

議題 1 号

遊佐都市計画道路の変更（山形県決定）

都市計画道路中 1・5・1 号遊佐吹浦線を次のように変更する。

上段：変更前

下段：変更後

| 種別 | 名称 | | 位置 | | | 区域 | 構造 | | | | 備考 |
|---------|---|-------|------------|-------------|------------|-----------|------------------------|---------|----------------|-------------------------------|--|
| | 番号 | 路線名 | 起点 | 終点 | 主な経過地 | | 延長 | 構造形式 | 車線の数 | 幅員 | |
| 自動車専用道路 | 1・5・1 | 遊佐吹浦線 | 遊佐町北目字野田 | 遊佐町吹浦字三崎 | 遊佐町直世字水田 | 約 m 7,980 | 地表式 嵩上式 掘割式 — | 2 車線 | 13.5m | JR 羽越本線と 立体交差 1 箇所 — | |
| | 構造形式の内訳 | | 遊佐町当山字西山崎 | 遊佐町吹浦字小谷地 | 遊佐町直世字水田 | 約 m 1,740 | 嵩上式 | | 12.0~ 13.5m | | |
| | | | 遊佐町吹浦字林ノ内 | 遊佐町吹浦字大黒坂道東 | 遊佐町吹浦字物見峠 | 約 m 570 | 掘割式 | | 13.5m | | |
| | | | 遊佐町吹浦字戸ノ内田 | 遊佐町吹浦字由豆佐山 | 遊佐町吹浦字戸ノ内田 | 約 m 390 | 掘割式 | | 13.5m | | |
| | | | | | | 約 m 5,280 | 地表式 | | 13.5m | | |
| | <p>なお、遊佐町 北目 字野田 地内に出口 1 箇所、入口 1 箇所を設ける</p> <p>遊佐町 吹浦 字物見峠 地内に出口 1 箇所、入口 1 箇所を設ける</p> <p>遊佐町 吹浦 字大黒坂道西 地内に出口 1 箇所、入口 1 箇所を設ける</p> <p>遊佐町 吹浦 字滝ノ浦 地内に出口 1 箇所、入口 1 箇所を設ける</p> | | | | | | | | | | <p>起点方向出口、終点方向入口 一般国道 345 号に接続</p> <p>終点方向出口、起点方向入口 一般国道 7 号に接続</p> <p>起点方向出口、終点方向入口 一般国道 7 号に接続</p> |

理由

当該路線の遊佐町当山字西山崎から遊佐町直世字水田の区間は、地盤調査により著しく厚い軟弱層の存在が判明したことから、当初計画の盛土構造では周辺の圃場への引き込み沈下等の影響が想定されたため、橋梁構造に変更するとともに、安全性向上のため（仮称）吹浦 IC の位置を変更するものである。

併せて、未決定であった構造形式の内訳の決定を行うものである。