

令和8年度 地域間幹線系統に係る地域公共交通確保維持事業の詳細の変更について

※以下の変更適用日は、令和8年4月1日（別途記載のある路線を除く）

1 計画別紙「地域間幹線系統に係る地域公共交通確保維持事業の詳細」の変更 山形県地域公共交通計画の改定にあわせ目標値等を新計画の内容に更新

2 国交付要綱別表の変更

【山交バス(株)】

●変更内容

①次の系統における補助対象経費及び国庫補助計画額の変更(表1、表2)

- 申請番号(2) 山交ビル(荒谷)天童
- (4) 山形(表蔵王口)高松葉山
- (8) 山交ビル～寒河江駅前
- (16) 県立病院～金山

※申請番号(2)は変更適用日令和8年6月1日

②車両減価償却費等補助における補助対象経費及び国庫補助計画額の変更(表6、表7)

●変更理由

①表1、表2

- (2)：運行経路の変更によるもの
- (4)：運行便数の整理、運行経路の見直しによるもの
- (8)：運行便数の整理によるもの
- (16)：運行経路の変更によるもの

②表6、表7

購入予定車両価格及び金融利子の変動によるもの

【山交バス(株)、宮城交通(株)】

●変更内容

申請番号(13)上山～仙台線における補助対象経費及び国庫補助計画額の変更(表1、表2)

●変更理由

運行経路の見直し、運行便数の整理によるもの

令和8年度 地域間幹線系統に係る地域公共交通確保維持事業の詳細（変更）

令和8年3月11日
山形県地域公共交通活性化協議会○地域間幹線系統確保維持費国庫補助金に関する事項
(地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱第7条第2項第1号～第7号関係)

1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性

本県では、総人口が減少する一方で65歳以上の高齢者数が年々増加する中、平成29年3月の改正道路交通法の施行を契機に自動車運転免許の返納も増加傾向にあるなど、移動手段を公共交通に頼らざるを得ない、いわゆる交通弱者が増加することが見込まれている。

一方では、学校、病院、行政機関の再編統合、郊外型大型店舗の進出に伴う地元商店街の衰退等により、県民の生活圏が拡大しており、地域間幹線系統のバス路線は、通院、通学、通勤、買い物等の日常生活を行う上で不可欠な移動手段となっている。

しかしながら、少子高齢化やモータリゼーションの進展等により、本県におけるバス利用者数は、この30年間で8割以上減少し、現在も減少傾向に歯止めがかからない状況にあり、更に近年のコロナ禍によりバス事業者は極めて厳しい経営環境に置かれている。

これらのことから、一定規模の乗合バス事業をバス事業者が単独で継続運行することが困難な状況になっており、国、県による地域公共交通確保維持事業による支援が必要となっている。

今回、当該計画において認定申請する幹線バス系統は、鉄道、幹線系統以外の路線バス、市町村が維持に努めるバスやデマンド型交通との接続や、各地域の中核的な医療機関や高等学校等の公共施設など利用者のニーズに対応しているものである。特に、鉄道のない市町村については、移動手段の確保に特段の配慮を行っている。

本協議会としては、県民が安心して社会生活を送り、積極的に社会参加でき、活力ある地域へとつながるよう、今後とも複数市町村にまたがる広域的・幹線的なバス系統の確保・維持に努めていく。

なお、令和6事業年度における事業評価の結果、概ね目標を達成できたが、一部、利用者数について目標値に届かない路線が見られた。

1次評価では、利用実態に即した適切なダイヤの設定を引き続き行うこととしているほか、2次評価では、ICカードの利用拡大に向け、具体的な取組を検討・取組を行うことと助言された。

これを踏まえ、令和8事業年度においては、以下の事業を行う。

○山形県地域公共交通計画<施策(3)-①>地域の实情に即した地域内交通サービスのプロデュースについて、県内関係者及び隣接地域の意見を踏まえた改善や見直しの検討等を定期的に行う。

・山形県地域公共交通活性化協議会における定期的な協議・検証

○山形県地域公共交通計画<施策(7)-②>データの効果的な利活用によって整備・運用されている山形県地域公共交通情報共有基盤に対し、GTFS-JP等のデータを適時適切に提供する。

・GTFS-JP等のデータの県ホームページ上での公開

○山形県地域公共交通計画の<施策(1)-①>幹線バスネットワークの維持・強化に基づき、特に本事業の対象路線・サービスが接続する地域間交通ネットワークの維持・強化を図る。

・交通系ICカードについて、県民や来訪者への普及啓発

・本事業対象路線・サービスに対して交通系ICカードの導入の検討

別紙

○その他、公共交通サービスの利用促進や改善のための事業を実施する。

2. 運行系統の概要及び運行予定者

地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱「表1」を作成し添付

3. 運行系統の利用者の数、収支、費用に係る国又は地方公共団体の支出の額その他の定量的な目標・効果及びその評価手法・測定方法

○山形県地域公共交通計画 全体目標 目標1

・県全体目標値（目標年度：R8）

県内の主な公共交通機関の年間輸送人員（県内⇄全国）：40,095千人

○山形県地域公共交通計画 全体目標 目標2

・県全体目標値（目標年度：R8）

県内路線バス・デマンド型交通の路線数：294路線

○上記目標を達成するための細目標の達成（年次目標）

・上記目標を達成するためには、特に地域間幹線系統の維持・利用拡大が不可欠であり、各系統において後述の生産性向上の取組みを進めながら、地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱「表2」に記載する計画輸送量の達成を目標とする。

○事業の効果

・地域間幹線バス系統を維持することにより、地域で生活する移動制約者の生活に必要不可欠な交通手段が確保される。また、広域的・幹線的系統と地域的・支線的系統の有機的な連携により、効率的なバスネットワークが形成され、県民の社会参加促進や地域活性化にもつながる。

・定量的な事業目標を導入することにより、運行費用の抑制や効率的な運行を促進し、適切な受益者負担やサービス水準へ誘導することが期待できる。

○上記目標・細目標の評価手法・測定方法

・上記目標・細目標の年度毎の達成状況について、事業者等から提出された利用者数・収支率等の実績を基に、山形県地域公共交通活性化協議会において評価・検討を行う。

4. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額

地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱「表2」を作成し添付

5. 別表1の補助対象事業の基準木ただし書に基づき、協議会が平日1日当たりの運行回数が3回以上で足りると認めた系統の概要【地域間幹線系統のみ】

地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱「表3」を作成し添付。

6. 別表1の補助対象事業の基準二に基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」と認めた市町村の一覧【地域間幹線系統のみ】

地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱「表4」を作成し添付

7. 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項【地域間幹線系統のみ】

別添資料「幹線系統バスの生産性向上に係る取組み一覧」のとおり

別紙

○車両減価償却費等国庫補助金に関する事項

(地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱第21条第1号～第4号関係)

8. 車両の取得に係る目的・必要性

地域間幹線系統路線を運行するバス車両については、使用開始から20年以上を経過するなど耐用年数を大幅に上回っており、老朽化に伴い修繕費も年々増加していることから、早急な買い換えが必要となっている。

しかしながら、幹線系統の路線バス事業は運行欠損を生じており、事業者単独で車両の取得を押し進めていくことは困難であり、車両減価償却費等国庫補助金の活用により、取得を進めるものである。取得にあたっては、高齢者等の移動等の円滑化に配慮するものとし、令和8年度は上記のうちノンステップバス7台を購入するものである。

9. 車両の取得に係る定量的な目標・効果

(1) 事業の目標

やまがた長寿安心プラン（令和5年度策定）における
令和8年度末の乗合バスのノンステップ化率 80%

○山形県地域公共交通計画 全体目標 目標1

・県全体目標値（目標年度：R8）

県内の主な公共交通機関の年間輸送人員（県内⇄全国）：40,095千人

○山形県地域公共交通計画 全体目標 目標2

・県全体目標値（目標年度：R8）

県内路線バス・デマンド型交通の路線数：294路線

○上記目標を達成するための細目標の達成（年次目標）

・上記目標を達成するためには、特に地域間幹線系統の維持・利用拡大が不可欠であり、各系統において後述の生産性向上の取組みを進めながら、地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱「表2」に記載する計画輸送量の達成を目標とする。

(2) 事業の効果

老朽化した車両の更新として車両を取得することにより地域間幹線バスシステムの維持が図られるとともに、特にノンステップバス等の導入促進によって地域で生活する高齢者をはじめとする移動制約者の日常生活に必要な移動手段の確保の一助となる。さらには、県民の社会参加促進や地域活性化にもつながる。

10. 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者、要する費用の総額、負担者及びその負担額

地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱「表6」及び「表7」を作成し添付
なお、山形県は国庫補助金と同額を負担。

○その他申請に関する事項

11. 協議会の開催状況と主な議論

○山形県地域公共交通活性化協議会

<令和6年度>

- ・令和6年6月26日（第1回）：山形県地域公共交通計画の変更等について
- ・令和6年9月6日（第2回）：地域間幹線系統「米沢～仙台線」に係る運行経路等の（日付は書面協議成立時）変更等について
- ・令和7年1月30日（第3回）：地域公共交通確保維持事業に関する事業評価等について
- ・令和7年3月27日（第4回）：山形県地域公共交通計画の変更等について（日付は書面協議成立時）

<令和7年度>

- ・令和7年6月27日（第1回）：山形県地域公共交通計画の変更等について
- ・令和7年11月25日（第2回）：次期山形県地域公共交通計画（案）について
- ・令和8年1月27日（第3回）：次期山形県地域公共交通計画（案）について

○ 山形県地域公共交通活性化協議会地域別部会（村山・最上・置賜・庄内）

<令和6年度>

【村山】

- ・令和6年10月30日：村山地域における地域公共交通の現状と課題について
- ・令和6年11月27日：次期「山形県地域公共計画」における「地域別目標」（案）について
- ・令和6年1月24日：次期「山形県地域公共計画」における「地域別目標」（案）について（日付は書面協議成立時）
- ・令和7年2月27日：山形空港シャトル（山形駅～山形空港線）に係るバス停の廃止及び新設並びに経路変更について（日付は書面協議成立時）

【最上】

- ・令和6年11月22日：次期山形県地域公共交通計画策定スケジュール等について
- ・令和6年12月16日：地域別目標（案）等について
- ・令和7年1月20日：最上地域目標（案）等について

【置賜】

- ・令和6年9月25日：次期山形県地域公共交通計画 策定スケジュール等について
- ・令和6年11月20日：置賜地域における次期山形県地域公共交通計画の地域別目標等について
- ・令和6年12月26日：置賜地域における次期山形県地域公共交通計画の地域別目標等について

【庄内】

- ・令和6年9月2日：次期地域公共交通計画の策定等について
- ・令和6年12月2日：地域旅客運送サービス継続事業の実施方針（案）等について
- ・令和7年1月17日：地域旅客運送サービス継続事業に係る協議等について

<令和7年度>

【村山】

- ・令和7年5月27日：次期山形県地域公共交通計画における「地域別目標」骨子案及び今後の取組みについて
- ・令和7年9月16日：山形県地域公共交通計画の素案について
- ・令和7年11月12日：次期山形県地域公共交通計画案について
- ・令和8年1月14日：山形県地域公共交通活性化協議会村山地域別部会 勉強会

【最上】

- ・令和7年6月5日：公共交通計画の骨子案等の検討状況
- ・令和7年9月12日：公共交通計画の素案について
- ・令和7年11月10日：次期山形県地域公共交通計画について
- ・令和7年12月16日：地域公共交通勉強会

【置賜】

- ・令和7年4月24日：次期山形県地域公共交通計画のスケジュール・骨子について
- ・令和7年8月25日：米沢市のR7・R8地域内フィーダー系統に係る地域公共交通確保維持事業の変更について
- ・令和7年9月24日：次期山形県地域公共交通計画について
- ・令和7年11月4日：次期山形県地域公共交通計画について

【庄内】

- ・令和7年4月11日：次期山形県地域公共交通計画の骨子案・スケジュール案・業務委託について

別紙

- ・令和7年9月17日：次期山形県地域公共交通計画の素案に対する意見について
- ・令和7年10月31日：次期山形県地域公共交通計画（第2稿）に対する意見について
- ・令和7年12月25日：庄内地域別目標（第3稿）に対する意見について

12. 利用者等の意見の反映状況

山形県地域公共交通活性化協議会及びその地域別部会については、原則全ての資料及び議事が協議会事務局（山形県）により県民全てに公開され、議事やその他地域公共交通に関する意見の提供ができる状況にあり、提供された意見については、施策の反映につなげている。

13. 協議会メンバーの構成員

関係都道府県	山形県みらい企画創造部総合交通政策課長
関係市区町村	山形県内市町村地域公共交通担当課長（全35市町村） 宮城県地域交通政策課長 福島県生活交通課長 仙台市公共交通推進課長
交通事業者・ 交通施設管理者等	国土交通省東北地方整備局山形河川国道事務所交通対策課長 山形県県土整備部道路保全課長 山形県県土整備部空港港湾課長 関係バス事業の代表者 東日本旅客鉄道株式会社 仙台支社 山形鉄道株式会社 山形空港ビル株式会社 庄内空港ビル株式会社
地方運輸局	東北運輸局山形運輸支局長
その他協議会が 必要と認める者	一般社団法人山形県バス協会会長 一般社団法人山形県ハイヤー協会会長 山形県交通運輸産業労働組合協議会議長 山形県警察本部交通部交通企画課長 各総合支庁総務企画部総務課連携支援室長

【本計画に関する担当者・連絡先】

（住 所）山形県山形市松波二丁目8-1

（所 属）山形県みらい企画創造部総合交通政策課

（氏 名）主事 佐藤 大介

（電 話）023-630-3417

（e-mail）ykotsu@pref.yamagata.lg.jp

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者(地域間幹線系統)

8年度

都道府県 (市区町村)	運行予定者名	運行系統名 (申請番号)	確保維持事業に要する国庫補助額 (千円)	特例措置
山形県	山交バス(株)	(1) 山形市役所(六角・荒砥)長井	13,025.0	1
		(2) 山交ビル(荒谷・石倉)天童	8,624.0	
		(3) 県立中央病院(表蔵王・四ツ谷)高松葉山	1,424.5	
		(4) 山形(表蔵王口)高松葉山	4,787.5	
		(5) 山形(若葉町・南山形)高松葉山	8,377.0	
		(6) 寒河江駅前(松川・左沢)宮宿	2,598.0	
		(7) 寒河江駅前 ~ 谷地	2,964.5	
		(8) 山交ビル ~ 寒河江駅前	7,696.0	
		(9) 天童 ~ 寒河江	4,730.5	
		(10) 天童(東根市役所)北町	2,058.5	
		(11) 山交ビル(県立中央病院・高揃)天童温泉	1,777.0	
		(12) 山交ビル(漆山)天童温泉	9,481.5	
		(15) 新庄 ~ 仙台	28,740.0	
		(16) 県立病院 ~ 金山	7,607.5	
		小計	103,891.0	
		山交バス(株)、宮城交通(株)	(13) 上山~仙台	8,800.0
	小計	8,800.0		
	山交バス(株)、ジェイアールバス東北(株)	(14) 米沢~仙台	41,933.0	
	小計	41,933.0		
	山交バス(株)、庄内交通(株)	(19) 山形(月山口)鶴岡	17,055.0	
	小計	17,055.0		
	株新庄輸送サービス	(17) 県立病院~肘折	5,456.0	
	小計	5,456.0		
(有)はながさバス	(18) 銀山線	829.0		
小計	829.0			
庄内交通(株)	(20) 酒田(エスマール)山形	21,831.0	1	
	(21) 鶴岡-三川	5,454.0	1	
	(22) 三川-酒田	6,190.0	1	
	(23) 鶴岡-いでは文化記念館	4,012.5		
	小計	37,487.0		
合 計			215,451.0	

