

令和8年度国道121号大峠トンネル防災訓練について

標記防災訓練を下記のとおり実施しますのでお知らせします。

記

1 日 時

令和8年9月11日(金)午前9時20分から午前11時30分まで

※訓練時間帯(午前10時00分から午前10時50分)は全面通行止めとなります。

2 実施場所

一般国道121号大峠トンネル(喜多方側入口)

3 訓練想定及び内容

大峠トンネル(L=3,940m)内の喜多方側入口から100m付近において、乗用車同士の衝突事故により車両火災が発生、双方の運転手が負傷したことを想定し、情報連絡、消火及び負傷者の救出訓練を実施します。

4 主催及び参加機関

主 催 福島県大峠・日中総合管理事務所、山形県置賜総合支庁建設部

参加機関 喜多方地方広域消防本部、置賜広域行政事務組合消防本部、
喜多方警察署、米沢警察署

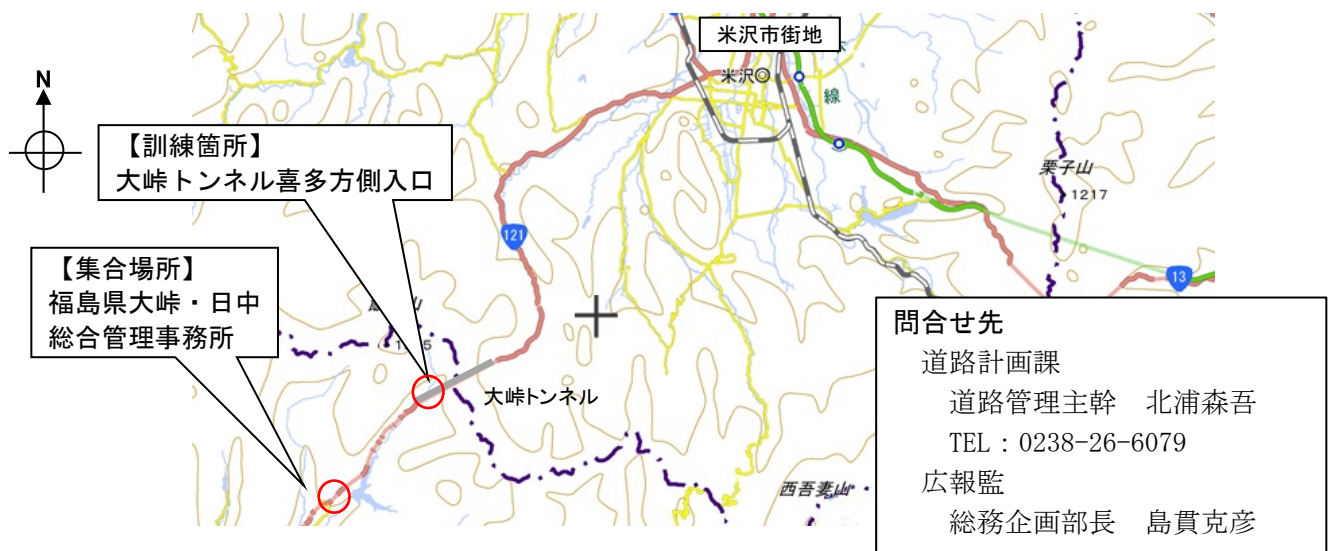
5 取材を希望される場合

- (1) 午前9時15分まで『福島県大峠・日中総合管理事務所』内駐車場(福島県喜多方市熱塩加納町熱塩字弥平沢山丙1543-31)にお集まりください。なお、当日は台風や大雨といった気象状況により中止する場合があります。
- (2) トンネル内ではヘルメットを着用し、現地の消防隊員の規制に従ってください。またトンネル内訓練時は監査廊(歩道)からの撮影とし、車道には入らないでください。

