

# 要 望 書

日本海沿岸東北自動車道の建設促進について

平成28年11月16日

日本海沿岸東北自動車道建設促進  
青森・秋田・山形・新潟四県議会協議会  
会 長 野 川 政 文

日本海沿岸東北自動車道建設促進  
青森・秋田・山形・新潟四県議会協議会

会 長	山形県議会議長	野 川 政 文
副 会 長	青森県議会議長	清 水 悦 郎
副 会 長	秋田県議会議長	渋 谷 正 敏
副 会 長	新潟県議会議長	尾 身 孝 昭

## 日本海沿岸東北自動車道の建設促進について

国土の均衡ある発展を図り、個性ある活力に満ちた地域社会を形成していくためには、高速交通体系の整備が必要不可欠であります。

東北地方日本海沿岸地域を縦貫する「日本海沿岸東北自動車道」は、首都圏及び関西圏等との広域的交流や域内の相互交流を活発化することで、沿線地域の産業、経済、文化の発展と豊かさを実感できる国民生活の実現、さらには、一体感のある多軸型国土の形成に大きく寄与するものであり、環日本海時代に対応するためにも極めて重要な路線であります。

また、平成23年3月11日に発生した東日本大震災では、地域全体の物流が機能不全に陥り、経済・社会活動に甚大な影響が生じたことにより、改めて複数路線の整備によるネットワーク強化の必要性が認識されたところであります。

高速道路はネットワーク化されてはじめて、救急医療施設への搬送時間短縮、災害時の緊急輸送ルートの確保、観光や商工業の振興など本来の効果を発揮するものであります。

つきましては、次の事項について要望します。

- 1 地方が真に必要とする高速道路ネットワークの整備に必要な予算を国において確保すること。
- 2 事業中の日本海沿岸東北自動車道「朝日温海道路」、「酒田みなと～遊佐」間、「遊佐象潟道路」、「二ツ井白神～小繋」間、「二ツ井今泉道路」、「あきた北空港～鷹巣」間の整備促進と早期完成を図るとともに、本路線に接続し、能代～鱒ヶ沢間を結ぶ西津軽能代沿岸道路を早期に整備すること。

# 日本海沿岸東北自動車道整備状況

凡 例	
○	インターチェンジ
▽	ジャンクション
国土開発幹線自動車道	
○—○	供用区間
○—(二重線)—○	整備計画区間(事業中・直轄高速)
○—(赤線)—○	整備計画区間(事業中・有料)
○—(点線)—○	基本計画区間
○—(黄線)—○	予定路線
高速自動車国道と並行する一般国道自動車専用道路	
○—(緑線)—○	供用区間
○—(紫線)—○	事業区間
一般国道自動車専用道路等	
○—(青線)—○	開通区間
○—(黒線)—○	事業区間
○—(点線)—○	計画区間
▲▲▲▲▲	候補路線