※令和8年度、令和9年度については、令和7年度事業から土日・祝日の日数による運行回数等の違いを除き、変更がないため省略。

(注)

1. 本表に記載する運行予定系統を示した地図(運行予定系統が熊本地震被災市町村における応急仮設住宅の1キロメートル以内を経由することを図示したものを含む)を添付すること。
2. 「特例措置」には、地域公共交通再編実施計画の認定を受け、地域間幹線系統に係る特例措置の適用を受ける場合には「1」を、平成29年8月2日改正附則第2条の規定に該当する場合には「2」を、補助金交付要綱別表2-5.ただし書きに該当する場合には「3」を記載する。
3. 補助対象期間の計画と比較し、翌年度及び翌々年度の計画が同じ若しくは曜日の違いによる運行回数以外に変更がない場合については、その旨を記載することで足りるものとする。(記載例「令和〇年度、令和〇年度については、令和〇年度事業から 土日・祝日の日数による運行回数等の違いを除き、変更がないため省略」)

表2 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額(地域間幹線系統用)

事業者名	山交バス株式会社
------	----------

1. 申請事業者の概要

補助対象期間の 前々年度(基準期間 [※])の損益状況	乗合バス事業				
	営業収益	営業外収益	経常収益(イ)	営業費用	経常費用(ロ)
	1,130,641 千円	16,244 千円	1,146,885 千円	1,670,498 千円	1,673,956 千円
	△ 539,857 千円	12,786 千円	△ 527,071 千円	△ 539,857 千円	△ 539,857 千円
補助対象期間の 実車走行キロ(ハ)	4,515,560.4 km		経常収支率	68.51 %	

基準期間の前年度の 損益状況	乗合バス事業				
	営業収益	営業外収益	経常収益(イ)	営業費用	経常費用(ロ)
	1,038,472 千円	81,420 千円	1,119,892 千円	1,670,071 千円	1,673,669 千円
	△ 631,599 千円	77,822 千円	△ 553,777 千円	△ 631,599 千円	△ 631,599 千円
基準期間の前年度の 実車走行キロ(ハ)	4,862,448.9 km		経常収支率	66.91 %	

基準期間の前々年度の 損益状況	乗合バス事業				
	営業収益	営業外収益	経常収益(イ')	営業費用	経常費用(ロ')
	936,690 千円	69,528 千円	1,006,218 千円	1,628,933 千円	1,632,749 千円
	△ 692,243 千円	65,712 千円	△ 626,531 千円	△ 692,243 千円	△ 692,243 千円
基準期間の前々年度の 実車走行キロ(ハ)	5,098,500.7 km		経常収支率	61.63 %	

(補助対象事業者の「基準期間[※]」を最終年度とする連続した過去3年間)における実車走行キロ当たり経常費用等)

補助ブロック名	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用 (基準期間の前々年度) ロ'÷ハ'=a	補助対象事業者の実車走行キロ 当たり経常費用 (基準期間の前年度) ロ÷ハ'=b	補助対象事業者の実車走行キロ 当たり経常費用 (基準期間) ロ÷ハ'=c
羽越	320 円 24 銭	344 円 20 銭	370 円 70 銭
東北	320 円 24 銭	344 円 20 銭	370 円 70 銭

※「基準期間」とは、補助対象期間の前々年度の補助対象期間をいう。

2. キロ当たり補助対象経常費用及び経常収益

補助ブロック名	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用 (a+b+c)/3 = ニ	地域キロ当たり 標準経常費用 ホ	キロ当たり経常費用 ニとホのいずれか少ない額 ヘ	キロ当たり経常費用の差 ニ-ヘ=ケ	キロ当たり経常収益 イ÷ハ=ト
羽越	345 円 4 銭	394 円 29 銭	345 円 4 銭	0 円 0 銭	253 円 98 銭
東北	345 円 4 銭	373 円 55 銭	345 円 4 銭	0 円 0 銭	253 円 98 銭

3. 旅客運賃の上限変更認可状況

補助ブロック名	認可日	認可を受けた補助対象 期間	補助金交付 要綱別 表2(注) 4.の適用 割合 フ	改定率 コ
羽越	令和6年3月4日	基準期間の 当 年度 基準期間の 年度 基準期間の 年度	3 / 3 / 3 / 3	1.21%

4. 補助対象系統ごとに要する費用、負担者とその負担割合

補助ブ ロック 名	申請 番号	特 例 措 置	運行 系統 名	運行系統			計画運行 回数 () ①=カッコ内	計画平均乗 車密度 ②	計画 輸送量 ①×② =③	系統キロ程 チ	地域公共交通再編事業を 実施する区域におけるキロ程 オ	系統キロ程と地域公共交通再編 事業を実施する区域におけるキ ロ程との比率 オ÷チ=ク	補助ブロック外 乗入部分のキロ程 リ	同一補助ブロッ ク都道府県外乗入 部分のキロ程 ヌ	他路線との競合 部分に係るキロ程 ル	他路線 との競 合率 ル÷チ (チ-(リ+ヌ +ル))÷チ= ラ
				起点	主な 経由地	終点										
羽越	1	1	山形市役所(六角・荒砥)長井	山形市役所前	荒砥	道の駅川のみなと長井	364	1,806.0 (4.9)	5.0	24.5	往46.5km (平均) 復46.4km 46.4km					100.000%
	2		山交ビル(荒谷)天童	山交ビル	荒谷	天童駅前	364	4,466.0 (12.2)	3.5	42.7	往19.3km 復18.7km 19.0km					100.000%
	3		県立中央病院(表蔵王・四ツ谷)高松葉山	県立中央病院	表蔵王口	高松葉山温泉	238	714.0 (3.0)	5.4	16.2	往21.1km 復21.0km 21.0km					100.000%
	4		山形(表蔵王口)高松葉山	山形市役所前	表蔵王口	高松葉山温泉	364	4,202.5 (11.5)	4.6	52.9	往15.5km 復15.5km 15.5km					100.000%
	5		山形(若葉町・南山形)高松葉山	千歳公園待合所	若葉町南山形	高松葉山温泉	364	4,410.0 (12.0)	4.1	49.2	往19.6km 復19.5km 19.5km					100.000%
	6		寒河江駅前(松川・左沢)宮宿	寒河江駅前	松川左沢	朝日町役場前	238	1,428.0 (3.9)	3.1	12.0	往23.1km 復22.6km 22.8km					100.000%
	7		寒河江駅前～谷地	寒河江駅前		河北病院	238	2,499.0 (6.8)	3.0	20.4	往13.0km 復13.0km 13.0km					100.000%
	8		山交ビル～寒河江駅前	山交ビル		寒河江駅前	364	5,064.0 (13.8)	2.8	38.6	往19.6km 復19.0km 19.3km					100.000%
	9		天童～寒河江	天童南駅	天童駅前	寒河江駅前	288	1,822.0 (4.9)	6.2	30.3	往17.2km 復17.2km 17.2km					100.000%
	10		天童(東根市役所)北町	天童駅前	東根市役所前	北町	238	1,547.0 (4.2)	2.4	10.0	往18.0km 復18.0km 18.0km					100.000%
	11		山交ビル(県立中央病院・高橋)天童温泉	山交ビル	県立中央病院・高橋	わくわくランド	238	714.0 (3.0)	3.4	10.2	往24.5km 復23.6km 24.0km					100.000%
	12		山交ビル(漆山・長岡)天童温泉	山交ビル	漆山長岡	わくわくランド	364	4,900.0 (13.4)	3.5	46.9	往19.0km 復18.1km 18.5km					100.000%
	16		県立病院～金山	県立病院前	泉田	金山	364	3,248.0 (8.8)	4.0	35.2	往19.1km 復19.2km 19.1km					100.000%
	15		特急 新庄(東根・作並)仙台	新庄駅前	東根作並	仙台駅前	365	2,901.0 (7.9)	9.2	72.6	往101.0km 復101.0km 101.0km			往37.1km 復37.0km 37.0km		63.366%
	東北 (15)		特急 新庄(東根・作並)仙台	新庄駅前	東根作並	仙台駅前	365	2,901.0 (7.9)	9.2	72.6	往101.0km 復101.0km 101.0km			往63.9km 復64.0km 63.9km		36.634%
合計			系統							往376.5km 復372.8km 374.3km			往101.0km 復101.0km 100.9km	往0.0km 復0.0km 0.0km	往0.0km 復0.0km 0.0km	

※令和9年度、令和10年度については、令和8年度事業から土日・祝日の日数による運行回数等の違いを除き、変更がないため省略。

補助ブロック名	申請番号	特別措置	補助ブロック外乗入部分及び同一補助ブロック都道府県外乗入部分以外のキロ程の比率 (チー(リ+ヌ))÷チ=ブ'	計画実車走行キロ ワ	補助対象経常費用の見込額 ヘ×フ以下の額カ	補助対象系統のキロ当たり経常収益													補助対象経常収益の見込額 ノ×ワ以上の額:ヨ	
						補助金交付要綱別表2(注)4.の適用がある場合			3カ年平均	基準期間の前々年度			基準期間の前年度			基準期間				
						基準期間における実車走行キロ当たり経常収益の算定による増収分 f×コ÷(1+コ)×フ=g	経常収益控除額 ケとgのいずれか少ない額 h	補助金交付要綱別表2(注)4.の適用後のキロ当たり経常収益 ノ-h=ノ'	(d+e+f)/3=ノ'	経常収益 ヤ''	実車走行キロ マ''	補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益 ヤ''÷マ''=d	経常収益 ヤ'	実車走行キロ マ'	補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益 ヤ'÷マ'=e	経常収益 ヤ	実車走行キロ マ	補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益 ヤ÷マ=f		
羽越	1	1	100.000%	167,777.4 km	57,889,914円	161円.92銭	2円.30銭	0円.00銭	161円.92銭	161円.92銭	23,518,899円	202,893.6 km	115円.91銭	32,837,214円	185,056.8 km	177円.44銭	32,391,570円	168,334.8 km	192円.42銭	27,166,516円
羽越	2	0	100.000%	169,411.7 km	58,453,812円	187円.77銭	2円.23銭	0円.00銭	187円.77銭	187円.77銭	37,477,017円	192,080.5 km	195円.11銭	33,967,931円	187,833.5 km	180円.84銭	33,105,613円	176,689.8 km	187円.36銭	31,810,434円
羽越	3	0	100.000%	30,059.4 km	10,371,695円	250円.26銭	3円.37銭	0円.00銭	250円.26銭	250円.26銭	20,503,354円	87,405.7 km	234円.57銭	13,122,278円	56,132.5 km	233円.77銭	8,525,902円	30,185.7 km	282円.44銭	7,522,665円
羽越	4	0	100.000%	130,691.7 km	45,093,864円	260円.78銭	3円.38銭	0円.00銭	260円.78銭	260円.78銭	35,590,468円	145,412.6 km	244円.75銭	35,655,075円	139,897.0 km	254円.86銭	33,908,679円	119,929.9 km	282円.73銭	34,081,781円
羽越	5	0	100.000%	172,412.8 km	58,489,312円	215円.47銭	2円.72銭	0円.00銭	215円.47銭	215円.47銭	48,182,232円	219,818.4 km	219円.19銭	43,448,360円	217,982.5 km	199円.92銭	44,036,493円	193,203.5 km	227円.92銭	37,149,786円
羽越	6	0	100.000%	65,259.6 km	22,517,172円	108円.42銭	1円.24銭	0円.00銭	108円.42銭	108円.42銭	9,922,333円	87,985.2 km	112円.77銭	8,829,977円	81,266.0 km	108円.65銭	7,232,796円	69,643.6 km	103円.85銭	7,075,445円
羽越	7	0	100.000%	64,918.5 km	22,399,479円	134円.13銭	1円.60銭	0円.00銭	134円.13銭	134円.13銭	13,847,827円	94,017.3 km	147円.29銭	10,054,962円	83,286.0 km	120円.72銭	9,208,732円	68,518.0 km	134円.39銭	8,707,518円
羽越	8	0	100.000%	195,435.0 km	67,432,892円	163円.26銭	1円.95銭	0円.00銭	163円.26銭	163円.26銭	41,369,102円	255,930.2 km	161円.64銭	38,309,346円	232,406.4 km	164円.83銭	33,924,377円	207,709.2 km	163円.32銭	31,906,718円
羽越	9	0	100.000%	60,934.0 km	21,024,667円	110円.99銭	0円.00銭	0円.00銭	110円.99銭	110円.99銭	6,688,798円	61,586.9 km	108円.60銭	7,239,453円	61,403.7 km	117円.89銭	6,512,049円	61,151.4 km	106円.49銭	6,763,064円
羽越	10	0	100.000%	55,692.0 km	19,215,967円	135円.94銭	1円.69銭	0円.00銭	135円.94銭	135円.94銭	11,588,459円	91,548.0 km	126円.58銭	11,094,053円	79,452.0 km	139円.63銭	8,861,458円	62,568.0 km	141円.62銭	7,570,770円
羽越	11	0	100.000%	34,343.4 km	11,849,846円	172円.38銭	2円.15銭	0円.00銭	172円.38銭	172円.38銭	6,086,358円	34,776.3 km	175円.01銭	5,629,207円	34,776.3 km	161円.86銭	6,217,340円	34,487.7 km	180円.27銭	5,920,115円
羽越	12	0	100.000%	181,840.4 km	62,742,211円	175円.27銭	2円.28銭	0円.00銭	175円.27銭	175円.27銭	48,696,386円	291,142.2 km	167円.25銭	41,908,625円	250,067.6 km	167円.58銭	37,615,609円	196,947.2 km	190円.99銭	31,871,166円
羽越	16	0	100.000%	123,197.7 km	42,508,134円	163円.08銭	1円.71銭	0円.00銭	163円.08銭	163円.08銭	20,592,865円	116,534.8 km	176円.71銭	19,514,093円	115,449.8 km	169円.02銭	17,425,690円	121,421.7 km	143円.51銭	20,091,080円
羽越	15	0	63.366%	586,002.0 km	202,194,130円	246円.95銭	3円.42銭	0円.00銭	246円.95銭	246円.95銭	126,884,794円	643,629.4 km	197円.13銭	159,475,373円	618,933.4 km	257円.66銭	168,226,145円	588,022.0 km	286円.08銭	144,713,193円
東北	(15)	0	36.634%	586,002.0 km	202,194,130円	246円.95銭	3円.42銭	0円.00銭	246円.95銭	246円.95銭	126,884,794円	643,629.4 km	197円.13銭	159,475,373円	618,933.4 km	257円.66銭	168,226,145円	588,022.0 km	286円.08銭	144,713,193円
合計				2,623,977.6 km	905,377,225円						577,833,686円	3,168,390.5 km		620,561,320円	2,962,876.9 km		615,418,598円	2,686,834.5 km	547,063,444円	

