

仕様書

- 1 品名 大型免許用技能試験車
- 2 数量 1台
- 3 規格 車両、装備品は全て新品とし、下記の規格を満たすこと。
- 4 その他 (1) 登録諸掛を含む。自賠責保険料・重量税・取得税・リサイクル料金を除く。
(2) 納車する日を予め会計局会計課に連絡すること。

項目	規格	
1 車両本体（ベース車両）		
(1) 車両形状等	用途	大型免許及び大型仮免許対応試験車
	車両形状	標準ダブルキャブ、標準平ボディタイプ
		3軸以上有するもの
		3方開タイプのおおりとし、標準仕様とする
	使用燃料	ディーゼル軽油
	排気量	5,000cc以上8,000cc未満
	トランスミッション	A T又はC V T
乗車定員	7人	
製造年月日	車両は、令和8年4月以降に製造されたものとする	
(2) 車両寸法等	最大積載量	10,000キログラム以上
	全長	11.0メートル以上12.0メートル以下
	全幅	2.4メートル以上2.5メートル以下
	軸距	6.9メートル以上7.2メートル以下
2 指定装置		
(1) 補助ブレーキ装置	主ブレーキ装置と同じ制動力のある油圧式のもの	
(2) 試験官用計器板	いずれも助手席から見やすい位置に取り付けること（標準仕様品か社外品かは不問とする） 落札決定後要打ち合わせ ・スピードメーター（アナログ式若しくはデジタル表示） ・フットブレーキ確認ランプ ・サイドブレーキ確認ランプ ・ウイinker確認ランプ（左右） ・ホーンスイッチ（運転席と連動） ・半ドア確認ランプ	
(3) 試験官用ルームミラー	標準仕様品であること	
(4) 試験官用補助ミラー	左右サイドミラー付近、標準仕様品であること	
(5) 試験官用チェックミラー	・受験者の確認行為が視認できること ・ミラーの角度を調節できること ・フロントガラス左上付近に設置すること（設置方式は不問とする）	
(6) 試験官用フットレスト	標準仕様品であること	
(7) 塗装	メーカー標準色から選定	
	塗装むら及び塗装傷のないものとする	
(8) 文字の表示	「山形県」の文字を車体両側面の指定位置に表示する	
	規格・指定位置については落札決定者と協議の上決定とする	
3 附属品		
純正フロアマット（運転席、助手席）2個		
サンバイザー（運転席・助手席）		
サイドバイザー（運転席・助手席）		
停止表示板（国家公安委員会の指定したもの）1個		
エアバッグシステム（運転席）		
シートベルト（3点式、前席中央及び後部席は2点式可）		
パワーステアリング		
パワーウインドウ（運転席・助手席）		
エアコン		
防錆処理（効果：2年以上、箇所：床下全面）		
AM/FMラジオ（メーカー純正品）		
タイヤチェーン 4本分		
冬用ワイパー 一組		
工具（標準仕様品）一式		

項目	規格
3 附属品	アナログ式タコグラフ ・ 1日120キロメートル又は140キロメートルのチャート紙に対応すること
	ドライブレコーダー（下記仕様を満たすもの）1台をフロントガラスの中央部付近に取り付けること ・ 2カメラ360°で前方及び車内の録画ができること ・ 液晶サイズ1.3インチ以上であること ・ microSD（32GB以上）1枚を附属すること ・ メーカー及び型式がわかる資料を添付すること
	ラジアルタイヤ（純正のホイール付き一式）10本 ・ ホイールは、アルミ又はスチールであること
	スタッドレスタイヤ（ホイール付き一式）10本 ・ タイヤは、令和8年以降に製造された製品（新品）であること ・ （一社）日本自動車タイヤ協会加盟社（準会員含む）の製品であること ・ ホイールは、アルミ又はスチールであり、純正ナットを使用できること ・ ホイールに装着、ホイールバランス調整済みで納入すること
	スペアタイヤ（純正のホイール付き一式）1本 ・ ホイールは、アルミ又はスチールであること
	「運転免許」及び「試験中」の文字のマグネットシート各4枚（下記仕様を満たすもの） ・ 文字は、白地に黒文字（丸ゴシック体）の横書きとする ・ 「運転免許」のマグネットシートは縦10センチメートル、横48センチメートルとする ・ 「試験中」のマグネットシートは縦15センチメートル、横55センチメートルとする ・ 四隅の角は面取りすること ・ 車両の前後及び両側面に脱着可能で、天候等に左右されない十分な耐久性のあるものとする
4 留意事項	道路運送車両の保安基準（昭和26年運輸省令第67号）に違反しない構造装置とすること
	使用する資材及び部品は、特に指示するものを除き、日本産業規格のものを使用すること
	指定装置の配線、無線機固定器具、電源ケーブル及び配管は、クランプを十分行い、ケーブルの損傷防止に留意して製作すること
	車体の各部は、諸装置の装備に伴う荷重等に耐えられるものであること