

議第 1 号

山形広域都市計画道路の変更（山形県決定）

- 都市計画道路に、3・4・30号蔵王^{ざおうくぬぎざわせん}榎沢線を次のように追加する。
- 都市計画道路中3・4・29号^{くぬぎざわやまのべなやません}榎沢山辺中山線を次のように変更する。
- 都市計画道路中3・2・1号上^{かみのやまやまがたにしてんどうせん}山山形西天童線を3・2・1号上^{かみのやままつばらせん}山松原線及び3・2・13号^{やがしわたんどうせん}谷柏天童線に、3・2・2号^{ひがしやまがたはせどうせん}東山形長谷堂線を3・2・2号^{ひがしやまがた}東山形^{なかやしきせん}中屋敷線に名称を改め、次のように変更する。

上段：変更前

下段：変更後

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・4・30	蔵王 ^{ざおう} 榎沢線 ^{くぬぎざわせん}	山形市 ^{やまがたし} 蔵王半郷 ^{ざおうはんごう} 字松尾川 ^{あざまつおがわ}	山形市 ^{やまがたし} 西崎 ^{にしざき}	山形市 ^{やまがたし} まつばら松原 ^{まへあかし} 谷柏 ^{やがしわ} 前明石 ^{まえあかし} 松栄 ^{まつえい} 飯塚町 ^{いづかまち}	約 9,000m		4 車線	18.75 m		
	構造形式の内訳		山形市 ^{やまがたし} 蔵王半郷 ^{ざおうはんごう} 字松尾川 ^{あざまつおがわ}	山形市 ^{やまがたし} 西崎 ^{にしざき}	山形市 ^{やまがたし} まつばら松原 ^{まへあかし} 前明石 ^{まえあかし} 松栄 ^{まつえい} 飯塚町 ^{いづかまち}	約 6,840m	嵩上式		18.75 m		
						約 2,160m	地表式		18.75 m ～ 30m	幹線街路との平面交差 1 箇所 幹線街路 3・2・1 号上山松原線との立体交差 1 箇所 幹線街路 3・2・13 号谷柏天童線との立体交差 1 箇所	

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・4・29	くぬぎざわ 榎沢 やまのべ 山辺 なかやません 中山線	やまがたし 山形市 にしざき 西崎	なかやままち 中山町 おおあざ 大字 だるまじ 達磨寺 あざにしやうら 字西屋浦	やまがたし 山形市 ひがししとだ 東志戸田 おおあざふなまち 大字船町 あざなかえ 字中江 やまのべまち 山辺町 おおあざやまのべ 大字山辺 あざやぐち 字矢口	約 7,040m 約 7,070m		4 車線	18.75m		
	構造形式の内訳		やまがたし 山形市 ひがししと 東志戸 だ 田	なかやままち 中山町 おおあざ 大字 だるまじ 達磨寺 あざにしやうら 字西屋裏	やまがたし 山形市 おおあざふなまち 大字船町 あざなかえ 字中江 やまのべまち 山辺町 おおあざやまのべ 大字山辺 あざやぐち 字矢口	約 4,860m 約 5,110m	嵩上式		18.75m		
						約 2,180m 約 1,960m	地表式		18.75m ～ 21.75m	自動車専用道路との立体交差 1 箇所 幹線街路との平面交差 2 箇所 1 箇所	