補助ブロック名	申請番号	特別措置	補助対象経常費用から経常収益を控除した額 カ=ヨ=タ	補助対象経常費用の限度額 カ×9/20=レ	タ又はレのうちいずれか少ないほうの額 ソ			ソ×ラ=ツ	ソ×ヲ=ヅ'	ツ×ミナシ運行回数÷①計画運行回数=ネ	補助対象経常費用 ナ	計画額 ナ×1/2=ラ	経常費用から経常収益を控除した額 ニ×ワ=ヨ=ム	損失額から国庫補助額を控除した額 ム-ラ=ウ
					ソ	ソ×ラ=ツ	ソ×ヲ=ヅ'							
羽越	1	1	30,723,398円	26,050,461円	26,050,461円	26,050,461円	26,050,461円	26,050,461円			26,050千円	13,025.0千円	30,723,398円	17,698,398円
羽越	2	0	26,643,378円	26,304,215円	26,304,215円	26,304,215円	26,304,215円	26,304,215円	17,248,665円		17,248千円	8,624.0千円	26,643,378円	18,019,378円
羽越	3	0	2,849,030円	4,667,262円	2,849,030円	2,849,030円	2,849,030円	2,849,030円			2,849千円	1,424.5千円	2,849,030円	1,424,530円
羽越	4	0	11,012,083円	20,292,238円	11,012,083円	11,012,083円	11,012,083円	11,012,083円	9,575,724円		9,575千円	4,787.5千円	11,012,083円	6,224,583円
羽越	5	0	22,339,526円	26,770,190円	22,339,526円	22,339,526円	22,339,526円	22,339,526円	16,754,644円		16,754千円	8,377.0千円	22,339,526円	13,962,526円
羽越	6	0	15,441,727円	10,132,727円	10,132,727円	10,132,727円	10,132,727円	10,132,727円	5,196,270円		5,196千円	2,598.0千円	15,441,727円	12,843,727円
羽越	7	0	13,691,961円	10,079,765円	10,079,765円	10,079,765円	10,079,765円	10,079,765円	5,929,273円		5,929千円	2,964.5千円	13,691,961円	10,727,461円
羽越	8	0	35,526,174円	30,344,801円	30,344,801円	30,344,801円	30,344,801円	30,344,801円	15,392,290円		15,392千円	7,696.0千円	35,526,174円	27,830,174円
羽越	9	0	14,261,603円	9,461,100円	9,461,100円	9,461,100円	9,461,100円	9,461,100円			9,461千円	4,730.5千円	14,261,603円	9,531,103円
羽越	10	0	11,645,197円	8,647,185円	8,647,185円	8,647,185円	8,647,185円	8,647,185円	4,117,707円		4,117千円	2,058.5千円	11,645,197円	9,586,697円
羽越	11	0	5,929,731円	5,332,430円	5,332,430円	5,332,430円	5,332,430円	5,332,430円	3,554,953円		3,554千円	1,777.0千円	5,929,731円	4,152,731円
羽越	12	0	30,871,045円	28,233,994円	28,233,994円	28,233,994円	28,233,994円	28,233,994円	18,963,130円		18,963千円	9,481.5千円	30,871,045円	21,389,545円
羽越	16	0	22,417,054円	19,128,660円	19,128,660円	19,128,660円	19,128,660円	19,128,660円	15,215,979円		15,215千円	7,607.5千円	22,417,054円	14,809,554円
羽越	15	0	57,480,937円	90,987,358円	57,480,937円	57,480,937円	57,480,937円	57,480,937円			57,480,937千円	28,715.4千円	57,480,937円	39,269,437円
東北	(15)	0	57,480,937円	90,987,358円	57,480,937円	57,480,937円	57,480,937円	57,480,937円			57,480,937千円	28,715.4千円	57,480,937円	39,269,437円
合計			358,313,781円	407,419,744円	324,877,851円	324,877,851円	324,877,851円	324,877,851円	111,948,635円		207,783千円	103,891.0千円	358,313,781円	254,422,281円

補助ブ ロック 名	申請 番号	特 別 措 置	ウの負担者とその負担割合								
			都道府県		市区町村		その他の者		事業者自己負担		「その他 の者」の具 体的概要
			負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	
羽越	1	1	13,025,000円	73.6%		0.0%		0.0%	4,673,398円	26.4%	
	2	0	8,624,000円	47.9%		0.0%		0.0%	9,395,378円	52.1%	
	3	0	1,424,500円	100.0%		0.0%		0.0%	30円	0.0%	
	4	0	4,787,500円	76.9%		0.0%		0.0%	1,437,083円	23.1%	
	5	0	8,377,000円	60.0%		0.0%		0.0%	5,585,526円	40.0%	
	6	0	2,598,000円	20.2%		0.0%		0.0%	10,245,727円	79.8%	
	7	0	2,964,500円	27.6%		0.0%		0.0%	7,762,961円	72.4%	
	8	0	7,696,000円	27.7%		0.0%		0.0%	20,134,174円	72.3%	
	9	0	4,730,500円	49.6%		0.0%		0.0%	4,800,603円	50.4%	
	10	0	2,058,500円	21.5%		0.0%		0.0%	7,528,197円	78.5%	
	11	0	1,777,000円	42.8%		0.0%		0.0%	2,375,731円	57.2%	
	12	0	9,481,500円	44.3%		0.0%		0.0%	11,908,045円	55.7%	
	16	0	7,607,500円	51.4%		0.0%		0.0%	7,202,054円	48.6%	
	15	0	18,211,500円	46.4%		0.0%		0.0%	21,057,937円	53.6%	
	(15)	0		0.0%		0.0%		0.0%	46,952,437円	100.0%	
合計			93,363,000円	36.7%	0円	0.0%	0円	0.0%	161,059,281円	63.3%	

表2 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額(地域間幹線系統用)

事業者名 山交バス株式会社、宮城交通株式会社

1. 申請事業者の概要

【山交バス株式会社】

		乗合バス事業				
補助対象期間の前々年度(基準期間※)の損益状況	営業収益	1,130,641 千円	営業外収益	16,244 千円	経常収益(イ)	1,146,885 千円
	営業費用	1,670,498 千円	営業外費用	3,458 千円	経常費用(ロ)	1,673,956 千円
	営業損益	△ 539,857 千円	営業外損益	12,786 千円	経常損益	△ 527,071 千円
補助対象期間の前々年度の実車走行キロ(ハ)	4,515,560.4 km	経常収支率				68.51 %

【宮城交通株式会社】

		乗合バス事業				
補助対象期間の前々年度(基準期間※)の損益状況	営業収益	3,209,082 千円	営業外収益	110,333 千円	経常収益(イ)	3,319,415 千円
	営業費用	3,720,383 千円	営業外費用	2,130 千円	経常費用(ロ)	3,722,513 千円
	営業損益	△ 511,301 千円	営業外損益	108,203 千円	経常損益	△ 403,098 千円
補助対象期間の前々年度の実車走行キロ(ハ)	5,584,145.3 km	経常収支率				89.17 %

【山交バス株式会社】

		乗合バス事業				
基準期間の前年度の損益状況	営業収益	1,038,472 千円	営業外収益	81,420 千円	経常収益(イ)	1,119,892 千円
	営業費用	1,670,071 千円	営業外費用	3,598 千円	経常費用(ロ)	1,673,669 千円
	営業損益	△ 631,599 千円	営業外損益	77,822 千円	経常損益	△ 553,777 千円
基準期間の前年度の実車走行キロ(ハ')	4,862,448.9 km	経常収支率				66.91 %

【宮城交通株式会社】

		乗合バス事業				
基準期間の前年度の損益状況	営業収益	3,100,308 千円	営業外収益	130,249 千円	経常収益(イ)	3,230,557 千円
	営業費用	3,612,585 千円	営業外費用	866 千円	経常費用(ロ)	3,613,451 千円
	営業損益	△ 512,277 千円	営業外損益	129,383 千円	経常損益	△ 382,894 千円
基準期間の前年度の実車走行キロ(ハ')	5,659,805.6 km	経常収支率				89.40 %

【山交バス株式会社】

		乗合バス事業				
基準期間の前々年度の損益状況	営業収益	936,690 千円	営業外収益	69,528 千円	経常収益(イ')	1,006,218 千円
	営業費用	1,628,933 千円	営業外費用	3,816 千円	経常費用(ロ')	1,632,749 千円
	営業損益	△ 692,243 千円	営業外損益	65,712 千円	経常損益	△ 626,531 千円
基準期間の前々年度の実車走行キロ(ハ'')	5,098,500.7 km	経常収支率				61.63 %

【宮城交通株式会社】

		乗合バス事業				
基準期間の前々年度の損益状況	営業収益	2,900,601 千円	営業外収益	97,655 千円	経常収益(イ')	2,998,256 千円
	営業費用	3,440,954 千円	営業外費用	230 千円	経常費用(ロ')	3,441,184 千円
	営業損益	△ 540,353 千円	営業外損益	97,425 千円	経常損益	△ 442,928 千円
基準期間の前々年度の実車走行キロ(ハ'')	5,574,071.6 km	経常収支率				87.13 %

(補助対象事業者の「基準期間※」を最終年度とする連続した過去3年間)における実車走行キロ当たり経常費用等)

【山交バス株式会社】

補助ブロック名	補助対象事業者の実車走行 キロ当たり経常費用 (基準期間の前々年度) ロ'÷ハ'=a	補助対象事業者の実車走行キ ロ当たり経常費用 (基準期間の前年度) ロ'÷ハ'=b	補助対象事業者の実車走行キ ロ当たり経常費用 (基準期間) ロ÷ハ'=c
羽越	320 円 24 銭	344 円 20 銭	370 円 70 銭
東北	320 円 24 銭	344 円 20 銭	370 円 70 銭

※「基準期間」とは、補助対象期間の前々年度の補助対象期間をいう。

【宮城交通株式会社】

補助ブロック名	補助対象事業者の実車走行 キロ当たり経常費用 (基準期間の前々年度) ロ'÷ハ'=a	補助対象事業者の実車走行キ ロ当たり経常費用 (基準期間の前年度) ロ'÷ハ'=b	補助対象事業者の実車走行キ ロ当たり経常費用 (基準期間) ロ÷ハ'=c
羽越	617 円 35 銭	638 円 44 銭	666 円 62 銭
東北	617 円 35 銭	638 円 44 銭	666 円 62 銭

※「基準期間」とは、補助対象期間の前々年度の補助対象期間をいう。

【山交バス株式会社、宮城交通株式会社】

補助ブロック名	補助対象事業者の実車走行 キロ当たり経常費用 (基準期間の前々年度) ロ'÷ハ'=a	補助対象事業者の実車走行キ ロ当たり経常費用 (基準期間の前年度) ロ'÷ハ'=b	補助対象事業者の実車走行キ ロ当たり経常費用 (基準期間) ロ÷ハ'=c
羽越	468 円 79 銭	491 円 32 銭	518 円 65 銭
東北	468 円 79 銭	491 円 32 銭	518 円 65 銭

※「基準期間」とは、補助対象期間の前々年度の補助対象期間をいう。

2. キロ当たり補助対象経常費用及び経常収益

補助ブロック名	補助対象事業者の実車 走行キロ当たり経常費用 (a+b+c)/3 = 二	地域キロ当たり 標準経常費用 ホ	キロ当たり経常費用 ニとホのいずれか少ない額 ヘ	キロ当たり経常費用 の差 ニ-ヘ = ケ	キロ当たり経常収益 イ÷ハ = ト
羽越	492 円 92 銭	394 円 29 銭	394 円 29 銭	98 円 63 銭	424 円 20 銭
東北	492 円 92 銭	373 円 55 銭	373 円 55 銭	119 円 37 銭	424 円 20 銭

【山交バス株式会社】

キロ当たり経常収益 イ÷ハ = ト
253 円 98 銭
253 円 98 銭

【宮城交通株式会社】

キロ当たり経常収 益 イ÷ハ = ト
594 円 43 銭
594 円 43 銭

3. 旅客運賃の上限変更認可状況

補助ブロック名	認可日	認可を受けた補助対象期間	補助金交付要綱別表2(注)4.の適用割合	改定率
		基準期間の年度	／3	
		基準期間の年度	／3	
		基準期間の年度	／3	

4. 補助対象系統ごとに要する費用、負担者とその負担割合

補助ブロック名	申請番号	特例措置	運行系統			計画運行回数 () ①=カッコ内	計画平均乗車密度 ②	計画輸送量 ①×②=③	系統キロ程		地域公共交通再編事業を実施する区域におけるキロ程	系統キロ程と地域公共交通再編事業を実施する区域におけるキロ程との比率	補助ブロック外乗入部分のキロ程		同一補助ブロック都道府県外乗入部分のキロ程	他路線との競合部分に係るキロ程	他路線との競合率 ル÷チ	補助ブロック外乗入部分、同一補助ブロック都道府県外乗入部分及び他路線との競合部分以外のキロ程の比率 (チ-(リ+ヌ+ル))÷チ=ロ								
			運行系統名	起点	主な経由地				終点	チ			オ	オ÷チ=ク					リ	ヌ	ル					
羽越	13	0	上山～仙台	高松山温泉	県庁・市役所前	365	日	2,698 (7.3)	回	15.0	109.5	人	往80.9km 復81.0km	(平均) 80.9km	往51.1km 復51.3km	(平均) 51.2km		(平均) 11.3km	13.967%	22.744%						
東北	13	0	上山～仙台	高松山温泉	県庁・市役所前	365	日	2,698 (7.3)	回	15.0	109.5	人	往80.9km 復81.0km	(平均) 80.9km	往29.8km 復29.7km	(平均) 29.7km		(平均) 51.2km	63.288%	0.000%						
合計	系統												往161.8km 復162.0km	161.8km	往0.0km 復0.0km	0.0km	往80.9km 復81.0km	80.9km	往0.0km 復0.0km	0.0km	往0.0km 復0.0km	0.0km	往0.0km 復0.0km	62.5km		

※令和9年度、令和10年度については、令和8年度事業から土日・祝日の日数による運行回数等の違いを除き、変更がないため省略。

補助ブロック名	申請番号	特例措置	補助ブロック外乗入部分及び同一補助ブロック都道府県外乗入部分以外のキロ程の比率 (チ-(リ+ヌ+ル))÷チ=ロ	計画実車走行キロ ワ	補助対象経常費用の見込額 ヘ×ワ以下の額:カ	補助対象系統のキロ当たり経常収益												補助対象経常収益の見込額 ノ×ワ以上の額:ヨ		
						補助金交付要綱別表2(注)4.の適用がある場合		3カ年平均	基準期間の前々年度			基準期間の前年度			基準期間					
						基準期間における実車走行キロ当たり経常収益の増加分 f×コ÷(1+ゴ)×フ=g	経常収益控除額ケとgのいずれか少ない額 h	補助金交付要綱別表2(注)4.の適用後のキロ当たり経常収益 ノ-ハ=ジ	(d+e+f)/3=ノ	経常収益ヤ	実車走行キロマ	補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益ヤ'÷マ'=d	経常収益ヤ'	実車走行キロマ'	補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益ヤ''÷マ''=e	経常収益ヤ''	実車走行キロマ''		補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益ヤ'''÷マ'''=f	
羽越	13	0	36.711%	436,177.6 km	171,980,465円	211円.38銭	0円.00銭	0円.00銭	211円.38銭	211円.38銭	78,964,861円	442,094.0 km	178円.61銭	96,195,199円	441,932.4 km	217円.66銭	105,371,183円	442,951.2 km	237円.88銭	92,199,221円
	0	0			0円	0円.00銭	0円.00銭	0円.00銭												0円
東北	13	0	63.288%	436,177.6 km	162,934,142円	211円.38銭	0円.00銭	0円.00銭	211円.38銭	211円.38銭	78,964,861円	442,094.0 km	178円.61銭	96,195,199円	441,932.4 km	217円.66銭	105,371,183円	442,951.2 km	237円.88銭	92,199,221円
	0	0			0円	0円.00銭	0円.00銭	0円.00銭												0円
合計				872,355.2 km	334,914,607円						157,929,722円	884,188.0 km		192,390,398円	883,864.8 km		210,742,366円	885,902.4 km		184,398,442円