6 その他

詳細は別紙資料(訓練次第、実施要領、訓練位置図等)を御覧ください。

位 置 図



令和 8 年度大峠トンネル防災訓練次第

日 時 令和 8 年 9 月 1 1 日 (金) 9:20～11:30

司 会 福島県大峠・日中総合管理事務所主任主査

1 開 会 山形県置賜総合支庁建設部道路管理主幹
北浦 森吾

2 挨拶 福島県喜多方建設事務所長
遠藤 恒司

3 訓 練

4 講 評

山形県置賜総合支庁建設部長
鈴木 賢一

喜多方地方広域市町村圏組合喜多方消防署長
佐藤 栄司

福島県喜多方警察署長
山崎 晃

5 閉 会 福島県大峠・日中総合管理事務所長
新明 淳

令和 8 年度大峠トンネル防災訓練実施要領

1 目 的

福島県大峠・日中総合管理事務所の管理区間は、一般県道日中喜多方線との交差部から大峠トンネル米沢坑口までの 16.855km 区間を担当しており、その内トンネルは大峠トンネルを含む 13 箇所約 8.1km となっており全体の約 5 割を占めている。

トンネル内での交通事故等により災害が発生した場合、火災発生による二次的災害発生の防止を図るため迅速かつ的確な情報連絡、状況判断、防災施設の操作、人命救助及び交通規制等を行わなければならない。そのため、実際に車両を使用し、事故を想定した訓練を実施することにより、緊急体制の確立と管理の万全を期すものである。

2 実施時期

令和 8 年 9 月 11 日(金) 9:20～11:30

3 実施場所

一般国道 121 号 大峠トンネル(喜多方側坑口)

4 実施次第

開 会	9:20	(大峠道路管理所)
訓練開始	10:00	(大峠トンネル 喜多方坑口)
訓練終了	10:50	(～〃～)
講 評	11:10	(大峠道路管理所)
閉 会	11:30	(～〃～)
解 散	11:30	(～〃～)

5 事故想定

一般国道 121 号大峠トンネル(L=3,940m)の喜多方坑口より 100m 付近において、喜多方方面へ走行中の乗用車(事故車①)が運転操作を誤り、米沢方面へ走行していた乗用車(事故車②)と衝突した後、トンネル壁面に衝突した。

事故車両①には運転手及び後部座席に 1 名ずつ計 2 名が乗車しており、ドアは全て開放不能で 2 名とも閉じ込められている。

事故車両②には運転手のみ乗車していたが、ボンネットより白煙が上昇したため、自力脱出し非常通報押しボタンを作動した後、非常電話により通報を行う。

6 参加人員(88 名)

道路管理者 大峠・日中総合管理事務所 33 名(喜多方建設事務所、業務受託者等含む)
置賜総合支庁建設部 13 名
消防本部 喜多方地方広域消防本部 18 名、置賜広域消防本部 17 名
交通管理者 喜多方警察署 4 名、米沢警察署 3 名

7 その他

開催回数: 31 回目(平成 4 年度～令和 7 年度: 台風等により 4 回中止)

交通量(上り下り合計): 令和 7 年度 1,002,548 台/年

日平均 2,747 台/日

(G.W 時期は約 8,000 台/日)

事故件数(大峠道路全体: 平成 4 年度～令和 7 年度)

: 434 件(令和 5 年度: 6 件)

うち大峠トンネル内事故は 31 件(令和 7 年度: 1 件)

The map shows the evacuation route starting from the Fukushima-Miyagi Expressway. Key locations include:

- 大峠・日中総合管理事務所** (Otsu-Hinaka Comprehensive Management Office)
- 防災訓練集合場所** (Disaster Training Assembly Place)
- 防災訓練開会・閉会式会場** (Disaster Training Opening/Closing Ceremony Venue)
- 通行止箇所①** (No Entry Point 1) at the management office.
- 通行止箇所②** (No Entry Point 2) near the Kikudou side pit.
- 駐車場R8** (Parking Lot R8).
- 通行止箇所③** (No Entry Point 3) at the Misaki side Oomori Bridge.
- 大峠トンネル L=3,940m** (Otsu Tunnel, Length = 3,940m).
- 至喜多方** (To Kikudou).
- 熱塩温泉** (Netsuyu Onsen).
- 日中ダム** (Hinaka Dam).
- 通行止区間 L=9.4km** (No Entry Section, Length = 9.4km).
- 福島県** (Fukushima Prefecture) and **山形県** (Yamagata Prefecture).

