

第1編 全国の交通事故

令和6年中に全国で発生した交通事故は、

発生件数 290,895件（前年比－17,035件、5.5%減）

死者数 2,663人（前年比 －15人、0.6%減）

負傷者数 344,395人（前年比－21,200人、5.8%減）

であり、発生件数、死者数及び負傷者数のいずれも前年より減少しました。

死者数は、ピーク時（昭和45年＝16,765人）より8割以上減少しています。

なお、30日死者数は、558人（前年比－27人、4.6%減）で、30日以内死者数は、3,221人（前年比－42人、1.3%減）となります。

また、令和6年中に東北で発生した交通事故は、

発生件数 13,978件（前年比－1,025件、6.8%減）

死者数 224人（前年比 －24人、9.7%減）

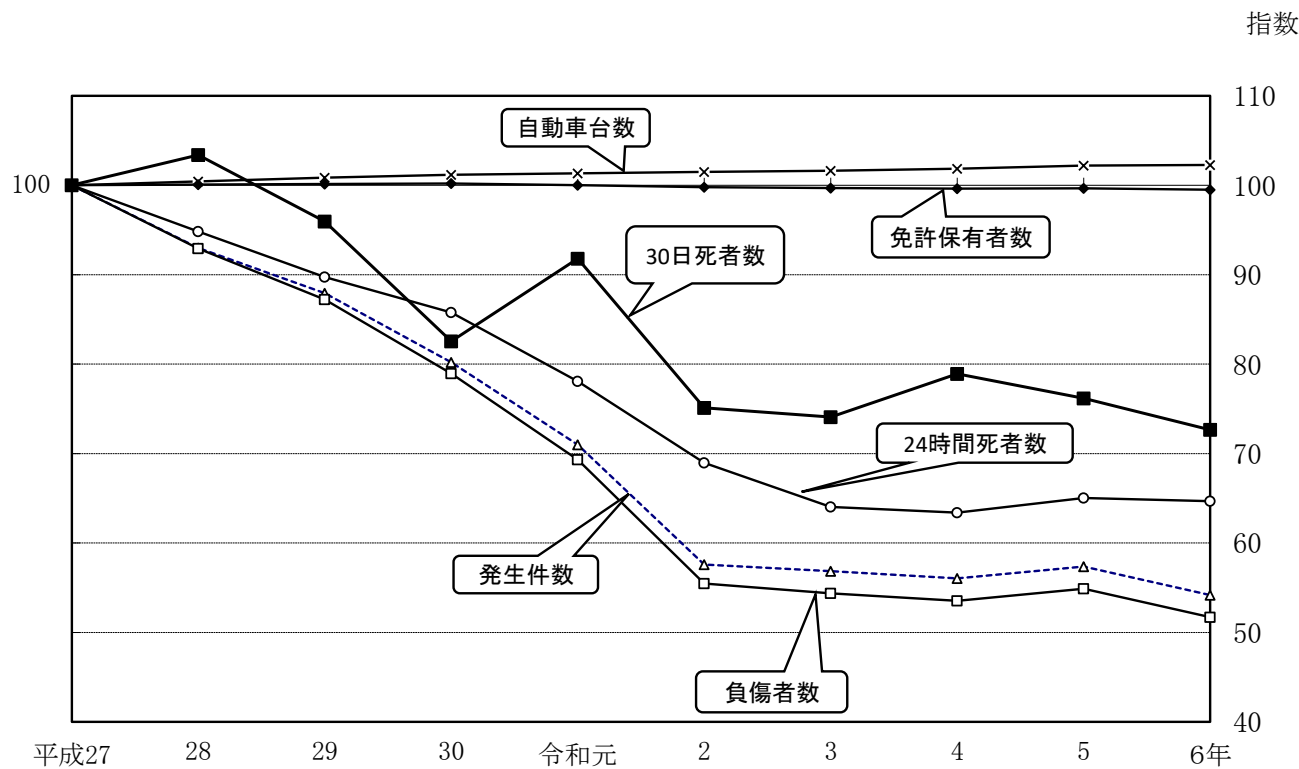
負傷者数 16,805人（前年比－1,059人、5.9%減）

であり、発生件数、死者数及び負傷者数のいずれも前年より減少しました。

なお、30日死者数は、25人（前年比－21人、45.7%減）で、30日以内死者数は、249人（前年比－45人、15.3%減）となります。

全国の交通事故

1 過去10年間の交通事故・自動車台数等の推移



年別		平成27	28	29	30	令和元	2	3	4	5	6年
区分	発生件数	536,899	499,201	472,165	430,601	381,237	309,178	305,196	300,839	307,930	290,895
	(件)	100	93	88	80	71	58	57	56	57	54
	死亡事故	4,028	3,790	3,630	3,449	3,133	2,784	2,583	2,550	2,618	2,598
	死者数(24時間)	4,117	3,904	3,694	3,532	3,215	2,839	2,636	2,610	2,678	2,663
	(人)	100	95	90	86	78	69	64	63	65	65
	死者数(30日死者)	768	794	737	634	705	577	569	606	585	558
	(人)	100	103	96	83	92	75	74	79	76	73
交通事故	負傷者数	666,023	618,853	580,850	525,846	461,775	369,476	362,131	356,601	365,595	344,395
	(人)	100	93	87	79	69	55	54	54	55	52
自動車台数		81,246	81,602	81,946	82,192	82,341	82,471	82,565	82,739	83,048	83,093
(千台)		100	100	101	101	101	102	102	102	102	102
免許保有者数		82,150	82,205	82,255	82,314	82,158	81,989	81,895	81,840	81,862	81,742
(千人)		100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

(注) 下段は、平成27年を「100」とした指数

2 交通事故・自動車台数・人口等の推移

区分 年別	件 数 (件)	死 者 (人)	傷 者 (人)	自動車台数 (台)	人 口 (千人)	自動車1万台当たり		10万人当たり	
						死 者	傷 者	死者	傷 者
昭和元年	42,226	2,035	30,282	38,693	60,210	529.9	7,826.2	3.4	50.3
2	49,115	2,083	33,222	66,306	61,140	314.2	5,010.4	3.4	54.3
3	55,533	2,321	36,854	81,811	62,070	283.7	4,504.8	3.7	59.4
4	58,077	2,448	38,633	97,075	62,930	252.2	3,979.7	3.9	61.4
5	63,441	2,536	43,621	106,604	63,872	237.9	4,091.9	4.0	68.3
6	68,823	2,572	46,328	118,241	64,870	217.5	3,918.1	4.0	71.4
7	71,221	2,801	49,259	125,136	65,890	223.8	3,936.4	4.2	74.8
8	64,643	2,921	46,959	134,784	66,880	216.7	3,484.0	4.4	70.3
9	69,342	3,226	50,204	156,582	67,690	206.0	3,206.2	4.8	74.3
10	66,415	3,549	49,323	176,252	68,662	201.4	2,793.0	5.2	71.7
11	59,444	3,484	45,227	195,213	69,590	178.5	2,321.7	5.0	65.1
12	55,958	3,633	44,051	214,146	70,040	169.7	2,057.1	5.2	62.9
13	47,017	3,678	35,119	222,246	70,530	165.5	1,580.2	5.2	49.8