補助ブロック名	申請番号	特例措置	補助対象経常費用から経常収益を控除した額 カーヨ=タ	補助対象経費の限度額 カ×9/20=レ	タ又はレのうちいずれか少ないほうの額 ソ	ソのうち補助ブロック外乗入部分、同一補助ブロック都道府県外乗入部分及び他路線との競合部分以外に係るもの ソ×ラ=ツ	ソのうち補助ブロック外乗入部分及び同一補助ブロック都道府県外乗入部分以外に係るもの ソ×ラ'=ツ'	計画平均乗車密度が5人未満の路線 ツ×ミなし運行回数÷①計画運行回数=ネ	補助対象経費		計画額 ナ×1/2=ラ	経常費用から経常収益を控除した額		損失額から国庫補助額を控除した額 ム-ラ=ウ
									ナ	ナ		ニ×ワ-ヨ=ム	ム	
羽越	13	0	79,781,244円	77,391,209円	77,391,209円	17,601,856円	28,411,086円		17,601千円	8,800.5千円	122,801,441円	114,000,941円		
	0	0	0円	0円	0円	0円	0円		0千円	0.0千円	122,801,441円	122,801,441円		
東北	13	0	70,734,921円	73,320,363円	70,734,921円	0円	0円		0千円	0.0千円	122,801,441円	122,801,441円		
	0	0	0円	0円	0円	0円	0円		0千円	0.0千円	122,801,441円	122,801,441円		
合計			150,516,165円	150,711,572円	148,126,130円	17,601,856円	28,411,086円	0円	17,601千円	8,800千円	245,602,882円	236,802,382円		

補助ブロック名	申請番号	特例措置	ウの負担者とその負担割合								
			都道府県		市区町村		その他の者		事業者自己負担		「その他の者」の具体的な概要
			負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	
羽越	13	0	8,800,500円	7.7%		0.0%		0.0%	105,200,441円	92.3%	
	0	0							0円		
東北	13	0		0.0%		0.0%		0.0%	122,801,441円	100.0%	
	0	0							0円		
合計			8,800,500円	3.7%	0円	0.0%	0円	0.0%	228,001,882円	96.3%	

表2(参考) 同一の補助系統として取り扱うことを県協議会が認める系統の一覧(令和8年～)

番号	主系統	系統名	系統 ^キ		10月～3月			4月～9月			運 行 回 数	補助金算定に使用する平均賃率				主系統との異なる区間 ^キ	
					平日	土	日祝	平日	土	日祝		2023年10月1日～2024年3月31日		2024年4月1日～2024年9月30日			
					相違 ^キ	キ比率	キ総和	運賃総和	キ総和	運賃総和		相違 ^キ	キ比率				
4 (山交)	○	山形市役所(表蔵王口)高松葉山	15.5		11	10	10	11	10	10	11.0	739.6	48,000	739.6	50,800		
			15.5	15.5	13	10	10	12	9	9		907.0	55,330	—	—		
		千歳公園待合所(表蔵王口)高松葉山	17.8		1	0	0	0	0	0	0.1	—	—	—	—		
			—	17.8	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—		
	山形市役所(山形駅前)高松葉山	16.1		1	0	0	1	0	0	0.3	751.0	48,000	751.0	50,800	1.15	7.41%	
		—	16.1	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—
		※千歳公園待合所(表蔵王口)高松葉山 主系統へ統合(2026年4月1日～)								11.5	2,397.6	151,330	1,490.6	101,600	63.11 68.16		
											賃率(税抜)	57.37	賃率(税抜)	61.96			

番号	主系統	系統名	系統 ^キ		10月～3月			4月～9月			運 行 回 数	補助金算定に使用する平均賃率		主系統との異なる区間 ^キ	
					平日	土	日祝	平日	土	日祝		キ総和	運賃総和		
					相違 ^キ	キ比率	キ総和	運賃総和	相違 ^キ	キ比率					
9 (山交)	○	天童～寒河江	17.2		5	5	0	変更なし			3.5	17.2	300		
			17.2	17.2	4	4	0	変更なし				17.3	300		
		天童南駅～寒河江市立病院	17.3		2	1	0	変更なし			1.4	—	—		
			17.3	17.3	2	1	0	変更なし				—	—		
		※変更なし								4.9	34.5	600	17.39		
											賃率(税抜)	15.80			

番号	主系統	系統名	系統 ^キ		10月～3月			4月～9月			運 行 回 数	補助金算定に使用する平均賃率				主系統との異なる区間 ^キ	
					平日	土	日祝	平日	土	日祝		2023年10月1日～2024年3月31日		2024年4月1日～2024年9月30日			
					相違 ^キ	キ比率	キ総和	運賃総和	キ総和	運賃総和		相違 ^キ	キ比率				
16 (山交)	○	県立病院～金山	19.1		9	5	5	変更なし			7.5	762.6	26,550	762.6	29,620		
			19.2	19.1	9	5	5	変更なし				771.4	26,550	771.4	29,620		
		県立病院(上台中)金山	19.3		1	0	0	変更なし			0.3	—	—	—	—		
			—	19.3	—	—	—	変更なし				—	—	—	—		
		県立病院(最上公園)金山	18.9		1	0	0	変更なし			0.9	764.2	26,550	764.2	29,620	1.4	7.32%
19.0			18.9	2	0	0	変更なし			—		—	—	—	—	—	
		※2026年4月1日～経路変更								8.8	2,298.2	79,650	2,298.2	88,860	34.65 38.66		
											賃率(税抜)	31.50	賃率(税抜)	35.14			

2026年6月1日～ 山交ビル(荒谷)天童線

現在、【山交ビル⑥】で降車している便につきまして
降車位置を【山交ビル⑪】へ変更



2026年4月1日ダイヤ

山交ビル → 寒河江駅前(平日)

	山交ビル	山形駅前	十日町紅の蔵前	本町	山形市役所前	四小前	錦町	城北	七小前	下条	江南公民館前	下条五叉路	江俣	陣場口	陣場東	山形病院口	内表南	内表村社前	内表北	西中野	中野	石橋	船町	船町橋	向新田	達磨寺	達磨村社前	新田町	長崎元町	長崎桜町	血沼	西浦	高屋口	南さがえ病院	寒河江南	栄町	寒河江駅前
寒	7:00	7:02	7:05	7:07	7:10	7:11	7:12	7:13	7:14	7:16	7:17	7:18	7:20	7:22	7:23	7:24	7:24	7:25	7:26	7:27	7:29	7:30	7:31	7:32	7:33	7:34	7:35	7:36	7:37	7:38	7:41	7:41	7:42	7:44	7:45	7:45	7:49
寒	7:45	7:47	7:50	7:52	7:55	7:56	7:57	7:58	7:59	8:01	8:02	8:03	8:05	8:07	8:08	8:09	8:09	8:10	8:11	8:12	8:14	8:15	8:16	8:17	8:18	8:19	8:20	8:21	8:22	8:23	8:26	8:26	8:27	8:29	8:30	8:30	8:34
寒	8:35	8:37	8:40	8:42	8:45	8:46	8:47	8:48	8:49	8:51	8:52	8:53	8:55	8:57	8:58	8:59	8:59	9:00	9:01	9:02	9:04	9:05	9:06	9:07	9:08	9:09	9:10	9:11	9:12	9:13	9:16	9:16	9:17	9:19	9:20	9:20	9:24
寒	9:20	9:22	9:25	9:27	9:30	9:31	9:32	9:33	9:34	9:36	9:37	9:38	9:40	9:42	9:43	9:44	9:44	9:45	9:46	9:47	9:49	9:50	9:51	9:52	9:53	9:54	9:55	9:56	9:57	9:58	10:01	10:01	10:02	10:04	10:05	10:05	10:09
寒	10:20	10:22	10:25	10:27	10:30	10:31	10:32	10:33	10:34	10:36	10:37	10:38	10:40	10:42	10:43	10:44	10:44	10:45	10:46	10:47	10:49	10:50	10:51	10:52	10:53	10:54	10:55	10:56	10:57	10:58	11:01	11:01	11:02	11:04	11:05	11:05	11:09
寒	11:05	11:07	11:10	11:12	11:15	11:16	11:17	11:18	11:19	11:21	11:22	11:23	11:25	11:27	11:28	11:29	11:29	11:30	11:31	11:32	11:34	11:35	11:36	11:37	11:38	11:39	11:40	11:41	11:42	11:43	11:46	11:46	11:47	11:49	11:50	11:50	11:54
寒	12:05	12:07	12:10	12:12	12:15	12:16	12:17	12:18	12:19	12:21	12:22	12:23	12:25	12:27	12:28	12:29	12:29	12:30	12:31	12:32	12:34	12:35	12:36	12:37	12:38	12:39	12:40	12:41	12:42	12:43	12:46	12:46	12:47	12:49	12:50	12:50	12:54
寒	13:05	13:07	13:10	13:12	13:15	13:16	13:17	13:18	13:19	13:21	13:22	13:23	13:25	13:27	13:28	13:29	13:29	13:30	13:31	13:32	13:34	13:35	13:36	13:37	13:38	13:39	13:40	13:41	13:42	13:43	13:46	13:46	13:47	13:49	13:50	13:50	13:54
寒	14:05	14:07	14:10	14:12	14:15	14:16	14:17	14:18	14:19	14:21	14:22	14:23	14:25	14:27	14:28	14:29	14:29	14:30	14:31	14:32	14:34	14:35	14:36	14:37	14:38	14:39	14:40	14:41	14:42	14:43	14:46	14:46	14:47	14:49	14:50	14:50	14:54
寒	15:05	15:07	15:10	15:12	15:15	15:16	15:17	15:18	15:19	15:21	15:22	15:23	15:25	15:27	15:28	15:29	15:29	15:30	15:31	15:32	15:34	15:35	15:36	15:37	15:38	15:39	15:40	15:41	15:42	15:43	15:46	15:46	15:47	15:49	15:50	15:50	15:54
寒	16:05	16:07	16:10	16:12	16:15	16:16	16:17	16:18	16:19	16:21	16:22	16:23	16:25	16:27	16:28	16:29	16:29	16:30	16:31	16:32	16:34	16:35	16:36	16:37	16:38	16:39	16:40	16:41	16:42	16:43	16:46	16:46	16:47	16:49	16:50	16:50	16:54
寒	16:50	16:52	16:55	16:57	17:00	17:01	17:02	17:03	17:04	17:06	17:07	17:08	17:10	17:12	17:13	17:14	17:14	17:15	17:16	17:17	17:19	17:20	17:21	17:22	17:23	17:24	17:25	17:26	17:27	17:28	17:31	17:31	17:32	17:34	17:35	17:35	17:39
寒	17:35	17:37	17:40	17:42	17:45	17:46	17:47	17:48	17:49	17:51	17:52	17:53	17:55	17:57	17:58	17:59	17:59	18:00	18:01	18:02	18:04	18:05	18:06	18:07	18:08	18:09	18:10	18:11	18:12	18:13	18:16	18:16	18:17	18:19	18:20	18:20	18:24
寒	18:20	18:22	18:25	18:27	18:30	18:31	18:32	18:33	18:34	18:36	18:37	18:38	18:40	18:42	18:43	18:44	18:44	18:45	18:46	18:47	18:49	18:50	18:51	18:52	18:53	18:54	18:55	18:56	18:57	18:58	19:01	19:01	19:02	19:04	19:05	19:05	19:09
寒	19:05	19:07	19:09	19:11	19:13	19:14	19:15	19:16	19:17	19:19	19:20	19:21	19:23	19:25	19:26	19:27	19:27	19:28	19:29	19:30	19:32	19:33	19:34	19:35	19:36	19:37	19:38	19:39	19:40	19:41	19:44	19:44	19:45	19:47	19:48	19:48	19:52
寒	20:00	20:02	20:04	20:06	20:08	20:09	20:10	20:11	20:12	20:14	20:15	20:16	20:18	20:20	20:21	20:22	20:22	20:23	20:24	20:25	20:27	20:28	20:29	20:30	20:31	20:32	20:33	20:34	20:35	20:36	20:39	20:39	20:40	20:42	20:43	20:43	20:47

山交ビル → 寒河江駅前(土日祝)

	山交ビル	山形駅前	十日町紅の蔵前	本町	山形市役所前	四小前	錦町	城北	七小前	下条	江南公民館前	下条五叉路	江俣	陣場口	陣場東	山形病院口	内表南	内表村社前	内表北	西中野	中野	石橋	船町	船町橋	向新田	達磨寺	達磨村社前	新田町	長崎元町	長崎桜町	血沼	西浦	高屋口	南さがえ病院	寒河江南	栄町	寒河江駅前
寒	8:35	8:37	8:40	8:42	8:45	8:46	8:47	8:48	8:49	8:51	8:52	8:53	8:55	8:57	8:58	8:59	8:59	9:00	9:01	9:02	9:04	9:05	9:06	9:07	9:08	9:09	9:10	9:11	9:12	9:13	9:16	9:16	9:17	9:19	9:20	9:20	9:24
寒	9:35	9:37	9:40	9:42	9:45	9:46	9:47	9:48	9:49	9:51	9:52	9:53	9:55	9:57	9:58	9:59	9:59	10:00	10:01	10:02	10:04	10:05	10:06	10:07	10:08	10:09	10:10	10:11	10:12	10:13	10:16	10:16	10:17	10:19	10:20	10:20	10:24
寒	12:05	12:07	12:10	12:12	12:15	12:16	12:17	12:18	12:19	12:21	12:22	12:23	12:25	12:27	12:28	12:29	12:29	12:30	12:31	12:32	12:34	12:35	12:36	12:37	12:38	12:39	12:40	12:41	12:42	12:43	12:46	12:46	12:47	12:49	12:50	12:50	12:54
寒	14:05	14:07	14:10	14:12	14:15	14:16	14:17	14:18	14:19	14:21	14:22	14:23	14:25	14:27	14:28	14:29	14:29	14:30	14:31	14:32	14:34	14:35	14:36	14:37	14:38	14:39	14:40	14:41	14:42	14:43	14:46	14:46	14:47	14:49	14:50	14:50	14:54
寒	15:05	15:07	15:10	15:12	15:15	15:16	15:17	15:18	15:19	15:21	15:22	15:23	15:25	15:27	15:28	15:29	15:29	15:30	15:31	15:32	15:34	15:35	15:36	15:37	15:38	15:39	15:40	15:41	15:42	15:43	15:46	15:46	15:47	15:49	15:50	15:50	15:54
寒	16:50	16:52	16:55	16:57	17:00	17:01	17:02	17:03	17:04	17:06	17:07	17:08	17:10	17:12	17:13	17:14	17:14	17:15	17:16	17:17	17:19	17:20	17:21	17:22	17:23	17:24	17:25	17:26	17:27	17:28	17:31	17:31	17:32	17:34	17:35	17:35	17:39
寒	17:30	17:32	17:35	17:37	17:40	17:41	17:42	17:43	17:44	17:46	17:47	17:48	17:50	17:52	17:53	17:54	17:54	17:55	17:56	17:57	17:59	18:00	18:01	18:02	18:03	18:04	18:05	18:06	18:07	18:08	18:11	18:11	18:12	18:14	18:15	18:15	18:19
寒	18:50	18:52	18:55	18:57	19:00	19:01	19:02	19:03	19:04	19:06	19:07	19:08	19:10	19:12	19:13	19:14	19:14	19:15	19:16	19:17	19:19	19:20	19:21	19:22	19:23	19:24	19:25	19:26	19:27	19:28	19:31	19:31	19:32	19:34	19:35	19:35	19:39
寒	19:35	19:37	19:39	19:41	19:43	19:44	19:45	19:46	19:47	19:49	19:50	19:51	19:53	19:55	19:56	19:57	19:57	19:58	19:59	20:00	20:02	20:03	20:04	20:05	20:06	20:07	20:08	20:09	20:10	20:11	20:14	20:14	20:15	20:17	20:18	20:18	20:22

2026年4月1日ダイヤ

寒河江駅前 → 山形駅前 (平日)

