12-2 自 動 車 税

			賦課期日現在登録 台数	賦課期日現在台数	①のうち非課税	①のうち課税免除	①のうち減免	差引課税台数	⑤のうち合衆国軍	⑤のうち積雪によ
		区 分	立 琳 口 数		台 数	台 数	台 数	(D-(2)+3)+4)	隊の構成員等分	会軽減税率の適用を受けたもの
				①	2	(3)	(4)	(5)	6	Ø
		1,000cc 以下	20	17	0	0	0	17	0	0
		1,000cc 超 1,500cc PJ 下	366	362	0	0	0	362	0	0
	営	1,500cc 超 2,000cc 以 下	675	663	0	0	0	663	0	0
	li	2,000cc 超 2,500cc 以 下	28	28	0	0	0	28	0	0
		2,500cc 超 3,000cc 以 下	158	157	0	0	0	157	0	0
	業	3,000cc 超 3,500cc 以下	2	2	0	0	0	2	0	0
		3,500cc 超 4.000cc PJ 下	0	0	0	0	0	0	0	0
	li	4,000cc 超 4.500cc 以 下	0	0	0	0	0	0	0	0
乗	用	4,500cc 超 6,000cc 以 下	0	0	0	0	0	0	0	0
	li	6,000cc 超	0	0	0	0	0	0	0	0
		小 計	1,249	1, 229	0	0	0	1,229	0	0
	自	1,000cc 以下	24, 571	24, 128	64	16	0	24, 048	0	0
	家	1,000cc 超 1,500cc 以下	130, 342	128, 002	628	323	0	127,051	0	0
	用	1,500cc 超 2.000cc 以 下	92, 474	89, 407	565	272	0	88, 570	0	0
	~	2,000cc 超 2,500cc 以 下	35, 330	34, 040	241	28	0	33, 771	0	0
	旧	2,500cc 超 3,000cc 以 下	6,934	6, 328	163	56	0	6, 109	0	0
用	税	3,000cc 超 3,500cc 以下	4,232	4,042	31	4	0	4,007	0	0
ж	率	3,500cc 超 4,000cc 以下	1,666	1, 538	16	1	0	1,521	0	0
	適	4,000cc 超 4,500cc 以下	590	491	8	1	0	482	0	0
	用	4,500cc 超 6,000cc 以 下	1,207	1, 131	12	0	0	1,119	0	0
	分	6,000cc 超	69	68	1	1	0	66	0	0
		小 計	297, 415	289, 175	1,729	702	0	286, 744	0	0
	自	1,000cc 以下	18,960	18, 960	45	4	0	18,911		0
	家	1,000cc 超 1,500cc 以下	45,926	45, 926	169	59	0	45, 698		0
	用	1,500cc 超 2,000cc 以 下	25, 595	25, 594	166	31	0	25, 397		0
車	~	2,000cc 超 2,500cc 以 下	9, 283	9, 283	70	1	0	9,212		0
	新	2,500cc 超 3,000cc 以 下	2,002	2,002	21	12	0	1,969		0
	税	3,000cc 超 3,500cc 以 下	698	698	9	0	0	689		0
	率	3,500cc 超 4,000cc 以 下	229	229	0	0	0	229		0
	適	4,000cc 超 4,500cc 以下	11	11	0	0	0	11		0
	用	4,500cc 超 6,000cc 以下	63	63	1	0	0	62		0
	分	6,000cc 超	10	10	0	0	0	10		0
	\subseteq	小 計	102,777	102, 776	481	107	0	102, 188		0
		計 A	401, 441	393, 180	2,210	809	0	390, 161	0	0