14	35,634	3,265	29,317	217,585	70,850	150.1	1,447.4	4.6	41.4
15	30,777	3,241	26,412	217,199	71,400	149.2	1,216.0	4.5	37.0
16	24,082	2,832	21,042	199,001	71,600	142.3	1,057.4	4.0	29.4
17	21,159	2,945	19,636	188,295	72,300	156.4	1,042.9	4.1	27.2
18	16,780	2,887	16,087	179,753	73,300	160.6	895.0	3.9	21.9
19	11,507	3,080	11,580	163,635	73,800	188.2	707.7	4.2	15.7
20	8,706	3,365	9,094	144,351	72,200	233.1	630.0	4.7	12.6
21	12,504	4,409	12,655	166,647	75,750	264.6	759.4	5.8	16.7
22	17,778	4,565	16,852	188,211	78,101	242.5	895.1	5.8	21.6
23	21,341	3,848	17,609	233,113	80,002	171.7	755.4	4.9	22.0
24	25,113	3,790	20,242	312,288	81,773	121.7	648.2	4.6	24.8
25	33,212	4,202	25,450	387,543	83,200	107.6	656.7	5.0	30.6
26	41,423	4,429	31,274	502,803	84,573	88.5	622.0	5.2	37.0
27	58,487	4,696	43,321	715,215	85,852	65.7	605.7	5.5	50.5
28	80,019	5,544	59,280	1,025,894	87,033	54.0	577.8	6.4	68.2
29	93,869	6,374	72,390	1,311,781	88,293	48.6	551.8	7.2	82.0
30	93,981	6,379	76,501	1,463,749	89,276	43.6	522.6	7.1	85.7
31	122,691	6,751	102,072	1,718,864	90,259	39.3	593.8	7.5	113.2
32	146,833	7,575	124,530	2,017,338	91,088	37.5	617.3	8.3	137.0
33	168,799	8,248	145,432	2,331,883	92,010	35.4	795.0	9.0	202.0
34	201,292	10,079	175,951	2,775,189	92,973	36.3	830.6	10.9	248.8
35	449,917	12,055	289,156	3,302,072	93,419	34.9	837.4	12.9	309.5
36	493,693	12,865	308,697	4,007,934	94,285	30.0	720.8	13.6	327.4
37	479,825	11,445	313,813	4,748,331	95,178	22.0	603.6	12.0	329.7
38	531,966	12,301	359,089	5,775,667	96,156	21.5	672.6	12.8	373.4
39	557,183	13,318	401,117	6,775,971	97,186	19.7	592.0	13.7	412.7
40	567,286	12,484	425,666	7,897,499	98,275	15.8	539.0	12.7	433.1
41	425,944	13,904	517,775	9,339,191	99,054	14.9	554.4	14.0	522.8
42	521,481	13,618	655,377	11,275,668	100,243	12.1	581.2	13.6	654.1
43	635,056	14,256	828,071	13,594,859	101,408	10.5	609.1	14.1	817.2
44	720,880	16,257	967,000	16,167,272	102,648	10.1	598.1	15.9	943.1
45	718,080	16,765	981,096	18,586,503	103,720	9.0	527.2	16.2	945.9
46	700,290	16,278	949,689	20,859,583	105,014	7.8	456.3	15.5	904.4
47	659,283	15,918	889,198	23,371,839	107,332	6.8	377.5	14.8	826.4
48	586,713	14,574	789,948	26,182,062	108,710	5.6	301.7	13.4	724.0
49	490,452	11,432	651,420	27,710,808	110,049	4.1	235.1	10.3	589.1
50	472,938	10,792	622,467	28,934,020	111,940	3.7	215.1	9.6	556.1