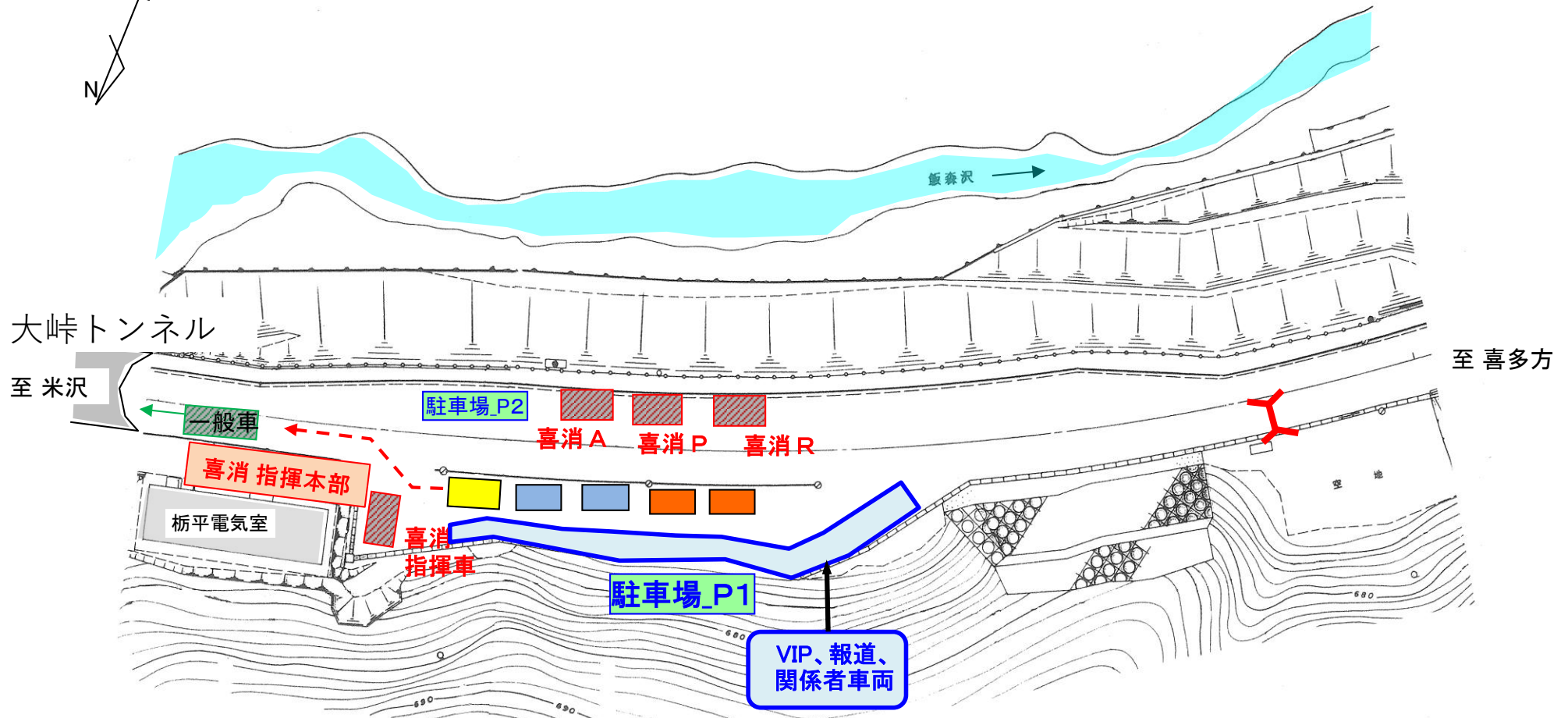
A pink box contains the following text:

午前9時15分まで大峠・日中総合管理事務所へお集まりください。
開会式終了後、大峠トンネルの喜多方側坑口へ移動していただきます。
車は「駐車場R8」に駐車してください（詳細は次ページを参照ください。）

午前9時15分まで大峠・日中総合管理事務所へお集まりください。
開会式終了後、大峠トンネルの喜多方側坑口へ移動していただきます。
車は「駐車場R8」に駐車してください（詳細は次ページを参照ください。）

防災訓練通行規制平面図 【10:00～通行止め開始時の配置】

(喜多方側坑口)



大峠トンネル喜多方側坑口手前（北側）にある「駐車場_P1」に駐車してください。
その際は、上図の青枠箇所（極力山側へ）に駐車してください。