			n= am the rs 70 ds				
		区 分	賦課期日現在 調 定 額	⑧のうち⑥に係る 調 定 額	⑧のうち⑦に係る 調 定 額	年度末現在登録 台 数	年度末現在非課税 台 数
			(8) (千円)	(千円)	(千円)		
		1,000cc 以下	102	0	0	22	0
		1,000cc 超	2,902	0	0	388	0
	営	1,500cc 以下 1,500cc 超 2,000cc 以下	6,661	0	0	600	0
		2,000cc 超 2,500cc 以下	406	0	0	31	0
		2,500cc 超 2,500cc 超 3,000cc 以下	2,635	0	0	154	0
	業	3,000cc 超 3,500cc 以下	38	0	0	2	0
		3,500cc E	0	0	0	0	0
		4,000cc 超 4,500cc 以下	0	0	0	0	0
乗	用	4,500cc 足 4,500cc 超 6,000cc 以下	0	0	0	0	0
		6,000cc 超	0	0	0	0	0
		小 計	12,744	0	0	1, 197	0
	自	1,000cc 以下	725, 133	0	0	22, 925	64
	家	1,000cc 超 1,500cc 以 下	4, 517, 456	0	0	118, 340	588
	用	1,500cc 超 2,000cc 以下	3, 623, 548	0	0	85, 416	520
	_	2,000cc 超 2,500cc 以下	1, 597, 241	0	0	32, 782	210
	旧	2,500cc 超 3,000cc 以下	338,744	0	0	6, 314	143
	税	3,000cc 超	248, 927	0	0	3, 794	28
用	率	3,500cc 超	106, 780	0	0	1,580	16
	適	4,000cc 以下 4,000cc 超 4,500cc 以下	41,638	0	0	547	8
	用	4,500cc 超 6,000cc 以下	104, 979	0	0	1, 134	11
	分	6,000cc 超	7,841	0	0	64	1
	\sim	小 計	11, 312, 287	0	0	272, 896	1, 589
	自	1,000cc 以下	467,854		0	21,022	58
	家	1,000cc 超 1,500cc 以 下	1, 393, 294		0	57, 108	215
	用	1,500cc 超 2,000cc 以下	911, 457		0	31, 253	189
車	_	2,000cc 超 2,500cc 以下	391, 167		0	11, 882	89
	新	2,500cc 超 3,000cc 以 下	98,338		0	2, 592	22
	税	3,000cc 超 3,500cc 以 下	39, 273		0	877	9
	率	3,500cc 超 4,000cc E/ F	14,705		0	279	0
	適	4,000cc 超 4,500cc 以 下	831		0	21	0
	用	4,500cc 超 6,000cc 以下	5, 394		0	73	1
	分	6,000cc 超	1,100		0	17	0
	\sim	小 計	3, 323, 413		0	125, 124	583
L		計 A	14, 648, 444	0	0	399, 217	2, 172

種 別 割 表

			1	l		1				
			年度末現在課税免 除 台 数	年度末現在	⑨、⑩のうち身体 麻 東 ※ 毎 た	年度末現在課税	⑪のうち電気を	⑪のうち天然ガスを	⑪のうちプラグイン	年度末現在調定額
		区 分	除台数	減免台数	障害者等に係るもの	台 数		動力源とするもの		
			(9)	(10)	_	(fi)				(千円)
		1,000cc 以下	0	0	0	19	13	0	0	145
	ll	1,000cc 超 1,500cc 以 下	0	8	0	380		0	0	3, 064
	営	1,500cc 超 2,000cc 以 下	1	14	0	574		0	7	5, 778
		2,000cc 以 F 2,000cc 超 2,500cc 以 F	0	0	0	31		0	0	444
		2,500cc 超 3,000cc 日 下	0	1	0	152		0	0	2, 550
	業	3,000cc 超 3,500cc 以下	0	0	0	2		0	0	38
		3,500cc 超 4,000cc 以下	0	0	0	0		0	0	0
	li	4,000cc 超 4,500cc 以下	0	0	0	0		0	0	0
乗	用	4,500cc E	0	0	0	0		0	0	0
	li	6,000cc 超	0	0	0	0		0	0	0
	li	小 計	1	23	0	1, 158	13	0	7	12,019
	自	1,000cc 以下	15	662	662	21, 749	824	0	7	656, 507
	家	1,000cc 超 1,500cc 以 下	305	3,512	3, 490	111, 601		0	59	3, 991, 173
	用	1,500cc 超 2,000cc 以下	282	2,051	1,962	79, 526		0	1,223	3, 260, 982
	_	2,000cc 超 2,500cc 日 下	35	912	899	30, 344		0	102	1, 441, 719
	旧	2,500cc 超 3,000cc 以下	63	159	150	5, 358		0	4	297, 297
	税	3,000cc 超 3,500cc 以下	4	143	138	3, 434		0	0	213, 466
用	率	3,500cc 超 4,000cc 以下	1	46	41	1, 392		0	0	98, 607
	適	4,000cc 超 4.500cc 以 下	1	29	23	411		0	0	35, 557
	用	4,500cc 超 6,000cc 以下	1	49	42	1,000		0	0	93, 874
	分	6,000cc 超	0	2	1	59		0	0	7,030
	_	小 計	707	7, 565	7, 408	254, 874	824	0	1,395	10, 096, 212
	自	1,000cc 以下	5	510	510	20, 449	1, 282	0	1	508, 543
	家	1,000cc 超 1,500cc 以 下	102	1,098	1, 094	55, 692		0	54	1, 698, 426
	用	1,500cc 超 2,000cc 以下	37	529	491	30, 495		0	421	1, 095, 849
車	_ [2,000cc 超 2,500cc 以下	2	189	188	11, 602		0	1,096	498, 545
	新	2,500cc 超 3,000cc 以下	13	23	23	2, 534		0	17	126, 475
	税	3,000cc 超 3,500cc 以下	0	14	14	854		0	1	48, 636
	率	3,500cc 超 4,000cc 以 下	0	3	3	276		0	7	17, 980
	適	4,000cc 超 4,500cc 以 下	0	0	0	21		0	0	1, 586
	用	4,500cc 超 6,000cc 以下	0	0	0	72		0	0	6, 264
	分	6,000cc 超	0	0	0	17		0	0	1,870
	$\overline{}$	小 計	159	2,366	2, 323	122, 012	1,282	0	1,597	4, 004, 174
		# A	867	9,954	9, 731	378, 044	2,119	0	2,999	14, 112, 405