区分 年別	件 数 (件)	死 者 (人)	傷 者 (人)	自動車台数 (台)	人 口 (千人)	自動車1万台当たり		10万人当たり	
						死 者	傷 者	死 者	傷 者
51	471,041	9,734	613,957	30,903,111	113,089	3.15	198.7	8.6	542.9
52	460,649	8,945	593,211	32,853,106	144,154	2.72	180.5	7.8	519.7
53	464,037	8,783	594,116	35,000,224	115,174	2.51	169.7	7.6	515.8
54	471,573	8,466	596,282	37,188,264	116,133	2.28	160.3	7.3	513.4
55	476,677	8,760	598,719	38,938,996	117,060	2.25	153.8	7.5	511.5
56	485,578	8,719	607,346	40,854,915	117,884	2.13	148.7	7.4	515.2
57	502,261	9,073	626,192	42,768,222	118,693	2.12	146.4	7.6	527.6
58	526,362	9,520	654,822	44,601,851	119,483	2.13	146.8	8.0	548.0
59	518,642	9,262	644,321	46,970,890	120,235	1.97	137.2	7.7	535.9
60	552,788	9,261	681,346	48,268,232	121,049	1.92	141.2	7.7	562.9
61	579,190	9,317	712,330	49,885,661	121,672	1.87	142.8	7.7	588.5
62	590,723	9,347	722,179	52,046,459	122,264	1.80	138.7	7.7	593.5
63	614,481	10,344	752,845	54,649,935	122,783	1.89	137.8	8.4	613.2
平成元年	661,363	11,086	814,832	57,372,246	123,255	1.93	142.0	9.0	661.1
2	643,097	11,227	790,295	60,175,345	123,611	1.87	131.3	9.1	639.3
3	662,392	11,109	810,245	62,461,182	124,043	1.78	129.7	9.0	655.5
4	695,346	11,452	844,003	64,379,951	124,452	1.78	131.1	9.2	680.4
5	724,678	10,945	878,633	66,077,226	124,764	1.66	133.0	8.8	706.0
6	729,461	10,653	881,723	67,882,337	125,034	1.57	129.9	8.5	705.2
7	761,794	10,684	922,677	70,073,544	125,570	1.52	132.3	8.5	734.8
8	771,085	9,943	942,204	72,030,003	125,864	1.38	130.8	7.9	750.3
9	780,401	9,642	958,925	73,218,535	126,166	1.32	131.0	7.6	760.0
10	803,882	9,214	990,676	74,009,080	126,486	1.24	133.9	7.3	785.2
11	850,371	9,012	1,050,399	74,914,679	126,686	1.20	140.2	7.1	829.1
12	931,950	9,073	1,155,707	75,864,710	126,926	1.20	152.3	7.1	910.6
13	947,253	8,757	1,181,039	76,664,286	127,291	1.14	154.0	6.9	927.8
14	936,950	8,396	1,168,029	77,304,313	127,435	1.08	151.1	6.5	916.4
15	948,281	7,768	1,181,681	77,580,658	127,619	1.00	152.3	6.1	925.9
16	952,720	7,436	1,183,617	78,091,097	127,687	0.95	151.6	5.8	927.0
17	934,346	6,937	1,157,113	79,207,207	127,768	0.88	146.1	5.4	905.6
18	887,267	6,415	1,098,564	79,452,557	127,770	0.80	138.2	5.0	859.5
19	832,704	5,796	1,034,652	79,371,014	127,771	0.72	130.3	4.5	809.6
20	766,394	5,209	945,703	79,236,532	127,692	0.66	119.4	4.1	740.6
21	737,637	4,979	911,215	79,042,056	127,510	0.63	115.3	3.9	714.6
22	725,924	4,948	896,297	79,091,536	128,057	0.63	113.3	3.9	699.9
23	692,084	4,691	854,613	79,241,738	127,799	0.59	107.8	3.7	668.7
24	665,157	4,438	825,392	79,882,112	127,515	0.56	103.3	3.5	647.3
25	629,033	4,388	781,492	80,411,439	127,298	0.55	97.2	3.4	613.9
26	573,842	4,113	711,374	81,009,554	127,083	0.51	87.8	3.2	559.8
27	536,899	4,117	666,023	81,246,351	127,095	0.51	82.0	3.2	524.0
28	499,201	3,904	618,853	81,602,046	126,933	0.48	75.8	3.1	487.5
29	472,165	3,694	580,850	81,946,036	126,706	0.45	70.9	2.9	458.4
30	430,601	3,532	525,846	82,192,828	126,443	0.43	64.0	2.8	415.9
令和元年	381,237	3,215	461,775	82,341,762	126,167	0.39	56.5	2.5	366.0
2	309,178	2,839	369,476	82,471,678	126,146	0.34	44.8	2.3	292.9
3	305,196	2,636	362,131	82,565,091	125,502	0.32	43.9	2.1	288.5
4	300,839	2,610	356,601	82,739,619	124,947	0.32	43.1	2.1	285.4
5	307,930	2,678	365,595	83,048,158	124,352	0.32	44.0	2.2	294.0
6年	290,895	2,663	344,395	83,093,587	123,802	0.32	41.4	2.2	278.2