	寒河江駅前	栄町	寒河江南	南さがえ病院	高屋口	西浦	血沼	長崎桜町	長崎元町	新田町	達磨村社前	達磨寺	向新田	船町橋	船町	石橋	中野	西中野	内表北	内表村社前	内表南	山形病院口	陣場東	陣場口	江俣	下条五叉路	江南公民館前	下条	七小前	城北	錦町	四小前	山形市役所前	七日町	保健所前	山交ビル	山形駅前
寒	6:00	6:01	6:01	6:02	6:03	6:03	6:04	6:07	6:07	6:08	6:09	6:10	6:11	6:13	6:14	6:15	6:16	6:17	6:18	6:19	6:19	6:20	6:22	6:23	6:25	6:27	6:28	6:29	6:30	6:31	6:32	6:33	6:35	6:37	6:38	6:40	6:42
寒	6:30	6:31	6:32	6:33	6:34	6:35	6:36	6:39	6:39	6:40	6:41	6:42	6:43	6:45	6:46	6:47	6:48	6:49	6:50	6:51	6:51	6:52	6:54	6:55	6:57	6:59	7:00	7:01	7:02	7:04	7:06	7:07	7:09	7:11	7:13	7:15	7:19
寒	7:00	7:01	7:02	7:03	7:04	7:05	7:06	7:09	7:09	7:10	7:11	7:12	7:13	7:15	7:16	7:17	7:18	7:19	7:20	7:21	7:21	7:22	7:24	7:25	7:27	7:29	7:30	7:31	7:32	7:34	7:36	7:37	7:39	7:41	7:43	7:45	7:49
寒	7:30	7:31	7:32	7:33	7:34	7:35	7:36	7:39	7:39	7:40	7:41	7:42	7:43	7:45	7:46	7:47	7:48	7:49	7:50	7:51	7:51	7:52	7:54	7:55	7:57	8:00	8:01	8:03	8:04	8:06	8:08	8:09	8:13	8:15	8:17	8:19	8:23
寒	8:15	8:16	8:17	8:18	8:19	8:20	8:21	8:24	8:24	8:25	8:26	8:27	8:28	8:30	8:31	8:32	8:33	8:34	8:35	8:36	8:36	8:37	8:39	8:40	8:42	8:44	8:45	8:46	8:47	8:49	8:51	8:52	8:54	8:56	8:58	9:00	9:04
寒	9:00	9:01	9:02	9:03	9:04	9:05	9:06	9:09	9:09	9:10	9:11	9:12	9:13	9:15	9:16	9:17	9:18	9:19	9:20	9:21	9:21	9:22	9:24	9:25	9:27	9:29	9:30	9:31	9:32	9:34	9:36	9:37	9:39	9:41	9:43	9:45	9:49
寒	10:00	10:01	10:02	10:03	10:04	10:05	10:06	10:09	10:09	10:10	10:11	10:12	10:13	10:15	10:16	10:17	10:18	10:19	10:20	10:21	10:21	10:22	10:24	10:25	10:27	10:29	10:30	10:31	10:32	10:34	10:36	10:37	10:39	10:41	10:43	10:45	10:49
寒	11:00	11:01	11:02	11:03	11:04	11:05	11:06	11:09	11:09	11:10	11:11	11:12	11:13	11:15	11:16	11:17	11:18	11:19	11:20	11:21	11:21	11:22	11:24	11:25	11:27	11:29	11:30	11:31	11:32	11:34	11:36	11:37	11:39	11:41	11:43	11:45	11:49
寒	12:00	12:01	12:02	12:03	12:04	12:05	12:06	12:09	12:09	12:10	12:11	12:12	12:13	12:15	12:16	12:17	12:18	12:19	12:20	12:21	12:21	12:22	12:24	12:25	12:27	12:29	12:30	12:31	12:32	12:34	12:36	12:37	12:39	12:41	12:43	12:45	12:49
寒	13:00	13:01	13:02	13:03	13:04	13:05	13:06	13:09	13:09	13:10	13:11	13:12	13:13	13:15	13:16	13:17	13:18	13:19	13:20	13:21	13:21	13:22	13:24	13:25	13:27	13:29	13:30	13:31	13:32	13:34	13:36	13:37	13:39	13:41	13:43	13:45	13:49
寒	14:00	14:01	14:02	14:03	14:04	14:05	14:06	14:09	14:09	14:10	14:11	14:12	14:13	14:15	14:16	14:17	14:18	14:19	14:20	14:21	14:21	14:22	14:24	14:25	14:27	14:29	14:30	14:31	14:32	14:34	14:36	14:37	14:39	14:41	14:43	14:45	14:49
寒	15:00	15:01	15:02	15:03	15:04	15:05	15:06	15:09	15:09	15:10	15:11	15:12	15:13	15:15	15:16	15:17	15:18	15:19	15:20	15:21	15:21	15:22	15:24	15:25	15:27	15:29	15:30	15:31	15:32	15:34	15:36	15:37	15:39	15:41	15:43	15:45	15:49
寒	16:00	16:01	16:02	16:03	16:04	16:05	16:06	16:09	16:09	16:10	16:11	16:12	16:13	16:15	16:16	16:17	16:18	16:19	16:20	16:21	16:21	16:22	16:24	16:25	16:27	16:29	16:30	16:31	16:32	16:34	16:36	16:37	16:39	16:41	16:43	16:45	16:49
寒	16:45	16:46	16:47	16:48	16:49	16:50	16:51	16:54	16:54	16:55	16:56	16:57	16:58	17:00	17:01	17:02	17:03	17:04	17:05	17:06	17:06	17:07	17:09	17:10	17:12	17:14	17:15	17:16	17:17	17:19	17:21	17:22	17:24	17:26	17:28	17:30	17:34
寒	17:20	17:21	17:22	17:23	17:24	17:25	17:26	17:29	17:29	17:30	17:31	17:32	17:33	17:35	17:36	17:37	17:38	17:39	17:40	17:41	17:41	17:42	17:44	17:45	17:47	17:49	17:50	17:51	17:52	17:54	17:56	17:57	17:59	18:01	18:03	18:05	18:09
寒	18:20	18:21	18:22	18:23	18:24	18:25	18:26	18:29	18:29	18:30	18:31	18:32	18:33	18:35	18:36	18:37	18:38	18:39	18:40	18:41	18:41	18:42	18:44	18:45	18:47	18:49	18:50	18:51	18:52	18:54	18:56	18:57	18:59	19:01	19:03	19:05	19:09

寒河江駅前 → 山形駅前 (土日祝)

	寒河江駅前	栄町	寒河江南	南さがえ病院	高屋口	西浦	血沼	長崎桜町	長崎元町	新田町	達磨村社前	達磨寺	向新田	船町橋	船町	石橋	中野	西中野	内表北	内表村社前	内表南	山形病院口	陣場東	陣場口	江俣	下条五叉路	江南公民館前	下条	七小前	城北	錦町	四小前	山形市役所前	七日町	保健所前	山交ビル	山形駅前
寒	7:00	7:01	7:01	7:02	7:03	7:03	7:04	7:07	7:07	7:08	7:09	7:10	7:11	7:13	7:14	7:15	7:16	7:17	7:18	7:19	7:19	7:20	7:22	7:23	7:25	7:27	7:28	7:29	7:30	7:31	7:33	7:34	7:36	7:38	7:40	7:42	7:46
寒	8:15	8:16	8:17	8:18	8:19	8:20	8:21	8:24	8:24	8:25	8:26	8:27	8:28	8:30	8:31	8:32	8:33	8:34	8:35	8:36	8:36	8:37	8:39	8:40	8:42	8:44	8:45	8:46	8:47	8:49	8:51	8:52	8:54	8:56	8:58	9:00	9:04
寒	9:00	9:01	9:02	9:03	9:04	9:05	9:06	9:09	9:09	9:10	9:11	9:12	9:13	9:15	9:16	9:17	9:18	9:19	9:20	9:21	9:21	9:22	9:24	9:25	9:27	9:29	9:30	9:31	9:32	9:34	9:36	9:37	9:39	9:41	9:43	9:45	9:49
寒	10:45	10:46	10:47	10:48	10:49	10:50	10:51	10:54	10:54	10:55	10:56	10:57	10:58	11:00	11:01	11:02	11:03	11:04	11:05	11:06	11:06	11:07	11:09	11:10	11:12	11:14	11:15	11:16	11:17	11:19	11:21	11:22	11:24	11:26	11:28	11:30	11:34
寒	12:15	12:16	12:17	12:18	12:19	12:20	12:21	12:24	12:24	12:25	12:26	12:27	12:28	12:30	12:31	12:32	12:33	12:34	12:35	12:36	12:36	12:37	12:39	12:40	12:42	12:44	12:45	12:46	12:47	12:49	12:51	12:52	12:54	12:56	12:58	13:00	13:04
寒	14:00	14:01	14:02	14:03	14:04	14:05	14:06	14:09	14:09	14:10	14:11	14:12	14:13	14:15	14:16	14:17	14:18	14:19	14:20	14:21	14:21	14:22	14:24	14:25	14:27	14:29	14:30	14:31	14:32	14:34	14:36	14:37	14:39	14:41	14:43	14:45	14:49
寒	16:00	16:01	16:02	16:03	16:04	16:05	16:06	16:09	16:09	16:10	16:11	16:12	16:13	16:15	16:16	16:17	16:18	16:19	16:20	16:21	16:21	16:22	16:24	16:25	16:27	16:29	16:30	16:31	16:32	16:34	16:36	16:37	16:39	16:41	16:43	16:45	16:49
寒	17:20	17:21	17:22	17:23	17:24	17:25	17:26	17:29	17:29	17:30	17:31	17:32	17:33	17:35	17:36	17:37	17:38	17:39	17:40	17:41	17:41	17:42	17:44	17:45	17:47	17:49	17:50	17:51	17:52	17:54	17:56	17:57	17:59	18:01	18:03	18:05	18:09
寒	18:00	18:01	18:02	18:03	18:04	18:05	18:06	18:09	18:09	18:10	18:11	18:12	18:13	18:15	18:16	18:17	18:18	18:19	18:20	18:21	18:21	18:22	18:24	18:25	18:27	18:29	18:30	18:31	18:32	18:34	18:36	18:37	18:39	18:41	18:43	18:45	18:49

高速 上山～仙台線

2026年4月1日から

【平日】

上山 発	運行会社名	山交	宮交	宮交	山交	山交	宮交	山交	宮交
	高松葉山温泉	6:00	6:30	9:55	11:20	13:45	16:40	17:10	18:25
	かみのやま温泉駅前	6:03	6:33	9:58	11:23	13:48	16:43	17:13	18:28
	リナワールド前	6:10	6:40	10:05	11:30	13:55	16:50	17:20	18:35
	道の駅やまがた蔵王	6:14	6:44	10:09	11:34	13:59	16:54	17:24	18:39
	大学病院口	6:21	6:51	10:16	11:41	14:06	17:01	17:31	18:46
	芸術工科大学前	6:31	7:01	10:26	11:51	14:16	17:11	17:41	18:56
	小立一丁目	6:34	7:04	10:29	11:54	14:19	17:14	17:44	18:59
	山形県庁前	6:40	7:10	10:35	12:00	14:25	17:20	17:50	19:05
	広瀬通一番町	7:33	8:03	11:28	12:53	15:18	18:13	18:43	19:58
	仙台駅前	7:38	8:08	11:33	12:58	15:23	18:18	18:48	20:03
	県庁市役所前	7:43	8:13	11:38	13:03	15:28

※仙台駅前 終点になります。

【土休日】

上山 発	運行会社名	宮交	宮交	山交	山交	山交	宮交
	高松葉山温泉	6:40	9:55	11:20	13:45	16:40	18:25
	かみのやま温泉駅前	6:43	9:58	11:23	13:48	16:43	18:28
	リナワールド前	6:50	10:05	11:30	13:55	16:50	18:35
	道の駅やまがた蔵王	6:54	10:09	11:34	13:59	16:54	18:39
	大学病院口	7:01	10:16	11:41	14:06	17:01	18:46
	芸術工科大学前	7:11	10:26	11:51	14:16	17:11	18:56
	小立一丁目	7:14	10:29	11:54	14:19	17:14	18:59
	山形県庁前	7:20	10:35	12:00	14:25	17:20	19:05
	広瀬通一番町	8:13	11:28	12:53	15:18	18:13	19:58
	仙台駅前	8:18	11:33	12:58	15:23	18:18	20:03
	県庁市役所前	8:23	11:38	13:03	15:28

※仙台駅前 終点になります。

仙台 発	運行会社名	宮交	山交	宮交	山交	山交	宮交	山交	宮交
	県庁市役所前	7:00	8:55	10:15	12:15	14:20	16:35	17:55	19:35
	仙台駅前	7:10	9:05	10:25	12:25	14:30	16:45	18:05	19:45
	広瀬通一番町	7:15	9:10	10:30	12:30	14:35	16:50	18:10	19:50
	山形県庁前	8:05	10:00	11:20	13:20	15:25	17:40	19:00	20:40
	小立一丁目	8:11	10:06	11:26	13:26	15:31	17:46	19:06	20:46
	芸術工科大学前	8:13	10:08	11:28	13:28	15:33	17:48	19:08	20:48
	大学病院口	8:21	10:16	11:36	13:36	15:41	17:56	19:16	20:56
	道の駅やまがた蔵王	8:25	10:20	11:40	13:40	15:45	18:00	19:20	21:00
	リナワールド前	8:28	10:23	11:43	13:43	15:48	18:03	19:23	21:03
	かみのやま温泉駅前	8:35	10:30	11:50	13:50	15:55	18:10	19:30	21:10
	高松葉山温泉	8:38	10:33	11:53	13:53	15:58	18:13	19:33	21:13

仙台 発	運行会社名	山交	宮交	山交	宮交	山交	宮交
	県庁市役所前	8:55	10:15	13:50	16:35	17:55	19:35
	仙台駅前	9:05	10:25	14:00	16:45	18:05	19:45
	広瀬通一番町	9:10	10:30	14:05	16:50	18:10	19:50
	山形県庁前	10:00	11:20	14:55	17:40	19:00	20:40
	小立一丁目	10:06	11:26	15:01	17:46	19:06	20:46
	芸術工科大学前	10:08	11:28	15:03	17:48	19:08	20:48
	大学病院口	10:16	11:36	15:11	17:56	19:16	20:56
	道の駅やまがた蔵王	10:20	11:40	15:15	18:00	19:20	21:00
	リナワールド前	10:23	11:43	15:18	18:03	19:23	21:03
	かみのやま温泉駅前	10:30	11:50	15:25	18:10	19:30	21:10
	高松葉山温泉	10:33	11:53	15:28	18:13	19:33	21:13

※リナワールド休園期間中は「金瓶南（リナワールド西）」を代替停留所とします。

県立病院～金山線 路線図



表6 車両の取得計画の概要

都道府県 (市区町村)		補助対象車両数	車両減価償却費等に要する国庫補助額(千円)
山形県 (令和8年度)	山交バス株式会社	20	31,235
	庄内交通株式会社	6	8,625
	有限会社はながさバス	1	1,800
	計	27	41,660
山形県 (令和9年度)	山交バス株式会社	24	33,921
	庄内交通株式会社	9	13,125
	有限会社はながさバス	1	1080
	計	34	48,126
山形県 (令和10年度)	山交バス株式会社	22	34,291
	庄内交通株式会社	12	17,625
	有限会社はながさバス	1	648
	計	35	52,564

表7 車両の取得を行う事業者(車両減価償却費等国庫補助金)

事業者名	山交バス株式会社
------	----------

1. 車両取得の概要

初年度(令和8年度)