г				I	1						
				賦課期日現在	賦課期日現在台数	①のうち非課税	①のうち課税免除	①のうち滅免	差引課税台数	⑤のうち合衆国軍	⑤のうち積雪によ
		区	分	登録台数		台 数	台 数	台 数	1)-(2+3+4)	隊の構成員等分	る軽減税率の適用を
					(f)	(2)	(3)	(4)	(5)	6	受けたもの ⑦
	ij		1 トン以下	221	219	2	0	0	219	0	
	ん		1 トン超 2 トン以下	1, 210		0	0	0	1, 200	0	Ü
	引	営	2トン超3トン以下	2, 112		0	0	0	2, 100	0	
	車		3トン超4トン以下	692	687	0	0	0	687	0	
1.		業	_	80		0	0	0	79	0	
'	被	-	5トン超6トン以下	58		0	0	0	58	0	
	け		6 トン超 7 トン以下	159		0	0	0	159	0	
	h	用	7トン超8トン以下	149		0		0	149	0	
	引		8 トン 超	3, 861	3, 856	0	0	0	3, 856	0	
9	車		1 トン以下	6, 034		40	4	0	5, 782	0	0
			1 トン超 2 トン以下	15, 817	15, 494	160	7	0	15, 327	0	0
	貨	自	2 トン超 3 トン以下	5, 399	5, 337	36	1	0	5, 300	0	0
	客		3 トン超 4 トン以下	3,634	3,590	33	0	0	3, 557	0	0
	兼	家	4 トン超 5 トン以下	374	371	16	1	0	354	0	0
ッ	用		5 トン超 6 トン以下	176	175	7	13	0	155	0	0
	車	用	6 トン超 7 トン以下	286	282	2	1	0	279	0	0
	を	Ж	7トン超8トン以下	281	278	2	0	0	276	0	0
	除		8 ト ン 超	1,762	1,732	20	0	0	1,712	0	0
	<		小 計	42,305	41,592	316	27	0	41, 249	0	0
ク	け	営業	小 型 車	C	0	0	0	0	0	0	0
		無用	普 通 車	432	432	0	0	0	432	0	0
	<i>λ</i>	自家	小型車	C	0	0	0	0	0	0	0
	引	用	普通車	56	56	1	0	0	55	0	0
	車		小 針	488	488	1	0	0	487	0	0

