

# 要 望 書

日本海沿岸東北自動車道の建設促進について

令和8年5月20日

日本海沿岸東北自動車道建設促進  
青森・秋田・山形・新潟四県議会協議会  
会 長 田 澤 伸 一

日本海沿岸東北自動車道建設促進  
青森・秋田・山形・新潟四県議会協議会

会 長 山形県議会議長 田 澤 伸 一

副 会 長 青森県議会議長 工 藤 慎 康

副 会 長 秋田県議会議長 工 藤 嘉 範

副 会 長 新潟県議会議長 青 柳 正 司

## 日本海沿岸東北自動車道の建設促進について

気候変動に伴い激甚化・頻発化する気象災害や大規模地震などから、国民の生命・財産・暮らしを守り、国家・社会の重要な機能を維持するため、防災・減災、国土強靱化の取組を切れ目なく推進する必要がある中、国土の均衡ある発展を図り、個性ある活力に満ちた地域社会を形成していくためには、高速交通体系の整備が必要不可欠であります。

東北地方日本海沿岸地域を縦貫する「日本海沿岸東北自動車道」は国道7号とダブルネットワークを形成しながら、首都圏及び関西圏等との広域的交流や域内の相互交流を活発化することで、沿線地域の産業、経済、文化の発展と豊かさを実感できる国民生活の実現、さらには東京一極集中の是正による分散型国づくりに大きく寄与するものであり、環日本海時代に対応するためにも極めて重要な路線であります。

また、平成23年3月11日に発生した東日本大震災や令和6年1月1日に発生した能登半島地震では、地域全体の物流が機能不全に陥り、経済・社会活動に甚大な影響が生じたことにより、改めて複数路線の整備によるネットワーク強化の必要性が認識されたところであります。

高規格道路はネットワーク化されてはじめて、救急医療施設への搬送時間短縮、災害時の緊急輸送ルートの確保、観光や商工業の振興など本来の効果を発揮するものであります。

つきましては、次の事項について要望します。

- 1 日本海沿岸東北自動車道「朝日温海道路」、「遊佐象潟道路」、「二ツ井白神〜きみまち阪」間、「二ツ井今泉道路」の整備推進と早期完成を図ること。  
また、本路線に接続し、能代〜鱒ヶ沢間を結ぶ西津軽能代沿岸道路の高規格道路としての位置付けに向けた支援を図ること。
- 2 「高速道路における安全・安心基本計画」に基づき、暫定2車線区間の計画的な4車線化を推進するとともに、高規格道路のさらなる利活用を促進し、地域とのアクセスを強化するため、スマートICの整備を推進すること。
- 3 令和7年6月に閣議決定された「第1次国土強靱化実施中期計画」に掲げた目標の達成に向け、資材価格の高騰や賃金水準の上昇を踏まえ、必要な予算・財源を満額確保すること。また、日本海沿岸東北自動車道については、国土強靱化予算を積極的に活用して整備等を推進すること。

# 日本海沿岸東北自動車道 整備状況

凡 例	
	供 用 区 間
	事 業 中 区 間
	未 事 業 化 区 間
	未 整 備 区 間

整備状況【令和8年4月17日現在】

## 日沿道 整備推進

- 二ツ井白神～きみまち阪
- 種梅入口交差点改良
- 荷上場地区交差点改良
- 二ツ井今泉道路
- 北秋田今泉～蟹沢

## 日本海沿岸 東北自動車道

## 日沿道 整備推進

- 遊佐象潟道路
- 遊佐鳥海～(仮称)吹浦 令和9年度開通予定
- (仮称)吹浦～(仮称)小砂川
- (仮称)小砂川～象潟 令和8年度開通予定

## 日沿道 整備推進

- 朝日温泉道路