(注) 昭和46年以前は、沖縄県を含まない。

※自動車台数は、国土交通省統計資料「自動車保有車両数月報（令和6年12月末現在）」による。

※人口は、総務省統計資料「人口推計」（令和6年10月1日現在）による。

3 交通事故発生状況

(1) 前年との比較

区分 \ 年別	令和6年	令和5年	前 年 比	
			増 減 数	増 減 率
発 生 件 数	290,895	307,930	△ 17,035	△ 5.5
死者数(24時間)	2,663	2,678	△ 15	△ 0.6
死者数(30日以内)	3,221	3,263	△ 42	△ 1.3
負 傷 者 数	344,395	365,595	△ 21,200	△ 5.8

(2) 1日平均及び発生間隔

区分 \ 年別	1 日 平 均		発 生 間 隔	
	令和6年	令和5年	令和6年	令和5年
発 生 件 数	797	844	1分49秒毎	1分42秒毎
死者数(24時間)	7.3	7.3	3時間17分55秒	3時間16分16秒毎
死者数(30日以内)	8.8	8.9	2時間43分38秒	2時間41分5秒毎
負 傷 者 数	944	1,002	1分32秒毎	1分26秒毎

(3) 月別発生状況

区分 \ 月別	発生件数			死者数			負傷者数		
		増減数	増減率		増減数	増減率		増減数	増減率
合計	290,895	△ 17,035	△ 5.5	2,663	△ 15	△ 0.6	344,395	△ 21,200	△ 5.8
1月	23,458	△ 600	△ 2.5	220	3	1.4	27,848	△ 915	△ 3.2
2月	22,392	△ 668	△ 2.9	185	15	8.8	26,332	△ 792	△ 2.9
3月	24,394	△ 1,194	△ 4.7	177	△ 49	△ 21.7	29,259	△ 1,286	△ 4.2
4月	23,321	△ 1,276	△ 5.2	196	12	6.5	27,602	△ 1,589	△ 5.4
5月	23,673	△ 962	△ 3.9	206	△ 2	△ 1.0	27,914	△ 1,606	△ 5.4
6月	23,080	△ 1,234	△ 5.1	198	22	12.5	27,217	△ 1,307	△ 4.6
7月	24,347	△ 1,394	△ 5.4	227	△ 9	△ 3.8	28,846	△ 1,949	△ 6.3
8月	23,235	△ 2,108	△ 8.3	246	6	2.5	28,531	△ 2,510	△ 8.1
9月	23,369	△ 2,063	△ 8.1	221	6	2.8	27,566	△ 2,487	△ 8.3
10月	25,909	△ 2,003	△ 7.2	252			30,378	△ 2,468	△ 7.5
11月	26,141	△ 1,693	△ 6.1	248	△ 6	△ 2.4	30,750	△ 1,820	△ 5.6
12月	27,576	△ 1,840	△ 6.3	287	△ 13	△ 4.3	32,152	△ 2,471	△ 7.1