								t
				賦課期日現在 調 定 額	®のうち⑥に係る	⑧のうち⑦に係る		年度末現在非課税 台 数
		区	分		調定額	調定額	н ж	H 3A
				(多 (千円)	(千円)	(千円)		
	け		1 トン以下	1, 443	0	0	223	0
	h	304	1 トン超 2 トン以下	11, 147	0	0	1, 188	0
	引	営	2 トン超 3 トン以下	25,776	0	0	2, 082	0
	車		3 トン超 4 トン以下	10,677	0	0	639	0
1		業	4 トン超 5 トン以下	1, 492	0	0	77	0
	被		5トン超6トン以下	1, 302	0	0	59	0
	け	用	6トン超7トン以下	4, 182	0	0	166	0
	h	л	7トン超8トン以下	4, 546	0	0	143	0
	引		8 ト ン 超	203, 909	0	0	3, 835	0
ラ	車		1 トン以下	48, 479	0	0	5, 811	39
		自	1 トン超 2 トン以下	186, 948	0	0	15, 367	156
	貨	Н	2 トン超 3 トン以下	88,733	0	0	5, 405	38
	客		3 トン超 4 トン以下	76, 106	0	0	3, 579	32
	兼	家	4 トン超 5 トン以下	9, 322	0	0	381	20
ッ	用		5トン超6トン以下	4, 839	0	0	180	8
	車	用	6 トン超 7 トン以下	10,231	0	0	294	2
	を	714	7トン超8トン以下	11,710	0	0	292	2
	除		8 ト ン 超	101, 175	0	0	1, 736	20
	<		小 計	802,017	0	0	41, 457	317
ク	け	常業	小 型 車	0	0	0	0	0
	h	用	普 通 車	6, 636	0	0	427	0
	引	自家	小型車	0	0	0	0	0
		用	普 通 車	1, 183	0	0	63	1
	車		小 計	7, 819	0	0	490	1

				年度末現在課税免	年度末現在	⑨、⑩のうち身体	年度末現在課税				年度末現在調定額
		_		除台数	滅免台数	障害者等に	台 数		⑪のうち天然ガスを		1 SCATE SE IMPERIO
		区	分			係るもの		動力源とするもの	動力源とするもの	ハイブリッド車	
				9	10		(II)				(千円)
	H		1 トン以下	0	0	0	221	1	0	0	1, 459
	h		1 トン超 2 トン以下	0	0	0	1, 178	0	0	0	10, 940
	링	営	2 トン超 3 トン以下	0	0	0	2,070	1	0	0	25, 451
	車		3 トン超 4 トン以下	0	0	0	634	0	0	0	9, 890
1		業	4 トン超 5 トン以下	0	0	0	76	0	0	0	1, 429
	被		5トン超6トン以下	0	0	0	59	0	0	0	1, 324
	け	用	6 トン超 7 トン以下	0	0	0	166	0	0	0	4, 361
	λ	н	7トン超8トン以下	0	0	0	143	0	0	0	4, 358
	引		8 ト ン 超	0	0	0	3, 830	0	0	0	203, 205
ラ	車		1 トン以下	6	7	7	5, 556	5	0	0	46, 619
		-6-	1 トン超 2 トン以下	7	11	11	14, 872	0	0	0	181, 557
	貨	自	2 トン超 3 トン以下	1	2	2	5, 306	0	0	0	88, 962
	客		3 トン超 4 トン以下	0	0	0	3, 504	0	0	0	75, 116
	兼	家	4 トン超 5 トン以下	1	0	0	357	0	0	0	9, 436
ッ	用		5 トン超 6 トン以下	13	0	0	158	0	0	0	4, 935
	車	用	6トン超7トン以下	1	0	0	287	0	0	0	10, 546
	を	л	7トン超8トン以下	0	0	0	287	0	0	0	12, 148
	除		8 ト ン 超	0	1	1	1,684	0	0	0	100, 031
	<		小 計	29	21	21	40, 388	7	0	0	791, 767
ク	け	営業	小 型 車	0	0	0	0	0	0	0	0
	h	用	普 通 車	0	0	0	427	0	0	0	6, 562
	引	自家	小 型 車	0	0	0	0	0	0	0	0
		用	普 通 車	0	0	0	62	0	0	0	1, 331
	車		小 計	0	0	0	489	0	0	0	7, 893