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路		かみのやまやまがた 上山山形 にしてんどうせん 西天童線		てんどうし 天童市 おおあぎなかだま 大字高楯 あぎまつば 字松葉	かみのやまし 上市市 かなかめ 金瓶 やまがたし 山形市 まつばら 松原 やがしわ 谷柏 みなみだて 南館 にしだ 西田 えまた 江俣 しがえ 渋江 はいづか 灰塚	約 20,170m			30m	幹線道路 3・2・3 天童内表線と立体交差 1箇所 — 自動車専用道路 東北横断道酒田 線と立体交差 1箇所 — J R 左沢線と立体交差 1箇所 —	
	3・2・1	かみのやま 上山 まつばらせん 松原線	かみのやまし 上市市 かなやあぎ 金谷字 いいのもり 飯ノ森	やまがたし 山形市 まつばら 松原	かみのやまし 上市市 かなかめ 金瓶	約 5,550m	地表式	4 車線	32m	幹線街路との平面交差 16箇所 3箇所 ～ 幹線道路 3・3・1 上山山形天童線 と立体交差 1箇所 43m 32m 自動車専用道路 1・3・1 上山東根 線と立体交差 1箇所 幹線道路 3・4・30 号蔵王樺沢線と 立体交差 1箇所 — 1箇所 J R 奥羽本線と 立体交差 1箇所	28m 30m ～ 43m 32m

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・2・2	ひがしやまがた 東山形 はせどうせん 長谷堂線		やまがたし 山形市 おおあざ 大字 はせどう 長谷堂 あざにしむき 字西向		約 10,670m		—		幹線街路との 立体交差 1箇所 —	
		ひがしやまがた 東山形 なかやしき 中屋敷 せん 線	やまがたし 山形市 ひがしやまがた 東山形 にちょうめ 二丁目	やまがたし 山形市 なかやしき 中屋敷	やまがたし 山形市 まつなみ 松波 あらだてちょう 荒楯町 みなみよんばん 南四番 ちょう 町 まつえい 松栄	約 9,440m	地表式	4車線	32m	幹線街路との 平面交差 12箇所 11箇所 幹線道路3・ 3・1号上山 山形天童線 との立体交 差 — 1箇所 幹線道路3・ 4・30号蔵王 樺沢線との 立体交差 — 1箇所 JR奥羽本線 と立体交差 1箇所 自動車専用 道路1・3・1 上山東根線 と立体交差 1箇所	
		車線の内訳		— 2車線		— 約 2,470m					
				— 4車線		— 約 6,970m					

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・2・1	かみのやまやまがた 上山山形 にしてんどうせん 西天童線	かみのやまし 上市市 かなやあぎ 金谷字 いいのもり 飯ノ森		かみのやまし 上市市 かなかめ 金瓶 やまがたし 山形市 まつばら 松原 やがしわ 谷 柏 みなみだて 南 館 にしだ 西田 えまた 江俣 しぶえ 渋江 はいづか 灰塚	約 20, 170m				幹線道路 3・3・1 上山山形天童線 と立体交差 1 箇所 — 自動車専用道路 1・3・1 上山東根 線と立体交差 1 箇所 — J R 奥羽本線と 立体交差 1 箇所 —	
	3・2・13	やがしわ 谷 柏 てんどうせん 天童線	やまがたし 山形市 やがしわ 谷 柏	てんどうし 天童市 おおあぎたかだま 大字高楯 あぎまつば 字松葉	やまがたし 山形市 みなみだて 南 館 にしだ 西田 えまた 江俣 しぶえ 渋江 はいづか 灰塚	約 12, 890m	地表式	4 車線	30m	幹線街路との平 面交差 16 箇所 12 箇所 幹線道路 3・4・ 30 号蔵王樺沢 線と立体交差 1 箇所 幹線道路 3・2・3 号天童内表線と 立体交差 1 箇所 自動車専用道路 東北横断道酒田 線と立体交差 1 箇所 J R 左沢線と立 体交差 1 箇所	28m ～ 43m

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・4・16	沼木 中屋敷線	山形市 松栄	山形市 中屋敷	山形市 大字沼木 あざむこうがわら	約 2,470m	地表式	2 車線	20m	幹線街路との平面 交差 1 箇所 自動車専用道路 1・ 3・1 上山東根線と立 体交差 1 箇所	14 m ～ 20 m
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理 由

都市交通の円滑化と、都市機能の向上を図るため、幹線街路を変更するものである。

山形広域都市計画総括図 S=1:25,000