(注1) 「増減」は、前年との比較である。

(注2) 死者数は、24時間死者を示す。

(4) 都道府県別交通事故発生状況

区分 県別		交 通 事 故						30 日 以 内 死 者 数			
		発生件数		死者数		負傷者数		30日死者数			
			順位	(24H)	順位		順位	(30D)	順位		順位
全 国 計		290, 895		2, 663		344, 395		558		3, 221	
1	北 海 道	8, 743	11	104	8	10, 297	11	7	26	111	8
2	青 森	2, 278	33	43	28	2, 734	33	1	46	44	29
3	岩 手	1, 391	41	28	35	1, 700	41	6	29	34	36
4	宮 城	3, 785	17	47	25	4, 565	17	2	44	49	26
5	秋 田	981	43	31	32	1, 141	43	7	26	38	33
6	山 形	2, 457	30	24	40	2, 927	32	1	46	25	44
7	福 島	3, 086	19	51	22	3, 738	19	8	24	59	23
8	東 京	30, 103	1	146	1	33, 251	1	48	1	194	1
9	茨 城	6, 005	12	94	9	7, 456	12	15	9	109	9
10	栃 木	3, 946	16	60	14	4, 683	16	10	18	70	14
11	群 馬	9, 059	10	49	24	11, 195	10	12	15	61	20
12	埼 玉	15, 831	7	113	5	18, 673	7	36	2	149	5
13	千 葉	12, 587	9	131	3	14, 963	9	34	3	165	3
14	神 奈 川	20, 750	4	109	6	24, 123	4	31	7	140	7
15	新 潟	2, 671	28	55	17	3, 045	28	7	26	62	19
16	山 梨	2, 013	37	28	35	2, 439	36	6	29	34	36
17	長 野	4, 970	13	57	16	6, 005	13	12	15	69	17
18	静 岡	17, 441	6	88	11	21, 880	6	13	12	101	11
19	富 山	1, 858	38	22	44	2, 130	39	4	38	26	42
20	石 川	1, 792	40	30	34	2, 037	40	6	29	36	35
21	福 井	964	44	23	42	1, 100	44	5	34	28	41
22	岐 阜	2, 835	24	70	12	3, 483	22	9	21	79	13
23	愛 知	24, 506	3	141	2	28, 822	2	34	3	175	2
24	三 重	2, 724	26	46	26	3, 334	26	13	12	59	23
25	滋 賀	2, 803	25	28	35	3, 431	23	9	21	37	34
26	京 都	3, 745	18	52	20	4, 233	18	8	24	60	22
27	大 阪	24, 780	2	127	4	28, 690	3	33	5	160	4
28	兵 庫	15, 551	8	109	6	18, 353	8	33	5	142	6
29	奈 良	2, 450	31	23	42	2, 947	31	6	29	29	40
30	和 歌 山	1, 289	42	34	30	1, 465	42	5	34	39	32
31	鳥 取	622	47	15	46	702	47	4	38	19	46
32	島 根	692	46	9	47	781	46	5	34	14	47
33	岡 山	4, 869	14	60	14	5, 489	14	10	18	70	14
34	広 島	4, 403	15	68	13	5, 236	15	13	12	81	12
35	山 口	2, 152	34	51	22	2, 535	35	4	38	55	25
36	徳 島	1, 817	39	33	31	2, 145	38	12	15	45	28
37	香 川	2, 943	21	31	32	3, 579	21	10	18	41	31
38	愛 媛	2, 074	36	52	20	2, 271	37	9	21	61	20
39	高 知	898	45	21	45	984	45	4	38	25	44
40	福 岡	18, 473	5	91	10	23, 606	5	17	8	108	10
41	佐 賀	2, 623	29	24	40	3, 423	24	2	44	26	42