Г											
				賦課期日現在	賦課期日現在台数	①のうち非課税	①のうち課税免除		差引課税台数	⑤のうち合衆国軍	⑤のうち積雪によ
		区	分	登 録 台 数		台 数	台 数	台 数	(1)-(2+3+4)	隊の構成員等分	
											受けたもの
\vdash		г		^	(1)	2	3	4	5	6	7
	被	T	小型車	0		0	0	0	0	0	0
	け	業	普通車(8 t以下)	56		0	0	0	56	0	0
1	0	用	普通車(8 t超)	529		0	0	0	525	0	0
	h	自	小型車	178	160	5	0	0	155	0	0
	引	家	普通車(8 t以下)	178	169	15	0	0	154	0	0
9	車	用	普通車(8 t 超)	77	76	0	0	0	76	0	0
ľ	単.		小 計	1,018	986	20	0	0	966	0	0
	貨	Ħ	1,000cc 以下	0	0	0	0	0	0	0	0
"		楽	1,000cc 超 1,500cc 以下	53	51	0	0	0	51	0	0
"	客	用	1,500cc 超	125	122	0	0	0	122	0	0
	兼	自	1,000cc 以下	7	6	0	0	0	6	0	0
	用	家	1,000cc 超 1,500cc 以 下	7,472	7,404	215	18	0	7, 171	0	0
2		用	1,500cc 超	15, 927	15,506	1,001	89	0	14, 416	0	0
	車		小 計	23, 584	23, 089	1, 216	107	0	21, 766	0	0
		110	h B	67, 395	66, 155	1,553	134	0	64, 468	0	0
			30 人 以 下	34	34	4	0	0	30	0	0
	営	-	30 人超 40 人以下	9	9	5	0	0	4	0	0
バ		般	40 人超 50 人以下	21	21	0	0	0	21	0	0
		_	50 人超 60 人以下	142	142	0	0	0	142	0	0
	業	求	60 人超 70 人以下	33	33	0	0	0	33	0	0
ス		合	70 人超 80 人以下	39	39	0	0	0	39	0	0
	用	用	80 人 超	0	0	0	0	0	0	0	0
		ж	小 計	278	278	9	0	0	269	0	0

				賦課期日現在				年度末現在非課税
		区	分	調定額	⑧のうち⑥に係る調 定 額	⑧のうち⑦に係る調 定 額	台 数	台 数
				(8) (千円)	(千円)	(千円)		
	被	g	小型 車	0	0	0	0	0
		案	普通車(8 t以下)	420	0	0	60	0
1	け	用	普通車(8 t超)	37, 590	0	0	506	0
Ι.	h	自	小 型 車	821	0	0	178	6
	31	家	普通車(8 t以下)	1,571	0	0	168	14
9		用	普通車(8 t超)	6, 788	0	0	81	0
ľ	車		小 計	47, 190	0	0	993	20
	份	T	1,000cc 以下	0	0	0	0	0
ッ		業	1,000cc 超 1,500cc 以下	602	0	0	53	0
ľ	客	用	1,500cc 超	1,628	0	0	128	0
	兼	自	1,000cc 以下	79	0	0	6	0
	用	家	1,000cc 超 1.500cc 以下	103, 668	0	0	7, 403	214
2	車	用	1,500cc 超	243, 519	0	0	15, 724	993
	т.		小 計	349, 496	0	0	23, 314	1,207
		i	+ в	1, 206, 522	0	0	66, 254	1,545
			30 人 以 下	360	0	0	28	4
	営	_	30 人超 40 人以下	58	0	0	9	5
バ		般	40 人超 50 人以下	368	0	0	19	0
	業	乘	50 人 超 60 人 以下	2,840	0	0	143	0
	244		60 人超 70 人以下	743	0	0	38	0
ス		合	70 人超 80 人以下	994	0	0	39	0
	用	用	80 人 超	0	0	0	0	0
L			小 計	5, 363	0	0	276	9