補助ブロック名	申請番号	確保維持路線名称又は区間	確保維持費国庫補助金申請番号	車両の種別			乗車定員(人)	車両の長さ(m)	購入等予定年月	購入等の種別(現金、割賦、リース)
羽越	1	寒河江(松川・左沢)宮宿山交ビル~寒河江駅前	6・8	ノンステップバス	スロープ付き	標準	57	8.9	7 . 10	リース
羽越	2	寒河江(松川・左沢)宮宿山交ビル~寒河江駅前	6・8	ノンステップバス	スロープ付き	標準	57	8.9	7 . 10	リース
羽越	3	山交ビル(漆山・長岡)天童山交ビル(荒谷)天童	2・12	ノンステップバス	スロープ付き	標準	57	8.9	7 . 10	リース
羽越	4	県立中央病院(表蔵王・西谷)高松葉山山形(表蔵王口)高松葉山山形(南山形)高松葉山	3・4・5	ノンステップバス	スロープ付き	標準	57	8.9	7 . 10	リース

【購入車両減価償却費】

○事業者の減価償却方法(定率法or定額法)

定率法

申請番号	実費購入予定費(円)*消費税を除く				実費購入予定費合計額から備忘価格を控除した額(円)	木と限度額のうち少ない方の額(円)	普通償却限度額(定率法) ^ × (0.5or0.4) = ト (定額法)^ × 0.2 = ト	特別償却額(円)	償却限度額(円)	事業者償却額(円)	スとルのうち少ない方の額(円)	償却期間(月)	補助対象経費 ヲ × ヲ ÷ 12(月) = カ	計画額(千円) カ × 1/2 = コ	* 残存価格(円) ヘ - カ = タ
	車両価格	附属品価格	改造費	合計											
	イ	ロ	ハ	イ+ロ+ハ=ニ	ニ-1円=ホ	ヘ		チ	ト+チ=ス	ル	ヲ	ワ			
				0				0	0				0	0	0
				0				0	0				0	0	0
				0				0	0				0	0	0
計	0			0		0			0	0	0		0 千円	0	0

【購入車両減価償却費】

○事業者の減価償却方法(定率法or定額法)

定額法

申請番号	実費購入予定費(円)*消費税を除く				実費購入予定費合計額から備忘価格を控除した額(円)	木と限度額のうち少ない方の額(円)	普通償却限度額(定率法) ^ × (0.5or0.4) = ト (定額法)^ × 0.2 = ト	特別償却額(円)	償却限度額(円)	事業者償却額(円)	スとルのうち少ない方の額(円)	償却期間(月)	補助対象経費 ヲ × ヲ ÷ 12(月) = カ	計画額(千円) カ × 1/2 = コ	* 残存価格(円) ヘ - カ = タ
	車両価格	附属品価格	改造費	合計											
1	16,835,412	1,308,588	0	18,144,000	18,143,999	15,000,000		3,000,000	3,000,000	4,588,800	3,000,000	12	3,000,000 円	1,500.0	12,000,000
2	16,835,412	1,308,588	0	18,144,000	18,143,999	15,000,000		3,000,000	3,000,000	4,588,800	3,000,000	12	3,000,000 円	1,500.0	12,000,000
3	16,835,412	1,308,588	0	18,144,000	18,143,999	15,000,000		3,000,000	3,000,000	4,588,800	3,000,000	12	3,000,000 円	1,500.0	12,000,000
4	16,835,412	1,308,588	0	18,144,000	18,143,999	15,000,000		3,000,000	3,000,000	4,588,800	3,000,000	12	3,000,000 円	1,500.0	12,000,000
計	67,341,648			72,576,000	72,575,996	60,000,000		12,000,000	12,000,000	18,355,200	12,000,000		12,000 千円	6,000	48,000,000

【車両購入金融費用】

○事業者の返済方法(元利均等or元金均等)

元利均等

申請番号	金融費用補助対象額(円) への額以内	償還期間(月)	借入利率(%) 年利 レ	レと2.5%のうち低い方の率(%) ソ	補助対象経費 ツ	計画額(千円) ツ × 1/2 = ネ
1	15,000,000	12	1.6344%	1.6344%	223,476 円	111.7
2	15,000,000	12	1.6344%	1.6344%	223,476 円	111.7
3	15,000,000	12	1.6344%	1.6344%	223,476 円	111.7
4	15,000,000	12	1.6344%	1.6344%	223,476 円	111.7
計	60,000,000				893 千円	446

【所要経費】

補助対象経費(千円) カ+ツ	計画額(千円) ヨ+ネ
12,893	6,446

【負担者とその負担割合】

補助ブロック名	申請番号	負担者とその負担割合							
		都道府県		市区町村		その他の者		事業者自己負担	
負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	「その他の者」の 具体的概要	
1	1,611,700 円	50.4%	円	%	円	%	1,588,876 円	49.6%	
2	1,611,700 円	50.4%	円	%	円	%	1,588,876 円	49.6%	
3	1,611,700 円	50.4%	円	%	円	%	1,588,876 円	49.6%	
4	1,611,700 円	50.4%	円	%	円	%	1,588,876 円	49.6%	
合計	6,446,800 円	50.4%	円	%	円	%	6,355,504 円	49.6%	

2年目以降 令和 8 年度)

補助ブロック名	申請番号	確保維持路線名称又は区間	確保維持費用国庫補助金申請番号	
			当該年度	初年度
羽越	4-1	寒河江(松川・左沢)宮宿 山交ビル～寒河江駅前	6・8	5・7
羽越	4-2	天童(東根市役所)北町 山交ビル(荒谷)天童	10・2	9・2
羽越	4-3	県立中央病院(表蔵王・西谷)高松葉山 山形(表蔵王口)高松葉山 山形(南山形)高松葉山	3・4・5	3・4
羽越	5-1	寒河江(松川・左沢)宮宿 山交ビル～寒河江駅前	6・8	5・7
羽越	5-2	天童(東根市役所)北町 山交ビル(荒谷)天童	10・2	9・2
羽越	5-3	県立中央病院(表蔵王・西谷)高松葉山 山形(表蔵王口)高松葉山 山形(南山形)高松葉山	3・4・5	3・4
羽越	6-1	山交ビル(漆山・長岡)天童 山交ビル(漆山・長岡)天童 山交ビル(漆山・長岡)天童	地域内フィーダー系統 山形市(5)～(8)	地域内フィーダー系統 東根市(1)～(8)
羽越	6-2	県立中央病院(表蔵王・西谷)高松葉山 山形(表蔵王口)高松葉山 山形(南山形)高松葉山	3・4・5	3・4
羽越	6-3	寒河江(松川・左沢)宮宿 山交ビル～寒河江駅前	6・8	5・7
羽越	6-4	山交ビル(漆山・長岡)天童 山交ビル(荒谷)天童	2・12	2・11
羽越	6-5	山交ビル(漆山・長岡)天童 山交ビル(荒谷)天童	2・12	2・11
羽越	6-6	東根市民バス	地域内フィーダー系統 東根市(1)～(8)	地域内フィーダー系統 東根市(1)～(8)
羽越	7-1	寒河江(松川・左沢)宮宿 山交ビル～寒河江駅前	6・8	5・7
羽越	7-2	寒河江(松川・左沢)宮宿 山交ビル～寒河江駅前	6・8	5・7
羽越	7-3	山交ビル(漆山・長岡)天童 山交ビル(荒谷)天童	2・12	2・11
羽越	7-4	県立中央病院(表蔵王・西谷)高松葉山 山形(表蔵王口)高松葉山 山形(南山形)高松葉山	3・4・5	3・4

【購入車両減価償却費】

○事業者の減価償却方法(定率法or定額法)※法令で認められた場合を除き、年度間での変更不可

定率法

申請番号	補助対象限度額(円)	残存価額(円)	普通償却限度額(円)	特別償却額(円)	償却限度額(円)	事業者償却額(円)	ノとオのうち少ない方の額(円)	償却期間(月)	補助対象経費	計画額(千円)	* 残存価格(円)
	初年度への額=ナ	前年度7(2年目のみ)の額=ラ	(定率法) ラ×(0.5or0.4)=ム (定額法)ナ×0.2=ム	ウ	ム+ウ=ノ	オ	ク	ヤ	ク×ヤ÷12(月)=マ (最終年度)ク=マ	マ×1/2=ケ	ラ-マ=フ
				0					円	0.0	0
				0					円	0.0	0
計	0	0	0		0	0			0 千円	0	0

【購入車両減価償却費】

○事業者の減価償却方法(定率法or定額法)※法令で認められた場合を除き、年度間での変更不可

定額法

申請番号	補助対象限度額(円)	残存価額(円)	普通償却限度額(円)	特別償却額(円)	償却限度額(円)	事業者償却額(円)	ノとオのうち少ない方の額(円)	償却期間(月)	補助対象経費	計画額(千円)	* 残存価格(円)
	初年度への額=ナ	前年度7(2年目のみ)の額=ラ	(定率法) ラ×(0.5or0.4)=ム (定額法)ナ×0.2=ム	ウ	ム+ウ=ノ	オ	ク	ヤ	ク×ヤ÷12(月)=マ (最終年度)ク=マ	マ×1/2=ケ	ラ-マ=フ
4-1	15,000,000	3,750,000	3,000,000	0	3,000,000	3,908,760	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	750,000
4-2	15,000,000	3,750,000	3,000,000	0	3,000,000	3,908,760	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	750,000
4-3	15,000,000	3,750,000	3,000,000	0	3,000,000	3,908,760	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	750,000
5-1	15,000,000	6,000,000	3,000,000	0	3,000,000	4,029,600	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	3,000,000
5-2	15,000,000	6,000,000	3,000,000	0	3,000,000	4,029,600	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	3,000,000
5-3	15,000,000	6,000,000	3,000,000	0	3,000,000	4,029,600	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	3,000,000
6-1	15,000,000	9,000,000	3,000,000	0	3,000,000	4,419,600	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	6,000,000
6-2	15,000,000	9,000,000	3,000,000	0	3,000,000	4,419,600	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	6,000,000
6-3	15,000,000	9,000,000	3,000,000	0	3,000,000	4,419,600	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	6,000,000
6-4	15,000,000	9,000,000	3,000,000	0	3,000,000	4,419,600	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	6,000,000
6-5	15,000,000	9,000,000	3,000,000	0	3,000,000	4,419,600	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	6,000,000
6-6	15,000,000	9,000,000	3,000,000	0	3,000,000	3,913,200	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	6,000,000
7-1	15,000,000	12,000,000	3,000,000	0	3,000,000	4,566,000	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	9,000,000
7-2	15,000,000	12,000,000	3,000,000	0	3,000,000	4,566,000	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	9,000,000
7-3	15,000,000	12,000,000	3,000,000	0	3,000,000	4,566,000	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	9,000,000
7-4	15,000,000	12,000,000	3,000,000	0	3,000,000	4,572,000	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	9,000,000
計	240,000,000	131,250,000	48,000,000		48,000,000	68,096,280	48,000,000		48,000千円	24,000	83,250,000

【車両購入金融費用】

○事業者の返済方法(元利均等or元金均等)

元利均等

申請番号	金融費用補助対象額(円)	償還期間(月)	今年度償還回数		借入利率(%) 年利	エと2.5%のうち低い方の率(%)	補助対象経費	計画額(千円)
			(自)	(至)				
	ナの額以内=コ				エ	テ	ア	ア×1/2=サ
4-1	15,000,000	12	46	57	0.4948%	0.4948%	11,866 円	5.9
4-2	15,000,000	12	46	57	0.4948%	0.4948%	11,866 円	5.9
4-3	15,000,000	12	46	57	0.4948%	0.4948%	11,866 円	5.9
5-1	15,000,000	12	37	48	0.9005%	0.9005%	42,269 円	21.1
5-2	15,000,000	12	37	48	0.9005%	0.9005%	42,269 円	21.1
5-3	15,000,000	12	37	48	0.9005%	0.9005%	42,269 円	21.1
6-1	15,000,000	12	25	36	1.4360%	1.4360%	111,409 円	55.7
6-2	15,000,000	12	25	36	1.4360%	1.4360%	111,409 円	55.7
6-3	15,000,000	12	25	36	1.4360%	1.4360%	111,409 円	55.7
6-4	15,000,000	12	25	36	1.4360%	1.4360%	111,409 円	55.7
6-5	15,000,000	12	25	36	1.4360%	1.4360%	111,409 円	55.7
6-6	15,000,000	12	25	36	1.1407%	1.1407%	88,180 円	44.0
7-1	15,000,000	12	13	24	1.7931%	1.7931%	192,965 円	96.4
7-2	15,000,000	12	13	24	1.7931%	1.7931%	192,965 円	96.4
7-3	15,000,000	12	13	24	1.7931%	1.7931%	192,965 円	96.4
7-4	15,000,000	12	13	24	1.7931%	1.7931%	192,965 円	96.4
計	240,000,000						1,579 千円	789

【所要経費】

補助対象経費(千円)	計画額(千円)
マ+ア	ケ+サ
49,579	24,789

【負担者とその負担割合】

補助 プロ ジェクト名	申請 番号	負担者とその負担割合								「その他の者」の 具体的概要
		都道府県		市区町村		その他の者		事業者自己負担		
		負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	
	4-1	1,505,900 円	62.4%	円	%	円	%	908,826 円	37.6%	
	4-2	1,505,900 円	62.4%	円	%	円	%	908,826 円	37.6%	
	4-3	1,505,900 円	62.4%	円	%	円	%	908,826 円	37.6%	
	5-1	1,521,100 円	59.6%	円	%	円	%	1,029,669 円	40.4%	
	5-2	1,521,100 円	59.6%	円	%	円	%	1,029,669 円	40.4%	
	5-3	1,521,100 円	59.6%	円	%	円	%	1,029,669 円	40.4%	
	6-1	1,555,700 円	52.3%	円	%	円	%	1,419,609 円	47.7%	
	6-2	1,555,700 円	52.3%	円	%	円	%	1,419,609 円	47.7%	
	6-3	1,555,700 円	52.3%	円	%	円	%	1,419,609 円	47.7%	
	6-4	1,555,700 円	52.3%	円	%	円	%	1,419,609 円	47.7%	
	6-5	1,555,700 円	52.3%	円	%	円	%	1,419,609 円	47.7%	
	6-6	1,544,000 円	62.8%	円	%	円	%	913,380 円	37.2%	
	7-1	1,596,400 円	50.5%	円	%	円	%	1,566,165 円	49.5%	
	7-2	1,596,400 円	50.5%	円	%	円	%	1,566,165 円	49.5%	
	7-3	1,596,400 円	50.5%	円	%	円	%	1,566,165 円	49.5%	
	7-4	1,596,400 円	50.4%	円	%	円	%	1,572,165 円	49.6%	
	合計	24,789,000 円	55.2%	円	%	円	%	20,097,570 円	44.8%	

表7 車両の取得を行う事業者(車両減価償却費等国庫補助金)

事業者名	山交バス株式会社
------	----------

1. 車両取得の概要

初年度(令和9年度)

補助ブロック名	申請番号	確保維持路線名称又は区間	確保維持国庫補助金申請番号	車両の種別			乗車定員(人)	車両の長さ(m)	購入等予定年月	購入等の種別(現金、割賦、リース)
羽越	1	寒河江(松川・左沢)宮宿山交ビル~寒河江駅前	6・8	ノンステップバス	スロープ付き	標準	57	8.9	8 . 10	リース
羽越	2	寒河江(松川・左沢)宮宿山交ビル~寒河江駅前	6・8	ノンステップバス	スロープ付き	標準	57	8.9	8 . 10	リース
羽越	3	山交ビル(漆山・長岡)天童山交ビル(荒谷)天童	2・12	ノンステップバス	スロープ付き	標準	57	8.9	8 . 10	リース
羽越	4	県立中央病院(表蔵王・四谷)高松葉山山形(表蔵王口)高松葉山山形(南山形)高松葉山	3・4・5	ノンステップバス	スロープ付き	標準	57	8.9	8 . 10	リース

【購入車両減価償却費】

○事業者の減価償却方法(定率法or定額法)