42	長 崎	2, 416	32	26	39	2, 983	30	5	34	31	39
43	熊 本	2, 945	20	55	17	3, 628	20	15	9	70	14
44	大 分	2, 125	35	28	35	2, 619	34	6	29	34	36
45	宮 崎	2, 703	27	39	29	3, 007	29	4	38	43	30
46	鹿 児 島	2, 871	23	53	19	3, 180	27	14	11	67	18
47	沖 縄	2, 875	22	44	27	3, 387	25	3	43	47	27

(注) ・「30日死者(30D)」とは、24時間経過後30日以内に死亡した者である。
・「30日以内死者」とは、死者数(24H)と30日死者(30D)を加えた者である。

4 死亡事故の特徴

区 分		令和6年		令和5年		前 年 比	
		構成率		構成率		増減数	増減率
総 数	件 数 (件)	2,598	100.0	2,618	100.0	△ 20	△ 0.8
	死 者 数 (人)	2,663	100.0	2,678	100.0	△ 15	△ 0.6
状 態 別 (人)	四 輪 車 乗 車 中	876	32.9	837	31.3	39	4.7
	二 輪 車 乗 車 中	487	18.3	508	19.0	△ 21	△ 4.1
	自 転 車 乗 用 中	327	12.3	346	12.9	△ 19	△ 5.5
	歩 行 者	965	36.2	973	36.3	△ 8	△ 0.8
	そ の 他	7	0.3	14	0.5	△ 7	△ 50.0
年 齢 層 別 (人)	14 歳 以 下	38	1.4	39	1.5	△ 1	△ 2.6
	15 ～ 24 歳	189	7.1	207	7.7	△ 18	△ 8.7
	25 ～ 29 歳	87	3.3	76	2.8	11	14.5
	30 ～ 64 歳	836	31.4	890	33.2	△ 54	△ 6.1
	65 歳 以 上	1,513	56.8	1,466	54.7	47	3.2
第 一 当 事 者 別 (件)	乗 用 車	1,354	52.1	1,321	50.5	33	2.5
	貨 物 車	623	24.0	671	25.6	△ 48	△ 7.2
	自 動 二 輪 車	239	9.2	257	9.8	△ 18	△ 7.0
	原 付 車	76	2.9	70	2.7	6	8.6
	自 転 車	160	6.2	159	6.1	1	0.6
	そ の 他 の 車 両 等	35	1.3	33	1.3	2	6.1
	歩 行 者	110	4.2	104	4.0	6	5.8
	不 明	1	0.0	3	0.1	△ 2	△ 66.7
事 故 類 型 別 (件)	人 対 車 両	919	35.4	924	35.3	△ 5	△ 0.5
	横 断 歩 道 横 断 中	219	8.4	203	7.8	16	7.9
	そ の 他 横 断 中	387	14.9	392	15.0	△ 5	△ 1.3
	そ の 他	313	12.0	329	12.6	△ 16	△ 4.9
	車 両 相 互	909	35.0	933	35.6	△ 24	△ 2.6
	正 面 衝 突	252	9.7	222	8.5	30	13.5
	追 突	133	5.1	130	5.0	3	2.3
	出 会 い 頭	260	10.0	274	10.5	△ 14	△ 5.1
	そ の 他	264	10.2	307	11.7	△ 43	△ 14.0
	車 両 単 独	734	28.3	720	27.5	14	1.9
	工 作 物 衝 突・路 外 逸 脱	644	24.8	607	23.2	37	6.1
	駐 車 車 両 衝 突	13	0.5	29	1.1	△ 16	△ 55.2
	そ の 他	77	3.0	84	3.2	△ 7	△ 8.3
	列 車	36	1.4	41	1.6	△ 5	△ 12.2
	一 当 車 両 等 違 反 別 (件)						
	信 号 無 視	102	3.9	121	4.6	△ 19	△ 15.7
	最 高 速 度 違 反	114	4.4	96	3.7	18	18.8
	追 越 し 通 行 区 分	124	4.8	110	4.2	14	12.7
	右 左 折 違 反	11	0.4	18	0.7	△ 7	△ 38.9
	歩 行 者 妨 害 等	206	7.9	194	7.4	12	6.2
	一 時 不 停 止	74	2.8	59	2.3	15	25.4
	前 方 不 注 意	618	23.8	680	26.0	△ 62	△ 9.1
	酒 酔 い 運 転	25	1.0	14	0.5	11	78.6
	そ の 他	1,324	51.0	1,326	50.6	△ 2	△ 0.2