Г				年度末現在課税免		⑨、⑩のうち身体		◎のさと 番与 た	⑪のうち天然ガスを	(i)の シナ プラガ () √	年度末現在調定額
		区	分	除台数	減 免 台 数	障害者等に係るもの	台 数		動力源とするもの		
				_		DR & B 00					
-	_			9	00		(I)				(千円)
	被	2	小型車	0	0	0	0	0	0	0	450
	ゖ	業	普通車(8t以下)	0	0	0	60	0	0	0	450
1	ľ	用	普通 車(8 t超)	0	_	0	505	0	0	0	36, 403
	7	自	小型車	0	0	0	154	0	0	0	816
	引	家	普通車(8t以下)	0	0	0	145	0	0	0	1, 479
j –	nter.	用	普通 車(8 t 超)	0	0	0	80	0	0	0	7, 436
ľ	車		小 計	0	0	0	944	0	0	0	46, 584
	货	Ħ	1,000cc 以下	0	0	0	0	0	0	0	0
١	H	*	1,000cc 超 1,500cc 以下	0	0	0	51		0	0	603
ッ	客	用	1,500cc 超	0	27	0	98		0	0	1, 320
	兼	自	1,000cc 以下	0	0	0	5	3	0	0	66
	用	家	1,000cc 超 1,500cc U 下	19	15	9	7,090		0	0	102, 525
ク		用	1,500cc 超	86	950	38	13, 282		0	0	225, 259
	車		小 計	105	992	47	20, 526	3	0	0	329, 773
		Ħ	H B	134	1,013	68	62, 347	10	0	0	1, 176, 017
			30 人 以 下	0	0	0	24	0	0	0	288
	営	_	30 人超 40 人以下	0	0	0	4	0	0	0	58
バ		般	40 人 超 50 人 以下	0	0	0	19	0	0	0	333
			50 人 超 60 人 以下	0	0	0	143	0	0	0	2, 860
1	業	乗	60 人 超 70 人 以下	0	0	0	38	0	0	0	855
ス		合	70 人 超 80 人 以下	0	0	0	39	0	0	0	995
	用	用	80 人 超	0	0	0	0	0	0	0	0
		/11	小 計	0	0	0	267	0	0	0	5, 389

				賦課期日現在	賦課期日現在台数	①のうち非課税	①のうち課税免除	①のうち減免	差引課税台数	⑤のうち合衆国軍	⑤のうち積雪によ
		区	分	登 録 台 数		台 数	台 数	台 数	(1)-((2)+(3)+(4))	隊の構成員等分	る軽減税率の適用を
					①		(3)	(4)	(5)	6	受けたもの ⑦
\vdash			30 人以下	181	_	2	0	0	181	0	- V
		_	20 1 47 40 1 12 35	4		0	0	0	101	0	0
	営	般	40 人超 50 人以下	34		0	0	0	34		0
		乗	50 人超 60 人以下	119		0	0	0	119		0
	業	合				0					0
		用	60 人 超 70 人 以下	30	30	0	0	0	30		0
バ			70 人 超 80 人 以下	1	1	0	0	0	1	0	0
	用	以	00 / AE	0	0	0	0	0	0	0	0
		外	小 計	369	369	0	0	0	369	0	0
			30 人 以 下	1,632	1,617	416	188	0	1,013	0	0
	白	30	人超 40 人以下	73	72	35	21	0	16	0	0
	-	40	人 超 50 人 以下	87	86	58	3	0	25	0	0
ス	家	50	人 超 60 人 以下	86	86	69	0	0	17	0	0
	涿	60	人超 70 人以下	25	24	4	0	0	20	0	0
		70	人 超 80 人 以下	9	9	7	0	0	2	0	0
	用		80 人 超	2	2	1	0	0	1	0	0
			小 針	1,914	1,896	590	212	0	1,094	0	0
		î	計 C	2,561	2, 543	599	212	0	1,732	0	0
Г.			営 業 用	0	0	0	0	0	0	0	0
	角の/ 動			11	8	0	0	0	8	0	0
Ħ	90/3	-40	# D	11	8	0	0	0	8	0	0
			営 業 用	200	198	2	0	0	196	0	0
特利	重用:	途申	1 自家用	4, 168	4, 082	528	35	0	3, 519	0	0
			# E	4, 368	4, 280	530	35	0	3,715	0	0
合	∯ A	+	B + C + D + E	475,776	466, 166	4,892	1, 190	0	460,084	0	0