定率法

申請番号	実費購入予定費(円) * 消費税を除く				実費購入予定費合計額から備忘価格を控除した額(円) ニ-1円=ホ	本と限度額のうち少ない方の額(円) ヘ	普通償却限度額(円) (円) (定率法) ヘ × (0.50÷0.4)=ト (定額法)ヘ × 0.2=ト	特別償却額(円) チ	償却限度額(円) ト+チ=ヌ	事業者償却額(円) ル	スとのうち少ない方の額(円) ヲ	償却期間(月) リ	補助対象経費 ヲ×リ÷12(月)=カ	計画額(千円) カ×1/2=コ	* 残存価格(円) ヘ-カ=タ
	車両価格 イ	附属品価格 ロ	改造費 ハ	合計 イ+ロ+ハ=ニ											
				0			0	0					0	0	0
				0			0	0					0	0	0
				0			0	0					0	0	0
計	0			0		0	0		0	0	0		0	0	0

【購入車両減価償却費】

○事業者の減価償却方法(定率法or定額法)

定額法

申請番号	実費購入予定費(円) * 消費税を除く				実費購入予定費合計額から備忘価格を控除した額(円) ニ-1円=ホ	本と限度額のうち少ない方の額(円) ヘ	普通償却限度額(円) (円) (定率法) ヘ × (0.50÷0.4)=ト (定額法)ヘ × 0.2=ト	特別償却額(円) チ	償却限度額(円) ト+チ=ヌ	事業者償却額(円) ル	スとのうち少ない方の額(円) ヲ	償却期間(月) リ	補助対象経費 ヲ×リ÷12(月)=カ	計画額(千円) カ×1/2=コ	* 残存価格(円) ヘ-カ=タ
	車両価格 イ	附属品価格 ロ	改造費 ハ	合計 イ+ロ+ハ=ニ											
1	16,835,412	1,308,588	0	18,144,000	18,143,999	15,000,000	3,000,000		3,000,000	4,588,800	3,000,000	12	3,000,000 円	1,500.0	12,000,000
2	16,835,412	1,308,588	0	18,144,000	18,143,999	15,000,000	3,000,000		3,000,000	4,588,800	3,000,000	12	3,000,000 円	1,500.0	12,000,000
3	16,835,412	1,308,588	0	18,144,000	18,143,999	15,000,000	3,000,000		3,000,000	4,588,800	3,000,000	12	3,000,000 円	1,500.0	12,000,000
4	16,835,412	1,308,588	0	18,144,000	18,143,999	15,000,000	3,000,000		3,000,000	4,588,800	3,000,000	12	3,000,000 円	1,500.0	12,000,000
計	67,341,648			72,576,000	72,575,996	60,000,000	12,000,000		12,000,000	18,355,200	12,000,000		12,000 千円	6,000	48,000,000

【車両購入金融費用】

○事業者の返済方法(元利均等or元金均等)

元利均等

申請番号	金融費用補助対象額(円) への額以内	償還期間(月)	借入利率(%) 年利 レ	レと2.5%のうち低い方の率(%)		補助対象経費 ツ	計画額(千円) ツ×1/2=ネ
				ソ	ツ		
1	15,000,000	12	1.6344%	1.6344%	223,476 円	111.7	
2	15,000,000	12	1.6344%	1.6344%	223,476 円	111.7	
3	15,000,000	12	1.6344%	1.6344%	223,476 円	111.7	
4	15,000,000	12	1.6344%	1.6344%	223,476 円	111.7	
計	60,000,000				893 千円	446	

【所要経費】

補助対象経費(千円) カ+ツ	計画額(千円) コ+ネ
12,893	6,446

【負担者とその負担割合】

補助ブロック名	負担者とその負担割合									
	都道府県		市区町村		その他の者		事業者自己負担		「その他の者」の 具体的概要	
申請番号	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合		
羽越	1	1,611,700 円	50.4%	円	%	円	%	1,588,876 円	49.6%	
	2	1,611,700 円	50.4%	円	%	円	%	1,588,876 円	49.6%	
	3	1,611,700 円	50.4%	円	%	円	%	1,588,876 円	49.6%	
	4	1,611,700 円	50.4%	円	%	円	%	1,588,876 円	49.6%	
合計	6,446,800 円	50.4%	円	%	円	%	6,355,504 円	49.6%		

2年目以降 令和 9 年度)

補助ブロック名	申請番号	確保維持路線名称又は区間	確保維持費国庫補助金申請番号	
			当年度	初年度
羽越	4-1	寒河江(松川・左沢)宮宿 山交ビル～寒河江駅前	6・8	5・7
羽越	4-2	天童(東根市役所)北町 山交ビル(荒谷)天童	10・2	9・2
羽越	4-3	黒立中央病院(表蔵王・四谷)高松葉山 山形(表蔵王口)高松葉山 山形(南山形)高松葉山	3・4・5	3・4
羽越	5-1	寒河江(松川・左沢)宮宿 山交ビル～寒河江駅前	6・8	5・7
羽越	5-2	天童(東根市役所)北町 山交ビル(荒谷)天童	10・2	9・2
羽越	5-3	黒立中央病院(表蔵王・四谷)高松葉山 山形(表蔵王口)高松葉山 山形(南山形)高松葉山	3・4・5	3・4
羽越	6-1	山交ビル(東沢)山交ビル～山形 山交ビル(東沢)山交ビル～東沢駅前	地域内フィーダー系統 山形市(5)～(8)	※補助費(1)～(8) ※標準(1)～(8)
羽越	6-2	黒立中央病院(表蔵王・四谷)高松葉山 山形(表蔵王口)高松葉山 山形(南山形)高松葉山	3・4・5	3・4
羽越	6-3	寒河江(松川・左沢)宮宿 山交ビル～寒河江駅前	6・8	5・7
羽越	6-4	山交ビル(漆山・長岡)天童 山交ビル(荒谷)天童	2・12	2・11
羽越	6-5	山交ビル(漆山・長岡)天童 山交ビル(荒谷)天童	2・12	2・11
羽越	6-6	東根市民バス	地域内フィーダー系統 東根市(1)～(8)	※補助費(1)～(8) ※標準(1)～(8)
羽越	7-1	寒河江(松川・左沢)宮宿 山交ビル～寒河江駅前	6・8	5・7
羽越	7-2	寒河江(松川・左沢)宮宿 山交ビル～寒河江駅前	6・8	5・7
羽越	7-3	山交ビル(漆山・長岡)天童 山交ビル(荒谷)天童	2・12	2・11
羽越	7-4	黒立中央病院(表蔵王・四谷)高松葉山 山形(表蔵王口)高松葉山 山形(南山形)高松葉山	3・4・5	3・4
羽越	8-1	寒河江(松川・左沢)宮宿 山交ビル～寒河江駅前	6・8	5・7
羽越	8-2	寒河江(松川・左沢)宮宿 山交ビル～寒河江駅前	6・8	5・7
羽越	8-3	山交ビル(漆山・長岡)天童 山交ビル(荒谷)天童	2・12	2・11
羽越	8-4	黒立中央病院(表蔵王・四谷)高松葉山 山形(表蔵王口)高松葉山 山形(南山形)高松葉山	3・4・5	3・4

【購入車両減価償却費】

○事業者の減価償却方法(定率法or定額法)※法令で認められた場合を除き、年度間での変更不可

定率法

申請番号	補助対象限度額 (円) 初年度への額=ナ	残存価額(円) 前年度(2年目のみ) の額=ラ	普通償却限度額 (円) (定率法) ラ×(0.5or0.4)=ム (定額法)ラ×0.2=ム	特別償却額(円)	償却限度額(円)	事業者償却額 (円)	ノとのうち少 ない方の額(円)	償却期間(月)	補助対象経費 ク×ヤ÷12(月)=マ (最終年度)ク=マ	計画額(千円)	*残存価格 (円)
				ウ	ム+ウ=ノ	オ	ク	ヤ		マ×1/2=ケ	ラ-マ=フ
			0	0	0	0			円	0.0	0
			0	0	0	0			円	0.0	0
計	0	0	0	0	0	0			0 千円	0	0

【購入車両減価償却費】

○事業者の減価償却方法(定率法or定額法)※法令で認められた場合を除き、年度間での変更不可

定額法

申請番号	補助対象限度額 (円) 初年度への額=ナ	残存価額(円) 前年度(2年目のみ) の額=ラ	普通償却限度額 (円) (定率法) ラ×(0.5or0.4)=ム (定額法)ラ×0.2=ム	特別償却額(円)	償却限度額(円)	事業者償却額 (円)	ノとのうち少 ない方の額(円)	償却期間(月)	補助対象経費 ク×ヤ÷12(月)=マ (最終年度)ク=マ	計画額(千円)	*残存価格 (円)
				ウ	ム+ウ=ノ	オ	ク	ヤ		マ×1/2=ケ	ラ-マ=フ
4-1	15,000,000	750,000	3,000,000	0	3,000,000	3,908,760	3,000,000	3	750,000円	375.0	0
4-2	15,000,000	750,000	3,000,000	0	3,000,000	3,908,760	3,000,000	3	750,000円	375.0	0
4-3	15,000,000	750,000	3,000,000	0	3,000,000	3,908,760	3,000,000	3	750,000円	375.0	0
5-1	15,000,000	3,000,000	3,000,000	0	3,000,000	4,029,600	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	0
5-2	15,000,000	3,000,000	3,000,000	0	3,000,000	4,029,600	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	0
5-3	15,000,000	3,000,000	3,000,000	0	3,000,000	4,029,600	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	0
6-1	15,000,000	6,000,000	3,000,000	0	3,000,000	4,419,600	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	3,000,000
6-2	15,000,000	6,000,000	3,000,000	0	3,000,000	4,419,600	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	3,000,000
6-3	15,000,000	6,000,000	3,000,000	0	3,000,000	4,419,600	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	3,000,000
6-4	15,000,000	6,000,000	3,000,000	0	3,000,000	4,419,600	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	3,000,000
6-5	15,000,000	6,000,000	3,000,000	0	3,000,000	4,419,600	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	3,000,000
6-6	15,000,000	6,000,000	3,000,000	0	3,000,000	3,913,200	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	3,000,000
7-1	15,000,000	9,000,000	3,000,000	0	3,000,000	4,566,000	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	6,000,000
7-2	15,000,000	9,000,000	3,000,000	0	3,000,000	4,566,000	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	6,000,000
7-3	15,000,000	9,000,000	3,000,000	0	3,000,000	4,566,000	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	6,000,000
7-4	15,000,000	9,000,000	3,000,000	0	3,000,000	4,572,000	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	6,000,000
8-1	15,000,000	12,000,000	3,000,000	0	3,000,000	4,588,800	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	9,000,000
8-2	15,000,000	12,000,000	3,000,000	0	3,000,000	4,588,800	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	9,000,000
8-3	15,000,000	12,000,000	3,000,000	0	3,000,000	4,588,800	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	9,000,000
8-4	15,000,000	12,000,000	3,000,000	0	3,000,000	4,588,800	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	9,000,000
計	300,000,000	131,250,000	60,000,000	0	60,000,000	86,451,480	60,000,000		53,250千円	26.625	78,000,000

【車両購入金融費用】

○事業者の返済方法(元利均等or元金均等)

元利均等

申請番号	金融費用補助対 象額(円) ナの額以内=コ	償還期間 (月)	今年度償還回数		借入利率(%) 年利	エと2.5%のうち低 い方の率(%)	補助対象経費	計画額(千円)
			(自)	(至)				
4-1	15,000,000	12	58	60	0.4948%	0.4948%	624 円	0.3
4-2	15,000,000	12	58	60	0.4948%	0.4948%	624 円	0.3
4-3	15,000,000	12	58	60	0.4948%	0.4948%	624 円	0.3
5-1	15,000,000	12	49	60	0.9005%	0.9005%	14,895 円	7.4
5-2	15,000,000	12	49	60	0.9005%	0.9005%	14,895 円	7.4
5-3	15,000,000	12	49	60	0.9005%	0.9005%	14,895 円	7.4
6-1	15,000,000	12	37	48	1.4360%	1.4360%	68,058 円	34.0
6-2	15,000,000	12	37	48	1.4360%	1.4360%	68,058 円	34.0
6-3	15,000,000	12	37	48	1.4360%	1.4360%	68,058 円	34.0
6-4	15,000,000	12	37	48	1.4360%	1.4360%	68,058 円	34.0
6-5	15,000,000	12	37	48	1.4360%	1.4360%	68,058 円	34.0
6-6	15,000,000	12	37	48	1.1407%	1.1407%	53,785 円	26.8
7-1	15,000,000	12	25	36	1.7931%	1.7931%	139,720 円	69.8
7-2	15,000,000	12	25	36	1.7931%	1.7931%	139,720 円	69.8
7-3	15,000,000	12	25	36	1.7931%	1.7931%	139,720 円	69.8
7-4	15,000,000	12	25	36	1.7931%	1.7931%	139,720 円	69.8
8-1	15,000,000	12	13	24	1.6344%	1.6344%	175,679 円	87.8
8-2	15,000,000	12	13	24	1.6344%	1.6344%	175,679 円	87.8
8-3	15,000,000	12	13	24	1.6344%	1.6344%	175,679 円	87.8
8-4	15,000,000	12	13	24	1.6344%	1.6344%	175,679 円	87.8
計	300,000,000						1,702 千円	850

【所要経費】

補助対象経費(千円)	計画額(千円)
マ+ア	ケ+サ
54,952	27,475

【負担者とその負担割合】

補助 プロ ジェクト 名	申請 番号	負担者とその負担割合									
		都道府県		市区町村		その他の者		事業者自己負担		「その他の者」の 具体的概要	
		負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合		
羽越	4-1	375,300 円	10.6%	円	%	円	%	3,158,784 円	89.4%		
	4-2	375,300 円	10.6%	円	%	円	%	3,158,784 円	89.4%		
	4-3	375,300 円	10.6%	円	%	円	%	3,158,784 円	89.4%		
	5-1	1,507,400 円	59.4%	円	%	円	%	1,029,695 円	40.6%		
	5-2	1,507,400 円	59.4%	円	%	円	%	1,029,695 円	40.6%		
	5-3	1,507,400 円	59.4%	円	%	円	%	1,029,695 円	40.6%		
	6-1	1,534,000 円	51.9%	円	%	円	%	1,419,658 円	48.1%		
	6-2	1,534,000 円	51.9%	円	%	円	%	1,419,658 円	48.1%		
	6-3	1,534,000 円	51.9%	円	%	円	%	1,419,658 円	48.1%		
	6-4	1,534,000 円	51.9%	円	%	円	%	1,419,658 円	48.1%		
	6-5	1,534,000 円	51.9%	円	%	円	%	1,419,658 円	48.1%		
	6-6	1,526,800 円	62.6%	円	%	円	%	913,385 円	37.4%		
	7-1	1,569,800 円	50.1%	円	%	円	%	1,566,120 円	49.9%		
	7-2	1,569,800 円	50.1%	円	%	円	%	1,566,120 円	49.9%		
	7-3	1,569,800 円	50.1%	円	%	円	%	1,566,120 円	49.9%		
	7-3	1,569,800 円	50.0%	円	%	円	%	1,572,120 円	50.0%		
	8-1	1,587,800 円	50.0%	円	%	円	%	1,588,879 円	50.0%		
	8-2	1,587,800 円	50.0%	円	%	円	%	1,588,879 円	50.0%		
	8-3	1,587,800 円	50.0%	円	%	円	%	1,588,879 円	50.0%		
	8-4	1,587,800 円	50.0%	円	%	円	%	1,588,879 円	50.0%		
	合計		21,124,000 円	44.0%	円	%	円	%	26,847,592 円	56.0%	

