

一般国道121号(米沢市入田沢地内)の災害復旧工事が完成します

令和4年8月豪雨で被災し、県が復旧工事を進めていた、一般国道121号米沢市入田沢地内の災害復旧工事が下記のとおり完成することとなりましたので、お知らせします。

これにより、この箇所の強靱化が図られるとともに、約3年8か月ぶりに通行規制が解除されることから、観光、物流、通勤、通学等ご利用の皆様の利便性が回復します。

1 通行規制解除について

- (1) 予定日時 **令和8年3月28日(土)午後2時30分頃、解除の予定**
- (2) 解除方法 作業員がバリケードやカラーコーンを撤去し、片側交互通行規制から対面通行に切り替えます。

2 事業概要について

- (1) 事業期間 令和4年度～令和7年度
- (2) 復旧延長 L=250.5m(内、橋梁部 L=50m)
- (3) 事業費 約17億円

3 その他

- ・橋の名前は、「味清水橋(ましみずばし)」に決まりました。
- ・規制解除当日の午後1時30分から、置賜総合文化センター(1F ホール)で、地元同盟会(事務局:米沢市土木課)主催の竣工式が開催されます。
- ・式典の詳細は、米沢市より発表予定です。



復旧工事の状況 (令和8年2月5日撮影)

問合せ先
置賜総合支庁建設部道路計画課
道路管理主幹 川合伸幸
TEL 0238-26-6079
広報監 総務企画部長 小林直樹

一般国道 121 号道路災害復旧工事 これまでの経過

- 令和 4 年 8 月 3 日 雨量規制値超過（福島県大峠）により事前通行止め
- 令和 4 年 8 月 4 日 道路崩落及び道路流出を確認、全面通行止め
- 通行止め区間 L = 16.5 km（山形県側 9.5 km、福島県側 7.0 km）
米沢市大字入田沢（道の駅田沢）～
福島県喜多方市熱塩加納町（大峠道路管理所前）まで
- 迂回路 L = 約 160 km（大峠道路管理所前～道の駅田沢まで）
磐越道（磐梯河東 IC）^{ぼんだいかわひがし}～東北中央自動車道（米沢中央 IC）経由等、
広域迂回にご協力いただきました。
- 令和 4 年 8 月 24 日 山形・福島両県知事合同で、国土交通省による応急復旧工事を要望
- 令和 4 年 8 月 26 日 国土交通省による応急復旧工事が決定
- 令和 4 年 9 月 17 日 国土交通省山形河川国道事務所で応急復旧工事（山側仮橋を含む仮設道路）に着手
- 令和 4 年 10 月 24 日 応急復旧工事が完成し、片側交互通行で通行再開
（仮設道路延長 約 170m、うち仮橋延長 L=34m）
- 令和 5 年 6 月 3 日 県の災害復旧工事着手
- 令和 6 年 5 月 10 日 谷側法面工完成
- 令和 7 年 3 月 21 日 谷側橋梁完成
- 令和 7 年 4 月 4 日 仮橋から谷側橋梁へ交通切り替え
- 令和 7 年 4 月 18 日 仮橋撤去完了
- 令和 7 年 12 月 10 日 山側橋梁完成、谷側橋梁から山側橋梁へ交通切り替え
- 令和 8 年 3 月 27 日 谷側橋梁歩道部、橋梁前後取り付け舗装等完成予定
- 令和 8 年 3 月 28 日 午後、片側交互通行規制解除、対面通行再開
(1,332 日、約 3 年 8 か月ぶり)

味清水橋（ましみずばし）について

- ・大峠街道（国道 121 号）沿いにあった旧集落名「味清水（ましみず）」が由来
- ・橋名板の揮ごう者は、地元田沢地区在住の米沢市立西部小学校 6 年生の児童

令和4年8月4日 被災状況



令和7年4月4日 谷側橋梁へ交通切り替え



令和4年10月24日 応急復旧工完成



令和7年8月 山側橋梁施工中



令和5年12月 法面工施工中



令和7年12月10日 山側橋梁完成



令和6年10月 谷側橋梁施工中



令和7年12月10日 山側橋梁に通行切り替え