		区	分	賦課期日現在調 定 額	⑧のうち⑥に係る調 定 額	⑧のうち⑦に係る 調 定 額		年度末現在非課税 台 数
				⑧ (千円)	(千円)	(千円)		
		_	30 人 以 下	5,048	0	0	173	0
	営	舟殳	30 人超 40 人以下	141	0	0	3	0
	_	乗	40 人超 50 人以下	1,368	0	0	28	0
	業	合	50 人超 60 人以下	5, 509	0	0	125	0
	米		60 人超 70 人以下	1,550	0	0	34	0
バ		用	70 人超 80 人以下	63	0	0	0	0
	用	以	80 人 超	0	0	0	0	0
		外	小 計	13,679	0	0	363	0
		3	0 人以下	34,705	0	0	1, 573	421
	自	30	人超 40 人以下	680	0	0	73	35
		40	人 超 50 人 以下	1,217	0	0	94	64
ス	家	50	人 超 60 人 以下	618	0	0	81	67
	35.	60	人超 70 人以下	683	0	0	26	4
		70	人 超 80 人 以下	56	0	0	9	8
	用		80 人 超	32	0	0	2	1
			小 計	37,991	0	0	1,858	600
		ŧ	† C	57,033	0	0	2, 497	609
			営 業 用	0	0	0	0	0
自	動	ト型 車	自 家 用	54	0	0	11	0
			計 D	54	0	0	11	0
			営 業 用	2,485	0	0	200	2
特利	重用:	金車	自家用	89,003	0	0	4, 161	513
			# E	91,488	0	0	4, 361	515
合計	† A	. + 1	B+C+D+E	16, 003, 541	0	0	472, 340	4, 841

				年度末現在課 税免	年度末現在	⑨、⑩のうち身体	年度末現在課税				年度末現在調定額
		区	分	除台数	減免台数	障害者等に	台 数	①のうち電気を	⑪のうち天然ガスを 動力源とするもの	⑪のうちプラグイン	1 SON SUBLING ACTOR
			77			係るもの		動力派とするもの	動力なとするもの	ハイノリッド単	
				9	(10)		(fi)				(千円)
		_	30 人 以 下	0	13	0	160	0	0	0	4, 461
	営	般	30 人超 40 人以下	0	0	0	3	0	0	0	106
	_	乗	40 人超 50 人以下	0	0	0	28	0	0	0	1, 121
	業		50 人超 60 人以下	0	0	0	125	0	0	0	5, 808
	来		60 人超 70 人以下	0	0	0	34	0	0	0	1, 752
バ	_	用	70 人超 80 人以下	0	0	0	0	0	0	0	0
	用	以	80 人 超	0	0	0	0	0	0	0	0
		外	小 計	0	13	0	350	0	0	0	13, 248
		3	10 人 以 下	188	201	0	747	0	0	0	25, 582
	自	30	人超 40 人以下	21	0	0	16	0	0	0	680
		40	人超 50 人以下	3	0	0	26	0	0	0	1, 281
ス	家	50	人超60人以下	0	0	0	14	0	0	0	430
	35.	60	人超70人以下	0	0	0	21	0	0	0	708
		70	人超 80 人以下	0	0	0	1	0	0	0	28
	用		80 人 超	0	0	0	1	0	0	0	32
			小 計	212	201	0	826	0	0	0	28, 741
		nit.	H C	212	214	0	1, 443	0	0	0	47, 378
			営 業 用	0	0	0	0	0	0	0	0
	輪の/ 動			0	0	0	8	0	0	0	54
-	,,,,	-	計 D	0	0	0	8	0	0	0	54
			営 業 用	0	0	0	196	0	0	0	2, 495
特利	重用)	途車	自 家 用	34	13	10	3, 514	0	0	0	88, 100
			# E	34	13	10	3, 710	0	0	0	90, 595
合計	† A	1 + 3	B + C + D + E	1, 247	11, 194	9, 809	445, 552	2, 129	0	2, 999	15, 426, 449