の1減免
荷役機械(リーフスタッカー)	1,280 円/30分	3分の1減免
荷さばき地	51 円/TEU・日	50%減免
冷凍電源	31 円/kwh	
上屋	20 円/㎡・日	

(注) ①R3.4.1 現在
②使用料の算定についてはお問い合わせください。

国際定期コンテナ航路 週3便 (2021年6月1日現在)

運航船社	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日					
韓国航路 【週1便】 輸出2日 輸入6日	長錦商船	⇒	富山	直江津	新潟	秋田	酒田	⇒	釜山新港	釜山新港	釜山	⇒	⇒	釜山	釜山新港				
■運航船舶 EPONYMA(エポニマ)、HEUNG-A SINGAPORE(ヒュンガシソングポール)、NAGOYA TRADER(ナゴヤトレーダー) ※3週間の航路を3隻でローテーション																			
中国・韓国 航路 【週2便】	高麗海運	⇒	酒田	秋田	釜小	艸路	室蘭	⇒	釜山新港	釜山	釜山/光陽	光陽	青島	大連	釜山	博多	⇒	常陸那珂	仙台
酒田⇄釜山 輸出3日 輸入2日																			
酒田⇄上海 輸出7日 輸入13日																			
酒田⇄寧波 輸出9日 輸入12日																			
酒田⇄青島 輸出11日 輸入23日																			
酒田⇄大連 輸出13日 輸入7日																			
■運航船舶 SUNNY IRIS(サニーアイリス)、SUNNY CANNA(サニーカナナ)、SUNNY ACACIA(サニーアカシア)、DONGJIN ENTERPRISE(トウジンエンタープライズ)、PEGASUS UNIX(ペガサスユニクス) ※5週間の航路を5隻でローテーション																			
高麗海運	⇒	釜山新港	釜山新港	釜山/蔚山	光陽	⇒	大連	天津新港	⇒	釜山									
■運航船舶 SUNNY DAISY(サニーデイジー)、STAR EXPRESS(スターエクスプレス)、STAR SKIPPER(スタースキッパー) ※3週間の航路を3隻でローテーション																			
高麗海運	⇒	釜山新港	釜山新港	釜山/蔚山	光陽	⇒	大連	天津新港	⇒	釜山	上	寧波	⇒	釜山	⇒	常陸那珂	釜小	艸路	釜小
■運航船舶 SUNNY DAISY(サニーデイジー)、STAR EXPRESS(スターエクスプレス)、STAR SKIPPER(スタースキッパー) ※3週間の航路を3隻でローテーション																			

令和3年度 酒田港コンテナ貨物利用促進助成制度の概要

→問合せ P22 2

区分	I 新規荷主助成		II 継続荷主助成		III 特殊梱包貨物助成
	トライアル助成	陸送費助成	継続利用助成	陸送費助成	
対象者	令和3年1月1日以降に、酒田港を新規に年間5TEU以上利用した荷主		令和2年から引き続き酒田港を利用し、令和3年に年間50TEU以上利用した荷主		酒田港から、木材、金属、プラスチック又は強化ダンボールでつくられた箱又は枠により梱包した大型精密機械(1個の梱包容積2㎡以上で、1コンテナ当たり合計10㎡)を輸出した荷主
対象期間	令和3年1月1日～令和3年12月31日				
助成対象量	利用貨物量(TEU)		利用貨物量(TEU)		特殊梱包の容積(㎡)
助成単価	20,000円/TEU	酒田港⇄発着地陸送距離 3,000円/TEU(50km以上) 4,000円/TEU(100km以上) 5,000円/TEU(150km以上)	4,000円/TEU(~100TEU) 2,000円/TEU(101~300TEU) 1,000円/TEU(301TEU~)	酒田港⇄発着地陸送距離 3,000円/TEU(50km以上) 4,000円/TEU(100km以上) 5,000円/TEU(150km以上)	3,000円/㎡
上限額	100万円/荷主		500万円/荷主		50万円/荷主

(注) 助成金交付は予算の範囲内で実施します。