(注) 「構成率」は、総数に占める割合である。

5 都道府県別の交通事故率

区分 県別		交 通 事 故			交 通 事 故			交 通 事 故		
		発生件数	人口10万 人あたり	順位	死者数 (24H)	人口10万 人あたり	順位	負傷者数	人口10万 人あたり	順位
全 国 計		290,895	235.0	—	2,663	2.15	—	344,395	278.2	—
1	北海道	8,743	173.4	31	104	2.06	37	10,297	204.2	31
2	青 森	2,278	195.5	24	43	3.69	6	2,734	234.7	23
3	岩 手	1,391	121.5	44	28	2.45	30	1,700	148.5	43
4	宮 城	3,785	168.4	32	47	2.09	34	4,565	203.1	32
5	秋 田	981	109.4	46	31	3.46	10	1,141	127.2	46
6	山 形	2,457	243.0	14	24	2.37	31	2,927	289.5	14
7	福 島	3,086	177.1	29	51	2.93	20	3,738	214.5	27
8	東 京	30,103	212.3	18	146	1.03	47	33,251	234.5	24
9	茨 城	6,005	214.0	17	94	3.35	12	7,456	265.7	15
10	栃 木	3,946	209.3	19	60	3.18	16	4,683	248.4	18
11	群 馬	9,059	479.3	2	49	2.59	26	11,195	592.3	2
12	埼 玉	15,831	215.9	16	113	1.54	43	18,673	254.7	17
13	千 葉	12,587	201.4	20	131	2.10	33	14,963	239.4	21
14	神 奈 川	20,750	224.9	15	109	1.18	46	24,123	261.5	16
15	新 潟	2,671	127.3	43	55	2.62	25	3,045	145.1	44
16	山 梨	2,013	254.5	12	28	3.54	8	2,439	308.3	10
17	長 野	4,970	250.1	13	57	2.87	21	6,005	302.2	11
18	静 岡	17,441	494.5	1	88	2.50	29	21,880	620.4	1
19	富 山	1,858	186.4	28	22	2.21	32	2,130	213.6	29
20	石 川	1,792	163.2	34	30	2.73	23	2,037	185.5	36
21	福 井	964	130.4	42	23	3.11	17	1,100	148.8	42
22	岐 阜	2,835	148.0	39	70	3.65	7	3,483	181.8	37
23	愛 知	24,506	328.5	5	141	1.89	40	28,822	386.4	6
24	三 重	2,724	159.2	37	46	2.69	24	3,334	194.9	34
25	滋 賀	2,803	199.9	21	28	2.00	39	3,431	244.7	19
26	京 都	3,745	148.6	38	52	2.06	36	4,233	168.0	39
27	大 阪	24,780	283.0	8	127	1.45	44	28,690	327.6	8
28	兵 庫	15,551	291.4	7	109	2.04	38	18,353	343.9	7
29	奈 良	2,450	190.7	26	23	1.79	41	2,947	229.3	26
30	和 歌 山	1,289	146.5	40	34	3.86	4	1,465	166.5	40
31	鳥 取	622	117.1	45	15	2.82	22	702	132.2	45
32	島 根	692	107.8	47	9	1.40	45	781	121.7	47
33	岡 山	4,869	265.9	9	60	3.28	13	5,489	299.8	12
34	広 島	4,403	162.2	36	68	2.51	28	5,236	192.9	35
35	山 口	2,152	168.0	33	51	3.98	3	2,535	197.9	33
36	徳 島	1,817	265.3	10	33	4.82	1	2,145	313.1	9
37	香 川	2,943	320.9	6	31	3.38	11	3,579	390.3	5
38	愛 媛	2,074	162.5	35	52	4.08	2	2,271	178.0	38
39	高 知	898	136.9	41	21	3.20	15	984	150.0	41
40	福 岡	18,473	362.8	3	91	1.79	42	23,606	463.6	3
41	佐 賀	2,623	332.9	4	24	3.05	18	3,423	434.4	4
42	長 崎	2,416	193.0	25	26	2.08	35	2,983	238.3	22
43	熊 本	2,945	173.5	30	55	3.24	14	3,628	213.8	28
44	大 分	2,125	195.9	23	28	2.58	27	2,619	241.4	20
45	宮 崎	2,703	261.7	11	39	3.78	5	3,007	291.1	13
46	鹿 児 島	2,871	187.4	27	53	3.46	9	3,180	207.6	30
47	沖 縄	2,875	196.1	22	44	3.00	19	3,387	231.0	25

