

事業中評価チェックリスト

番号	3					
事業名	道路事業(交通安全)					
路線・河川 ・地区等名	一般県道東山七浦線 檜山工区					
評価該当 基準	事業中評価実施後5年間を経過した時点においても継続中の事業 (山形県(県土整備部)公共事業評価実施要領5-(1)-イ-(イ))					
採択 年度	事業期間					
	全体事業費(進捗度%)					
	当初 今回	当初 今回	事業延長等 (供用延長等)	L=650m (L=389m)		
H28	8年	8年	13年	8.7億円	18.1億円 (77%)	事業概要 (主要工事 内容) バイパス道路事業 計画幅員 6.0(8.5)[13.5]
	(目標年度)			前回	工事費 3.6億円 (49%)	
	(R5)	(R5)	(R10)	8.7億円	用地・補償費 11.6億円 (81%)	
				測試費等 2.9億円 (93%)		

事業の目的(地域性・特質性)

- 当箇所は、小学校が近接する路線で歩道が無い上、幅員は4.0mと狭く、車両のすれ違いが困難で、通学児童も危険にさらされている。
- 車道に堆雪幅が無いため、特に冬期間は積雪によりお幅員が更に狭められ、通学児童は大変危険な状況となっている。
- このため、通学児童をはじめ地区内の交通安全の確保を図る。

事業の実施状況

- | | | | |
|----------|----------------|--------|--------------|
| ・H28～H30 | 路線測量・道路設計・用地測量 | ・R4～R6 | 道路改良、埋蔵文化財調査 |
| ・R1～R3 | 用地買収 | ・R7 | 用地買収 |

上位計画、その他事業との関係(各上位計画で定めている項目を表すコード)

- 第4次山形県総合発展計画 → 国内外の活力を呼び込む多様で重層的な交通ネットワークの形成(5-2)
- 山形県道路中期計画2028 → 生活圏間・都市間ネットワーク及び生活幹線道路の整備推進(施策⑦)

今後の事業の見通し

- 用地取得を推進し、令和10年度の全線供用を目指す。

事業を巡る社会経済情勢等の変化

① 国、県の政策や 計画の転換等	R7年3月:「第4次山形県総合発展計画 後期実施計画」策定 H31年3月:「山形県道路中期計画2028」策定(R6年3月改訂)
② 財政状況の変化	道路整備の事業費が減少している厳しい状況にあるが、「選択と集中」及び「効率的・効果的な事業の執行」により、投資効果の早期発現を図ることとしている。
③ 事業実施地域の 周辺環境の変化	R6年度に市道樋山停車場立谷川線の開通したことに伴い、天童市から樋山地区内を通り国道13号への抜け道利用が増えているため、残区間についても速やかに整備する必要がある。
④ 地元の協力体制の 変化	地元の協力体制は良好であり、変化はない。
⑤ 利用者見込み者数 の大幅な変化	想定交通量に大幅な変化はない。
⑥ 代替方策による 必要性の変化	令和6年度に一部区間を供用済みであり、残区間についても用地交渉を進めていることから、代替方策はない。 また、事業の必要性に変化はない。
⑦ その他	特になし。

事業の投資効果 (凡例) ● 貨幣換算し、費用便益分析における便益(B)に計上している事業効果

○ 貨幣換算する手法が確立されていないものの、事業により得られる効果の例

- 投資効果 ○歩道幅員が確保され、歩行者の安全安心な交通環境が確保される。
○円滑な通行が可能となり、交通事故発生の抑制が期待される。

B/C

B/Cの代表的な分析指標

社会的割引率	当初	前回	今回	総便益の現在価値 (B)	一億円
4%	—	—	—		
2%(参考値)	—	—	—	総費用(事業費+維持管理費)の現在価値 (C)	一億円
1%(参考値)	—	—	—		

●コスト縮減・○代替案等の可能性

- 技術の進展に伴う新技術・新工法の採用など、引き続きコスト縮減に取り組んでいく。
- 令和6年度に一部区間を供用済みであり、残区間についても用地交渉が進んでいること、また周辺状況に変化もないため、代替案の可能性はない。

当初又は前回評価時より事業費・事業期間が増減する理由(計画どおりの場合は空欄)

- 市道改良工事に伴う、県道との交差点部における計画高さ等の変更による工事費、補償費の増加及び事業期間の延長
- 資材単価や労務費等の上昇、及び諸経費の補正増による事業費の増加
- 当該区間において遺構が確認されたことによる埋蔵文化財発掘調査費用の増加及び事業期間の延長

評価区分	継続 A	評価の 理由	事業の効果や重要性、地域の期待・協力を総合的に判断し、継続したい。
------	------	-----------	-----------------------------------