表7 車両の取得を行う事業者(車両減価償却費等国庫補助金)

事業者名 山交バス株式会社

1. 車両取得の概要

初年度(令和10年度)

補助ブロック名	申請番号	確保維持路線名称又は区間	確保維持費国庫補助金申請番号	車両の種別	乗車定員(人)	車両の長さ(m)	購入等予定年月	購入等の種別(現金、割賦、リース)
羽越	1	寒河江(松川・左沢)宮宿 山交ビル～寒河江駅前	6・8	ノンステップバス スロープ付き 標準	57	8.9	9 . 10	リース
羽越	2	寒河江(松川・左沢)宮宿 山交ビル～寒河江駅前	6・8	ノンステップバス スロープ付き 標準	57	8.9	9 . 10	リース
羽越	3	山交ビル(漆山・長岡)天童 山交ビル(荒谷)天童	2・12	ノンステップバス スロープ付き 標準	57	8.9	9 . 10	リース
羽越	4	県立中央病院(表蔵王・四谷)高松葉山 山形(表蔵王口)高松葉山 山形(南山形)高松葉山	3・4・5	ノンステップバス スロープ付き 標準	57	8.9	9 . 10	リース

【購入車両減価償却費】

○事業者の減価償却方法(定率法or定額法)

定率法

申請番号	実費購入予定費(円)*消費税を除く				実費購入予定費合計額から備忘価格を控除した額(円) ニ-1円=ホ	ホと限度額のうち少ない方の額(円) ハ	普通償却限度額 (定率法) ハ×(0.5or0.4)=ト (定額法)ハ×0.2=ト	特別償却額(円) チ	償却限度額(円) ト+チ=ス	事業者償却額(円) ル	スとルのうち少ない方の額(円) ヲ	償却期間(月) ワ	補助対象経費 ヲ×ワ÷12(月)=カ	計画額(千円) カ×1/2=コ	*残存価格(円) ハ-カ=タ
	車両価格 イ	附属品価格 ロ	改造費 ハ	合計 イ+ロ+ハ=ニ											
				0			0	0					0	0	0
				0			0	0					0	0	0
				0			0	0					0	0	0
計	0			0		0	0		0	0	0		0 千円	0	0

【購入車両減価償却費】

○事業者の減価償却方法(定率法or定額法)

定額法

申請番号	実費購入予定費(円)*消費税を除く				実費購入予定費合計額から備忘価格を控除した額(円) ニ-1円=ホ	ホと限度額のうち少ない方の額(円) ハ	普通償却限度額 (定率法) ハ×(0.5or0.4)=ト (定額法)ハ×0.2=ト	特別償却額(円) チ	償却限度額(円) ト+チ=ス	事業者償却額(円) ル	スとルのうち少ない方の額(円) ヲ	償却期間(月) ワ	補助対象経費 ヲ×ワ÷12(月)=カ	計画額(千円) カ×1/2=コ	*残存価格(円) ハ-カ=タ
	車両価格 イ	附属品価格 ロ	改造費 ハ	合計 イ+ロ+ハ=ニ											
1	16,835,412	1,308,588	0	18,144,000	18,143,999	15,000,000	3,000,000		3,000,000	4,588,800	3,000,000	12	3,000,000 円	1,500.0	12,000,000
2	16,835,412	1,308,588	0	18,144,000	18,143,999	15,000,000	3,000,000		3,000,000	4,588,800	3,000,000	12	3,000,000 円	1,500.0	12,000,000
3	16,835,412	1,308,588	0	18,144,000	18,143,999	15,000,000	3,000,000		3,000,000	4,588,800	3,000,000	12	3,000,000 円	1,500.0	12,000,000
4	16,835,412	1,308,588	0	18,144,000	18,143,999	15,000,000	3,000,000		3,000,000	4,588,800	3,000,000	12	3,000,000 円	1,500.0	12,000,000
計	67,341,648			72,576,000	72,575,996	60,000,000	12,000,000		12,000,000	18,355,200	12,000,000		12,000 千円	6,000	48,000,000

【車両購入金融費用】

○事業者の返済方法(元利均等or元金均等)

元利均等

申請番号	金融費用補助対象額(円) ハの額以内	償還期間(月)	借入利率(%) 年利 レ	レと2.5%のうち低い方の率(%) ソ	補助対象経費 ツ	計画額(千円) ツ×1/2=ネ
1	15,000,000	12	1.6344%	1.6344%	223,476 円	111.7
2	15,000,000	12	1.6344%	1.6344%	223,476 円	111.7
3	15,000,001	13	1.6344%	1.6344%	223,476 円	111.7
4	15,000,000	12	1.6344%	1.6344%	223,476 円	111.7
計	60,000,001				893 千円	446

【所要経費】

補助対象経費(千円) カ+ツ	計画額(千円) コ+ネ
12,893	6,446

【負担者とその負担割合】

補助ブロック名	申請番号	負担者とその負担割合								
		都道府県		市区町村		その他の者		事業者自己負担		「その他の者」の 具体的概要
		負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	
羽越	1	1,611,700 円	50.4%	円	%	円	%	1,588,876 円	49.6%	
	2	1,611,700 円	50.4%	円	%	円	%	1,588,876 円	49.6%	
	3	1,611,700 円	50.4%	円	%	円	%	1,588,876 円	49.6%	
	4	1,611,700 円	50.4%	円	%	円	%	1,588,876 円	49.6%	
合計		6,446,800 円	50.4%	円	%	円	%	6,355,504 円	49.6%	

2年目以降 令和10年度

補助ブロック名	申請番号	確保維持路線名称又は区間	確保維持費国庫補助金申請番号	
			当年度	初年度
羽越	6-1	山交ビル~開沢・山交ビル~山寺 山交ビル(開沢)・山交ビル~唐松線	地域内フィーダー系統 山形市(5)~(8)	
羽越	6-2	県立中央病院(表蔵王・四谷)高松葉山 山形(表蔵王口)高松葉山 山形(南山形)高松葉山	3・4・5	3・4
羽越	6-3	寒河江(松川・左沢)宮宿 山交ビル~寒河江駅前	6・8	5・7
羽越	6-4	山交ビル(漆山・長岡)天童 山交ビル(荒谷)天童	2・12	2・11
羽越	6-5	山交ビル(漆山・長岡)天童 山交ビル(荒谷)天童	2・12	2・11
羽越	6-6	東根市民バス	地域内フィーダー系統 東根市(1)~(8)	
羽越	7-1	寒河江(松川・左沢)宮宿 山交ビル~寒河江駅前	6・8	5・7
羽越	7-2	寒河江(松川・左沢)宮宿 山交ビル~寒河江駅前	6・8	5・7
羽越	7-3	山交ビル(漆山・長岡)天童 山交ビル(荒谷)天童	2・12	2・11
羽越	7-4	県立中央病院(表蔵王・四谷)高松葉山 山形(表蔵王口)高松葉山 山形(南山形)高松葉山	3・4・5	3・4
羽越	8-1	寒河江(松川・左沢)宮宿 山交ビル~寒河江駅前	6・8	5・7
羽越	8-2	寒河江(松川・左沢)宮宿 山交ビル~寒河江駅前	6・8	5・7
羽越	8-3	山交ビル(漆山・長岡)天童 山交ビル(荒谷)天童	2・12	2・11
羽越	8-4	県立中央病院(表蔵王・四谷)高松葉山 山形(表蔵王口)高松葉山 山形(南山形)高松葉山	3・4・5	3・4
羽越	9-1	寒河江(松川・左沢)宮宿 山交ビル~寒河江駅前	6・8	5・7
羽越	9-2	寒河江(松川・左沢)宮宿 山交ビル~寒河江駅前	6・8	5・7
羽越	9-3	山交ビル(漆山・長岡)天童 山交ビル(荒谷)天童	2・12	2・11
羽越	9-4	県立中央病院(表蔵王・四谷)高松葉山 山形(表蔵王口)高松葉山 山形(南山形)高松葉山	3・4・5	3・4

【購入車両減価償却費】

○事業者の減価償却方法(定率法or定額法)※法令で認められた場合を除き、年度間での変更不可

定率法

申請番号	補助対象限度額(円) 初年度への額=ナ	残存価額(円) 前年度7(2年目のみ) 7)の額=ラ	普通償却限度額 (定率法) ラ×(0.5or0.4)=ム (定額法)ナ×0.2=ム	特別償却額 (円) ウ	償却限度額 (円) ム+ウ=ノ	事業者償却額 (円) オ	ノとのうち少ない方の額(円) ク	償却期間(月) ヤ	補助対象経費 ク×ヤ÷12(月)=マ (最終年度)ク=マ	計画額(千円) マ×1/2=ケ	*残存価格 (円) ラ-マ=フ
				0					円	0.0	0
				0					円	0.0	0
計	0	0	0		0	0			0 千円	0	0

【購入車両減価償却費】

○事業者の減価償却方法(定率法or定額法)※法令で認められた場合を除き、年度間での変更不可

定額法

申請番号	補助対象限度額(円) 初年度への額=ナ	残存価額(円) 前年度7(2年目のみ) 7)の額=ラ	普通償却限度額 (定率法) ラ×(0.5or0.4)=ム (定額法)ナ×0.2=ム	特別償却額 (円) ウ	償却限度額 (円) ム+ウ=ノ	事業者償却額 (円) オ	ノとのうち少ない方の額(円) ク	償却期間(月) ヤ	補助対象経費 ク×ヤ÷12(月)=マ (最終年度)ク=マ	計画額(千円) マ×1/2=ケ	*残存価格 (円) ラ-マ=フ
6-1	15,000,000	3,000,000	3,000,000	0	3,000,000	4,419,600	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	0
6-2	15,000,000	3,000,000	3,000,000	0	3,000,000	4,419,600	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	0
6-3	15,000,000	3,000,000	3,000,000	0	3,000,000	4,419,600	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	0
6-4	15,000,000	3,000,000	3,000,000	0	3,000,000	4,419,600	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	0
6-5	15,000,000	3,000,000	3,000,000	0	3,000,000	4,419,600	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	0
6-6	15,000,000	3,000,000	3,000,000	0	3,000,000	3,913,200	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	0
7-1	15,000,000	6,000,000	3,000,000	0	3,000,000	4,566,000	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	3,000,000
7-2	15,000,000	6,000,000	3,000,000	0	3,000,000	4,566,000	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	3,000,000
7-3	15,000,000	6,000,000	3,000,000	0	3,000,000	4,566,000	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	3,000,000
7-4	15,000,000	6,000,000	3,000,000	0	3,000,000	4,572,000	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	3,000,000
8-1	15,000,000	9,000,000	3,000,000	0	3,000,000	4,588,800	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	6,000,000
8-2	15,000,000	9,000,000	3,000,000	0	3,000,000	4,588,800	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	6,000,000
8-3	15,000,000	9,000,000	3,000,000	0	3,000,000	4,588,800	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	6,000,000
8-4	15,000,000	9,000,000	3,000,000	0	3,000,000	4,588,800	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	6,000,000
9-1	15,000,000	12,000,000	3,000,000	0	3,000,000	4,588,800	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	9,000,000
9-2	15,000,000	12,000,000	3,000,000	0	3,000,000	4,588,800	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	9,000,000
9-3	15,000,000	12,000,000	3,000,000	0	3,000,000	4,588,800	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	9,000,000
9-4	15,000,000	12,000,000	3,000,000	0	3,000,000	4,588,800	3,000,000	12	3,000,000円	1,500.0	9,000,000
計	270,000,000	126,000,000	54,000,000	0	54,000,000	80,991,600	54,000,000		54,000千円	27,000	36,000,000

【車両購入金融費用】

○事業者の返済方法(元利均等or元金均等)

元利均等

申請番号	金融費用補助対象額(円) ナの額以内=コ	償還期間(月)	今年度償還回数		借入利率(%) 年利 エ	エと2.5%のうち低い方の率(%) テ	補助対象経費 ア	計画額(千円) ア×1/2=サ
			(自)	(至)				
6-1	15,000,000	12	49	60	1.4360%	1.4360%	24,081 円	12.0
6-2	15,000,000	12	49	60	1.4360%	1.4360%	24,081 円	12.0
6-3	15,000,000	12	49	60	1.4360%	1.4360%	24,081 円	12.0
6-4	15,000,000	12	49	60	1.4360%	1.4360%	24,081 円	12.0
6-5	15,000,000	12	49	60	1.4360%	1.4360%	24,081 円	12.0
6-6	15,000,000	12	49	60	1.1407%	1.1407%	18,999 円	9.4
7-1	15,000,000	12	37	48	1.7931%	1.7931%	85,514 円	42.7
7-2	15,000,000	12	37	48	1.7931%	1.7931%	85,514 円	42.7
7-3	15,000,000	12	37	48	1.7931%	1.7931%	85,514 円	42.7
7-4	15,000,000	12	37	48	1.7931%	1.7931%	85,514 円	42.7
8-1	15,000,000	12	25	36	1.6344%	1.6344%	127,096 円	63.5
8-2	15,000,000	12	25	36	1.6344%	1.6344%	127,096 円	63.5
8-3	15,000,000	12	25	36	1.6344%	1.6344%	127,096 円	63.5
8-4	15,000,000	12	25	36	1.6344%	1.6344%	127,096 円	63.5
9-1	15,000,000	12	13	24	1.6344%	1.6344%	175,679 円	87.8
9-2	15,000,000	12	13	24	1.6344%	1.6344%	175,679 円	87.8
9-3	15,000,000	12	13	24	1.6344%	1.6344%	175,679 円	87.8
9-4	15,000,000	12	13	24	1.6344%	1.6344%	175,679 円	87.8
計	270,000,000						1,692 千円	845

【所要経費】

補助対象経費(千円)	計画額(千円)
マ+ア	ケ+サ
55,692	27,845

【負担者とその負担割合】

補助 プロ ジェクト名	申請 番号	負担者とその負担割合								「その他の者」の 具体的概要
		都道府県		市区町村		その他の者		事業者自己負担		
		負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	
6-1	1,512,000 円	51.6%	円	%	円	%	1,419,681 円	48.4%		
6-2	1,512,000 円	51.6%	円	%	円	%	1,419,681 円	48.4%		
6-3	1,512,000 円	51.6%	円	%	円	%	1,419,681 円	48.4%		
6-4	1,512,000 円	51.6%	円	%	円	%	1,419,681 円	48.4%		
6-5	1,512,000 円	51.6%	円	%	円	%	1,419,681 円	48.4%		
6-6	1,509,400 円	62.3%	円	%	円	%	913,399 円	37.7%		
7-1	1,542,700 円	49.6%	円	%	円	%	1,566,114 円	50.4%		
7-2	1,542,700 円	49.6%	円	%	円	%	1,566,114 円	50.4%		
7-3	1,542,700 円	49.6%	円	%	円	%	1,566,114 円	50.4%		
7-4	1,542,700 円	49.5%	円	%	円	%	1,572,114 円	50.5%		
8-1	1,563,500 円	49.6%	円	%	円	%	1,588,896 円	50.4%		
8-2	1,563,500 円	49.6%	円	%	円	%	1,588,896 円	50.4%		
8-3	1,563,500 円	49.6%	円	%	円	%	1,588,896 円	50.4%		
8-4	1,563,500 円	49.6%	円	%	円	%	1,588,896 円	50.4%		
9-1	1,587,800 円	50.0%	円	%	円	%	1,588,879 円	50.0%		
9-2	1,587,800 円	50.0%	円	%	円	%	1,588,879 円	50.0%		
9-3	1,587,800 円	50.0%	円	%	円	%	1,588,879 円	50.0%		
9-4	1,587,800 円	50.0%	円	%	円	%	1,588,879 円	50.0%		
合計	27,845,000 円	50.8%	円	%	円	%	26,993,360 円	49.2%		