(注) 人口は、総務省統計局「人口推計(令和6年10月1日現在)」による。

「死者数(24H)」は、24時間以内に死亡した人数

「人口10万人あたり」は、小数点以下1桁を表示(死者数は同2桁)

◎シートベルト・チャイルドシート着用状況◎

(1) 四輪車乗車中の死者数とシートベルト・チャイルドシート着用状況 [令和6年]

区 分		四輪車乗車中の死者数						
		着 用		非着用				
				構成率 [%]		構成率 [%]	運転者	同乗者
令 和 6 年		13	9	69.2	4	30.8	3	1
前年比	増減数 [人]	-6	-4	-	-2	-	-1	-1
	増減率 [%]	-31.6	-30.8	-	-33.3	-	-25.0	-50.0

※着用不明等を除く。

(2) 死者のシートベルト・チャイルドシート着用状況と効果 [令和6年]

区 分	乗車位置	四輪車乗車中の死者数		
			着用していれば助かった かもしれない死者	構成率 [%]
合 計		13	3	23%
運転席	着用	9	—	—
	非着用	4	3	75%
助手席	着用	4	—	—
	非着用	3	2	67%
後部席	着用	5	—	—
	非着用	0	—	—
後部席	着用	0	—	—
	非着用	1	1	100%

令和6年四輪車乗車中のシートベルト
非着用死者のうち、シートベルトを着用
していれば75%は助かったかもしれない

全座席シートベルト着用は義務

(3) シートベルト着用率調査結果の年別推移 [%]

乗車位置	年 別	2年	3年	4年	5年	6年
運 転 席		99.5	99.4	99.8	99.7	99.9
助 手 席		97.5	97.7	99.1	96.5	97.6
後 部 席		41.3	38.8	50.1	56.1	54.6



※一般道にてJAFと合同で調査したもの

(4) チャイルドシートの着用率調査結果の年別推移 [%]

区 分	年 別	30	元年	4年	5年	6年
山 形 県		65.7	84.4	80.8	89.1	89.2
全 国 平 均		66.2	70.5	74.5	76.0	78.2



※一般道にてJAFと合同で調査したもの

